



Según el Círculo Neutral in Motion, conformado por las principales asociaciones de automoción y vehículos de España,

NOTA DE PRENSA

## Los vehículos de más de 12 años, principales implicados en accidentes

- **En un parque automovilístico que supera los 14,5 años de media es fundamental contar con un buen mantenimiento, así como cumplir con las revisiones obligatorias establecidas por la ITV**



**Madrid, 18 de diciembre de 2025.** - Mañana viernes, **19 de diciembre**, la Dirección General de Tráfico (DGT) pone en marcha la **Operación Salida de Navidad**, que abarcará hasta el 6 de enero, donde la prudencia y la seguridad son la máxima prioridad de las autoridades. La **industria de la automoción** ha hecho de la **seguridad para los conductores y los pasajeros** de los vehículos **su razón de ser**. Un trabajo continuado en Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que logra que los avances en este campo sean pilares fundamentales para evitar los siniestros y, con ello, los daños personales que se derivan.

Un avance para el que es necesario contar también con el trabajo conjunto de las administraciones públicas y los propios conductores. Y es que, como se ha demostrado en los últimos estudios, es necesaria una **renovación del parque de vehículos español, que cuenta con una antigüedad media de 14,5 años**. Un hecho que viene respaldado no solo por las mejoras tecnológicas que acarrean los nuevos modelos, sino también porque **en el año 2023 la edad media de los vehículos implicados en siniestros víctimas mortales se situaba, de media, en 12,8 años**, según datos de la DGT.

En este sentido, el **Círculo Neutral in Motion**, conformado por las principales asociaciones de automoción y vehículos de España, —AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, ASCABUS, FACONAUTO, FENEVAL, GANVAM y SERN AUTO—, **quiere demostrar el pleno compromiso del conjunto de la industria de automoción por garantizar que tanto conductores como acompañantes cuenten con vehículos cómodos, eficientes y seguros**, lo que repercutirá indudablemente en su seguridad en las carreteras.

Una seguridad que, también, va unida a las labores de revisión de los vehículos. Para evitar que los fallos técnicos sean la causa de los accidentes resulta fundamental un buen mantenimiento de los automóviles, así como el **cumplimiento de las**



**inspecciones que marcan desde la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).** Según AECA-ITV **evitaron, cada año, 15.641 siniestros viales, 13.110 heridos y 148 víctimas mortales**, pero, a pesar de estas cifras, calculan que **3 de cada 10 vehículos se saltan estas pruebas obligatorias**.

### Objetivo cero víctimas para 2050, un compromiso de futuro

El denominado "Objetivo Cero Víctimas para 2050", impulsado por la Unión Europea, busca transformar la seguridad vial y alcanzar un escenario donde no haya víctimas en nuestras carreteras. **"Con la colaboración de todos los actores involucrados en la industria, administraciones, fabricantes, proveedores de componentes, redes de distribución y usuarios, es más fácil transformar esta meta ambiciosa en una alcanzable y tangible. El compromiso con la seguridad vial coge más firmeza que nunca, y la visión de un futuro en el que no haya que lamentar más víctimas en las carreteras es un claro motor para continuar innovando en nuestro día a día y garantizar una movilidad más segura para todos"**, argumentan desde Neutral in Motion.

**AEDIVE**  
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO Y FOMENTO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

**aer** 25  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS  
Impulsando la movilidad  
eficiente, sostenible y sencilla

**anesdor**

**ANFAC**  
La Movilidad del Futuro

**ascabus**

**FACONAUTO**

**FENEVAL**  
La voz de la movilidad

**GANVAM**

**sernauto**

Para poder alcanzar este objetivo, además de dar seguimiento a lo ya trabajado, desde la industria de la automoción se están dando pasos importantes en innovación y, gracias al avance de la tecnología, la conducción puede ser todavía más segura; sin embargo, también **resulta fundamental el mantenimiento adecuado de las infraestructuras**. Según los últimos datos aportados por la Asociación Española de la Carretera (AEC), más de la mitad de las carreteras gestionadas por el Estado, las Comunidades Autónomas y las Diputaciones Forales sufren deterioros graves y muy graves, elevando su coste de reparación a un total de 13.491 millones de €. **"El deterioro de la red viaria de nuestro país —que en los tres últimos años ha crecido a un ritmo del 8% anual—, puede suponer un hándicap en la consecución de este objetivo, a la par que obstaculiza la transformación de nuestras carreteras en infraestructuras verdes, seguras y conectadas"**, continúan desde NIM.

### La industria de automoción, principal prescriptor de la seguridad vial

La industria de automoción española desempeña un papel fundamental en la mejora de la seguridad vial, a través de la planificación y ejecución de políticas, tecnologías y medidas que protejan a todos los usuarios, tales como:

- **Incorporación de los últimos sistemas de seguridad.** De manera progresiva, los fabricantes de vehículos han ido incorporando en sus vehículos sistemas avanzados de asistencia al conductor. Además, desde julio de 2024, los modelos de nueva homologación que se comercialicen en la Unión Europea deben estar equipados de manera obligatoria por un conjunto de 10 sistemas de ayudas ADAS que, entre otras funciones, posibilitan el frenado automático de emergencia, la detección de fatiga o somnolencia del conductor, el límite inteligente de velocidad o la asistencia de mantenimiento de carril. En el caso particular de las motos y vehículos ligeros (categoría L de homologación), existen los ARAS (Advanced Rider Assistance Systems), que si bien no son obligatorios, se están



implementando en muchas de las motos nuevas.

En este sentido, desde Neutral in Motion se señala que "los vehículos automatizados tienen el potencial de contribuir enormemente a reducir el número de víctimas mortales en carretera, ya que se calcula que más del 90% de los accidentes de tráfico se debe en alguna medida a errores humanos. El progreso técnico en el ámbito de los sistemas de seguridad avanzados para vehículos ofrece nuevas posibilidades de reducción del número de víctimas de accidentes".

**AEDIVE**  
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

**aer** 25  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS  
aer 25 AÑOS  
Impulsando la movilidad  
eficiente, segura y sostenible

**anesdor**

**ANFAC**  
La Movilidad del Futuro

**ascabus**

**FACONAUTO**

**FENEVAL**  
la voz de la movilidad

**GANVAM**

**sernauto**

• **Impulso del rejuvenecimiento del parque móvil.** El principal desafío al que se enfrenta la industria de automoción es el cada vez mayor envejecimiento del parque de vehículos, que supone también un impacto significativo en el medio ambiente, y es que **según informa el Círculo Neutral in Motion, "un vehículo de 20 años contamina tanto como 5 vehículos nuevos de la misma tecnología y combustible".** Tras alcanzar los 14,5 años de media de antigüedad para los turismos y superar los 17 años en el caso de las motos, o los 12 en los autobuses, otro dato que pone en alerta al estado del parque español es que casi dos tercios de los vehículos en circulación en nuestro país tienen más de diez años de antigüedad, vehículos que, por norma general, carecen de las últimas tecnologías de seguridad.

*"Promovemos activamente y de manera continua la renovación del parque español como medida clave para seguir avanzando en reducir los accidentes y salvar vidas"*, aseguran al respecto desde Neutral in Motion. Un buen ejemplo de cómo la industria de automoción promueve activamente la renovación del parque móvil es a través de la coordinación de programas de incentivo para la compra de vehículos nuevos y, por tanto, más seguros, como el Plan Renove, el cual fomenta la sustitución de vehículos obsoletos por modelos nuevos que cumplan con las normativas de seguridad más exigentes. Sin embargo, desde abril de 2024, los vehículos pesados (dedicados al transporte de mercancías o pasajeros, ya sean camiones o autobuses) carecen de las ayudas necesarias para su sustitución por modelos más respetuosos con el medio ambiente y con medidas de seguridad más modernas.

• **Modelos más eficientes y sostenibles.** La industria de automoción lleva años trabajando para diseñar nuevos vehículos cada vez más sostenibles que reduzcan o eliminen el impacto negativo del transporte en la calidad



del aire. Ejemplos de esos modelos más eficientes y sostenibles que el sector ya pone a disposición de los usuarios son **los eléctricos de batería, los híbridos convencionales e híbridos enchufables, los vehículos de hidrógeno, los vehículos de gas** (Gas Natural Comprimido y Gas Licuado de Petróleo) o **los modelos que funcionan con combustibles alternativos** (etanol, metanol o biodiésel).

## Sobre Neutral in Motion:

Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.

### Contacto de Comunicación

Marta Gallego – [marta@nort3.com](mailto:marta@nort3.com) – Tel: 611 023 732