



Durante la jornada "Impulsando la movilidad sostenible",

NOTA DE PRENSA

## Neutral in Motion reúne en el Congreso de los Diputados a industria y grupos parlamentarios para avanzar hacia una movilidad sostenible, competitiva y accesible

- En la tarde de ayer, lunes, se puso de manifiesto la necesidad del consenso político, la colaboración público-privada y una transición justa que sitúe al ciudadano en el centro de toda política o estrategia



**Madrid, 10 de febrero de 2026.-** El Círculo **Neutral in Motion**, que engloba a las principales asociaciones de automoción y vehículos de España —**AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, FACONAUTO, FENEVAL, GANVAM y SERNAUTO**—, celebró en la tarde de ayer, lunes, en la Sala Ernest Lluch del Congreso de los Diputados la jornada **"Impulsando la movilidad sostenible"**, un encuentro de alto nivel que reunió en la Cámara Baja a representantes de la industria y figuras de los distintos grupos parlamentarios con el objetivo de presentar una visión conjunta de la movilidad sostenible, accesible y socialmente equilibrada que definirá los próximos años.

**AEDIVE**  
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

**aer**  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS  
30 años adelantando el futuro

**anesdor**

**ANFAC**  
La Movilidad del Futuro

**FACONAUTO**

**FENEVAL**  
la voz de la movilidad

**GANVAM**

**sernauto**



Un encuentro que sirvió, asimismo, para la **presentación del Manifiesto de Neutral in Motion a los representantes de las diferentes Comisiones presentes** (Transportes y Movilidad Sostenible, Industria y Turismo, Seguridad Vial, Transición Ecológica y Reto Demográfico, Política Territorial, y Economía, Comercio y Transformación Digital), así como resto de asistentes, entre los que se encontraban instituciones, compañeros de la industria y medios de comunicación.

Un **manifiesto que** con la creación en su día de Neutral in Motion **pretende fijar las bases y el compromiso de las asociaciones firmantes con la transición hacia una movilidad alineada con los objetivos climáticos europeos**, sin renunciar a la competitividad industrial, la protección del empleo y la cohesión territorial.

En este sentido y, **durante la apertura de la jornada, Juan Luis Barahona, portavoz del Círculo Neutral in Motion, subrayó que** "la descarbonización de la movilidad debe ser una oportunidad para reforzar nuestro tejido industrial, garantizar el derecho a la movilidad de los ciudadanos y construir soluciones realistas, inclusivas y consensuadas".

### **El papel estratégico de la industria de automoción**

Tras dicha bienvenida, tuvo lugar la **primera de las mesas de debate** previstas, bajo el título "**El papel estratégico de la industria de automoción en la transición sostenible**", en la que se **puso el foco en el papel determinante del sector como motor económico e industrial del país**, así como en la necesidad subyacente de caminar en esta transición a través de un marco regulatorio estable, homogéneo y predecible.

La mesa redonda estuvo **moderada por Tristana Moraleja Gómez, portavoz de la Comisión de Economía, Comercio y Transformación Digital del Congreso de los Diputados, y miembro del Grupo Parlamentario Popular**. En ella, se trasladó lo siguiente:

- **Arturo Pérez de Lucia, director general de AEDIVE:**

"*El Plan Auto 2030 hace un esfuerzo importante por impulsar la demanda del vehículo eléctrico y reforzar la industria automovilística, lo cual es positivo y necesario. Sin embargo, la electrificación del transporte no puede sostenerse únicamente sobre la venta de vehículos. La infraestructura de recarga es un pilar igual de esencial. Si el usuario no percibe que puede cargar su vehículo con facilidad, confianza y precios razonables, la transición pierde velocidad. En España, el reto es evolucionar hacia una visión más sistémica donde movilidad, energía e infraestructuras avancen al mismo ritmo. Si conseguimos alinear todo, podemos convertirnos en uno de los países líderes en movilidad eléctrica en Europa. Pero, para ello, es imprescindible un proyecto de país que entienda que la infraestructura no es un complemento del vehículo eléctrico, sino la base que sostiene toda la transición*".



- **José María Riaño, secretario general de ANESDOR:**

"Las motos y los vehículos ligeros ya son una opción sostenible: consumen menos energía, emiten menos contaminantes y ayudan a descongestionar las ciudades. Nuestra industria invierte constantemente en innovación y explora soluciones de futuro como baterías avanzadas o con pila de combustible de hidrógeno para ampliar las opciones de electrificación, teniendo en cuenta que hoy en día son limitadas para las motocicletas con mayores prestaciones. Reconocer las singularidades de nuestros vehículos en las políticas y regulaciones es clave para aprovechar al máximo el papel de la moto y los vehículos ligeros; solo así los planes de incentivos y la normativa pueden potenciar su adopción y maximizar su contribución a la movilidad urbana. Las políticas de movilidad deben ser inclusivas y tener en cuenta a los más de seis millones de usuarios de moto en España: hoy ni la Ley de Movilidad Sostenible ni muchos PMUS la incluyen de manera suficiente, y esto limita su aportación a una movilidad urbana más eficiente y sostenible".

- **José López-Tafall, director general de ANFAC:**

"La transición hacia la movilidad de cero emisiones requiere una hoja de ruta clara. El Plan España Auto 2030, desarrollado por ANFAC junto al Ministerio de Industria y el conjunto del ecosistema de la movilidad, aporta esta visión compartida para avanzar en una transición sostenible que preserve el papel estratégico de la automoción como motor económico e industrial del país. Pero, para que esta transición sea viable y competitiva, es imprescindible contar con un marco regulatorio estable, homogéneo y predecible, que aporte certidumbre a las decisiones industriales y acompañe el esfuerzo inversor que están realizando los fabricantes".

- **José Portilla, director general de SERNAUTO:**

"España parte de una posición industrial sólida en automoción. Los proveedores de automoción invierten actualmente 1.271 millones de euros anuales en I+D+i, lo que permite desarrollar componentes y tecnologías clave como electrificación, digitalización industrial, conectividad, nuevos materiales o automatización de procesos. Pero su liderazgo futuro dependerá de su capacidad para reforzar su base tecnológica en un contexto global marcado por una creciente competencia entre ecosistemas industriales. Es prioritario mejorar la eficacia real del sistema de deducciones fiscales a la I+D+i, revisar el tratamiento diferenciado entre I+D e innovación tecnológica aplicada, o apostar por el desarrollo del talento industrial y tecnológico para mantener la competitividad del sector. Finalmente, el éxito de esta inversión en innovación dependerá también de su capacidad para trasladarse al conjunto del sistema de movilidad, impulsando infraestructuras viarias inteligentes, conectadas y preparadas para integrar tecnologías avanzadas de seguridad, automatización y descarbonización del transporte, así como promover el rejuvenecimiento del parque para que esos avances lleguen a las carreteras pues la



*tecnología salva vidas”.*

### **La movilidad como derecho esencial del ciudadano**

La **segunda de las mesas de debate** de la jornada tuvo por título "**Una movilidad sostenible al alcance de todos los ciudadanos**", en la que se abordó la movilidad desde una perspectiva social, **poniendo de manifiesto que la transición ecológica solo será posible si es justa, accesible e inclusiva para todos los ciudadanos**, sin distinción alguna.

En esta ocasión, dicha mesa tuvo como **moderador a Juan Carlos Jerez Antequera, vicepresidente primero de la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, y miembro del Grupo Parlamentario Socialista**. Estas fueron algunas de las principales conclusiones:

- **José-Martín Castro, presidente de AER:**

*"El renting facilita que ciudadanos y empresas accedan a un modelo de movilidad más eficiente, seguro, conectado y digitalizado; más planificado y tecnológicamente avanzado. Además, el renting es un claro acelerador de la renovación del parque y un impulsor de la electrificación. Es una solución que permite que el ciudadano participe activamente en una movilidad más sostenible y segura sin asumir riesgos ni complejidades. El sector del renting contribuye de forma decisiva a la formación y concienciación del usuario asumiendo, de manera proactiva, que el reto no está solo en incorporar tecnología en los vehículos, sino en asegurarnos, entre todos, que el conductor la entiende, confía en ella y la utiliza para que la movilidad de todos sea más segura. Por otro lado, la seguridad vial tiene que estar en el día a día. Hay que ser sensible al medioambiente, a la sostenibilidad, pero sin olvidarnos de las necesidades y prioridades y, lamentablemente, estamos ignorando la Visión ZERO, el objetivo común europeo de que en 2050 no haya fallecidos o accidentados con consecuencias graves, esto casi siempre se olvida en múltiples actuaciones públicas y privadas".*

- **José Ignacio Moya, director general de FACONAUTO:**

*"Si hablamos de movilidad sostenible, el primer ladrillo es renovar el parque: no hay descarbonización creíble con un parque envejecido, inseguro y más contaminante. En 2025, las comunidades autónomas han demostrado una capacidad para liderar, con éxito, la renovación del parque con sus propios planes, y en 2026 se espera que muchas mantengan o pongan en marcha nuevos programas, lo que confirma que esta política funciona cuando se diseña cerca del ciudadano. Pero esa virtud tiene un límite evidente: la renovación no puede depender del código postal. Por eso es clave que el Gobierno cumpla la obligación que incorpora la Ley de Movilidad Sostenible y active, con desarrollo reglamentario, un Plan Nacional de Renovación del Parque estable, con calendario público y financiación definida. Y, en paralelo, hay una reforma pendiente, igual de necesaria, desde hace décadas: la fiscalidad del automóvil, que debe convertirse en una palanca estructural*



para avanzar en descarbonización y electrificación, para ciudadanos y empresas, con un marco estable, comprensible y consensuado".

• **Juan Luis Barahona, presidente ejecutivo de FENEVAL:**

"El rent a car se posiciona como una clara apuesta que combina sostenibilidad con libertad de movimiento y es que cumplimos a la perfección con ese derecho tan esencial de los ciudadanos como es el de la libertad de movimiento. Somos capaces de permitir alquilar un vehículo en un punto y que se entregue en otro diferente; aprovechando al máximo las sinergias internas que garantizan esta rotación de los vehículos entre las diferentes sucursales. Por ello, **es tan necesario una única normativa a nivel estatal en esta materia. No podemos continuar como hasta ahora, en el que cada municipio ha implementado unas normativas a su medida**, lo que supone un caos para los usuarios, pues no saben qué tipo de normativas van a tener que seguir en cada lugar al que se desplazan, existiendo tantas leyes como municipios. Si lo que se busca es un beneficio común sin coartar la libertad de movilidad de las personas lo que hay que hacer es adoptar unas medidas conjuntas entre todos, sin olvidarse de los representantes de este sector y de la propia ciudadanía".

• **Fernando Miquélez, director general de GANVAM:**

"Consideramos imprescindible crear un marco adecuado para que las pymes del sector no se queden fuera de la movilidad conectada, que es la verdadera revolución del sector. Esto es muy importante tenerlo presente porque ni marcas ni distribuidores por separado seremos capaces de construir un modelo de movilidad que responda a las expectativas del cliente digital; por ello, debemos tener una visión conjunta. Por otro lado, **confiamos en que se cumpla el compromiso contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible con el plan nacional de renovación del parque automovilístico**. Es necesaria la puesta en marcha de un plan eficaz de incentivos en el que sea más rentable entregar el coche para achatarrar que revenderlo en el mercado de segunda mano; en el que el comprador se lleve el descuento aplicado en factura y en el que se apoye el vehículo de ocasión para convertir la movilidad cero y bajas emisiones en una opción asequible y accesible para todos los ciudadanos. Está claro que si los ciudadanos conducen un vehículo viejo y contaminante no es porque quieren sino porque no cuentan con la capacidad económica para renovarlo".

### **Consenso y colaboración público-privada para una transición completa**

Durante la jornada "Impulsando la movilidad sostenible" de Neutral in Motion también hubo tiempo, tras cada una de las mesas redondas, para el desarrollo de un debate abierto con los grupos parlamentarios y resto de asistentes, en el que, entre otros, se coincidió en que **la denominada colaboración público-privada y el consenso político serán determinantes para afrontar con éxito un proceso de transición que sitúe al ciudadano en el centro** de cualquier tipo de política o estrategia.



**NEUTRAL IN MOTION**

CÍRCULO PARA UNA AUTOMOCIÓN SOSTENIBLE Y DE FUTURO

**Sobre Neutral in Motion:**

*Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman ocho de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.*

Contacto de Comunicación  
Marta Gallego – [marta@nort3.com](mailto:marta@nort3.com) – Tel: 611 023 732