

NOTA DE PRENSA

FENEVAL recuerda al Consell de Ibiza que la limitación de vehículos de alquiler puede derivar en reclamaciones millonarias por responsabilidad patrimonial

- La patronal de los alquiladores de vehículos advierte que esta medida limitará la libre competencia del mercado y generará una clara inseguridad jurídica

Madrid, 21 de mayo de 2025- La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor, **FENEVAL**, recuerda al Consell de Ibiza que esté preparado para asumir reclamaciones millonarias por responsabilidad patrimonial ante la posibilidad de que un tribunal declare ilegal la normativa que limita la circulación de vehículos de alquiler en la isla balear. Tras la publicación definitiva de los cupos, la patronal considera que este tipo de medida pone en entredicho la seguridad jurídica, la competitividad del sector y el derecho a la libre circulación de personas y mercancías.

Así, la patronal nacional de los alquiladores de vehículos denuncia que esta limitación, fijada por el Consell Insular de Ibiza en un **máximo de 16.000 vehículos diarios**, y cuya medida **entrará en vigor desde el próximo 1 de junio hasta el 30 de septiembre de este año**, genera un perjuicio directo para las empresas del sector. Además, para cada compañía, se fija un total de 600 vehículos tras la aplicación de un algoritmo de reparto proporcional.

El **presidente ejecutivo de FENEVAL, Juan Luis Barahona**, advierte que esta medida **“rompe la equidad del mercado, limita la competencia y genera una clara inseguridad jurídica”**, a lo que añade que **“las administraciones públicas deben asumir su responsabilidad patrimonial por las consecuencias económicas que puede acarrear esta decisión, especialmente tras el reciente concurso de AENA, en el que se adjudicaron plazas para las compañías de rent-a-car bajo unas condiciones que ahora quedan en el aire”**.

Una medida que no se ajusta a la realidad

Asimismo, FENEVAL quiere subrayar el estudio reciente desarrollado de la mano de Baleval, la Asociación Balear de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor, y la consultora MSI, que, entre otras conclusiones, desgrana que **la flota de los vehículos de alquiler actualmente no representa más del 10% de los vehículos que circulan a diario por la isla**, por lo que **“no pueden ser calificados como el principal problema de saturación de las carreteras”**. Por otro lado, Juan Luis Barahona comenta lo siguiente: **“Se está señalando al rent-a-car como el gran culpable de la saturación y se nos está olvidando que la propia industria no genera por sí sola demanda, sino que atiende a los turistas que deciden venir a nuestras fronteras por otros motivos. Se está atacando, por tanto, a la consecuencia y no tanto a la causa”**.

Además, señala el fuerte compromiso de la industria con el medioambiente y el planeta: **“nuestros vehículos son los más sostenibles, pues cuentan con un constante proceso de renovación. Ahora mismo, en Ibiza, el parque alquilador tiene una edad media de 2,3 años, mientras que el resto del parque móvil supera los 10 años”**.

En este sentido, Juan Luis Barahona muestra su preocupación por la aprobación y puesta en marcha de este tipo de medidas, pues **“suponen un riesgo de proteccionismo autonómico, rompiendo la transparencia del mercado. La sostenibilidad no puede ser una excusa para restringir el libre acceso a la actividad económica”**. Además, el presidente de FENEVAL recuerda el **fuerte crecimiento poblacional que ha experimentado la isla de Ibiza durante los últimos 20**

años, cuyo porcentaje de subida supera el 50%, lo que ha supuesto un grave hándicap, pues “ni las infraestructuras ni el transporte público, lamentablemente, han continuado el ritmo de crecimiento y adaptación a las nuevas cifras de población”.

En definitiva, la **Federación solicita a las administraciones públicas que reconsideren la implantación de los cupos manteniendo tres valores esenciales: el diálogo, la proporcionalidad y el respeto a la seguridad jurídica de las empresas.** *“No se puede legislar en base a percepciones o estados de ánimo. Las políticas deben apoyarse en datos objetivos. Esta medida no solo perjudica a las empresas y al empleo que generan, sino también a los ciudadanos y turistas, que verán limitada su capacidad de movilidad este verano”, concluye.*

Más información:

FENEVAL, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. Engloba a más de 800 empresas y representa al 96% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

Marta Gallego – marta@nort3.com

Tel: 611 023 73