

Cocido FENEVAL 2025:

NOTA DE PRENSA

FENEVAL reclama la importancia del sector del rent-a-car en la economía nacional, en un año marcado por las restricciones

- En su tradicional Cocido Anual, la patronal ha anunciado que prevé cerrar el ejercicio con una facturación que rondará los 2.400 millones de euros, un 4% más que el pasado año

Madrid, 17 de diciembre de 2025-. La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor, **FENEVAL**, ha celebrado este miércoles su tradicional **Cocido Anual en el mítico The Palace, a Luxury Collection Hotel, Madrid**, en el que ha reunido como colofón de este año a los principales actores estratégicos de la industria de la movilidad y el rent-a-car en nuestro país.

Una cita que en esta ocasión ha estado **marcada por** dos de los grandes retos a los que actualmente se enfrenta el sector español del alquiler de vehículos: **la evolución regulatoria y restrictiva en las Islas Baleares y la decisión de la Comisión Europea de fijar unas cuotas mínimas de vehículos cero emisiones (ZEV) para las flotas corporativas.**

En este sentido, el **presidente ejecutivo de FENEVAL, Juan Luis Barahona**, no ha querido perder la ocasión para **reivindicar la importancia del sector del rent-a-car**, dinamizador de la economía nacional, así como de **la industria de la movilidad en nuestro país**, que genera millones de puestos de trabajo directos e indirectos y que forma parte del día a día de millones de personas, ya que les permite no solo acudir a su trabajo o centros de estudio, sino también estar presente en los momentos más importantes de su familia y amigos.

Dentro del marco de la consulta pública lanzada por la Comisión Europea sobre el IVA aplicable al turismo y al transporte de pasajeros, la Federación también ha reclamado en esta cita la **equiparación impositiva para los servicios de alquiler de vehículos con el resto del sector turístico**, debido a que el 80% de su actividad está relacionada con las contrataciones turísticas y el propio transporte de pasajeros. En la normativa actual, los productos y servicios relacionados con el turismo se sitúan en una tasa del **10% de IVA (7% IGIC)**, mientras que el **rent-a-car posee una carga del 21% (15% IGIC).**

Asimismo, Barahona ha comunicado que recientemente **FENEVAL, junto a las principales asociaciones del sector de la movilidad a nivel nacional y europeo, solicitó a la Comisión Europea que reconsiderara su postura sobre las cuotas de vehículos cero emisiones para las flotas corporativas**, para lo que enviaron un escrito a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, por la **preocupación que genera en el sector** la adquisición y compra obligatoria de vehículos de cero emisiones (ZEV) para las flotas corporativas.

Un escrito que, lamentan, no haberse tenido en cuenta, pues este martes se conocía que la Comisión Europea dará luz verde a su plan de electrificación de flotas corporativas, fijando en el caso de España una cuota mínima objetiva del 36% para los turismos y SUV de cero emisiones a partir del año 2030, penetración que se situará en un mínimo del 29% en el caso

de los vehículos comerciales. En palabras de Juan Luis Barahona, esta **medida “supondrá un freno adicional a la competitividad de las empresas de cualquier sector en Europa y pondrá en peligro en particular a la industria automotriz europea, generadora de millones de empleos industriales”**.

Durante su Cocido 2025, la patronal ha resaltado, además, que el principal freno a la hora de adoptar de manera masiva los denominados ZEV guarda relación con la **“falta de infraestructura de recarga suficiente y eficiente, adecuada a todos los casos de uso corporativos y a todos los vehículos de pasajeros y comerciales, desde furgonetas hasta vehículos pesados, en toda Europa”**.

La imposición de porcentajes obligatorios de vehículos de cero emisiones para las flotas corporativas traerá, en palabras de FENEVAL, **consecuencias negativas como la prolongación de la vida útil de los vehículos más antiguos o “la reducción de la compra de vehículos nuevos ante unos costes insostenibles, impactando de lleno en el rejuvenecimiento del parque móvil español, ya de por sí bastante antiguo”**, ha añadido.

El cupo para los vehículos de alquiler en Baleares

Las **restricciones a la movilidad** han sido también protagonistas este **2025 en las Islas Baleares**, área estratégica y relevante para el segmento RAC, **debido a su señalización como causante de la actual saturación en las carreteras insulares**. Desde la Federación, se considera **“injusto”**, pues la realidad no es otra que los **vehículos de alquiler suponen menos del 10% del tráfico** que se registra durante los meses de verano en las islas. **“Somos parte de la solución, no el problema”**, se ha apuntado.

FENEVAL ha expresado su preocupación por estas **limitaciones, pues está previsto que se incrementen durante la época estival del próximo 2026, especialmente en Ibiza**, isla que plantea nuevas restricciones tanto al acceso como a la circulación de los vehículos. El presidente de la patronal, Juan Luis Barahona, ha argumentado que **“bajo la premisa medioambiental comenzaron a coartar la libertad de movimiento de los ciudadanos, una realidad que no se ajusta a las características del RAC, dado que la flota existente es la más joven, moderna y sostenible”**.

Precisamente, relacionado con esta cuestión, el presidente de FENEVAL ha destacado también el ataque a la libre competencia de las compañías alquiladoras, dado que **el reparto no ha sido equitativo, por lo que desde FENEVAL se ha señalado que continuarán en su empeño para que “cualquier regulación en las islas debe estar basada en datos reales, y así garantizar la seguridad jurídica, protección de la actividad empresarial y un enfoque ajustado a la situación real del sector”**.

Cierre de 2025

El tradicional Cocido de FENEVAL también ha servido para hacer un **balance sobre los resultados anuales**. La patronal de los alquiladores de vehículos **ha estimado cerrar el año 2025 entre 210.000 y 220.000 vehículos matriculados**, entre turismos e industriales, lo que supondría **un crecimiento aproximado del 4%** con respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a las cifras económicas, 2025 llegará a su fin con **una facturación para el sector cercana a los 2.400 millones de euros, un 4% más que el ejercicio anterior**; unos resultados que mantienen el optimismo para las previsiones del **próximo año que ya se sitúan alrededor de los 2.500 millones de euros**. Estas cifras reflejan la recuperación de un sector que ha

sufrido en los últimos años los problemas de la cadena de suministro; afianzando la importancia del sector del alquiler en la industria de la movilidad y como consecuencia de la fortaleza del turismo, el dinamismo empresarial y la llegada de visitantes internacionales.

El presidente de FENEVAL ha resaltado que ***“todo indica que 2026 volverá a ser un muy buen año para el rent-a-car. Contamos con un mercado turístico robusto, empresas que están retomando viajes y actividad, y una capacidad creciente para renovar flota con vehículos eficientes y modernos”***, ha afirmado Barahona.

Como colofón al Cocido FENEVAL, Juan Luis Barahona ha querido **agradecer** a instituciones, organizaciones y patronales por su apoyo al sector: **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Ministerio del Interior, Ministerio de Industria y Turismo, CEOE (Consejo de Turismo, Comité de Transportes, Comité de Movilidad Sostenible, Comité de Industria), DGT, AENA, Mesa de Turismo, Comunidad de Madrid, Ayuntamiento de Madrid, AER, AELR, ANAES, ANFAC, ASNEF, CEAV, CNAE, CONFEBUS, EXCELTUR, FACONAUTO, GANVAM o SERNAUTO.**

Por último, la patronal **ha reconocido a Antonio Garamendi, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), con la Insignia de Oro de FENEVAL** por su **contribución al diálogo social y a la modernización económica.** Durante el acto, Barahona ha destacado que ***“Antonio Garamendi representa los valores que definen a nuestro sector: compromiso, diálogo, visión y defensa firme de la empresa. Es un honor entregar este reconocimiento a una figura clave para el desarrollo económico de nuestro país”***.

Más información:

FENEVAL, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. Engloba a más de 800 empresas y representa al 96% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 45 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

Marta Gallego – marta@nort3.com

Tel: 611 023 732