

El sector del rentacar, ante el desafío de la falta de coches

Movilidad. Las empresas de alquiler de vehículos auguran un verano de alta demanda, pero advierten de que la flota no alcanza los niveles prepandemia por la crisis de los microchips y piden a los clientes reservar con antelación



ANDREA JIMÉNEZ



La compleja situación que vive la industria del automóvil está teniendo efectos en múltiples sectores económicos y sociales, mucho más allá de la movilidad individual de las familias. Las continuas roturas de stock, los plazos inasumibles de entrega (en ocasiones de más de un año), la falta de componentes y la desorbitada subida de precios han hecho que tener un vehículo propio hoy en día sea, para muchos, un lujo. El sector de alquiler de coches es víctima directa de esta situación, ya que las compañías trabajan directamente con los concesionarios y los licenciatarios de los fabricantes para poder ofrecer siempre a sus clientes los últimos modelos del mercado, unidades que en muchos casos regresan al comprador como vehículo de ocasión o segunda mano tras un tiempo de uso. En esta coyuntura, el sector del alquiler, crucial en la provincia de Málaga, se enfrenta a un difícil reto: superar la falta de automóviles en temporada alta, por lo que recomiendan a los usuarios reservar con antelación para alquilar este verano.

En este sentido, el presidente de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (Feneval), Juan Luis Barahona, destaca que el sector continúa trabajando por recuperar la estabilidad total del mercado y ofrecer una plena disponibilidad de vehículos a los usuarios. «El mercado y la disponibilidad de la flota se está recuperando paulatinamente, pero, insistimos, los usuarios deben anticiparse y reservar su coche de alquiler lo más rápido posible», apunta.

Ante una llegada «masiva» de turistas procedentes, principalmente, de países como Reino Unido, Francia, Alemania, Italia y Países Bajos, desde Feneval ven «más necesario que nunca» que los usuarios tengan esa capacidad de anticipación. Del mismo modo, insisten en la necesidad de que los fabricantes continúen respetando el porcentaje del 20% del total de las ventas de Vehículos Nuevos (VN) al Rent a Car (RAC).

Los últimos datos del sector dibujan en la provincia una flota de rentacar de unos 40.000 coches. En 2022 se matricularon

un 50,7% de vehículos dedicados al alquiler menos que en 2021, pasando de 5.036 a 2.482, según la información aportada por Feneval. A nivel regional, el rentacar ha cerrado el año 2022 con un total de 3.527 vehículos matriculados, lo que supone una caída del 40% respecto a 2021. ¿Qué consecuencia puede tener esta carestía de vehículo nuevo en el sector? Los representantes hablan de posibles picos de demanda en los repuntes turísticos de Málaga que no puedan ser atendidos con los estándares de

Falta de semiconductores a nivel mundial

La pandemia de Covid-19 paralizó el sector turístico por completo. A causa del confinamiento, las empresas de alquiler de vehículos tuvieron que reducir su flota en un 70% aproximadamente. Una vez que se retomó la activi-

dad, el sector se encontró con un problema a nivel mundial: la falta de semiconductores o microchips lastró enormemente el mercado de vehículos nuevos. Feneval señala que han sido muchos los problemas derivados de la falta de flota, ya que esta crisis ha imposibilitado al sector la compra de vehículos nuevos suficientes durante 2021 y 2022.

Ana María García es la presidenta de la Asociación de Empresarios de Servicio de Vehículos en Alquiler (Aesva) y conoce de primera mano el sector en Má-

laga, y destaca así su peso regional: «El 80% de los alquileres de Andalucía se hacen desde la Costa del Sol». A su juicio, los coches de alquiler son «un escaparate importante» para la provincia: «Hay una demanda grandísima, en el aeropuerto y fuera, hay muchas empresas en el área de referencia del Aeropuerto, en la costa y en toda Andalucía».

Situación inédita

García destaca que tras la pandemia el mercado tuvo que enfrentarse a una situación inédita. «Han sido años muy duros, ya que tuvimos que vender todo el stock por la paralización de la actividad y cuando volvimos no había coches para comprar pese a que la demanda era importantísima. Tuvimos que recurrir al mercado de ocasión y de fuera de España».

Tras un 2022 con mejores cifras y encarando una nueva temporada estival con muy buenas previsiones, la presidenta de Aesva no cree que se vaya a producir una rotura de stock a nivel general, pero las peculiaridades de este sector hacen que el usuario tien-



da a alquilar el coche para sus vacaciones a última hora, o directamente en destino, por eso insisten en la importancia de reservar con antelación. «No tenemos el mismo volumen de coches que antes de la pandemia, nos podemos encontrar con una sorpresa si se produce una avalancha puntual de reservas» remarca.

Ante la falta de vehículos, el presidente de Feneval ha pedido recientemente al Ministerio de Industria, Comercio y Cultura que el 20% del total de vehículos nuevos en España se reserven para el rentacar. «Es la manera de garantizar la demanda, ante la previsión de cifras récord de turistas que se trasladan para este 2023». Por su parte, García, remarca el esfuerzo que están haciendo los empresarios del sector ante la gran subida del precio unitario de los vehículos, lo que está obligando a las compañías a buscar oportunidades en el vehículo de ocasión y a recurrir al mercado de importación para mantener las flotas actualizadas.

La otra cara de la moneda de esta posible falta de vehículos

LOS DATOS

40 mil

Los últimos datos del sector dibujan en la provincia de Málaga una flota de rentacar de unos 40.000 coches.

3.527

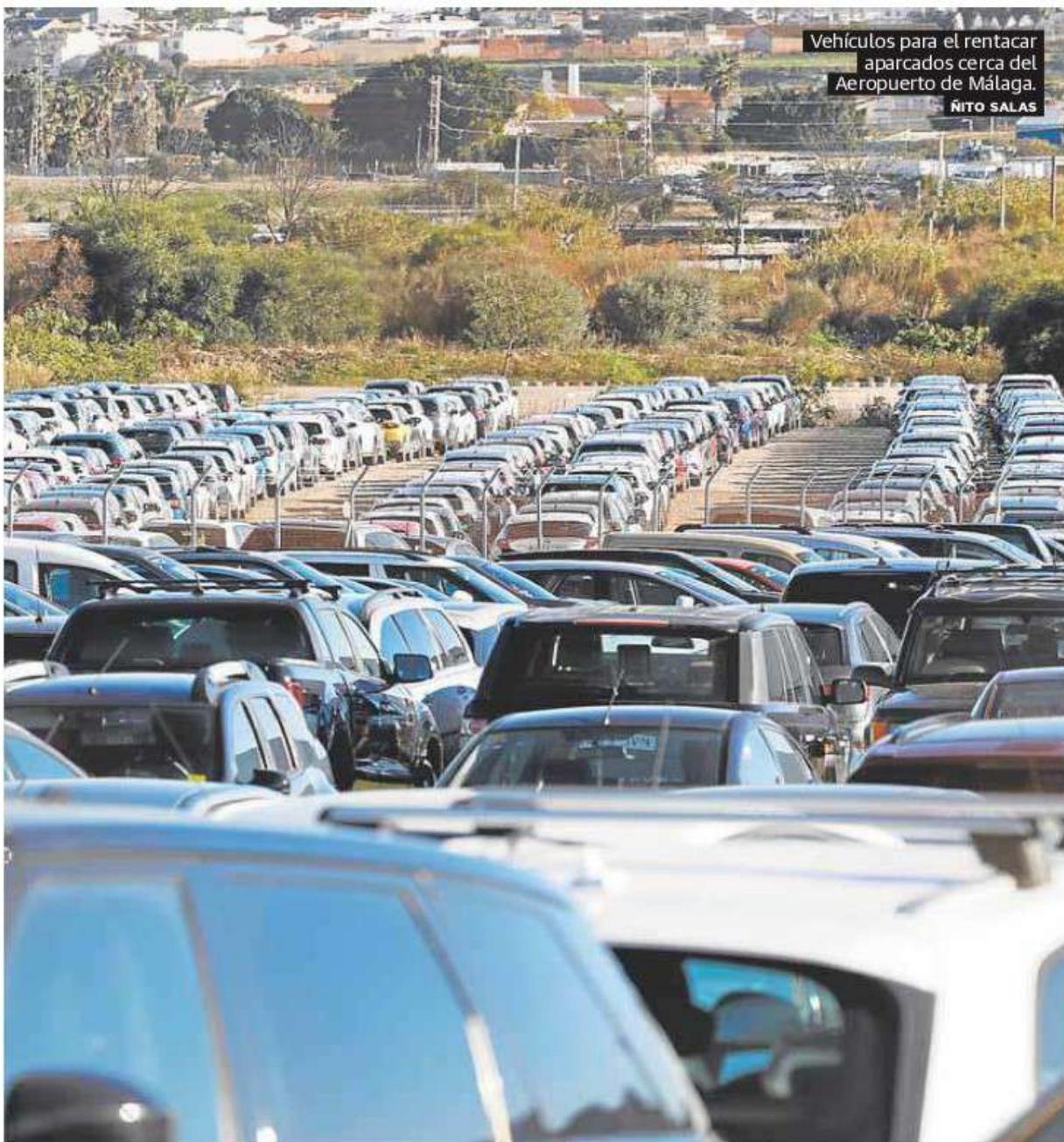
A nivel regional, el rentacar ha cerrado el año 2022 con un total de 3.527 vehículos matriculados, lo que supone una caída del 40% respecto a 2021.

80%

Según Aesva, el 80% de los alquileres de coches en Andalucía se hacen desde la Costa del Sol.

para la temporada alta es que las previsiones son «muy buenas». García afirma que las compañías de rentacar están aumentando plantillas y centrando sus esfuerzos en la experiencia de los clientes, sobre todo en los puntos de alquiler vinculados al aeropuerto, donde abundan los servicios de transporte de pasajeros con las naves donde se encuentran los coches. Es precisamente en esta operativa, la aeroportuaria, donde se concentra otra de las demandas del sector en Málaga, ya que los recientes cambios aplicados por Aena con respecto a los aparcamientos de vehículos de alquiler están perjudicando a los usuarios, según apunta.

Asimismo, el presidente de Feneval reitera el «importante papel» de los alquiladores como potenciadores de una movilidad más sostenible, por lo que destaca que los vehículos de alquiler tienen una de las flotas «menos contaminantes», ya que emiten de media 13 gramos menos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido en comparación a la media del resto de vehículos.



da a alquilar el coche para sus vacaciones a última hora, o directamente en destino, por eso insisten en la importancia de reservar con antelación. «No tenemos el mismo volumen de coches que antes de la pandemia, nos podemos encontrar con una sorpresa si se produce una avalancha puntual de reservas» remarca.

Ante la falta de vehículos, el presidente de Feneval ha pedido recientemente al Ministerio de Industria, Comercio y Cultura que el 20% del total de vehículos nuevos en España se reserven para el rentacar. «Es la manera de garantizar la demanda, ante la previsión de cifras récord de turistas que se trasladan para este 2023». Por su parte, García, remarca el esfuerzo que están haciendo los empresarios del sector ante la gran subida del precio unitario de los vehículos, lo que está obligando a las compañías a buscar oportunidades en el vehículo de ocasión y a recurrir al mercado de importación para mantener las flotas actualizadas.

La otra cara de la moneda de esta posible falta de vehículos

LOS DATOS

40 mil

Los últimos datos del sector dibujan en la provincia de Málaga una flota de rentacar de unos 40.000 coches.

3.527

A nivel regional, el rentacar ha cerrado el año 2022 con un total de 3.527 vehículos matriculados, lo que supone una caída del 40% respecto a 2021.

80%

Según Aesva, el 80% de los alquileres de coches en Andalucía se hacen desde la Costa del Sol.

para la temporada alta es que las previsiones son «muy buenas». García afirma que las compañías de rentacar están aumentando plantillas y centrando sus esfuerzos en la experiencia de los clientes, sobre todo en los puntos de alquiler vinculados al aeropuerto, donde abundan los servicios de transporte de pasajeros con las naves donde se encuentran los coches. Es precisamente en esta operativa, la aeroportuaria, donde se concentra otra de las demandas del sector en Málaga, ya que los recientes cambios aplicados por Aena con respecto a los aparcamientos de vehículos de alquiler están perjudicando a los usuarios, según apunta.

Asimismo, el presidente de Feneval reitera el «importante papel» de los alquiladores como potenciadores de una movilidad más sostenible, por lo que destaca que los vehículos de alquiler tienen una de las flotas «menos contaminantes», ya que emiten de media 13 gramos menos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido en comparación a la media del resto de vehículos.