

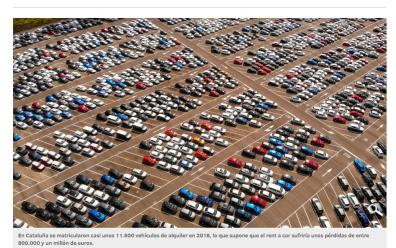
Agencias y TTOO Business & MICE Aerolíneas Destinos Cruceros Alojamiento Más ✔ Buscar 🥄 Suscríbete

Transport

# Feneval y Aevac rechazan el impuesto sobre el CO2 de Cataluña

Estiman que 3,6 millones de vehículos deberán pagar este nuevo tributo, que se estima que grave las matriculaciones en unos 70 euros más de media por vehículo

28/12/2019 8:35 horas 🗵 🔁 🗓 💟 🚯



La Federación Nacional de Alquiler de Vehículos (Feneval) y su asociación provincial la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Sin Conductor de Cataluña (Aevac) han rechazado la modificación de la ley catalana de Cambio Climático de 2017 que aprobó el pasado día 19 de diciembre el Parlament de Catalunya y que gravará desde el próximo año, aunque con fecha de 2019, los vehículos de tracción mecánica en función de los niveles emisiones de CO2 de sus automóviles.

El presidente de Feneval Juan Luis Barahona, ha manifestado su apoyo a Aevac, que considera que los criterios de sujeción al nuevo impuesto discriminan injusta y negativamente al rent a car y, en concreto a las más de las 70 empresas que pertenecen a su asociación, la mayor parte de ellas pymes y de carácter familiar, al sujetar únicamente al impuesto de emisiones a las empresas cuyos vehículos estén registrados en Cataluña y mantengan en esta Comunidad algún centro de actividad.

Por tanto, desde Aevac, aluden a la dificultad para valorar si un vehículo alquilado en Cataluña circula y contamina por el territorio de esta comunidad o lo hace por el de otras comunidades autónomas, contradicción que la asociación provincial ya había advertido desde el año 2018 a los responsables de Tributos de la Generalitat.

#### Afectará a 3,6 millones de vehículos

En cuanto al impacto económico que el impuesto supondrá para el sector del automóvil y los propios conductores, se prevé que, en total, 3,6 millones de vehículos deberán pagar este nuevo tributo, que se estima que grave las matriculaciones en unos 70 euros más de media por vehículo. Teniendo en cuenta que en Cataluña se matricularon casi unos 11.500 vehículos de alquiler en 2018, el rent a car sufriría unas pérdidas de entre 800.000 y un millón de euros.

Por tanto, y tal como afirma la presidenta de Aevac, Pilar Bellot, "El nuevo impuesto supone un agravio contra el sector empresarial Catalán dedicado al alquiler de vehículos sin conductor, al sujetar únicamente al impuesto de emisiones a las empresas cuyos vehículos estén registrados en Cataluña y mantengan en esta Comunidad algún centro de actividad".

"Todos estamos de acuerdo en que se debe dar una modificación fiscal que permita una progresiva renovación del parque automovilístico y promover el achatarramiento de los vehículos viejos, que son los responsables de las mayores emisiones de CO2", ha indicado Barahona.

### Medida medioambiental ineficiente

Además, al igual que el vigente impuesto de matriculación nacional, solo se está teniendo en cuenta las emisiones del CO2 y no de otros gases contaminantes (NOx y partículas), con lo que la eficacia de la medida no resultaría suficiente en los objetivos medioambientales que



Agenttravel
Diciembre
2019
Haz clic para

#### Último comentario



CEAV cree que IATA ha dado "un paso más en contra de las agencias" al suprimir el BSP mensual Buenos dias, este Sr que defiende a las agencias de viajes(deberia de...

#### Top noticias

viajeros en 2020

+ Leídas + Comentadas + Twitter

1. La multicanalidad en todas las

el futuro de las agencias

2. La tecnología y la sostenibilidad marcarán las tendencias de los

3. CEAV cree que IATA ha dado "un paso más en contra de las agencias" al suprimir el BSP mensual

4. Recorrido de las agencias de receptivo en Baleares

5. Norwegian recicla uniformes y crea una línea de productos

se persiguen ya que no estaría limitando la circulación de los vehículos contaminantes por las carreteras de Cataluña, según ha señalado Feneval en un comunicado.

En este sentido, Feneval y Aevac quieren destacar el hecho de que la flota de alquiler es la menos contaminante por la modernidad de los vehículos, que emiten de media entre unos cinco y 14 miligramos menos de CO2 por kilómetro recorrido en comparación a la media al resto de vehículos circulando por nuestras carreteras, siendo, por tanto, los vehículos menos contaminantes y con flota es la más joven y segura.

#### @ NOTICIAS RELACIONADAS



El sector corporate, un mercado clave para las rent a car



Feneval reclama a Baleares las infraestructuras que exige la nueva ley de...



Feneval pronostica una buena temporada estival para el sector del rent a car



Feneval apuesta por la digitalización como principal reto de los vehículos de...

# TAGS

Feneval, Aevac, rent a car, Cataluña, medioambiente

Queremos tu opinión	
Nombre	E-mail
Comentario	
Acepto las condiciones de uso de Agenttravel.es	Quiero recibir avisos de comentarios de esta noticia
ENVIAR COMENTARIO	

## agenttravel.es

PUBLICIDAD Política de privacidad Política de cookies Aviso Legal Quiénes somos

https://www.agenttravel.es · C/ Laurel, 23, 1° · 28005 · Madrid · Tel: 91 474 11 40 · Fax: 91 474 40 74 · contacto@agenttravel.es

Otras webs del grupo



© Todos los derechos reservados Ediciones Jaguar 2018





