

Ford reinicia actividad en Valencia con fuertes medidas de seguridad

Factorías



Fleet
People
www.fleetpeople.es



Empresas y renting suman el 26% de las ventas de coches en abril

RENTING

**IMPULSAMOS
TU NEGOCIO**



FCA FLEET & BUSINESS

FLOTAS RENTING CARSHARING ELÉCTRICOS INDUSTRIA LIFESTYLE CONTACTO HEMEROTECA SUSCRÍBETE

El rent a car pide ampliar los ERTE de fuerza mayor en el turismo

05/05/2020



Fleet

Autor: Redacción

Tags: ANEVAL, coronavirus, ERTE, Feneval, Rent a car

El sector del rent a car ha reclamado al Gobierno una desescalada en la que se amplíen los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) por causa de fuerza mayor, una vez superado el estado de alarma, en aquellos sectores cuyo negocio esté supeditado en gran medida al turismo, con el objetivo de garantizar los empleos de todos sus trabajadores.

Así lo han solicitado la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (Feneval) y la Asociación Nacional Empresarial de Vehículos de Alquiler (Aneval), que se suman a la reclamación de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) y los sindicatos CC.OO. y UGT, que han propuesto al Ejecutivo de Pedro Sánchez que extienda por seis meses la fuerza mayor para tramitar ERTE en el sector turístico para poder superar la crisis provocada por la pandemia del coronavirus.

Las alquiladores de vehículos argumentan que el turismo es una de las actividades que más tardará en reanudarse y, más aún, en volver a la normalidad, tal y como ha reconocido la ministra de Trabajo y Economía Social, Yolanda Díaz, quien llevaba a 2021 la reapertura en algunos casos de locales de hostelería y restauración.

Rent a car: 40.000 puestos

Ambas asociaciones han recordado que el sector del 'rent a car' genera unos 40.000 puestos de trabajo directos e indirectos, por lo que ven "imprescindible" una prorrogación de los ERTE, "dado que la demanda del servicio de alquiler de coches no se va a recuperar inmediatamente después".



MÁS
VW, Seat, Audi, Skoda y Kia amplían las garantías por el coronavirus



Por otro lado, desde Feneval y Aneval argumentan que las medidas de desescalada deberían tener en cuenta también los distintos ámbitos territoriales, ya que algunas comunidades autónomas podrían reanudar antes las actividades turísticas, mientras que las zonas más afectadas por la crisis sanitaria podrían tardar varias semanas más "o incluso meses".

Asimismo, han reiterado la importancia de aplicar un IVA reducido para el sector y su equiparación al resto de actividades turísticas.

le puede interesar:



El renting reduce un 45% su inversión en el primer cuatrimestre



PSA reiniciará la actividad de Opel en Zaragoza la próxima semana



Ford reanuda su actividad en Valencia al 30% con fuertes medidas de



Empresas y renting suman el 26% de las ventas de coches en abril



Las matriculaciones de renting caen un 97% en abril en España por el



Las matriculaciones de coches se hundieron un 97% en abril en España,

PSA reiniciará la actividad de Opel en Zaragoza la próxima semana



La planta del Grupo PSA en Figueruelas (Zaragoza) reiniciará su actividad de forma progresiva y “segura” el 11 de mayo, “en un contexto de reanudación de las actividades comerciales”, según ha indicado el consorcio francés.

El reinicio gradual y seguro de la producción tendrá lugar en las próximas semanas. El 11 y 12 de mayo empezará a trabajar parte del turno de carrocerías y pintura y a partir del 13 de mayo en todas las áreas, con la fabricación de vehículos completos. El reinicio será en la línea del [Opel Corsa](#) y en un único turno de trabajo, el de tarde, al menos durante las dos primeras semanas.

El restablecimiento del resto de los turnos se irá haciendo de forma escalonada y dependerá de la normalización progresiva de la actividad productiva, de los flujos de suministros de componentes y de la apertura escalonada de las actividades comerciales en los principales mercados.

“Proteger a nuestros empleados y proteger a nuestra compañía siguen siendo los dos principios intangibles para la gestión de nuestras operaciones. Nuestro protocolo de medidas mejoradas ofrece un alto nivel de protección a nuestros empleados y es el primer criterio para reiniciar nuestros centros de producción. Como la actividad industrial está impulsada por la actividad comercial, que es nuestro segundo criterio, estamos relanzando de forma gradual y segura nuestro dispositivo industrial para fabricar los automóviles que esperan nuestros clientes. Estos dos criterios guiarán nuestras decisiones para las próximas semanas y meses”, ha indicado el director industrial de Grupo PSA, **Yann Vincent**.

PSA incrementa los protocolos de seguridad

Asimismo, el director de la planta de Zaragoza y del Clúster Industrial Ibérico de la compañía, **Juan Antonio Muñoz Codina**, ha mencionado que desde el cierre de la factoría han implementado un protocolo de salud reforzado “con el apoyo del servicio de salud y en estrecha colaboración con los interlocutores sociales”.

“Gracias a este esfuerzo colectivo, validado por la auditoría que tuvo lugar el 13 de abril, podemos reanudar con tranquilidad la actividad a partir del 11 de mayo, de manera progresiva y segura. En una primera fase, con la producción del Opel Corsa en la línea 2”, ha apuntado.

La compañía ha incidido en que, desde el comienzo de la crisis sanitaria, la prioridad del Grupo PSA ha sido proteger la salud de sus empleados y garantizar la sostenibilidad del negocio. Durante el cierre de sus actividades de producción, la empresa ha implementado un protocolo de medidas sanitarias reforzadas, adaptado al contexto de cada emplazamiento industrial, comercial, terciario y de I+D.

Creado con los servicios de salud, este protocolo ha sido ampliamente compartido con las organizaciones sindicales más representativas y ha sido objeto de auditorías sistemáticas. Además, habrá equipos que serán responsables de verificar diariamente la aplicación de las medidas y elementos de barrera en el centro, así como de implementar acciones correctivas si es necesario.

“Con este enfoque progresivo y responsable, el Grupo actúa sin ningún compromiso para proteger a sus empleados y clientes, al tiempo que garantiza la sostenibilidad de la empresa”, ha insistido la compañía.

