

Los taxistas ultiman un acuerdo con el Gobierno para limitar los VTC

E. MARTÍNEZ MADRID / COLPISA

Taxistas y Gobierno llevan varios días de intensas negociaciones para tratar de cerrar el texto que fije la norma para regular las nuevas licencias de vehículos VTC como Uber y Cabify. Las posturas están acercándose y desde la Asociación Nacional del Taxi (Antaxi) apreciaban la «buena voluntad» en el equipo de negociación del Ministerio de Transportes. Aun así, la multitudinaria manifestación prevista para este jueves en Madrid se

mantiene a la espera de un texto «más ambicioso».

Las negociaciones se intensificaron desde que salió a la luz hace unas semanas una sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) que supuso un varapalo para el sector del taxi, al rechazar la limitación de la ratio de licencias VTC (una por cada 30 taxis) porque vulnera las normas europeas. Este conflicto, que lleva años en manos tanto de la Justicia española como de la europea, supone re-

chazar la normativa actual del área metropolitana de Barcelona, aunque tiene trascendencia a todo el territorio nacional por la ratio 1 a 30 que opera sobre plataformas como Uber y Cabify.

El presidente de Antaxi, Julio Sanz, aseguró que habrá una «irrupción masiva de autorizaciones VTC», como llevan advirtiendo desde hace tiempo. Y todo porque la sentencia reciente del tribunal europeo «ha dado lugar a cascadas de nuevas solicitudes de este tipo de autorizaciones».

Este es un problema que el sector «lleva sufriendo desde hace once años» y para el que buscan medidas definitivas.

Por el lado de las VTC, las asociaciones más representativas del sector enviaron esta semana una carta a la comisaria europea de Transportes, Adina Valean, pidiendo que interceda ante el Gobierno de España antes de que se tomen medidas que vayan en contra de la reciente sentencia. Desde Feneval y Unauto explicaron que el real decreto ley que prepa-

ra el Gobierno no podrá ser impugnado ante los tribunales, dejando al sector VTC «claramente en situación de indefensión».

Por ello, les parece «indignante» que el Gobierno pueda aprobar una regulación urgente para eludir al alto tribunal europeo negociando exclusivamente con las asociaciones de taxis justo antes de unas elecciones generales y sin escuchar a los representantes de las VTC, lo cual resulta «francamente incomprensible», según el sector.