

## El sector celebra la sentencia: cree que pondrá en cuestión medidas impuestas en otras comunidades

Argumentan las patronales de los VTC que las restricciones provocan una «gran escasez de alternativas de transporte» en las ciudades frente a otros países europeos donde la actividad no se acota y la oferta de movilidad por cada mil habitantes es superior. En Londres hay 10,1 taxis y VTC por cada mil ciudadanos, en Ámsterdam 8,5, en Lisboa 5,7 y en París 5,5, en contraste con los 3,5 de Barcelona.

La sentencia «no hace sino demostrar que la regulación de algunas regiones españolas es contraria al derecho español y europeo y nos coloca a la cola en materia de movilidad y sostenibilidad», señalaba ayer el portavoz

de Feneval VTC, Ignacio Manzano. Por su parte, el portavoz de Unauto-VTC, José Manuel Berzal, cree que tras la resolución el regulador español «deberá adaptar la normativa para que el número de licencias sea determinado en función de las necesidades de movilidad de los ciudadanos y el cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad, y no en base a los intereses de la minoría más radical del taxi».

En España hay actualmente 18.480 licencias de VTC por 60.402 de taxi, según datos del Ministerio de Transportes. Élite Taxi ha anunciado una gran movilización si el Gobierno no limita las VTC en vías interurbanas.