

NOTA DE PRENSA

FENEVAL anima a los partidos políticos a concretar un marco regulatorio estable para el sector de la movilidad

- **La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor ha remitido a los partidos políticos españoles un documento con las 10 líneas de actuación a las que el Ejecutivo resultante tras el 23-J debería dar continuación**

Madrid, 6 de julio de 2023.- **FENEVAL**, la **Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos**, ha remitido a los diferentes partidos políticos del panorama nacional una serie de propuestas en torno al sector del alquiler de vehículos sin conductor, uno de los grandes activos del ecosistema turístico, con el fin de que el Gobierno que se forme tras los comicios generales del próximo 23 de julio continúe marcando una hoja de ruta para la movilidad de nuestro país, una movilidad que, entre otros, pasa por los vértices de la sostenibilidad, la electrificación y la eficiencia.

Así, **desde la patronal de las alquiladoras de vehículos, se recalca la necesidad de construir un marco regulatorio estable**, capaz de transmitir mensajes claros e inequívocos al mercado sobre cuál será la hoja de ruta marcada por el Gobierno y el Parlamento en el medio y largo plazo. Al respecto, sostiene lo siguiente: *“comprendemos la complejidad de la materia, ya que se entremezclan competencias europeas, estatales, autonómicas y municipales, al tiempo que se regulan actividades de distinto ámbito como el transporte internacional, interurbano, metropolitano, urbano y rural, mezclando servicio público y privado. Esta complejidad no puede ser óbice para que no se pueda avanzar en este marco normativo. Consideramos que el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible era un buen punto de partida para el debate y que debería ser retomado al inicio de la próxima legislatura”*. Una regulación que debe ser articulada, particularmente, sobre los siguientes ejes: derecho a la movilidad, autonomía, multimodalidad, descarbonización, innovación y digitalización, inclusión y no discriminación, y diálogo.

Electrificación y mejora en el despliegue de puntos de recarga

En dicho documentado presentado a los diversos partidos políticos, FENEVAL hace también hincapié en una de las asignaturas todavía pendientes: el impulso de la electrificación. Con el fin de alcanzar un mayor nivel de penetración de los servicios de movilidad sin emisiones, “es necesario apostar porque la infraestructura de puntos de recarga dé un gran avance en la próxima legislatura”, resalta.

Por ello, **la Federación propone el establecimiento de un Plan de Difusión sobre Vehículos Eléctricos**, gracias al cual poder hacer una labor pedagógica y explicar a los potenciales usuarios el funcionamiento de los cargadores de acceso público, el tipo de recarga o su estado. Del mismo modo, **se subraya la necesidad de un Plan de Despliegue Efectivo de Puntos de Recarga Eléctrica**, el cual contemple objetivos concretos que garanticen la cobertura necesaria para que se cumplan los objetivos de penetración del vehículo eléctrico en nuestro país. En éste, deben tener cabida, además, los aparcamientos de aeropuertos, puertos y estaciones de tren que den el adecuado servicio a particulares con recarga lenta y empresas de alquiler con recarga rápida.

El Plan MOVES y su reforma es otro de los puntos clave del documento presentado desde FENEVAL. Así, la Federación señala que “debe realizarse un análisis sobre su aplicación que abarque los problemas que han obstaculizado su aplicación, para particulares, empresas y grandes flotas”. Del mismo modo, **la Federación plantea un IVA superreducido para la compra y alquiler de vehículos de cero emisiones**, algo imprescindible para “ambos ámbitos, compra y alquiler, para evitar distorsiones en el mercado”, más aún dentro de un

contexto en el que este tipo de vehículos continúan con un nivel de penetración bajo en nuestro país.

Otras propuestas

En este documento remitido a los partidos políticos españoles, la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor también pone en valor las siguientes propuestas:

- **Reconocimiento explícito del derecho a un vehículo de sustitución en caso de accidente**, utilizando la trasposición pendiente de la Directiva (UE) 2021/2118 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de noviembre de 2021, por la que se modifica la Directiva 2009/103/CE relativa al seguro de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles.
- **Impulso a la innovación mediante el acceso a los datos generados por los vehículos**. Se dará impulso a la publicación e implementación de la legislación específica del sector del automóvil. Esta legislación tiene por objeto garantizar un acceso justo a los datos generados por el vehículo por parte de propietarios y usuarios.
- **Trato equitativo en el IVA para los usuarios de movilidad compartida**. A fin de evitar que los usuarios de servicios de alquiler de vehículos se vean discriminados frente a quienes utilizan servicios con conductor, se solicita equiparar todos los servicios de movilidad, con o sin conductor, al tipo reducido del 10 %.
- **Mejora de la retribución flexible**. Para modificar las leyes que regulan el IRPF y el Impuesto de Sociedades con la meta de ampliar los modos de transporte contemplados para favorecer la movilidad al trabajo.
- **Establecimiento de un Plan de Fomento de Servicios de Movilidad**. Se establecerá un plan alternativo al MOVES posibilitando que aquellas personas que achatarren un vehículo antiguo puedan optar por la ayuda o la adquisición a un nuevo vehículo o a una tarjeta prepago para su uso exclusivo en servicios de movilidad.

Más información:

FENEVAL, *Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos*. Engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

FENEVAL

Marta Gallego – marta@nort3.com – 611 023 732

Jesica Durán – jesica@nort3.com – 623 174 217