

FCA fabricará y donará un millón de mascarillas al mes ALTRUISMO 

**Fleet**  
People  
www.fleetpeople.es

**AVIS** Avis y Hertz anuncian despidos y duros ajustes CORONAVIRUS

**IMPULSAMOS TU NEGOCIO**



      
FCA FLEET & BUSINESS

FLOTAS RENTING CARSHARING ELÉCTRICOS INDUSTRIA LIFESTYLE CONTACTO HEMEROTECA SUSCRÍBETE

# Feneval aplaude que se permita la apertura de oficinas de alquiler de coches

25/03/2020

  



**Fleet**

Autor: Redacción

Tags: coronavirus, Feneval, Juan Luis Barahona

La **Federación Nacional de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval)** ha valorado la decisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de permitir la apertura de oficinas de alquiler de vehículos sin conductor.

Hasta el momento solo estaban accesibles para uso profesional, con el objetivo de garantizar a los ciudadanos el desarrollo de las actividades permitidas en el decreto del estado de alarma por el brote de **coronavirus**.

Tras las palabras del pasado lunes del ministro **José Luis Ábalos**, que reconocía que el alquiler de vehículos sin conductor es una actividad "esencialmente importante", el Gobierno permite ahora arrendar un coche para hacer la compra de productos de primera necesidad y farmacéuticos, para acudir al trabajo, a centros sanitarios o para asistir a mayores, menores y personas vulnerables, entre otros casos.

## Feneval: lucha contra Covid-19

"Esta medida permite al sector de las alquiladoras participar, aún más, en la lucha contra el Covid-19, como un servicio complementario e imprescindible para actividades esenciales", ha indicado Feneval, que ha asegurado que algunas compañías están cediendo vehículos de forma gratuita a instituciones y administraciones para que lleven a cabo actividades esenciales dentro del estado de alarma.

Aún así, Feneval ha lamentado que el coronavirus ya está causando un impacto "muy grande" en el sector, que alcanzan aproximadamente unas pérdidas del 90% del negocio sobre todo en zonas turísticas. Por ello, ha insistido en que lo más importante ahora es la salud de los ciudadanos.

"Siempre que sea posible, sugerimos atender a los clientes vía Internet y teléfono, advirtiéndoles de las medidas sanitarias a cumplir en caso de usar nuestros servicios", ha señalado el presidente de Feneval, **Juan Luis Barahona**.



**MÁS**  
Morphoz: Renault enseña un vehículo con 700 km de autonomía eléctrica

Feneval, Juan Luis Barahona

Te puede interesar:



LeasePlan reduce su beneficio un 20,3% en España en 2019, con 43 millones de euros



Las matriculaciones de renting apuntan --hoy-- a un 'leve' descenso del 20% en 2020



Volkswagen presenta el e-Bulli, su furgoneta eléctrica más cool (y vintage)



Façonauto: Los ERTÉ en los concesionarios costarán 2.500 millones de euros



Rent a car: Avis y Hertz anuncian despidos y duros ajustes para mantener la liquidez



FCA fabricará y donará un millón de mascarillas al mes

## Sixt reduce sus ganancias hasta 246 millones en 2019, un 44% menos

La compañía prevé una caída de beneficios este año por el coronavirus



La [empresa alemana de alquiler de vehículos Sixt](#) obtuvo un beneficio neto de 246 millones de euros en 2019, lo que supone un descenso del 43,8% en comparación con los 438,9 millones de euros que ganó en el ejercicio anterior.

Según datos de la compañía, estas cifras se explican, en parte, por el incremento del gasto de Sixt en la internacionalización de la empresa y la digitalización de sus productos.

"El año pasado definimos el punto de referencia en el mercado de la movilidad y cimentamos nuestra posición como líder en innovación y tecnología. En términos operativos, 2019 fue otro año récord para Sixt", ha asegurado el consejero delegado de la compañía, [Erich Sixt](#).

Los ingresos de Sixt crecieron el año pasado hasta 3.306,5 millones de euros, un 12,9% más en comparación con los 2.929,5 millones que facturó en 2018.

Por su parte, el beneficio operativo de la [empresa de renting y alquiler de vehículos](#) creció un 1,8%, hasta 379,7 millones de euros, mientras que su beneficio antes de impuestos cayó un 36,9%, quedándose en 337,4 millones de euros.

### Sixt: los beneficios caerán en 2020

Para este año, la firma augura que su beneficio antes de impuestos será "positivo", aunque estará "muy por debajo" de los obtenidos en 2019 debido a la crisis sanitaria mundial por el brote de coronavirus, ya que esta situación hará que sus ingresos también caigan. Sin embargo, de cara a 2021 la compañía espera que todo vuelva a la "normalidad".

"Tenemos la fortaleza financiera, décadas de experiencia y la determinación empresarial para enfrentar este desafío excepcional que plantea el coronavirus", ha subrayado el consejero delegado de la compañía.

