

POR JESICA DURAN, EN TRANSPORTES

FENEVAL reclama al Govern las infraestructuras que exige la Ley de Cambio Climático

18 SEPTIEMBRE, 2019 (13:14:27)

La patronal nacional se reúne en Mallorca con el Govern Balear y BALEVAL en una reunión de trabajo para plantear soluciones

Madrid, 18 de septiembre de 2019. - La **Federación Nacional de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (FENEVAL)** se ha reunido este lunes en Mallorca con el vicepresidente del Govern Balear, **Juan Pedro Yllanes** y **Antoni Masferrer**, Presidente de Asociación Balear de Empresas de Alquiler de Vehículos (**Baleval**) para tratar la Ley de Cambio Climático que obligará a los Rent a Car a contar con un porcentaje de vehículos eléctricos en su flota para el 2020.

En esta reunión de trabajo, **Juan Luis Barahona**, **Presidente de FENEVAL**, ha manifestado al vicepresidente del Govern que "todavía las marcas no disponen de una garantía de suministro suficiente de vehículos eléctricos que dé cumplimiento a los porcentajes marcados por dicha ley". Por su parte, Yllanes ha manifestado que estaría dispuesto a mantener una reunión tripartita con los fabricantes de automóviles eléctricos para buscar soluciones.

Según el Presidente de **BALEVAL**, Yllanes es consciente de "los impedimentos existentes para que el sector del Rent a Car de Baleares, relacionado con el turismo de calidad y no con el de masas a bajo coste, se adapte en tiempo y forma a la denominada Ley del Cambio Climático de Baleares". A todo ello se suma, que en ningún aeropuerto de las Islas está prevista la instalación de puntos de carga para dar servicio a los miles de vehículos que diariamente se alquilan.

En este sentido, **FENEVAL** ha reclamado una "transición inteligente hacia un modelo energético sostenible y por la elaboración de una ley de Transición Energética con objetivos claros para la reducción de las emisiones que no se base en restricciones que supongan discriminación tecnológica".

Asimismo, y según cálculos de la patronal nacional, los vehículos de alquiler emiten de media entre unos 5 y 14 mgrs menos de CO2 por kilómetro recorrido en comparación a la media al resto de vehículos circulando por nuestras carreteras, siendo, por tanto, los vehículos menos contaminantes.

De esta forma **FENEVAL** reclama soluciones por parte de Govern para que el sector pueda adaptarse a esta nueva Ley que prohibirá la circulación en las islas de nuevos vehículos diésel desde 2025 y de gasolina a partir de 2035 con el objetivo de eliminar totalmente los combustibles fósiles para 2050 lo que "afectaría seriamente al sector del Rent a Car y podría llegar a comprometer el normal funcionamiento de una actividad indispensable para el turismo sostenible y de calidad".

Últimas notas de prensa

- La Costa del Sol promociona su oferta MICE en Alemania junto con Turismo Andaluz
- Auténtico té al estilo hongkonés en pleno centro de Madrid
- Mirai se integra 2-way con el channel manager o CRS de Travelclick
- FENEVAL reclama al Govern las infraestructuras que exige la Ley de Cambio Climático

Últimos comentarios en opinión

LUCAS TRAVELTOR Canadá y USA como limpieza a Ibiza

JOSE NAVARRO BEEZHOTELS ¿Promoción destino turístico con Twitter? Marketing con twitter, ejemplo Menorca

ALBERTO-BARRIOCANAL Motor de Reservas hotelero: listado y aspectos a analizar

ALBERTO-BARRIOCANAL ¿Promoción destino turístico con Twitter? Marketing con twitter, ejemplo Menorca

Últimas opiniones

- Los "hoteles para niños" crecen año tras año
- El Brexit: la comunicación y la publicidad turísticas
- PSD2: La 'tarjeta como garantía' va a desaparecer. Tenemos 14 meses para adaptarnos.

Acerca de comunidad

- ¿Qué es Comunidad Hosteltur?
- Términos de uso
- Cómo publicar un artículo de opinión en Hosteltur
- Cómo publicar notas de prensa en Hosteltur

MÁS SOBRE

Transportes