

POR JESICA DURAN, EN TRANSPORTES

FENEVAL apoya la suspensión del veto a los vehículos de combustión en Baleares

La Patronal Nacional del Rent a Car insta al Gobierno a la elaboración de una Ley General que vele por una movilidad y una transición energética sostenible

20 NOVIEMBRE, 2019 (10:38:08)

La Federación Nacional de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (**FENEVAL**) apoya y valora positivamente el anuncio del acuerdo suscrito por el Gobierno central y el Ejecutivo autonómico de Baleares sobre la Ley autonómica de cambio climático y transición energética por la que suspende provisionalmente la prohibición de la circulación en las islas de vehículos diésel desde 2025 y de gasolina y otros combustibles fósiles a partir de 2035.

Juan Luis Barahona, Presidente de FENEVAL, quiere recordar que "El sector del Rent a Car está plenamente comprometido con la movilidad y con un modelo energético sostenible" pero reclama "la elaboración de una **Ley General de Movilidad** que tenga en cuenta una transición energética común a toda España, por ser esta una competencia estatal y no autonómica, para evitar así, diferentes reglas en cada comunidad". Hay que simplificar y dar estabilidad a la normativa, los vehículos se desplazan entre las diferentes comunidades autónomas", añadió Barahona.

Dicha Ley General de Movilidad debería tener unos **objetivos claros** para la reducción de las emisiones desde la **neutralidad tecnológica** y teniendo en cuenta la realidad de las infraestructuras necesarias.

A falta de la publicación en el BOE de los términos detallados del acuerdo, desde la patronal nacional apuestan por seguir la **senda de las normativas de Europa** y recuerdan que la solución no pasa por "demonizar" un tipo de carburante.

Tal como le hizo saber **FENEVAL** al vicepresidente del **Govern Balear**, **Juan Pedro Yllanes** en su última reunión el pasado mes de septiembre, esta ley "afecta seriamente al sector del Rent a Car y puede llegar a comprometer el normal funcionamiento de una actividad indispensable para el turismo sostenible y de calidad, también por el calendario de electrificación acelerada obligatoria de las flotas de los operadores de alquiler de vehículos en las islas".

Por tanto, Barahona celebra este acuerdo y aprovecha para instar al próximo Gobierno a que, en esta materia, tenga en cuenta las particularidades asociadas al sector del Rent a Car, que, además, son los vehículos menos contaminantes al emitir de media entre unos 5 y 14 mgrs menos de CO2 por kilómetro recorrido en comparación a la media al resto de vehículos circulando por nuestras carreteras.

FENEVAL, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. FENEVAL engloba a casi 500 empresas y representa a casi el 80% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 800.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Si necesitas más información o estás interesado en concertar una entrevista puedes ponerte en contacto con nosotros:

Jesica Durán – jesica@nort3.com - Tel: 623 174 217

MÁS SOBRE

Transportes

Cambio Climático

Gasolina

Rent A Car

Últimas notas de prensa →

- Las ventajas de apostar por un Channel Manager
- Mirai incrementa la conversión con su nueva cuenta atrás
- Eurostars Hotels celebra su Noche Benéfica a favor de la lucha contra el párkinson
- La Costa del Sol, destino mejor valorado por su oferta hotelera en el verano de 2019

Últimos comentarios en opinión →

KPMG EN ESPAÑA La innovación en la turoperación: Las plataformas de paquetes dinámicos (Parte I)

DAVIS PEREZ Responsabilidad penal de la persona jurídica: casos mediáticos

VANESSA-GUTIERREZ Ecotasa en el Turismo: ¿Para qué sirve o para que debería servir?

VANESSA-GUTIERREZ Ecotasa en el Turismo: ¿Para qué sirve o para que debería servir?

Últimas opiniones →

- La España vaciada, llena de recursos
- La innovación como desarrollo de destinos turísticos (Parte II)
- La nueva fórmula que te dirá cómo y cuándo invertir en tecnología C/(E*K)

Acerca de comunidad

- ¿Qué es Comunidad Hosteltur?
- Términos de uso
- Cómo publicar un artículo de opinión en Hosteltur
- Cómo publicar notas de prensa en Hosteltur