

Dur revés del TJUE a la limitació de VTCs per protegir el taxi

Élite Taxi anuncia una marxa lenta per dimecres a Barcelona en defensa del sector a tot l'Estat

GERARD FAGEDA
BRUSSEL·LES

La justícia europea va tombar ahir la normativa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) que limita el nombre d'autoritzacions per a vehicles de transport amb conductor (VTC), com els d'Uber i Cabify. El Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE) va sentenciar que no es pot aplicar una restricció d'aquesta mena per "garantir la viabilitat econòmica del sector del taxi" i assegura que "no està justificada per cap raó imperiosa d'interès general". D'aquesta manera, el tribunal amb seu a Luxemburg conclou que la legislació catalana no respecta el dret europeu perquè, concretament, va en contra de la "llibertat d'establiment", ja que "restringeix efectivament l'accés al mercat".

En aquest sentit, el TJUE retreu a l'AMB —l'organisme supramunicipal controlat pel PSC i que presideix Ada Colau— que les autoritzacions de les VTCs estiguin restringides a una per cada trenta llicències de taxi. Aquesta clàusula, en la pràctica, ha impedit als vehicles de transport amb conductor accedir a les autoritzacions, perquè els permisos del taxi s'han mantingut estables els últims anys. Per aquest motiu, les empreses de VTC Prestige i Limousine, que opera Cabify, van portar la normativa de l'AMB als tribunals catalans i el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, davant els dubtes que tenia sobre la seva legalitat, la va enviar en forma de pregunta prejudicial al TJUE.

Principi de proporcionalitat

El tribunal europeu considera que limitar els permisos als vehicles de transport amb conductor només respectaria el principi de proporcionalitat si tingués com a objectiu vetllar per "la bona gestió del transport, el trànsit i l'espai públic d'una conurbació, així com la protecció del medi ambient". Però en cap cas creu que la mesura es pugui tirar endavant per motius "purament econòmics", com "garantir la viabilitat econòmica del sector del taxi".

Per aquest punt en concret, el portaveu d'Élite Taxi, Tito Álvarez, es va mostrar "molt satisfet" per la sentència i va celebrar que el tribunal avalés que "a l'AMB els ajuntaments puguin aplicar restriccions a les VTC per raons de congestió de trànsit o ambientals". "A Catalunya



Imatge d'arxiu de vehicles de transport amb conductor (VTC) aparcats al mig de la Diagonal de Barcelona. CRISTINA CALDERER

hem treballat molt bé. Ho hem neutralitzat i no hi entrarà cap més VTC", va reivindicar Álvarez en declaracions als mitjans. En la mateixa línia, la titular de Mobilitat de Barcelona, Janet Sanz, va qualificar la sentència de "bona notícia" i destaca que el TJUE obre la porta a les ciutats perquè puguin establir restriccions per protegir l'interès general de la ciutadania.

Ara bé, encara que la legislació catalana tingui objectius d'interès general, com pot ser el trànsit o la lluita contra el canvi climàtic, el TJUE recorda que també s'hauria de "basar en criteris objectius, no discriminatoris i coneguts amb antelació". És a dir, que "exclouguin qualsevol arbitrarietat" semblant a la que, segons el TJUE, conté la normativa de l'AMB en favor del sector del taxi. "La limitació d'una llicència VTC per cada trenta de taxis no sembla idònia per garantir la consecució d'objectius d'interès general", conclou el tribunal.

Tot i la valoració positiva d'Álvarez, Élite Taxi ja ha convocat per dimecres que ve una marxa lenta de taxis a Barcelona, que pretén ocupar la Gran Via i el passeig de Gràcia i acabarà a la Subdelegació del govern espanyol a la capital catalana.

Restricció
El TJUE creu que el topall va en contra de la llibertat d'establiment

Emissions
El tribunal diu que el límit no és "idoni" en la lluita pel medi ambient

El portaveu de l'associació va avançar que el sector farà "una gran mobilització" per demanar a Madrid que tiri endavant una normativa que "protegeixi" a escala estatal tots els taxis, també els de les zones interurbanes. "Si el ministeri [de Transport] no hi posa remei i restringeix *de facto* les VTC fora de les àrees metropolitanes, podem trobar-nos un estiu d'invasió d'aquests vehicles per tota la costa mediterrània", va dir Álvarez.

Tothom celebra la sentència

El ministeri de Transport va recordar que la sentència només afecta la normativa de l'AMB i es limita a dir que continuarà treballant amb els sectors implicats per adaptar-se a "la possible evolució del marc normatiu estatal alineat amb el marc comunitari", sense deixar de protegir "l'interès general i la convivència equilibrada entre taxis i VTCs".

D'altra banda, les principals patronals de les VTC, Feneval i Unauto, van emetre un comunicat en què també celebren la sentència perquè confirma que la restricció de l'AMB "hauria d'estar emparada per una raó d'imperiositat d'interès general" i no per la "viabilitat econòmica del taxi". També asseguren que Barcelona

"pateix una gran escassetat d'alternatives de transport", sobretot en temporada alta.

L'ACCO, l'organisme de competència català, assegurava que la sentència és "una bona oportunitat per emprendre una revisió íntegra i procompetitiva" de la normativa.

La sentència assenyalava que els vehicles de transport amb conductor poden contribuir a "reduir l'ús de l'automòbil privat" i a assolir "una mobilitat més eficient i integradora" gràcies al "nivell de digitalització i flexibilitat de la prestació de serveis" de les companyies de VTC. També recorda que es poden adoptar mesures "menys restrictives per limitar el possible impacte que puguin tenir en el trànsit i l'espai públic" i avançar en la lluita contra el canvi climàtic, com "limitacions d'aquests serveis".

Les conclusions del TJUE coincideixen amb les del Tribunal Suprem i amb la doctrina de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, que ja ha recorregut normatives semblants a la de l'AMB en altres administracions de l'Estat. Aquest organisme també considera que aquesta mena de limitacions afecten negativament l'interès general i el consumidor. —