



Nuevo

FLORYDAY

VOLVAMOS A ARRANCAR JUNTOS
GAMA FIAT NO PAGUES HASTA 2021 DESDE 4€/DÍA DISPONIBLE CON D-FENCE PACK

*SUJETO A UNIDADES EN STOCK FINANCIANDO CON FCA CAPITAL
 VER CONDICIONES LEGALES EN WWW.FIATSTORE.ES

08 junio 2020

Valverde 22° C

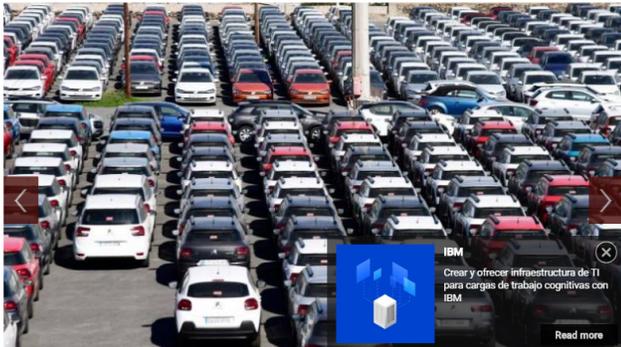
Canarias7
 Toda la información de Canarias

Canarias 7
 El ingreso mínimo llegará el 26 de junio a 250.000 personas

LAS PALMAS GC OPINIÓN DEPORTES **ECONOMÍA** POLÍTICA CULTURA SOCIEDAD SUCESOS NACIONAL INTERNACIONAL C7

SESEO
 LA APP DE COMPRAS DE CANARIAS

El 'rent a car' pierde 647 millones y recorta a la mitad su flota



06/06/2020

El sector de los coches de alquiler es uno de los grandes damnificados de la crisis. Su facturación caerá este año más de un 70% y no se descartan cierres. Las empresas se quitan vehículos para capitalizarse. En 2020 la flota se reducirá a la mitad

Silvia Fernández @silf99

Las Palmas de Gran Canaria

PIDE TU OFERTA

ENTRADA: 7.800 €. CUOTA FINAL: 16.192,92 €.

MÁS INFORMACIÓN



Eq. 47 cuotas. Entrada 7.800 €. Cuota final: 16.192,92 €. TAE 3,36%.



El sector del *rent a car* será uno de los grandes damnificados de la crisis del coronavirus. Ni en sus peores pesadillas ninguna de las más de 250 empresas que operan en el mercado canario -solo ocho son grandes operadores con entre 8.000 y 10.000 vehículos y el resto son pequeñas empresas, algunas con flotas de 20-30 vehículos- podían imaginar que pudiera darse una situación de cero turístico. Mucho menos, imaginaban que de un día para otro que la práctica totalidad de los 82.000 vehículos que hay en las islas fueron a quedar aparcados *sine die*. Actualmente, apenas unos 10.000 coches siguen activos en las oficinas de los aeropuertos -pero operan al ralentí- con el fin de cubrir servicios mínimos y necesarias las *logísticas*, el resto esperan en distintas campas el regreso de los turistas a Canarias.

La caída de la facturación desde marzo y que se mantendrá a lo largo del año en distintos porcentajes hacen prever al sector unas pérdidas de casi 700 millones de euros. La previsión es que 2020 se cierre con un descenso de las ventas del 72%. El sector prevé ingresar este año 246 millones frente a los 893 millones del ejercicio 2019 cuando se realizaron 3,5 millones de contratos de alquiler de coches.

«El sector está en un momento muy delicado. 2020 va a ser un año fatídico», indica el secretario general de la Asociación de Empresas Canarias de Alquiler de Vehículos (Aecav, que integra a los grandes), Roberto Dávila, que es también CEO de Avis. Hay que tener en cuenta que el sector del *rent a cars* es uno de los que tiene mayor nivel de apalancamiento. La renovación de las flotas es permanente y estas operaciones se realizan con financiación externa. Hoy la práctica totalidad de los vehículos tiene menos de dos años de antigüedad.

En el mismo sentido se expresa el presidente de la Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias (Apeca, que integra a más empresas locales), Juan Antonio Jiménez, quien califica de «muy complicado» el momento del sector. «Existe un excesivo apalancamiento financiero y esto genera problemas de liquidez», indica Jiménez, que baraja que muchas empresas no pueden volver a abrir sus puertas tras la covid.

Según explica, en una reciente encuesta hecha a los asociados un 60% respondió que «tenía dudas» de poder volver a la actividad si el turismo no volvía antes de septiembre.

Los empresarios del sector de los *rent a car* se han visto obligados a recortar parte de su flota en los últimos dos meses como forma de capitalizarse y reducir parte del apalancamiento financiero que padecen y que les asfixia.

La previsión es que la reducción de vehículos continúe en los próximos meses, de forma que la flota de *rent a car* pase en las islas a ser de 80.000 a 40.000 unidades, según coinciden en señalar el secretario general de Aecav, Roberto Dávila, y el presidente de Apeca, Juan Antonio Jiménez. Una cifra que se ajustará a la demanda prevista para final del año y que se estima que rondará el 50% respecto a los niveles de 2019.

TCL 10L

DISPLAY GREATNESS



Con pantalla 6.53" FHD+
+ 48MP IA CUATRO CAM

Equipado con
NXTVISION

Google Assistant

Google es una marca registrada por Google LLC.

+ VISTO
Más Recientes

Solo 78.000 ERTE tramitados cobrarán el 10 de mayo

Así es la letra pequeña del ingreso mínimo vital

Consulte la portada de la edición impresa de hoy de CANARIAS7

¿Qué se puede hacer en la fase 3?

Emotivo adiós a Marcos, un apasionado de las motos

Los sueldos del Gobierno suben un 2%

Grababa abusos de «extrema crudeza» sobre su hija menor

el 30% respecto a los niveles de 2019.

«El sector está haciendo una desinversión importante en su flota porque la recuperación no va a ser inmediata nada más se abra el espacio aéreo sino que será a más largo plazo», indica Dávila. Jiménez confirma esta situación: «las empresas se desflotará a lo largo de 2020 para capitalizarse y reducir carga financiera. Se trata de sobrevivir aunque habrá muchas que no lo conseguirán», indica.

Estos vehículos que se está quitando de encima los *rent a car* se están colocando en el mercado local «a precios muy buenos» y como automóviles de ocasión. Sin embargo, no todo puede ser absorbido por las islas. Se estima que en torno a la mitad salga a otros países vía la reexportación, según indica Dávila.

«Ahora mismo la venta de vehículos no atraviesa el mejor momento pero hay mucha oferta y además a precios muy buenos», indica Jiménez.

Tanto Aecav como Apeca consideran que la recuperación del sector va a ser lenta. Su previsión es que a finales de 2020 la demanda de los coches de *rent a car* sea un 50% inferior a la de 2019. Para 2021 aún prevén estar un 35% por debajo de la facturación previa a esta crisis y que hasta 2023 no se recuperen los niveles anteriores de 2019.

«Si una de las grandes como es Hertz ha declarado la quiebra en los mercados de Estados Unidos y Canadá qué haremos el resto», declara Jiménez.

Afortunadamente los ERTE y los créditos ICO están funcionando y ayudando a las empresas a pasar este duro trance.

Te puede interesar

TE RECOMENDAMOS Smartfeed



Invierte en Amazon desde 250€. ¡Calcula tus ganancias potenciales...
Patrocinado por Noticias



Millones de propietarios de PC han aprendido este gran truco en la cuarentena
Patrocinado por Security Savers



¡Mantenga un PC poderoso incluso durante este período excepcional!
Patrocinado por pchelosoft.net



Nuevo Renault CAPTUR
Patrocinado por Renault



IBM Services
L'Oreal ha diseñado procesos inteligentes. Compruebe cómo aquí
Patrocinado por IBM



La vida te pide un Golf 8
Patrocinado por Volkskwaen



Ingenio destapa una finca de los horrores
recomendado por

sponsored by Babel
Habla un idioma como siempre soñaste

Con Babel lograrás hablar un nuevo idioma

El reconocimiento de voz te ayuda a perfeccionar la pronunciación



Limpia la cera del oído así

La cera puede dañar al oído y la memoria. Prueba esta fácil solución para quitar la cera.

Q-Grips.com

Abrir >



Limpia la cera del oído así

La cera puede dañar al oído y la memoria. Prueba esta fácil solución para quitar la cera.

Q-Grips.com

Abrir >



Miss Alemania: ¿Un nuevo concepto de belleza? - ARTF Rewards



Este juego de moda es adictivo
Patrocinado por Fantasy Game



¿Es bueno andar descalzo por la playa?



La mayoría de los que tienen un ordenador no saben esto (Hágalo hoy)
Patrocinado por Security Savers



Un sospechoso por el 'caso Maddie McCann'

