



CRECE CON EL MEJOR EQUIPO

Seguros de crédito y caución para respaldar e impulsar tu negocio.



CRECE CON EL MEJOR EQUIPO

Seguros de crédito y caución para respaldar e impulsar tu negocio.



IBEX 35 ▲ 0,53% / EUROSTOXX 50 ▼ -0,28% / S&P 500 ▼ -0,54% / EUR X USD ▼ -0,375% / PETROLEO BRENT ▼ -0,336%

CincoDías

EL PAÍS ECONOMÍA

Compañías Mercados Economía Mi Dinero Fortuna / Cotizaciones

f t in

✉

EDP BUSINESS SUMMIT '21

UN PROYECTO DE 



CRECE CON EL MEJOR EQUIPO

Seguros de crédito y caución para respaldar e impulsar tu negocio.

Compañías

MOVILIDAD >

Alzas de hasta el 300%: por qué alquilar un coche resultará prohibitivo este verano



ANTONIO MARTOS VILLAR

- El recorte de flotas y la mayor demanda provocan fuertes subidas en el precio de las reservas



Instalaciones de Goldcar en el aeropuerto de Alicante

f t in ✉

[Ir a comentarios](#)

Madrid | 15 JUN 2021 - 18:49 CEST

El sector del **rent a car** prevé un buen verano tras la apertura de las fronteras al **turismo** y la puesta en marcha del certificado verde digital, aunque sin alcanzar todavía las cifras de 2019. No obstante, las asociaciones advierten del problema de desabastecimiento de coches por la falta de semiconductores o chips, que está causando paros de producción en fábricas de todo el mundo.

“El sector del **rent a car** es uno de los principales compradores de vehículos nuevos de los fabricantes, por lo que los retrasos en la producción que están sufriendo muchos de ellos inevitablemente nos afectarán”, señala el



Newsletter

La mejor información económica en tu bandeja de entrada



presidente de Aneval [que agrupa a Avis, Enterprise, Europcar, Hertz y Sixt], Tobias Zisik. Según la consultora AlixPartners, esta coyuntura le costará a los fabricantes una producción de unos 3,9 millones de vehículos este año.



Zisik también pide cautela porque las reservas se hacen con menos antelación de lo normal dada la “incertidumbre” que aún genera el **Covid-19**. “Somos optimistas y estamos en la rampa de la recuperación, pero queda camino por recorrer y pensamos que los datos prepandemia no volverán hasta 2023”, subraya.

Sin embargo, si se suma la menor disponibilidad de vehículos y una mayor demanda conforme la actividad económica se recupera, el resultado está llevando a un fuerte incremento puntual de los precios en el mercado de rent a car, que ya se está notando en todo el país. En Baleares, esta situación ha provocado que las empresas del sector hayan subido sus tarifas hasta un 300%. Hay firmas que cobran de media entre 130 y 175 euros por día, cuando en una situación normal la se situaría por debajo de 50 euros e incluso hasta de 30.

- ▶  **El 'rent a car' se reinventa ante la falta de turistas**
- ▶  **¿Y si en vez de comprarse un coche, se alquila un seminuevo?**
- ▶  **El renting de eléctricos no arranca en el Moves. ¿A la tercera será la vencida?**

Según **Bloomberg**, las tarifas de coches de alquiler en España subieron un 143% a finales de mayo en comparación con 2019. Pone el ejemplo de Europcar: 880 euros por un Volkswagen Polo durante la última semana de julio en Palma de Mallorca.

Con todo, Zisik pone de manifiesto que el turismo nacional “no es suficiente para reflotar los números” del sector (demanda total), ya que buena parte de sus ingresos vienen del internacional. “Su recuperación va a ser más lenta y por debajo de lo que queríamos para este año. Un ejemplo es el retraso del Reino Unido en colocar a España en la lista de países” con poco riesgo de Covid, apunta el también director general de Europcar Mobility España.

“Cada compañía tiene sus políticas de precios,

CRECE CON EL MEJOR EQUIPO

Seguros de crédito y caución para respaldar e impulsar tu negocio.

Infórmate aquí

CONTENIDO PATROCINADO

LABE Abogados: “Es época de reinención”



Buscar bolsas y mercados

Buscar

IBEX 35 NASDAQ EUR / USD

Herramientas

Calcular IRPF

Simulador de hipoteca

Calcular sueldo neto

Planifica tu jubilación

Cambio de divisas

APP IOS

APP ANDROID

O2

Fibra + Fijo

500Mb + Móvil

30GB

44€ IVA

Nueva tarifa

completamente independientes, y sigue sus estrategias a ese respecto. No obstante, y dada la situación del mercado en la que se estima disponer de menos flota para el verano, cabría prever que tal circunstancia impactase en los precios de alquiler de vehículos”, apunta.

Paulatina recuperación

En la misma línea, el presidente de la Federación Nacional de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval), Juan Luis Barahona, anima a los clientes a efectuar las reservas cuanto antes debido al “futuro incierto” y las fuertes oscilaciones de precios.

“Esperamos un verano mejor que el de 2020 y una paulatina normalización de la demanda a partir de octubre, pero los datos no se acercarán a los de 2019; quizás nos quedaremos en un 40% o 50%. Esto, sumado a la falta de coches de alquiler por la crisis de los semiconductores nos vaticina un futuro incierto. Por ello, recomendamos hacer las reservas con la mayor antelación posible”, insiste.

Los ingresos del sector cayeron un 73% en 2020, con una facturación de apenas 480 millones de euros, según el Observatorio Sectorial DBK de Informa (filial de Cesce). Además de por las restricciones a la movilidad y la falta de turistas nacionales e internacionales, también se vio perjudicado por la bajada del negocio corporativo, al prevalecer las reuniones **online** y el trabajo en remoto, y limitarse los eventos con presencialidad física.

En este contexto, las empresas se han visto obligadas a reforzar las ofertas para las empresas con suscripciones que funcionan de forma parecida a las plataformas de vídeo o música en streaming: el usuario de alquiler de vehículos abona una tarifa mensual, tiene todo incluido y no está obligado a atarse a una permanencia.

EN BUSCA DE UN ‘IVA TURÍSTICO’

Una de las demandas más antiguas del sector es la equiparación del IVA entre el alquiler de coches y el resto de actividades turísticas. Las alquiladoras tributan a un régimen general del 21%, frente al IVA del 10% que soporta la hostelería y la restauración.

Además, las empresas del sector afrontan unos gastos anuales de unos 2.000 millones de euros debido al etiquetado medioambiental de la DGT, por el propio coste de las pegatinas y porque sus coches quedan parados dos días de media hasta que las reciben. El rent a car tiene un gran peso en la economía española, impactando en más de 60 sectores, aportando al PIB 4.672 millones (un 0,4% del total) y generando más de 25.5000 empleos solamente en el caso de las cinco compañías que conforman Aneval.

En el mercado español, el canal de alquiladores consiguió moderar su retroceso en mayo hasta un 8,7% frente al quinto mes de hace dos años, con 31.100 vehículos matriculados, gracias al fin del estado de alarma, el progresivo aumento en el ritmo de vacunación, la recuperación de la movilidad entre



regiones y el turismo y las previsiones de cara a la campaña de verano.

Archivado en

SIXT

HERTZ

EUROPCAR

ALQUILER VEHÍCULOS

Más información



El auge del comercio electrónico alimenta el alquiler industrial



Solo uno de cada tres coches que se vendió en mayo correspondió al canal de particulares



Hasta 1.000 euros por alquilar un VW Polo en Mallorca la última semana de julio

Contenido patrocinado

Recomendado por | ▶

SEAS

Curso de PHP



Vueling

→ Santiago desde 27,99 €



SKYSCANNER

Sevilla a Bilbao



Y además...

Tecnología en El País

Respuestas rápidas, la clave de la atención al cliente



AS.com

Patricia Conde confiesa la enfermedad que padece: "No sabes la que te lía el cuerpo"



AS.com

La pregunta más esperada y llega Nadal y responde con una elegancia que es para...



Lo más visto en CincoDías

1



TELECOS >

Telefónica España abre la puerta a la semana laboral de cuatro días, pero con reducción de salario

2



START-UP >

El milagro de una 'foodtech' española para olvidar el azúcar

INMOBILIARIO

Nueva tarifa

O₂

Fibra + Fijo Móvil

500 Mb + 30 GB

44 € IVA incl.

- 

INMOBILIARIO
Retamar, el nuevo barrio de Alcorcón en el que Culmia invertirá 150 millones
- 

EL RETO DE PROLONGAR EL RALLY
Hasta 12 valores del Ibex 35 guardan un potencial de más del 16%
- 

INFRAESTRUCTURAS
Adif convoca las primeras 1.690 plazas de su megaoferta de empleo público
- 

DISTRIBUCIÓN
El Corte Inglés transforma en propias las acciones compradas a Gimeno y su madre en IASA
- 

POLÍTICA MONETARIA
La Fed eleva su expectativa de inflación y adelanta la subida de tipos a 2023

La contratación de esta tarifa está sujeta a disponibilidad geográfica y regulatoria.

Lo más visto en EL PAÍS

- 

UNA LUZ QUE NUNCA SE APAGA >
Liam Neeson, el viudo que homenajea a su esposa en cada película desde hace 13 años
- 

SENTENCIA >
Un hombre pierde la herencia de su difunta esposa por incumplir la promesa de no irse con otra
- 

COCA-COLA >
VÍDEO | Cristiano Ronaldo rechaza una Coca-Cola y la empresa pierde casi 4.000 millones de dólares de valor en Bolsa
- 

LA SEXTA >
Terremoto en los presentadores de La Sexta
- 

ALUMNADO >
Repetir curso en primaria y secundaria no dependerá solo del número de suspensos
- 

VIRUS DEL NILO >
Detectado en Sevilla el primer caso de un paciente infectado con covid y virus del Nilo Occidental
- 

ANIMALES >
VÍDEO | Aviso a los bañistas de Galicia: no jueguen con el delfín 'Manoliño'

Nueva tarifa

Fibra + Fijo **500 Mb** + Móvil **30 GB**

44 € IVA incl.

La contratación de esta tarifa está sujeta a disponibilidad geográfica y regulatoria.

[+ Comentarios](#)

[Normas](#)



CincoDías

- Newsletter
- Eventos
- Suscríbete
- Mapa
- Contacto

- © Ediciones EL PAÍS s.l.
- Aviso legal
- Política cookies
- Configuración cookies
- Política de privacidad

- Venta
- Publicidad
- CINCO DÍAS en Kioscoymás
- Índice
- RSS

EL PAÍS ECONOMÍA

- EL PAÍS Economía
- CincoDías
- Retina