

Según la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor,

NOTA DE PRENSA

La Unión Europea traslada la responsabilidad para la descarbonización del parque automovilístico a las flotas empresariales, destacan desde FENEVAL

- ***“Las administraciones públicas deberían poner en marcha medidas que realmente propicien la transición hacia la descarbonización, sin que este trabajo tenga que recaer sobre las empresas del sector de la movilidad”, según el presidente de FENEVAL***

Madrid, 4 de agosto de 2025- La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor, FENEVAL, considera que la **Unión Europea** quiere desarrollar su política de descarbonización del parque automovilístico trasladando a las empresas la **responsabilidad** de esta labor, lo que supondrá una carga económica añadida en sus cuentas. Desde FENEVAL también se muestra la contrariedad de que la Comisión Europea abra un *Call for Evidence* de este calado coincidiendo con el periodo vacacional. Un asunto tan relevante para las empresas europeas no debería someterse a consulta en época estival.

El pasado mes de marzo establecieron el denominado **Plan de Acción del Automóvil**, así como la **Comunicación sobre la Descarbonización de las Flotas Corporativas**, en el que arrojaron que el **60% de las nuevas matriculaciones** de turismos corresponden a **vehículos de empresa**, que en el 25% de los casos corresponden al rent-a-car; a las que se suman la práctica totalidad de matriculaciones de furgonetas, camiones y autobuses.

Un marco común en la descarbonización del transporte

Desde FENEVAL consideran que es necesaria la **implementación de unas políticas comunes a todos los países miembros de la Unión Europea**, para evitar que existan diferencias en este mercado común, donde la libertad de movimientos transfronterizos podría provocar **desigualdades en las normativas nacionales**, en el caso de no existir una legislación comunitaria.

Sin embargo, desde la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor su presidente, Juan Luis Barahona, asegura que esta normativa **“supone responsabilizar a las empresas de la descarbonización del sector de la movilidad, perjudicando unos resultados ya de por sí ajustados”** y considera que **“las administraciones públicas deben poner en marcha medidas que realmente incentiven la transición hacia la descarbonización, y no puede caer este trabajo sobre las empresas del sector de la movilidad”**.

La misma Unión Europea apunta que los vehículos corporativos conllevan un uso más intensivo y se reemplazan con mayor frecuencia, con lo que el parque suele renovarse de manera más

rápida y eficiente que el parque global de vehículos circulantes, pero aun así insisten en **poner en marcha este tipo de medidas que pueden generar serios agravios a las empresas.**

FENEVAL recuerda que su compromiso con el medio ambiente siempre ha sido una seña de identidad: **“nuestros vehículos son los más sostenibles, pues cuentan con un constante proceso de renovación”**, señala su presidente, Juan Luis Barahona. Sin embargo, también recuerdan que es imprescindible que desde **las administraciones pongan en marcha ayudas directas y más ágiles a la compra y al alquiler, además de otros incentivos fiscales** que, junto a nuevas propuestas, faciliten esta transición para las empresas y la ciudadanía europea.

Más información:

FENEVAL, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. Engloba a más de 800 empresas y representa al 96% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 45 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

Carlos Blanco – carlos@nort3.com

Tel: 694 228 716