

SIGUEN LAS NEGOCIACIONES

El taxi aplaza sus protestas a la espera del decreto anti-VTC

La segunda reunión termina sin acuerdo y con la convocatoria de otra cumbre con la patronal Feneval

C. Reche MADRID.

Segunda reunión sin acuerdo del taxi con el Gobierno en una semana para buscar la fórmula legal que ate en corto a las licencias VTC, las que utilizan los vehículos de Uber, Cabify y Bolt. Las organizaciones An-taxi y Élite Barcelona se citaron ayer con el Ministerio de Transportes y, pese a no arrancar ningún compromiso en firme al Ejecutivo, acordaron aplazar la jornada de movilizaciones convocada tras la sentencia del TJUE contra el modelo de convivencia en España entre los dos sectores (ratio 1/30).

“La reunión ha sido bastante positiva, pero no se ha acabado de cerrar un acuerdo. Como acto de buena voluntad, se ha acordado aplazar la movilización de mañana, para el próximo jueves 29 de junio”, explicaron los representantes del taxi al final de la cita.

En un mensaje difundido a sus asociados, las organizaciones presentes coincidieron en que “seguiremos negociando en los próximos días, con una actitud positiva, pero con el convencimiento de conseguir una norma que proteja a las 100.000 familias del Taxi y evitar la liberalización total de las VTC-N”.

Fuentes del Ministerio de Transportes, por su parte, confirmaron “la buena disposición de ambas partes para llegar a un acuerdo sobre la modificación de la normativa vigente que regula las licencias VTC estatales, en el que se sigue trabajando”. El pulso sigue estando en si la fórmula legal adecuada es un Real Decreto Ley o no, dado que el margen del que dispone el actual Ejecutivo es muy escaso, con la celebración de elecciones el próximo mes de julio.

Aunque no hay todavía fecha pa-



Taxis en Madrid. EFE

El Gobierno se reúne con los representantes de las VTC el próximo viernes

ra una tercera cita con el taxi, el ministerio sí movió ficha para reunirse con los representantes del sector de las VTC que forman parte del Comité Nacional del Transporte por

Carretera (CNTC) el próximo viernes. El ofrecimiento llega tras varias protestas por parte de las patronales Feneval y Unauto por haberse quedado fuera hasta el momento.

Al margen de los avances en la negociación, el sector del taxi ha evidenciado una tensión interna que estaba latente durante estas semanas. La organización Fedetaxi se dirigió al Ministerio de Transportes para estar presente en las próximas reuniones. Su ausencia es “un hecho sin precedentes que no sabemos a qué causa obedece”, reclamó.