

La eurodiputada popular Pilar del Castillo aseguró en la última edición de ExpoGanvam que el proyecto de ley estaría antes de final de 2023

La posventa independiente se une y urge a la Unión Europea a una ley de datos propia de la automoción

C.O.G. / Madrid

La posventa independiente se ha unido para urdir a la Comisión Europea la gestión de una normativa propia del automóvil dentro de la Ley de Datos (la Data Act). Y, estas prisas llegan ante la entrada en vigor en julio de la Ley de Ciberseguridad, por la que entienden que les coartarán aún más el acceso a la información que generan vehículo y conductor con nuevas limitaciones a través del puerto OBD. Por ello, portavoces de las asociaciones afectadas hicieron una petición pública a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, apremiando a la presentación de una regulación que la eurodiputada popular Pilar del Castillo ya avanzó en el último ExpoGanvam que el proyecto se podría presentar antes de final del pasado año, algo que, finalmente, no se produjo. Esta reclamación, además, ha sido suscrita por 10 asociaciones comunitarias que representan al 80% de la economía que genera el automóvil.

Y es que, según esgrimieron durante su intervención, la mayor parte del sector queda alejado de unos datos que, consideran, está en manos de los fabricantes, impidiendo la economía que genera el automóvil. Es que, según esgrimieron durante su intervención, la mayor parte del sector queda alejado de unos datos que, consideran, está en manos de los fabricantes, impidiendo



En la rueda de prensa participaron Karsten Schulze (ADAC), Tim Albertsen (Ayvens), Yann Arnaud (enMACI), Raghunath Banerjee (Bridgestone Mobility Solutions), y Benjamin Krieger (secretario general de Clepa).

do que tanto talleres independientes, como fabricantes de recambios, distribuidores, así como otras compañías de servicios tales como aseguradoras o empresas de movilidad, los puedan utilizar, restando competitividad en el sector en detrimento del usuario final.

Esto, según aseguraron, estaría frenando importantes inversiones en digitalización, señalada por todos como necesaria para adaptarse a la actividad en el sector en detrimento del usuario final.

Esto, según aseguraron, estaría frenando importantes inversiones en digitalización, señalada por todos como necesaria para adaptarse a

las nuevas necesidades de la automoción, y con ello, la llegada de nuevos servicios y ofertas de movilidad para el usuario final, al que apuntan como principal damnificado. Entre los ejemplos puestos para el aprovechamiento de esta información estaría el diseño de pólizas de seguros o cuotas personalizadas según el tipo de conducción o la realización de ofertas de mantenimiento antes de tener que efectuarlas por kilov

metraje o tiempo transcurrido, o la reparación de elementos que, al no estar visibles, podrían generar más daños internos.

Esta petición ha sido suscrita por ADPA (asociación de proveedores de datos), AIRC (reparadores de carrocería), Cecra (talleres), Clepa (recambistas), EGEA (equipamiento para taller), Etrma (neumáticos), FIA (clubes de automovilistas), Figiefa (recambistas), Insurance Europe (seguros) y Leaseurope (leasing).

A su vez, en España, se ha formado una alianza con hasta 17 agrupaciones para solicitar al Gobierno a que acompañe esta petición en la Comisión Europea y que está compuesta por Adine (importación y distribución de neumáticos), Aedra (desgaces), AELR (leasing y renting), Aecar (carrocerías), AER (renting), Aervi (recambios VI), Afane (fabricantes de neumáticos), Afiba (fabricantes e importadores de bienes de equipo), Ancera (recambistas), APTA (personalización), ARPA (repintado), Cetraa (talleres), Conepa (talleres), Fagenauto (agentes y servicios oficiales), Feneval (RAC), Ganvam (distribuidores independientes de vehículos) y OPEN (neumáticos).

personalización), ARPA (repintado), Cetraa (talleres), Conepa (talleres), Fagenauto (agentes y servicios oficiales), Feneval (RAC), Ganvam (distribuidores independientes de vehículos) y OPEN (neumáticos).

Distribuido para FENEVAL * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.