

PUMA ECOBOOST HYBRID
1 DE LOS 14 VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN 2020

DESCÚBRELO

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

PUMA HYBRID
por **135€/mes**
Entrada 4.534€
Cuota Final 10.915€
37 meses TAE 8,42%
Financiación de FCE Bank hasta fin de mes

DESCÚBRELO

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

PUMA HYBRID
por **135€/mes**
Entrada 4.534€
Cuota Final 10.915€
37 meses TAE 8,42%
Financiación de FCE Bank hasta fin de mes

DESCÚBRELO

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

Industria • Peticiones de Feneval al Gobierno

Las propuestas de los alquiladores para una Ley de Movilidad

20/02/2020 | 17:43 CET



0 Comentar

Gillette

CHAMPIONS LEAGUE

TICKET

GANA LA UEFA CHAMPIONS LEAGUE

* Limitado a las primeras 2.000 participaciones. Sólo se entregará un premio por email/hogar.



La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor (Feneval) insta al nuevo Gobierno a la elaboración de una Ley General de Movilidad dada la necesidad de contar con una regulación común en toda España para instaurar de una movilidad más eficiente y sostenible y en aspectos de seguridad e impuestos.

Juan Luis Barahona, presidente de Feneval, pide al Gobierno que se cuente con el sector de las alquiladoras para regular los cambios de movilidad que están en evolución "de forma justa" y mediante **normativas "coherentes a nivel nacional"**.

Los siete puntos que propone Feneval que se tengan en cuenta en la Ley de Movilidad se refieren a medio ambiente, tecnología, seguridad y protección del usuario, impuestos, bonificaciones para estacionar en áreas armonizar las zonas de tráfico restringido en las ciudades y normativas específicas para vehículos sin carné, como bicicletas o patinetes.

Los 7 puntos de FENEVAL para la Ley Gral. de Movilidad

ECOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

- FENEVAL apuesta por la neutralidad tecnológica
- Fijar y armonizar los criterios para los protocolos de contaminación
- Identificación medioambiental priorizando los elementos contaminantes

TECNOLOGÍA

- Identificación telemática de vehículos
- Legislación para pruebas de vehículos autónomos

AREAS DE TRÁFICO RESTRINGIDO

- Armonización del funcionamiento en las ATR en las diferentes ciudades y priorización de vehículos no contaminantes, Rent a Car y transporte público

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL USUARIO

- Normativa común a todos los agentes que se dedican al alquiler de vehículos
- La movilidad como derecho

IMPUESTOS

- Un único impuesto de matriculación en toda España
- IVA/IGIC reducido sector turismo
- ITP por tramos

NUEVOS MEDIOS DE TRANSPORTE

Seguro obligatorio para vehículos sin carné

Normativa de circulación específica para nuevos vehículos

ÁREAS URBANAS

- Bonificaciones o gratuidad para el aparcamiento de los vehículos de bajas emisiones y fomento del vehículo compartido

En su apuesta por la **neutralidad tecnológica**, Feneval pide "medidas que se adapten a las infraestructuras existentes, por ejemplo, con el desarrollo de áreas de carga eléctricas públicas, sin descartar ningún tipo de fuente de energía dados los avances tecnológicos, algunos de los cuales ya han logrado cumplir con la estricta normativa Euro 6". Igualmente quiere que se fijen **criterios para los protocolos de alta contaminación** en función "del agente contaminante y su cantidad en las diferentes zonas geográficas del país", así como priorizar "los elementos contaminantes que emiten los vehículos (NOx y partículas frente a CO2) para su clasificación e identificación medioambiental".

Feneval solicita una **identificación telemática de los vehículos en todo el territorio** nacional y eliminar la obligatoriedad de exhibir físicamente las etiquetas medioambientales y desarrollar una legislación que permita espacios de pruebas de vehículos autónomos en zonas concretas para desarrollar esa tecnología.

En el entorno del alquiler de vehículos. Feneval quiere que se armonicen "las normativas para todos los agentes: **cobertura de seguros**, recogida de información (y cómo se debe compartir ésta con las fuerzas de seguridad), contratos, derechos y obligaciones para el usuario".

En el ámbito fiscal, los alquiladores pretenden que se establezca un **nuevo impuesto de matriculación común a toda España que se base en la misma clasificación de las etiquetas medioambientales**, no solo en las emisiones de CO2 y "la equiparación del IVA/IGIC al resto del sector turístico para los servicios de alquiler de vehículos", establecer el **Impuesto de Transmisiones Patrimoniales (ITP)** por tramos y ventajas fiscales por la compra o el uso de vehículos de bajas emisiones.

Feneval cree que se reduciría el uso del vehículo propio facilitando el aparcamiento a los de alquiler en superficies de estaciones de tren, intercambiadores de transporte o aeropuertos y quier que se bonifique o sea gratuito el aparcamiento de vehículos de bajas emisiones.

Según Feneval, el Gobierno actual debería **desarrollar "con urgencia" estos aspectos para la aprobación de la futura ley**, sin olvidar que deben ser compatibles en estructura, posicionamientos y plazos con la normativa europea.

TE PUEDE INTERESAR



Empezar es fácil. SEAT Ibiza FR con Beats Audio por solo 199€ al mes. SEAT Patrocinados



Nissan Qashqai
¡Configúralo ahora desde 18.500€!

MÁSMÓVIL

FIBRA 100Mb
GRATIS 2ª línea 1GB

MÓVIL 10GB

39,90 € / MES

IVA incl.

LA QUIERO

Te recomendamos

Enlaces Promovidos por Taboola

 <p style="font-size: 0.8em;">Georgina Rodríguez lleva un millón de euros en su mano... Marca.com</p>	 <p style="font-size: 0.8em;">Descubren en India a un hombre más rápido que Usain... Marca.com</p>	 <p style="font-size: 0.8em;">Estefanía, 'Fani', y Christofer anuncian que se casan (si ella... El Mundo</p>
 <p style="font-size: 0.8em;">Las brutales consecuencias de La isla de las tentaciones El Mundo</p>	 <p style="font-size: 0.8em;">Este juego te mantendrá despierto toda la noche Vikings: Juego Online Gratis</p>	 <p style="font-size: 0.8em;">Este juego de moda es adictivo Forge of Empires - Juega gratis online</p>

Comentarios

Ver 0 Comentarios
>

Comenta
>

Pack Mantenimiento Gas


