

PETICIÓN DEL TAXI

**Los chóferes de
VTC tendrán que
saber catalán**

VIVIR / P. 30

Los taxistas consiguen que los chóferes de VTC tengan que aprender catalán

La patronal de los coches de alquiler con conductor denuncia un acoso político y policial

Luis Benvenuty
Barcelona

Golpe de efecto de los taxistas del área metropolitana de Barcelona en su guerra contra las grandes aplicaciones del transporte urbano que emplean coches de alquiler con conductor, también conocidos como VTC. Élite Taxi consiguió ayer que los grupos de PSC, ERC, Junts y la CUP en el Parlament de Catalunya se comprometan a apoyar una ley de acompañamiento de los presupuestos que contemple obligar a los conductores de estos vehículos, que acostumbra a trabajar con las apps de Cabify, Uber y Bolt, a contar con el nivel de catalán B2.

A cambio los taxistas no bloquearán este lunes el aeropuerto, y tampoco boicotarán el Mobile World Congress. Cada año Élite Taxi amenaza el Mobile, y cada año las administraciones tardan menos horas en atender sus reivindicaciones. Entretanto la patronal del sector, los propietarios de las licencias VTC y las flotas de vehículos, lo que vendría a ser el brazo armado de las grandes apps, denuncia que el sector sufre estos días en Barcelona una campaña de acoso policial y político.

En realidad esta iniciativa poco tiene que ver con la promoción de la lengua. La medida está pensada principalmente para complicarle la vida a las grandes multinacionales del transporte urbano, para que tengan más problemas al hora de encontrar conductores y no



Un coche con licencia VTC, en una reciente protesta del sector

CÉSAR RANGEL

podan prestar su servicio en condiciones. Se trata de la última argucia de Alberto Álvarez, alias Tito, fundador de Élite Taxi.

A Tito le venía rondando la idea desde hace días, pero todo se desencadenó el lunes, cuando técnicos del Departament de Territori le comunicaron que una sentencia pronto abrirá las puertas acerca de 1.400 nuevas licencias VTC

que podrán funcionar alegrementecuatro años. La entrada en vigor de estos permisos insuflará oxígeno a las grandes apps.

Entonces Tito concluyó que la mejor manera de paliar este tsunami judicial era convencer a los políticos de que han de diseñar una credencial obligatoria que endurezca los requisitos para trabajar como chófer de estos vehícu-

los. En estos momentos basta más o menos con tener el carnet de conducir desde hace un par de años. La obligatoriedad de contar con el nivel B2 de catalán traerá unos cuantos problemas a los dueños de las licencias a la hora de encontrar trabajadores. De todas formas el perfil de este sector no es tan marcado como el de los repartidores en bicicleta.

Además, Tito encontró el modo de que el tiro no le saliera por la culata. Dado que la credencial de taxista sí que está en funcionamiento, solo los nuevos taxistas tendrán que acreditar su conocimiento del catalán. En todo caso el propio Tito está dispuesto a dar ejemplo y obtener el nivel B2. De hecho, estos días los mensajes de audio que acostumbra a enviar a los medios ya incorporan una versión en catalán. Antes los enviaba todos únicamente en castellano.

Entretanto el malestar en la patronal del alquiler de coches con conductor es mayúsculo. Las principales asociaciones emitieron un comunicado para denunciar una campaña de acoso político y policial en Barcelona. Los propietarios de las licencias y las flotas no quisieron poner el acen-

Élite Taxi promueve una medida destinada en verdad a frenar la competencia de las grandes aplicaciones

to en el asunto del catalán. Fácilmente podría salirles el tiro por la culata. Pero aseguraron que desde hace días sus conductores sufren "un injustificado dispositivo especial de control de la Guardia Urbana resultado de las presiones de Élite Taxi que contradice la invitación de la Generalitat a las VTC domiciliadas en Catalunya a trabajar en el área metropolitana durante el Mobile". Un auto VTC, Feneval VTC y la Asociación VTC Gran Turisme de Catalunya también señalan que valorarán "los daños causados en forma de multas injustas y tomarán las medidas pertinentes". Ahora son los VTC quienes amenazan el Mobile. La patronal no descarta realizar un paro durante el Mobile. c