

MÓVILES SAMSUNG DUAL SIM  
EN TIENDA SIGLO XXI >>>

## Automoción

El sector de alquiler de vehículos  
disparará un 12,5% sus ingresos en  
2019, hasta 1.800 millones

Agencias

@DiarioSigloXXI

Jueves, 12 de diciembre de 2019, 16:38 h (CET)

[Tweet](#) [Me gusta 0](#) [+](#)

Feneval pide un IVA reducido al 10% para los vehículos eléctricos matriculados por el sector

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

El sector de alquiler de vehículos en España cerrará el ejercicio actual con un volumen de ingresos de 1.800 millones de euros, lo que supondrá un incremento del 12,5% en comparación los 1.600 millones de euros contabilizados el año anterior.

[Ampliar la imagen](#)

Así lo anunció el presidente de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (Feneval), Juan Luis Barahona, en el encuentro anual con los asociados, marcas y diferentes actores de movilidad, en el que destacó, a su vez, los esfuerzos que está haciendo el sector en términos de innovación, digitalización y mejora de la experiencia del cliente.

De cara al cierre del ejercicio, el máximo responsable de Feneval señaló que la estimación es superar las 271.000 matriculaciones en el canal de 'rent a car', lo que supondrá copar casi una de cinco ventas en España (19%) y un incremento del 13,9% respecto al 2018, según cifras de Anfac, y del 2,2% en la comparativa con la previsión de 265.000 unidades realizada en el encuentro del año pasado.

Durante su discurso, Barahona subrayó el trabajo que se realizará desde el sector durante el próximo ejercicio con el objetivo de seguir siendo la "última milla del turista", en línea con la contribución que hace la industria del alquiler de vehículos al sector turístico nacional.

## EL RETO DE LA EVOLUCIÓN DEL AUTOMÓVIL

Por otro lado, apuntó que la rápida transformación que está experimentando el sector del automóvil es "el principal reto" al que se enfrenta el 'rent a car' y añadió que la automoción tiene que superar nuevas normativas vinculadas con la movilidad y las emisiones que están marcando las agendas y las inversiones de los fabricantes.

"Estamos en permanente evolución, los nuevos actores y modelos de negocio que están surgiendo en el sector nos están obligando a rediseñarnos. Lo que no hagas tú, lo hará otro", sentenció el presidente de la federación.

Además, resaltó, en el marco de la celebración de la Cumbre del Clima de Madrid (COP25), la labor que están llevando a cabo las empresas del sector del alquiler de vehículos a la hora de renovar sus flotas de vehículos, en línea con el camino hacia la movilidad sostenible.

## FLOTA DE BAJAS EMISIONES

"Los 'rent a car' tenemos la flota más respetuosa con el medio ambiente. Los vehículos de alquiler emiten de media entre 5 y 14 gramos de dióxido de carbono (CO2) por kilómetro menos en comparación con la media nacional, siendo la flota menos contaminante, más joven y segura", explicó.

Por ello, demandó al Gobierno la creación de un IVA reducido al 10% para los vehículos eléctricos matriculados por el 'rent a car', con el fin de impulsar este tipo de movilidad sin emisiones. También defendió un IVA reducido similar al que

## ¿BUSCAS UN XIAOMI?



## Noticias relacionadas

Scott Rafkin, nuevo vicepresidente ejecutivo y director de Estrategia Digital de Volvo group

El precio de los coches se encarece un 1,3% en el último año

Toyota España logrará un récord de ventas en 2019, con casi 90.000 unidades, y rozará las 95.000 en 2020

Mar Pieltain, nueva directora de Lexus en España

S&P rebaja el rating de Daimler hasta 'A-' arrastrada por la debilidad de la industria

tiene el sector turístico.

Por otra parte, Barahona, que es máximo responsable de la organización desde el pasado mes de abril, calificó como "positivo" su período al frente de Feneval, a pesar de las dificultades a las que se ha enfrentado el sector.

Para finalizar, el presidente de Feneval reiteró la predisposición de la federación a la hora de colaborar con el Gobierno en la elaboración de una Ley de Movilidad, con el fin de lograr una "regulación común justa", a través de "normativas coherentes" en el entorno nacional, con el fin de eliminar diferencias entre las regiones y evitar limitar la movilidad de los ciudadanos dentro el territorio nacional. "Pedimos a las administraciones regionales que no compitan para ver cuál es la más verde", sentenció.

#### Comentarios

#### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

(\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.



[Quiénes somos](#) | [Sobre nosotros](#) | [Contacto](#) | [Aviso legal](#) | [RSS](#) | [in](#) | [f](#) | [t](#) | [powered by bigpress](#)

© Diario Siglo XXI. Periódico digital independiente, plural y abierto | Director: Guillermo Peris Peris