

El Govern central blindada el taxi i facilita les restriccions als VTC

L'Executiu adapta la normativa a la sentència europea que la qüestionava

LUIS BENVENUTY
Barcelona

Els taxistes catalans surten airoso de la seva última batalla davant les grans plataformes digitals, davant Cabify, Uber, Bolt... L'armistici definitiu encara està lluny, de segur que la guerra del taxi continuarà als jutjats, però el vencedor de l'últim flirteig ara per ara sembla clar.

El Consell de Ministres va aprovar ahir un reial decret llei que reconeix el caràcter de servei públic del taxi i facilita a les comunitats autònomes regular l'activitat dels cotxes de lloguer amb conductor, també coneguts com a VTC. D'aquesta manera, els governs regionals, entre els quals el de Catalunya, podran continuar fent el que feien fins ara, però hauran d'argumentar-ho d'una altra manera.

El Govern central prova així d'adaptar el marc normatiu a la recent sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE), que qüestionava que les administracions puguin limitar el funcionament dels VTC, sobretot si ho fan per assegurar la viabilitat econòmica del taxi. El nou decret llei estableix que les restriccions s'han de fonamentar en criteris relacionats amb la protecció del medi ambient i de millora de la mobilitat urbana.

Aquesta iniciativa també és fruit de les negociacions del Ministeri de Transports amb els taxistes catalans. Fa tot just un parell de setmanes que Élite Taxi, la principal associació de conductors de l'àrea metropolitana de Barcelona, després de prendre la Gran Via de manera simbòlica un matí, va deixar clar que si el Govern central no frenava la fona liberalitzadora de la sentència europea redoblaria les seves mobilitzacions fins al dia de les eleccions generals. Representants d'aquesta cartera i d'aquesta agrupació van mantenir almenys dues reunions aquests dies.

"Estem molt satisfets tenint en compte el context d'eleccions i de l'impacte de la sentència –va dir Alberto Álvarez, àlies Tito, d'Élite Taxi–. Hi ha matisos que ens hau-



PAU VENTEO / SHOOTING

El líder dels taxistes, Alberto Álvarez, a l'última protesta del sector fa tot just un parell de setmanes

El truc del nou reial decret llei

■ **El Govern central està segur que aquesta modificació de llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (Lott) respecta la normativa europea. La viabilitat econòmica del taxi ja no és cap argument. Ara prioritzen els criteris mediambientals. I si els VTC s'electrifiquen i al·leguen que no contaminaran? Llavors les comunitats autònomes i els ajuntaments podran justificar les seves restriccions assegurant que així milloren la mobilitat urbana. Ara mateix uns quants advocats estan embrancats a obrir noves vies judicials en la guerra del taxi.**

ria agradat millorar, però no podem ocultar que és un cop per als que fan del negoci del transport un nínxol d'especulació i explotació laboral, per als que no comparteixen cap interès general, per als que només volen abusar del consumidor i eliminar el taxi".

La patronal dels VTC, els propietaris d'aquest tipus de llicències i de les flotes de vehicles que treballen amb les apps més conegudes, també van provar de pressionar l'Executiu, però d'una manera més soterrada. I ahir, al cap de poc que la vicepresidenta Nadia Calviño fes l'habitual roda de premsa després del Consell de Ministres, Feneval i Unauto, les principals associacions del sector, van anunciar que traslladaran aquest reial decret llei a la Comissió Europea i que sol·licitaran l'obertura d'un procediment contra el Govern d'Espanya.

La posició d'aquestes associacions acostuma a ser pròxima a la de les plataformes digitals. El que passa és que les patronals solen ser més sorolloses que les multinacionals, habitualment més dis-

cretes. Els propietaris de les llicències i de les flotes van subratllar que la mesura contradiu la sentència del TJUE, que les regulacions de la mobilitat han de protegir l'interès general, que la viabilitat del taxi no forma part de l'interès general... I van subratllar que el Govern central ha recorregut a una regulació exprés, nego-

Celebració dels taxistes i els titulars de llicències VTC demanen a la UE que actuï contra Espanya

ciant amb el taxi en lloc de fer-ho amb els representants del sector que pretén regular. "Tot això en plena campanya electoral, amb l'objectiu indissimulat de guanyar-se el favor del taxi i evitar mobilitzacions massives", van afegir.

L'armistici de la guerra del taxi encara és lluny.●