

## FENEVAL solicita una regulación coherente y realista en materia de movilidad sostenible en España para evitar un impacto negativo en el turismo

- Normas arbitrarias como las leyes de Cambio Climático de Baleares y Valencia generarán una mala experiencia en los turistas ante la falta de puntos de recarga eléctrica
- Además, la patronal de las alquiladoras vuelve a recomendar a los clientes la reserva anticipada del vehículo de cara a las vacaciones de Semana Santa



Madrid, 19 de enero de 2023.- La **Federación Nacional de Vehículos con y sin Conductor (FENEVAL)** ha anunciado en el **Foro #techYsostenibilidad** celebrado hoy en FITUR, Ifema Madrid, que teme que **la experiencia del turista en España se vea afectada negativamente** este año como consecuencia de la aplicación tanto de la **Ley de Cambio Climático Nacional**, como de las **Leyes de Cambio Climático** autonómicas de **Baleares y Valencia**.

Así lo ha hecho saber el presidente de la patronal nacional de las alquiladoras, **Juan Luis Barahona**, durante su intervención en este debate, donde ha asegurado que FENEVAL comparte los objetivos de descarbonización de estas normas, **pero bajo una estrategia clara y coherente que impulse una transición progresiva hacia los vehículos 0 emisiones** y que se realice, al respecto de la opción de los vehículos eléctricos, de forma adaptable a la realidad actual en relación con las infraestructuras de puntos de recarga eléctrica existente en nuestro país.

“La aplicación de este tipo de regulaciones arbitrarias, que imponen diferentes **cuotas obligatorias de vehículos 0 emisiones** a las compañías del sector, con una red de recarga claramente insuficiente, puede comprometer el normal funcionamiento del sector del Rent a Car (RAC), una actividad indispensable para posibilitar un **turismo sostenible y de calidad**, más aún cuando no se ha llevado a cabo ningún estudio que justifique la proporcionalidad de esta medida, así como su impacto medioambiental y económico” ha indicado Barahona.

A este respecto, el presidente de FENEVAL ha recordado que, precisamente **la flota del RAC** es, hoy en día, **la menos contaminante de las flotas**, pues emiten de media unos 13 gramos menos de CO2 por kilómetro recorrido que el vehículo promedio que circula por nuestras carreteras.

“La decisión sobre qué tipo de vehículo alquila cada compañía depende íntegramente del cliente, y el ejemplo de la Ley de Cambio Climático de Baleares demuestra que tener coches de cero emisiones en nuestras flotas no implica que la clientela lo demande, pues dependerá, entre otras cosas, de que exista inversión real en una red pública de carga rápida en aeropuertos, estaciones de servicio, carreteras y puntos turísticos de interés. Además del mayor precio que supone el servicio para el usuario”, ha añadido Barahona.

### **Reserva anticipada ante la posible falta de flota durante el 2023**

A este hecho, y tal como ha explicado el representante de FENEVAL, se une la imposibilidad de asegurar el suministro de cuotas de flota 100% eléctrica al RAC por parte de los fabricantes, dada la escasez de suministro y fabricación de vehículos provocada por la crisis de los microchips.

Además, si se cumplen las previsiones turísticas anunciadas recientemente por la **ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto**, este año se van a superar “cifras récord” de turistas y de gasto, con más de **83,7 millones de visitantes internacionales**. Por este motivo, FENEVAL ha querido volver a recomendar a los clientes que **reserven con la mayor antelación posible su coche para las vacaciones**, sobre todo de cara a la próxima temporada de **Semana Santa**.

En este sentido, Juan Luis Barahona ha querido volver a solicitar a las marcas de automóviles que, “precisamente pensando en la experiencia del turista, mantengan el suministro de flotas de **Vehículos Nuevos (VN)** al RAC sin primar otros canales, para poder seguir dando servicio de calidad y favoreciendo la movilidad y el reparto del gasto por todo el país”.

Cabe recordar que las alquiladoras pasaron de contar con más de más de **800.000 vehículos en circulación en temporada alta en 2019, a solo unos 600.000 la pasada época estival**, para lo que tuvieron que llevar a cabo medidas como renegociar con los fabricantes los contratos de *buyback* para tener los vehículos hasta 10 meses o más, además de retrasar el *defleeting*, asumiendo el coste financiero que supone. Incluso, en algún caso, algunas compañías tuvieron que llegar a importar vehículos.

### **Zonas de Bajas emisiones**

Entre los nuevos retos a los que se enfrentará el RAC este 2023 estará también la entrada en vigor de las **Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**, por la que los municipios españoles de más de 50.000 habitantes, los territorios insulares y los municipios de más de 20.000 habitantes que superen los valores límite de contaminantes regulados, deben adoptar medidas para reducir las emisiones derivadas de la movilidad, restringiendo el acceso, circulación y aparcamiento de algunos vehículos.

En este sentido, y tal como han indicado desde FENEVAL, parece razonable que deban establecerse en base a unos objetivos medibles y progresivos: “toda medida que se establezca en base a la prohibición de circular limita el alcance y la movilidad de los ciudadanos y los turistas, y podría afectar a la economía, más aún cuando se fijan bajo disparidad de criterios entre las diferentes ZBE. Debemos fijarnos más en incentivar el uso de vehículos cada vez menos contaminantes”, ha indicado el presidente de la patronal de las alquiladoras.

Desde FENEVAL consideran, por tanto, que se debería atajar el principal problema de fondo: la **elevada edad media de los vehículos** en España, que supera los **13 años de antigüedad**, pues son, precisamente estos coches, los más contaminantes de nuestras carreteras, buscando incentivar la **renovación del parque automovilístico** a través de, por ejemplo, ayudas directas a la compra de vehículos nuevos o usados, exenciones fiscales, deducción del IVA a los vehículos menos contaminantes y a los vehículos de modalidad compartida, como supone el Rent a Car, etc.

**Más información:**

**Feneval**, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. FENEVAL engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladoras en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 800 000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

**Comunicación:**

- Jesica Durán – [jesica@nort3.com](mailto:jesica@nort3.com) Tel: 644 63 45 65