

**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



LA MOVILIDAD COMO MOTOR SOCIAL

FUE EL LEMA DEL ENCUENTRO ANUAL DEL CÍRCULO "NEUTRAL IN MOTION"



NEUTRAL IN MOTION
AUTOMOCIÓN SOSTENIBLE Y DE FUTURO

EL CÍRCULO NEUTRAL IN MOTION (NIM) ESTÁ INTEGRADO POR LAS PRINCIPALES ASOCIACIONES DE AUTOMOCIÓN Y VEHÍCULOS DE ESPAÑA -AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, ASCABUS, FAONAUTO, FENEVAL, GANVAM Y SERNAUTO- COMPROMETIDAS CON LA SOCIEDAD Y EL PLANETA Y UNIDAS PARA ALCANZAR UN SECTOR MEDIOAMBIENTALMENTE MÁS SOSTENIBLE, CONTRIBUYENDO A LA DESCARBONIZACIÓN DE NUESTRAS CIUDADES

El evento se celebró el pasado 17 de mayo. Un año más, la Fundación Pons acogió el encuentro, que contó con la participación de Lola Ortiz, directora general de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; Demetrio Gómez, concejal de Obras Urbanas y Movilidad del Ayuntamiento de Pontevedra; y Carolina Nuria Gómez, concejal delegada del Área de Organización y Personal, Bomberos, Policía, Tráfico, Movilidad, ORA y Protección Civil, Información, Registro, Estadística y Archivo del Ayuntamiento de Palencia; así como con la colaboración de la consultora PONS Mobility y la Asociación de Marketing de España.

La movilidad centró el debate político, en temas como las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), la divergencia de la movilidad entre los núcleos urbanos y las zonas más rurales o la voz del consumidor.

En este sentido, Lola Ortiz, directora general de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, aludió a la necesaria renovación de la flota de vehículos para poder acceder a las zonas de bajas emisiones, pues la media en España supera los 14 años de antigüedad, si bien, en Madrid, han conseguido bajar la edad media hasta los 11 años. Otro problema es que el visitante de fuera no está seguro del funcionamiento de las Zonas de



LAS EMPRESAS DE ASCABUS FABRICAN BUSES RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE, DESDE CERO EMISIONES, PRINCIPALMENTE PARA USO URBANO, HASTA BUSES CON MOTORIZACIONES DIÉSEL EURO VI, DE ÚLTIMA GENERACIÓN O BUSES MOVIDOS POR GNC

Baja Emisiones y habría que hacer algo a nivel nacional para homogeneizar las normativas al respecto.

Demetrio Gómez, concejal de Obras Urbanas y Movilidad del Ayuntamiento de Pontevedra, entiende que la normativa referente a Zonas de Bajas Emisiones resulta poco clara e imprecisa. No se trata de mejorar la movilidad sino de que la gente viva mejor. En las ciudades pequeñas no hay que limitar la entrada de los vehículos por tipo de etiqueta, porque limitar la entrada por zonas supone una discriminación en la propia ciudad. En Pontevedra optaron por una estrategia de multimodalidad, con la convivencia del uso del vehículo privado, fomentando el aparcamiento en algunas zonas y mejorando el transporte público, taxi o VTC.

Carolina Nuria Gómez, concejala delegada del Área de Organización y Personal, Bomberos, Policía, Tráfico, Movilidad, ORA y Protección Civil, Información, Registro, Estadística y Archivo del Ayuntamiento de Palencia, asegura que se necesitan más puntos de recarga rápida y las ayudas europeas no son suficientes para implementar esta infraestructura por parte de algunos ayuntamientos. El vehículo eléctrico no termina de calar en la ciudadanía porque hay demasiados interrogantes y la norma europea no tiene en cuenta las necesidades específicas de movilidad de las ciudades más pequeñas como Palencia o las zonas de la España vaciada.

La consultora Pons Mobility presentó los datos de un informe elaborado en 2023 que constata que entre 2017 y 2022 las búsquedas on line sobre movilidad han aumentado un 22.3 %, hasta cerca de 850 000 búsquedas mensuales sobre cuestiones en su mayor

parte relacionadas con la regulación, normativa o sanciones. La movilidad es uno de los centros del debate público a nivel social y político.

Las empresas de Ascabus, como no podía ser de otra forma, fabrican buses respetuosos con el medio ambiente, desde cero emisiones, principalmente para uso urbano, hasta buses con motorizaciones diésel euro VI, de última generación o buses movidos por GNC. En este sentido, el autobús y autocar juegan un papel muy importante en la nueva movilidad, donde el transporte público y colectivo cobra importancia frente al vehículo privado. Nuestros buses están en continuo desarrollo para que la nueva movilidad sea un hecho, tanto en la digitalización de la información como en el acondicionamiento interior para los distintos usos de las personas: personas con movilidad reducida, personas en sillas de ruedas o Scooter, personas con carritos para niños e incluso las bicicletas y patinetes que la nueva micro movilidad trae consigo. Fuera de nuestras ciudades, el autocar es el medio de transporte colectivo que llega hasta cualquier punto de nuestra geografía.



Fran Vargas
Secretario General de Ascabús
franvargas@ascabus.es
www.ascabus.es
