

El Gobierno busca consenso con los VTC pese a la presión del taxi

Se reúne con ambos colectivos por separado sin concretar ninguna actuación para cumplir con la sentencia del TJUE ► Excluye a las autonomías de su diálogo

MARIMAR JIMÉNEZ
MADRID

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana parece alejarse de un decreto ley para proteger al taxi y busca consenso escuchando a las patronales del sector de los VTC. Al menos esa es la conclusión que extraen distintas fuentes consultadas tras la reunión mantenida este viernes entre el Mitma y las patronales de este último colectivo, Unauto y Feneval. En un comunicado, ambas asociaciones agradecieron al ministerio la invitación al diálogo y señalaron que analizarán en detalle su propuesta, cuando la haya, antes de emitir valoraciones.

José Manuel Berzal, presidente de Unauto-VTC, explicó que el ministerio les ha manifestado su intención de poner sobre la mesa un borrador que recoja las exigencias de la sentencia del Tribunal de Justicia de la UE, quitando el ratio 1/30. “También nos han dicho que fijarán criterios medioambientales (donde tiene competencia el Gobierno español) en caso de encontrar un amplio consenso entre taxis y VTC, y que no serán discriminatorios para ninguno”.

La intención del Gobierno es, según les comentaron, mantener las competencias transferidas a las comunidades autónomas, y “han especificado que serán los



Sede de Cabify en Madrid. GETTY IMAGES

LIMITACIÓN DE COMPETENCIAS

► **Tras la reunión con los VTC, el Ministerio de Transportes volvió a reiterar en un comunicado que el marco de actuación de la Administración General del Estado solo puede comprender el transporte interurbano.**

ayuntamientos los que fijen los criterios de ordenación del transporte público y movilidad de cada ciudad para poder incrementar o no el número de autorizaciones de carácter urbano de taxi y VTC”, añade Berzal.

El presidente de Unauto-VTC indicó que el ministerio les ha insistido en que todavía no hay ningún borrador del futuro decreto ley y que trabajan para armonizar la convivencia entre taxis y VTC. “Esto coincide con nuestro propósito, así que estamos dispuestos a seguir dialogando”, dice, mientras aclara que no han sido emplazados a ninguna otra reunión, “aunque sí se han comprometido a que seguiremos hablando”.

Quienes parecen haber quedado excluidas del diálogo con los taxistas y las patronales de los VTC son las comunidades autónomas. Fuentes del sector advier-

ten que el ministerio debería reunir a la conferencia sectorial de transportes antes de hacer nada si pretende ofrecer una solución consensuada para las comunidades autónomas y ayuntamientos. “Si no lo hace, la ministra de Transportes puede volver a repetir el mismo error de José Luis Ábalos al aprobar una norma sin consenso”.

La Asociación Nacional del Taxi, Antaxi, también emitió una nota este viernes, en la que alertaba al Gobierno “del riesgo de validar las lagunas regulatorias de las empresas tenedoras de licencias VTC”. El taxi ha dado una semana a Transportes para lograr un pacto.