

Las VTC acusan al Gobierno de ignorar al TJUE y negociar con el taxi

C. R. MADRID.

La tensión entre la VTC y el taxi crece tras el fallo del TJUE. La invalidación de la ratio 1/30 y la consecuente llegada de más autorizaciones para plataformas como Uber y Cabify ha llevado al Ministerio de Transportes a mover ficha y reunirse con Élite Taxi y Antaxi para ofrecer un nuevo modelo de convivencia. La patronal de las VTC ha visto en este movimiento una nueva maniobra para limitar a su sector, por lo que no ha duda en afirmar que se está trabajando en un Decreto Ley para proteger los intereses del taxi y, en cambio, “el Gobierno no ha atendido a la petición de la sección de VTC de Feneval o Unauto”.

El taxi, por su parte, sigue presionando para que el fallo de Luxemburgo no le perjudique. Antaxi advirtió ayer de que volverá a movilizarse el próximo jueves, 22 de junio, en Madrid, si no hay soluciones por parte de Transportes. La preocupación radica en que la posible evolución jurisdiccional tras dicha sentencia se traduzca en “una auténtica riada de autorizaciones VTC que estarían habilitadas para realizar servicios urbanos”.