

NOTA DE PRENSA

Juan Luis Barahona: “Los presupuestos del Estado deben reconocer el alquiler de vehículos si queremos cumplir el New Green Deal europeo”

FENEVAL celebra su 45ª Convención Anual en Sevilla con los principales actores de la movilidad



Madrid, 27 de octubre de 2022.- La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (FENEVAL), en el marco de su 45ª Convención Anual, ha puesto sobre la mesa las demandas del sector Rent a Car (RAC) a los grupos parlamentarios en relación al Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2023.

Durante el encuentro, celebrado este miércoles **27 de octubre** en Sevilla, **Juan Luis Barahona, presidente de FENEVAL**, ha intervenido para hacer un análisis general del sector y ha aprovechado para formular **tres peticiones** que ayudarían a cumplir por parte de España los compromisos del **New Green Deal de la Unión Europea** de promoción de los servicios de movilidad sostenible, reducción de emisiones y mejora de la calidad del aire de las ciudades.

Las tres demandas, lanzadas a todos los grupos parlamentarios para que puedan presentar enmiendas al articulado del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2023, consisten en los siguiente:

En primer lugar, el presidente de FENEVAL ha insistido en **la necesidad de armonizar el IVA de todas las actividades relacionadas, y que facilitan, servicios de movilidad** en todas las regiones de España, como es el RAC.

“El hecho de que el tipo reducido de IVA solo se aplique al transporte con conductor (autobuses, aviones, VTC, taxi...), es un agravio comparativo para el sector de las alquiladoras y supone que los usuarios de movilidad compartida, como el RAC o el *bikesharing*, estén penalizados al pagar el 21%

de IVA, por lo que hay un alto incentivo en utilizar el coche particular frente a los servicios de movilidad”, ha reclamado Barahona.

Junto con esta solicitud, el presidente de la Federación, también ha resaltado la importancia de mejorar los planes MOVES para aumentar la **penetración del vehículo eléctrico**. “Para conseguirlo, es imprescindible mejorar las cuantías que se abonan por los vehículos y reducir la obligación de mantener el coche en dos años. Además, el impulso a la implantación de una red de puntos de recarga en los nudos de transporte y en carretera es hoy en día, una necesidad imperiosa”.

En cuanto a la tercera demanda, Juan Luis Barahona, ha señalado la necesidad de **lanzar el abono de movilidad sostenible**, de manera que, a quienes deseen achatarrar el vehículo, puedan optar por el Plan MOVES o por dicho abono de movilidad.

“En este abono, se le daría al particular la ayuda de 7.000 euros en una tarjeta prepago que solo se podría utilizar en servicios de movilidad de corta, media y larga distancia. Creemos necesario cubrir todas las necesidades que el usuario ya tenía satisfechas con el coche antiguo. Eso implica no solo la movilidad urbana sino la interurbana, es decir, que el abono se contemple desde la micromovilidad y el transporte público urbano, pasando por el taxi y VTC, hasta el RAC, autocares y trenes de media distancia”, ha asegurado Barahona.

Tal como la patronal de las alquiladoras expone en esta enmienda, “con este abono, habría un cambio de usuario del coche particular (con más de 13 años de media en España) a los servicios de movilidad, que reducen las emisiones por desplazamiento. Al haber una cuantía específica que con cada trayecto se va reduciendo, el usuario dará prioridad a los modos más económicos (ir andando o transporte público) que también son los que más reducen emisiones y congestiones”.

Los retos de futuro de la movilidad

Además de estos grandes temas, esta 45ª Convención se ha centrado, sobre todo, en la importancia de la inversión en la innovación, la conectividad y la sostenibilidad como retos de la movilidad de futuro, bajo el título de “**Connecting the Future**”.

En este sentido, Juan Luis Barahona ha recordado, que el RAC se plantea como una de las mejores alternativas para fomentar una movilidad más limpia, pues el ciudadano no solamente consigue libertad de movimiento y distribución de riqueza por todas las zonas de España, sino que contribuye a generar menos emisiones y a probar nuevas tecnologías menos contaminantes, pues, dada la amplia gama de la flota del RAC, se podría entregar un coche respetando o mejorando el etiquetado medioambiental del de su propiedad”.

Asimismo, ha añadido el presidente de FENEVAL, “la flota de alquiler tiene la mayor rotación de todos los sectores del automóvil, pues se renueva muy frecuentemente, por tanto, tiene la flota más joven. Cuando conducimos un coche de alquiler estamos emitiendo 120grs/km menos de CO2 que cuando conducimos un vehículo promedio del parque”.

Algunos de los ponentes que han intervenido durante el gran encuentro anual de la patronal nacional de las alquiladoras han sido **Inmaculada Benito, directora de Turismo, Cultura y Deporte de la CEOE**, quien ha incidido en la importancia del RAC en la experiencia del turista y la necesidad de que el sector pueda abastecerse de vehículos ante el problema actual de falta de flota, o **Ana Luz Jiménez, Jefe Provincial de Tráfico de Sevilla en Dirección General de Tráfico (DGT)**, que ha intervenido para contar cómo la aplicación ‘Mi DGT’ proporciona a cualquier conductor o titular de un vehículo la posibilidad de conocer sus datos actualizados y recibir avisos de interés”.

Otros de los expertos que han formado parte de la agenda de esta jornada han sido:

- **Álvaro Aneiros**, Remarketing Expert Manager en **TÜV SÜD**
- **Juan Alba**, CEO & Founder en **Eurotransportcar**
- **Ubaldo González**, Chief Data Officer en **Mapfre**
- **Manuel Tobajas Romero**, Business Development Manager en Gesthispania
- **José Berlanga**, CEO en **Autorecupera**

- **Antonio García Olmos**, Head **BBVA** Consumer Finance Auto Spain
- **David Pilo**, CEO y **Juan Carlos Prieto** COO en **Walcu**
- **Fran Rodríguez**, Chief Revenue Officer de **Net4things**
- **José Manuel López**, Director Comercial en **MSI**
- **David Sánchez Pérez**, B2B Sales Leader en **Tesla**
- **Javier Galvez Morales**, CEO en **Drivelock**
- **Alfons Marcé**, Director Comercial en **Autoflotas**
- **Miguel Ángel Llorens Camps**, CEO en **Grow Up Solutions**



Más información:

Feneval, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. FENEVAL engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladoras en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 800.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

- *Jesica Durán* – jesica@nort3.com
- Tel: 623 174 217