

## NOTA DE PRENSA

# FENEVAL prevé la vuelta a la normalidad del sector ante la previsión de un verano récord en llegada de turistas

- **El sector cuenta actualmente con una flota aproximada de 650.000 vehículos dentro de un contexto en el que se prevé una ocupación turística que rompa cualquier récord histórico**

Madrid, 14 de julio de 2023.- La **Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor** informa de la vuelta del sector a la normalidad, ante una temporada estival que, según las previsiones y estimaciones, alcanzará todo récord histórico y superará los niveles registrados durante el pasado 2019, año previo al estallido de la pandemia de la Covid-19. Asimismo, recomienda a los usuarios de Rent a Car (RAC) **reservar su vehículo lo antes posible** si quieren asegurarse un coche de alquiler **para este verano**.

Especialmente, desde FENEVAL se alerta que esa reserva anticipada se lleve a cabo, **especialmente, en los destinos turísticos que un nivel mayor de ocupación alcanzarán en este verano 2023**, como las islas -Canarias y Baleares-, la Costa del Sol o el Levante; unos destinos que, además de visitantes locales, también recibirán la llegada masiva de turistas extranjeros procedentes de países como Alemania, Francia, Italia, Países Bajos o Reino Unido.

Al respecto, **Juan Luis Barahona, presidente de la Federación**, señala lo siguiente: **“Parece ser que este verano 2023 será, sin duda, el de la clara vuelta a la normalidad**, al menos, así lo demuestran los últimos datos disponibles en lo que a niveles de ocupación y tasas de reserva se refiere. Algo que desde FENEVAL celebramos enormemente, pues no debemos olvidar que el sector de las alquiladoras de vehículos es una de las actividades de mayor peso dentro del ecosistema turístico”. No obstante y, a pesar de que el sector RAC continúa trabajando por recuperar la estabilidad total del mercado y ofrecer una plena disponibilidad de vehículos a sus usuarios, **“el mercado y la disponibilidad de la flota se está recuperando paulatinamente, pero, insistimos, los usuarios deben anticiparse y reservar su coche de alquiler lo más rápido posible”**, recalca Barahona.

### **Recuperación del parque circulante**

Además, a pesar de las previsiones turísticas tan positivas, la actual flota de vehículos de alquiler continúa siendo inferior a los niveles prepandemia. **“En estos momentos, nos estamos moviendo en torno a unos 650.000 vehículos**, entre turismos y vehículos comerciales, **cuando en el año 2019 el parque circulante sobrepasaba los 800.000 coches”**, asegura el **presidente ejecutivo de FENEVAL**. Unas cifras que, aun continuando siendo arrastradas por la crisis de semiconductores y que paralizó la fabricación de vehículos a nivel mundial, son ligeramente mejores a la registradas en la anterior temporada de verano, gracias a un incremento de 100.000 vehículos.

Una todavía falta de flota para la que el sector del alquiler de vehículos continúa trabajando en las estrategias ya puestas en marcha desde hace tiempo atrás. Así, las compañías siguen renegociando contratos de *buyback* con los fabricantes para tenerlos hasta 10 meses o más, además de retrasar el *defleeting* (la venta de flota), así como multiplicando las conversaciones con las marcas para tener visibilidad sobre los plazos de entrega y poder planificar las compras.

Es por ello que desde la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor y en particular su presidente, Juan Luis Barahona, se quiere resaltar **“el importante papel que juega el RAC dentro de la experiencia del turista en España, pero también dentro de la industria del automóvil, pues el alquiler de vehículos supone un sector estratégico para las marcas, al representar el 20% de las ventas de los fabricantes**, a quienes volvemos a solicitar que sigan manteniendo ese porcentaje en estos momentos tan cruciales para el sector”.

## **IVA Reducido**

En este contexto de recuperación turística en España, **FENEVAL ha vuelto a reclamar su demanda histórica sobre la equiparación de IVA/IGIC al resto del sector turístico**, que tributa con un IVA reducido del 10% (o 3% de IGIC en las Islas Canarias), mientras que el Rent a Car, en cambio, tributa a un régimen del 21%.

“No tiene sentido que los alquiladores sigan tributando a un 21% cuando el 85% de su actividad está directamente relacionada con las contrataciones turísticas. Se debe igualar este impuesto a otros sectores como el transporte de viajeros, los alojamientos y la restauración” señala Barahona, quien, además, subraya que, “por este motivo, no se está solicitando el IVA reducido para vehículos industriales en el transporte de mercancías”.

### **Más información:**

**FENEVAL**, *Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. Engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.*

### **FENEVAL**

Marta Gallego – [marta@nort3.com](mailto:marta@nort3.com) – 611 023 732

Jesica Durán – [jesica@nort3.com](mailto:jesica@nort3.com) – 623 174 217