

Enrique Fueris | PALMA

La patronal estatal de las empresas de vehículos de transporte con conductor, Unauto-VTC, va a iniciar en breve su andadura en las Islas. La organización está ultimando en estos momentos los detalles de su implantación a nivel balear, un movimiento articulado como medida de defensa «de todos los profesionales del sector» después de que el Parlament aprobará a principios de febrero la ley del taxi y levantara con ello las iras de las patronales estatales, Feneval-VTC y la propia Unauto, quienes amenazaron con acudir a los juzgados para exigir responsabilidades políticas que se podrían traducir en «indemnizaciones millonarias».

El objetivo de Unauto, con representación en el Comité Nacional de Transporte, es poder contar con representación igualmente en el Consell Balear de Transport y tener así voz y voto en las decisiones que afectan directamente al sector en el Archipiélago.

Sus planes pasan por presentar la constitución de su nueva delegación el próximo

La patronal estatal de VTC se expande a Balears en plena guerra por la ley del taxi

► Unauto-VTC se instaure en las Islas tras cargar contra la nueva normativa



«Nos cuesta tomar decisiones que pasen por la vía judicial, lo hacemos solo cuando es necesario»

José Manuel Berzal
PRESIDENTE DE UNAUTO-VTC

mes de marzo. Ya llevan semanas de movimientos logísticos a través los que han ido contactando por correo electrónico y redes sociales con profesionales del sector, a los que invita a unirse a la patronal al tiempo que les asegura que «defenderá los intereses de cada uno de ustedes, tenga una o diez licencias».

El presidente de Unauto-VTC, José Manuel Berzal, afirma que desde la organización

llevan tiempo «trabajando en la estrategia adecuada» para afrontar el debate social y empresarial sobre la movilidad en Balears.

Asimismo, asevera que el talante natural de la patronal «es el diálogo», por lo que tiende la mano a Govern y sector del taxi para trabajar en pro del bien común. «Somos una patronal dialogante y nos cuesta tomar decisiones que pasen por la vía judicial: solo recurrimos a ello cuando no nos queda más remedio».

De igual modo, también se extiende la voluntad de colaboración a las patronales locales –en este caso la Federación Empresarial Balear de Transportes (la FEBT, integrada en CAEB)–, a quien asegura, no pretende suplantar. «No venimos aquí a ocupar el espacio de otros».

Aunque los movimientos

de Unauto y Feneval suelen asociarse a los intereses de Uber y Cabify –que ya no forman parte integrante de la primera patronal pese a que sí lo hicieron en el pasado–, Berzal asegura que «trabajamos por igual para el sector del gran turismo que para las plataformas digitales: somos solos interlocutores en representación de los empresarios».

Carta a Prohens

En su misiva a la presidenta del Govern, Berzal y su homólogo en Feneval-VTC, Ignacio Manzano, expresaban a Marga Prohens su «profunda decepción» ante el proceso de regulación del sector. En el escrito, acusan al Ejecutivo de «doblegarse a las exigencias del PSOE y del sector del taxi» para materializar una normativa «diametralmente opuesta al interés general y que únicamente responde al interés de un gremio en particular».

La directora general de Mobilitat, Lorena del Valle, restaba importancia a las quejas de las patronales argumentando su falta de implantación y raigambre en el Archipiélago.