

NOTA DE PRENSA

FENEVAL considera imprescindible un estudio del Rent a Car valenciano para abordar la electrificación de las flotas en la Comunidad

La Federación apoya, así, a su asociación regional AECOVAL en su solicitud de revisión de las cuotas obligatorias de vehículos eléctricos y el nuevo impuesto a las emisiones de los vehículos

Madrid, 15 de junio de 2022.- FENEVAL, la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor, **muestra su apoyo a su asociación regional en la Comunidad Valenciana, AECOVAL, en su solicitud** ante las Cortes Valencianas **de revisión de las cuotas obligatorias de vehículos eléctricos, así como del nuevo impuesto a las emisiones de los vehículos.**

Esta petición se produce **en el marco de la tramitación del proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética**, aprobado por el Consell el pasado mes de marzo. La Federación Nacional, así, secunda la intervención de la asociación valenciana en la que, entre otros, se ha pedido la modificación de aquellos artículos que establecen un calendario obligatorio para introducir vehículos eléctricos en las flotas de Rent a Car (RAC). Por ello, se defiende la necesidad de realizar “un estudio previo ya que el calendario que se establece no se basa en ningún análisis”.

Asimismo, FENEVAL y AECOVAL muestran públicamente su apoyo al impulso de la electrificación, pero consideran que, si se hace de manera arbitraria, “puede agravar la situación del sector, que ya padece una cuádruple crisis provocada por las consecuencias de la pandemia, la falta de microchips, los confinamientos en China y la guerra en Ucrania”.

A la comparecencia ante las Cortes Valencianas ha acudido **Cristóbal Herrera, representante de AECOVAL, y Mauro Derqui, presidente de la misma.**

Las cuotas obligatorias y la subida de los impuestos agravan la situación del sector

Del mismo modo, en dicha comparecencia **se ha solicitado que la futura ley contemple un periodo de 12 meses para que el Govern analice los distintos factores que afectan a la electrificación de las flotas:**

- La capacidad de los fabricantes de suministrar los vehículos necesarios.
- Cómo se puede garantizar que los RAC accedan a estos vehículos nuevos, pues, en el contexto actual de escasez, se suele priorizar al cliente particular frente a las alquiladoras.
- Que se acompañe la compra de este tipo de vehículo con el despliegue de puntos de recarga, teniendo en cuenta que el cliente habitual Rent a Car -turista o residente que no dispone de puntos de recarga- depende de que exista una red pública de carga rápida en aeropuertos, estaciones, carreteras y, para el turismo, hoteles.
- La incentivación de la demanda de esos vehículos eléctricos.

Dicho análisis no se ha llevado a cabo, sino que se ha optado por un calendario sin base que puede llevar a las empresas valencianas de alquiler a una grave crisis. “Frente a lo que ocurre con las flotas de las administraciones o de coches de empresa, en el caso del RAC la decisión de qué vehículo se alquila no depende de la empresa, sino del cliente. Y el ejemplo de Baleares muestra que tener coches de cero emisiones en la flota no implica que la clientela lo acepte”.

En este sentido, AECOVAL, así como FENEVAL, **defienden que el problema de las cuotas obligatorias**, que no se complementan con ningún estímulo, **se agrava con el nuevo impuesto a las emisiones de los vehículos.** En este caso, se ha recordado que la fiscalidad existente ya depende del volumen de emisiones. Los impuestos de matriculación, circulación y carburantes,

además, revierten en las arcas autonómicas y locales. Por tanto, se trata de gravar lo que ya de por sí resulta muy gravoso para la ciudadanía.

La lucha contra el cambio climático debe ir en sintonía con la ciudadanía

Al respecto, la Asociación de Empresarios de la Comunidad Valenciana de Vehículos de Alquiler, ha pedido que la **lucha contra el cambio climático se haga tejiendo complicidades con los ciudadanos**, pues, si las políticas climáticas se basan en obligaciones impuestas y no en estímulos, "iremos viendo resistencias a avanzar en una lucha muy necesaria para todas y todos".

En este sentido, ha realizado tres peticiones adicionales a la Cámara: el fomento de la digitalización de las empresas sin excluir a los usuarios que no usen las nuevas tecnologías; la complementación de los planes de incentivos a la compra -como RENOVE y MOVES- con planes que fomenten el uso de servicios de movilidad; y el apoyo de las Cortes para solicitar al Gobierno central que todos los servicios de movilidad tributen en el IVA reducido del 10%.

El RAC valenciano

El **Rent a Car en la Comunidad Valenciana** está compuesto principalmente por **PYMES** (un **92%** del total) **y da empleo directo a aproximadamente 1.000 personas**. De manera indirecta, el impacto es mayor, sobre todo, para una industria clave en la Comunidad como es la fabricación de vehículos.

Además, **el RAC es el sector de la movilidad compartida que más actividad tiene con en torno a unos 80.000 vehículos**. La flota de alquiler tiene una antigüedad media de alrededor de 1 año frente a los más de 13 que tiene el vehículo particular medio. Esto supone una reducción de un quinto de las emisiones de CO2 y más del 80% si nos referimos a NOX y partículas.

Más información:

FENEVAL, *Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos*. Engloba a más de 800 empresas y representa a casi el 95% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 800.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

FENEVAL

Jesica Durán – jesica@nort3.com

Tel: 623 174 217
