

FENEVAL. Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos
26 de abril de 2012

NOTA DE PRENSA

DURANTE LA III CUMBRE DEL TURISMO DE CEOE

“EL ALQUILER DE COCHES DEBE SER TRATADO COMO UN IGUAL DENTRO DE SECTOR TURISMO”

- **CARLOS JIMÉNEZ, PRESIDENTE DE FENEVAL (FEDERACIÓN NACIONAL EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS) HA RECLAMADO DE NUEVO LA PERTENENCIA DEL ALQUILER DE COCHES AL SECTOR TURISMO, PIDIENDO QUE SE LE APLIQUE EL IVA REDUCIDO**
- **CON UNA CIFRA DE VENTAS DE MÁS DE 1.000 MILLONES DE EUROS EN 2011 Y MÁS DE 1.500 COMPAÑÍAS OPERATIVAS, EN RENT A CAR SE SITÚA COMO PRINCIPAL CLIENTE DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL, ESTRATÉGICA ACTUALMENTE PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA**
- **SEGÚN DATOS DE FENEVAL, EL ALQUILER DE COCHES EN ESPAÑA CUENTA CON UN PARQUE DE 200.000 VEHÍCULOS DE MEDIA AL AÑO, CON UN PICO DE 240.000 VEHÍCULOS EN VERANO, Y EMPLEA A CASI 7.000 PERSONAS**

Madrid, 26 de abril de 2012. Feneval, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, ha sido uno de los protagonistas de la III Cumbre del Turismo, organizada por el Consejo de Turismo de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), que ha tenido lugar hoy en Madrid, con la asistencia de los representantes de las principales organizaciones de los diferentes segmentos turísticos.

RECLAMAN EL IVA REDUCIDO PARA EL ALQUILER DE COCHES

Entre las reclamaciones que puso sobre la mesa **Feneval**, que **agrupa a 361 empresas asociadas del sector del rent a car y es la federación más importante a nivel nacional en este ámbito**, se encuentra su reiterativa petición de vincular al sector Turismo la actividad del alquiler de coches, ya que actualmente **un 70% de los alquileres son vacacionales**, frente a un 30% para empresas. Un porcentaje que era justo a la inversa hace pocos años.

Sin embargo, **los rent a car están gravados con el Iva más alto** y por eso durante esta Cumbre Feneval ha solicitado que les sea aplicado el **Iva reducido**, como al resto de actividades

turísticas, algo por lo que llevan luchando varios años. Su presidente, Carlos Jiménez, ha reiterado su petición de que el rent a car sea tratado como un igual dentro del sector Turismo.

La importancia de la actividad del alquiler de coches dentro del sector turístico no se duda en ningún caso, ya que es uno de los aspectos que el visitante tiene en cuenta a la hora de organizar un viaje y aporta valor a la cadena de servicios integrados en las propuestas de Turismo que ofrece España. Pero es cierto que no se ha visto acompañada hasta el momento de su reconocimiento como actividad turística y por tanto no se le aplica el IVA reducido como el resto de actividades del sector. “No obstante”, afirma Carlos Jiménez, **“esta vinculación a la actividad turística de las empresas de alquiler no ha tenido ni reflejo en los propios foros turísticos vinculados a la Administración ni tampoco en la consideración jurídica como tal, de nuestra actividad, lo cual provoca disfunciones notables”**.

El alquiler de coches supone un valor añadido al Turismo en España, ya que su usuario en este ámbito es un viajero que tiene interés en conocer el país, recorrerlo buscando alternativas a nivel cultural, de ocio y gastronómico.

CIFRA DE VENTAS DE MÁS DE 1.000 MILLONES DE EUROS EN 2011 Y UN PARQUE DE 200.000 VEHÍCULOS DE MEDIA/AÑO

Jiménez destacó los datos del alquiler de coches que lo posicionan como “fundamental cliente de la industria del automóvil, absolutamente estratégica en este momento para la economía española”. Según los datos de Feneval, el sector de alquiler de vehículos alcanzó una cifra de ventas de **1.185 M€** en el año 2011, más de **1.500 compañías operativas**, un parque de **200.000 vehículos** de media/año, con un pico de **240.000 vehículos** en temporada de verano.

Durante el pasado año, las compras de las compañías de alquiler alcanzaron los **141.448 vehículos**, siendo este sector de los más dinámicos en su comportamiento y actuando como soporte de la industria de la automoción en estos años de grandes dificultades en la venta de vehículos a particulares.

El sector tiene una red de **2.485 oficinas** teniendo presencia en todos los aeropuertos, estaciones de tren y de AVE. En su conjunto, las empresas del sector tienen una plantilla de **6.875 empleados**.

SITUACIÓN DE DESREGULACIÓN PARA EL RENT A CAR

Durante su intervención, Carlos Jiménez, presidente de Feneval, ha puesto sobre la mesa las reclamaciones del sector del alquiler de coches, llamando la atención sobre **“la situación de desregulación que vive actualmente el sector, como consecuencia de la transposición de la Directiva de Libertad de Servicios”**. Añadiendo que “ciertamente que desde FENEVAL no podemos sino apostar por la más rabiosa competencia y libertad de instalación y de acceso a la actividad, pero al mismo tiempo creemos que es necesario establecer en garantía de la calidad del servicio y de protección al consumidor, unos criterios básicos como condiciones generales de contratación que garanticen al usuario la calidad del vehículo que se le alquila”, a la vez que se **“preserven la imagen de calidad del sector del alquiler y de nuestro producto turístico”**.

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

Feneval planteó también la necesidad de incidir desde la Administración Tributaria en la **exención a la matriculación y reducir los dos años previstos para consolidar la exención a solo un año**, con lo cual, en palabras de Carlos Jiménez, se contribuirá a acelerar la renovación de las flotas.

“Hasta fechas recientes era difícil encontrar en el mercado de alquiler, vehículos con más de 6/7 meses de matriculación, pero como una consecuencia más de la crisis económica, se está produciendo el alargamiento de la vida de las flotas hasta ese límite de dos años, con lo cual la optimización fiscal de las empresas choca con el interés del propio sector de ofrecer un vehículo nuevo y de los fabricantes de aumentar sus ventas a flotas”, aseguró.

PROBLEMAS DE FINANCIACIÓN

Los problemas de financiación constituyen una consecuencia más derivada de la crisis económica y Carlos Jiménez destacó que **desde Feneval se sigue trabajando, como en los últimos años, bajo el paraguas de la Dirección General de Transportes Terrestres y con el ICO para la definición de una línea adecuada a la financiación para la compra de flotas.**

ALQUILER CON CONDUCTOR

El presidente de Feneval no quiso olvidar al alquiler con conductor, un sector que “vive en los últimos tiempos en una constante zozobra como consecuencia de la **falta de seguridad jurídica en su regulación**”, afirmó Jiménez. “Desde aquí”, añadió, “pido que se traslade a la autoridades de transportes la necesidad de establecer unas reglas de juego claras que permitan diferenciar el servicio de alquiler con conductor de otro tipo de soluciones de transporte y que sobre todo de seguridad jurídica a las empresas dedicadas a este tipo específico de actividad de transporte”.

Carlos Jiménez finalizó su intervención agradeciendo el apoyo y la posibilidad de participación que se le había dado a Feneval desde CEOE.

Feneval, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos

Feneval, que lleva funcionando más de 30 años, desde 1977, agrupa a casi 400 empresas del sector del alquiler de vehículos para defender sus intereses comunes, suponiendo más del 70% del parque total de vehículos destinado al negocio del alquiler en España. Agrupa entre sus asociados a las empresas más importantes del sector, junto con otras de mediano y pequeño tamaño.

Contacto de Prensa FENEVAL:

Lola Montes

lolam@mateoanco.es

Móvil 619 45 88 05 / Tel. 902 100 219
