

NOTA DE PRENSA

FENEVAL pide al Gobierno valenciano la realización del preceptivo estudio previo sobre sostenibilidad para avanzar en la electrificación de las flotas

La patronal nacional de las alquiladoras plantea la necesidad de realizar un análisis técnico y medioambiental que justifique la idoneidad y proporcionalidad de la propuesta de Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica de las Cortes Valencianas

Madrid, 16 de noviembre de 2022.- La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (FENEVAL) pide la realización de un estudio técnico y/o medioambiental sobre la movilidad en Comunidad Valenciana antes de la aprobación definitiva de la **Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica en las Cortes Valencianas**, que, tras el debate de enmiendas parciales, ya está en la recta final de su aprobación en el órgano autonómico, a fin de buscar la mayor eficiencia y un justo balance entre el número de vehículos que establece el proyecto, y la infraestructura real existente para atender las específicas demandas del vehículo eléctrico.

La solicitud tiene su base en las propuestas de enmiendas presentadas al proyecto de Ley por parte de la asociación regional de alquiladoras de la Comunidad de Valencia, **AECOVAL** (integrada en FENEVAL), y se relaciona con la **obligación de porcentajes de vehículos eléctricos, así como del nuevo impuesto a las emisiones de los vehículos**, sin haberse llevado a cabo ningún análisis que justifique cómo esa medida contribuye a la sostenibilidad medioambiental. Así, la Federación considera imprescindible tener en cuenta **la red de puntos de recarga necesaria** para la incentivación del uso del vehículo eléctrico entre la población, así como los distintos factores que afectan a la electrificación de las flotas en la comunidad.

El presidente de FENEVAL, **Juan Luis Barahona**, ha asegurado que “de aprobarse esta norma, afectaría seriamente al sector turístico, del que forma una parte importante el Rent a Car (RAC) valenciano, y podría llegar a comprometer el normal funcionamiento de una actividad indispensable para posibilitar un turismo sostenible y de calidad en la zona. Cabe destacar, que aún, la arteria principal de la comunidad, la AP-7, no cuenta con cargadores en ninguna de sus áreas de descanso”, ha añadido.

En este sentido, FENEVAL comparte el espíritu que guía la futura norma, buscando la movilidad sostenible, que supone la aprobación de una **Ley de Cambio Climático con objetivos y estrategias claras** para la reducción de las emisiones. Ello no es óbice para que la implementación de esta y la transición del vehículo de combustión al vehículo eléctrico se realice en base a medidas que se adapten de forma controlada y progresiva a la realidad actual en relación con el despliegue de **red de puntos de recarga eléctrica existente**, a fin de que el proceso de electrificación de la automoción no suponga un obstáculo en la movilidad de los ciudadanos valencianos o que genere diferenciaciones territoriales por autonomías.

“La decisión sobre qué tipo de vehículo alquila cada compañía depende íntegramente del cliente, y el ejemplo de la **Ley de Cambio Climático de Baleares** demuestra que tener coches de cero emisiones en la flota no implica que la clientela lo acepte o lo demande, pues depende, entre otras cosas, de que exista una red pública de carga rápida en aeropuertos, estaciones, carreteras y, para el turismo, especialmente en puntos turísticos de interés”, ha recordado Barahona.

A ello se une la imposibilidad de asegurar el suministro de cuotas de flota 100% eléctrica al RAC por parte de los fabricantes, dada la escasez de suministro y fabricación de vehículos provocada por la crisis de los microchips.

Y es que, tal como ha recalcado el presidente de FENEVAL, “si la regulación de la descarbonización se hace de forma arbitraria, puede no tener impacto en la reducción de emisiones y agravar la situación en un sector tan importante en el ecosistema del turismo como es el de las alquiladoras”.

El alquiler de vehículos, el sector menos contaminante

La Federación recuerda, además, que el RAC es un **sector clave en la movilidad limpia**, pues la continua renovación de flotas no sólo actúa frenando el envejecimiento del parque automovilístico, sino que también lo hace reduciendo los niveles de emisión de CO2/Km, pues, tal como ha recordado Barahona, “nuestros vehículos emiten de media unos 13 gramos menos de CO2 por kilómetro recorrido en comparación a la media del resto de vehículos de nuestras carreteras”.

A su vez, el Rent a Car se sitúa también como un activo importante en cuanto a su papel descongestivo del tráfico de las ciudades, permitiendo a los usuarios prescindir de vehículos en propiedad.

El RAC valenciano

El Rent a Car en la Comunidad Valenciana está compuesto principalmente por PYMES (un 92% del total) y da **empleo directo a aproximadamente 1000 personas**. De manera indirecta, el impacto en el volumen de empleo es mayor, sobre todo, para industrias clave en la Comunidad como la fabricación de vehículos y el turismo.

Además, la flota de alquiler tiene una antigüedad media de alrededor de 1 año frente a los más de 13 que tiene el vehículo particular medio. Esto supone una reducción de un quinto de las emisiones de CO2 y más del 80%, si nos referimos a NOX y partículas.

Más información:

Link al texto del proyecto de Ley de Cambio Climático de la Comunidad Valenciana:
https://www.cortsvalecianas.es/sites/default/files/initiative/doc/pl_cambio_clima.pdf

Feneval, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. FENEVAL engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladoras en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 800 000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

- *Jesica Durán* – jesica@nort3.com
- *Tel: 623 174 217*