



FENEVAL

**ALQUILER
DE COCHES**

OCTUBRE/DICIEMBRE 2018 - Nº 200

**ESPECIAL
TRADICIONAL
CODIDO FENEVAL**

Madrid - 13 de diciembre

HABLAMOS CON

Entrevista a Pere Navarro

**NUESTROS
ASOCIADOS**

Jornadas AECAV

Asamblea AEVAN

Asamblea ASEVAL - MADRID

Asamblea AEVAC

**COCHES
Y MOTORES**

Opel Mokka 1.4

Peugeot Rifter Active



el camino correcto para
alquilar vehículos

Plaza al Merito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

LAS MEJORES HISTORIAS EMPIEZAN EN BLANCO.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Inicia la tuya con la gama SUV de ŠKODA.

● ŠKODA
KODIAQ

● ŠKODA
KAROQ



Y TÚ,
¿PARA QUÉ
QUIERES
UN
coche?

Consumo combinado gama Karoq: [4,5-5,6] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Karoq: [118-128] g/km.
Consumo combinado gama Kodiaq: [5,0-7,4] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Kodiaq: [131-170] g/km. 



200 veces GRACIAS

Estimados Amigos,

Tengo el placer de presentaros esta edición de nuestra revista que llega hoy al número 200.

Más allá de la definición matemática de 200 como "número abundante" o saber que el número coincide con la distancia en kilómetros en línea recta entre Agra y Meerut en la India, o incluso para los que tenéis hijos pequeños que el pokemon número 200 es Misdreavus, estaremos todos de acuerdo en que es una cifra emblemática.

Llegar a semejante guarismo de revistas lanzadas aúna esfuerzo y gran dedicación, junto con el interés que hemos conseguido que tenga en cada momento para nuestros fieles lectores.

En este periodo, todos juntos, hemos conseguido cosas muy importantes para el sector lo cual no deja de ser un motivo de satisfacción especial.

Pero esto, lejos de ser un motivo de relax, nos lleva a plantearnos siempre nuevos retos, como son la búsqueda de medidas coherentes y correctamente planificadas en el tiempo para conseguir la cada vez mayor sostenibilidad del parque automovilístico, o también el seguir insistiendo en que se aplique el mismo tipo de IVA a nuestra actividad que al resto de actividades del sector del turismo.

Y de la misma manera, ya os anunciamos que la revista 201 seguirá evolucionando y mejorando para intentar sorprenderos, coincidiendo también con el lanzamiento de la nueva web que estará lista ya a primeros de 2019. Os invitamos a apuntarlo en agenda para no perdérselo.

Y para que la lectura de este texto no os ocupe más de 200 segundos (es decir, 3 minutos y 20 segundos), solo me queda despedirme de todos vosotros pues tras estar más de 30 años colaborando con FENEVAL, he decidido jubilarme y empezar una nueva etapa en mi vida.

Desde la Presidencia, han sido casi 7 años de trabajo muy intenso donde, entre todos, hemos hecho cosas notables y quiero deciros que me siento muy orgulloso de haber representado y defendido los intereses del sector al que he dedicado toda mi vida profesional y agradecer a todos el trato y el respeto con el que siempre me habéis atendido pues gracias a vosotros he ido creciendo como persona y como profesional en el transcurso de todos estos años.

Por eso os mando a todos 200 abrazos de agradecimiento por toda vuestra comprensión y ayuda, también para hacer de FENEVAL algo cada día más grande.

Hasta siempre,

Miguel Ángel Saavedra

SUMARIO N° 200



OCTUBRE - DICIEMBRE 2018

06 | HABLAMOS CON

Entrevista a Pere Navarro. Director General de Tráfico.

12 | NOTICIAS FENEVAL ESPECIAL COCIDO FENEVAL 2018

Cocido como cierre de una etapa para Saavedra.

25 | ACTUALIDAD

Las últimas noticias del sector motor.

28 | COCHES Y MOTORES

A fondo: Opel Mokka 1.4

32 | NUESTROS ASOCIADOS

Jornadas AECAV
Asamblea AEVAN
Asamblea ASEVAL - MADRID
Asamblea AEVAC

44 | HEMOS ANALIZADO

Peugeot Rifter Active

48 | NOMBRAMIENTOS

Los últimos cargos nombrados en el sector del turismo y el motor.

51 | EN RUTA POR

En ruta por la NASA.

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, M^o Mar Medina y Nort3 Marketing Epidérmico.

Email: feneval@feneval.com | web: www.feneval.com | Colaboradores: Carmen Espada, Alberto Gómez y M^o Mar Medina.
Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada trimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:
C/ Jorge Juan nº19, 6º planta
28001 Madrid
Tel.: 91 447 28 73
Fax: 91 447 65 52
e-mail: feneval@feneval.com
web: www.feneval.com

Audi Empresa

El tiempo avanza
60 segundos por minuto.
Normalmente.



Audi A6 y A6 Avant.
This is your time.

Unas veces se escapa de las manos. Y, otras, se desliza lentamente. Es la magia del tiempo. Ahora, la avanzada tecnología del nuevo **Audi A6** y **Audi A6 Avant**, lo convierten en tu perfecto aliado. Sus eficientes motores con tecnología mild-hybrid reducen significativamente el consumo y las emisiones mientras sus innovadores sistemas de asistencia te brindan el mayor confort y seguridad, para tomar decisiones instantáneas que rentabilizan cada segundo de tu tiempo. De repente, tendrás la sensación de que cada minuto tiene segundos de sobra para hacer lo que deseas hacer.

#TimeForWhatYouLove

Gama Audi A6 de 170 kW a 210 kW (231 CV a 286 CV). Emisiones de CO₂ (g/km): de 146 a 155. Consumo medio (l/100 km) de 5,6 a 7,4.

HABLAMOS CON...

PERE NAVARRO

Director General de Tráfico



¿Qué cambios ha notado de su anterior periodo como Director General de Tráfico al momento actual?

La administración ha sufrido con los recortes y la crisis y está bastante peor de lo que la dejamos pero, en cambio veo que la sociedad civil cada vez está más activa y comprometida.

Y en otro orden, la irrupción con fuerza de las nuevas tecnologías nos llevará a hacer un esfuerzo para separar el grano de la paja.

En su anterior dirección logró reducir un 55% la mortalidad en las carreteras españolas. ¿Lo volverá a conseguir?

En primer lugar, es necesario volver a destacar la magnitud del logro que la sociedad española ha alcanzado en materia de seguridad vial. España pasó de 5.399 fallecidos en 2003 a 1.680 en 2013, una reducción del 69% en diez años que apenas tiene parangón entre los países de nuestro entorno. Debemos recordar que en España llegaron a fallecer más de 9.000 personas al año a finales de los ochenta. Podemos afirmar que España es un referente mundial en seguridad vial y que contamos con un conocimiento y experiencia avalados por sus resultados. Aunque tenemos el problema de que o no lo sabemos, o no somos conscientes o no nos lo creemos.

Pero como dijo el Ministro en su comparecencia en la Comisión de Interior el 4 de julio, a pesar de los avances que hemos conseguido, los accidentes de tráfico y sus consecuencias siguen siendo uno de los principales problemas en nuestro país. 1.830 fallecidos y más de 9.500 heridos hospitalizados siguen siendo cifras inaceptables.

Para dar un nuevo impulso a la política de seguridad vial con el objetivo de intentar reducir los accidentes y las víctimas es necesario por un lado, abrir el debate sobre

los accidentes y sus consecuencias para concienciar a los ciudadanos sobre la magnitud del problema y colocarlo en la agenda política; tomar medidas que incidan sobre la seguridad vial y que sean las que dan credibilidad al discurso y movilizar a la sociedad civil. La seguridad vial es una responsabilidad compartida y contamos con una sociedad civil activa y comprometida. En ello estamos.

¿Se incluirá alguna novedad en el sistema de carnet por puntos?

Transcurridos 12 años cualquier manual de buenas prácticas aconseja revisarlo y actualizarlo en base a la experiencia acumulada.

Revisaremos algunos puntos asociados a las infracciones y el ejemplo más visible es el teléfono móvil. En el año 2006 no existía el *Whatsapp* y ahora las distracciones son la primera causa de accidentes mortales con el 33%, por delante de la velocidad excesiva con el 29% y el alcohol con el 26%. Por tanto, habrá que subir el número de puntos a detracer a 4 o 6 puntos para enviar un mensaje contundente sobre su peligrosidad.

Antes había que esperar 2 o 3 años sin infringir para recuperar todos los puntos según cual hubiera sido la última infracción. Lo que queremos hacer es igualarlo a 2 años para facilitar su comunicación, lo que beneficia al conductor. También nos gustaría subir de 6 a 8 los puntos que se recuperan con los cursos que tienen una buena valoración.

Y para los transportistas el proyecto prevé la notificación a las autoridades de transporte de las declaraciones de pérdida de vigencia del permiso para que se lo hagan llegar a las empresas.

Aquí conviene recordar que es una Ley, en la que el gobierno aprueba un anteproyecto que envía al Congreso y cuyo resultado final será el que los diputados decidan.



seat.es/empresas

Gama SEAT. **Llegar más lejos no es solo hacer kilómetros.**

- **Asistente de frenada en ciudad.**
- **Sensor automático de luz y lluvia.**
- **Sistema de navegación Navi System Plus con pantalla táctil de 20,3 cm (8").**
- **Conectividad Full link.**

Nuevo SEAT Ibiza y SEAT León ST.

Kilómetros, kilómetros... Lo sabemos, hace falta mucho esfuerzo para que tu empresa llegue cada día un poco más lejos. Eso no podemos cambiarlo, pero si podemos hacer que sea un poco más fácil ofreciéndote soluciones de movilidad, seguridad y toda la tecnología SEAT para que cada trayecto sea más cómodo y seguro.

SEAT **FOR BUSINESS.**



SEAT

Consumo medio combinado de 3,8 a 6,7 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 88 a 152 g/km.
Imagen acabado León ST Style con opcionales e Ibiza FR con opcionales.

¿Cómo se podría implantar o aconsejar a las empresas a que ayuden a tener un buen nivel de formación en materia de seguridad vial a sus empleados?

La realidad nos muestra que alrededor del 10% de los accidentes laborales son accidentes viales, porcentaje que se eleva a más del 30% cuando se trata de accidentes mortales. Otro hecho indudable es que más de la mitad de los desplazamientos diarios tienen como causa el trabajo. Esto nos lleva a una primera conclusión: combatir la siniestralidad laboral y la vial exige esfuerzos y medidas comunes.

Hay que incorporar la cultura de la seguridad vial en nuestras empresas al igual que la cultura de la calidad, del medio ambiente o de la prevención de riesgos laborales. Poco a poco se ha ido extendiendo y lo han hecho por convencimiento, porque creen y quieren hacerlo que es la mejor forma de hacer las cosas.

El papel fundamental que deben ejercer las Administraciones Públicas es el de fomentar la tarea y allanar los posibles escollos. Un claro ejemplo de medida de fomento es la recogida en el Real Decreto 231/2017, de 10 de marzo, por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan disminuido de manera considerable la siniestralidad laboral.

Después de los planes de seguridad vial de empresa vienen los planes de movilidad de empresa es decir, ordenar y gestionar los desplazamientos con criterios de seguridad pero también medioambientales y de eficiencia.

Este es el sugestivo reto que tenemos por delante. Como siempre empiezan las grandes empresas que traen esta cultura de sus sedes centrales y, poco a poco, iremos extendiendo por todo el tejido empresarial.

En cualquier caso, la formación y la información son un elemento básico y fundamental para seguir mejorando.

El futuro de la conducción autónoma.

Apoyamos decididamente la implantación de sistemas ADAS de asistencia a la conducción, así como las políticas supranacionales de establecer que las funcionalidades ofrecidas por los mismos sean requisito para la comercialización en el futuro. En este sentido, la realidad del mercado es que nos movemos entre un nivel 2 y 3 de automatización, y que el nivel 5 todavía tardará en llegar. La DGT representa al gobierno en diferentes grupos de la Unión Europea y Naciones Unidas en los que se está debatiendo el futuro de la conducción, las

funcionalidades que se someterán a examen en un vehículo, la actualización del comportamiento del vehículo sobre la marcha, la ciberseguridad y un largo etcétera que serán las piezas que compongan el gran puzzle de la conducción autónoma.

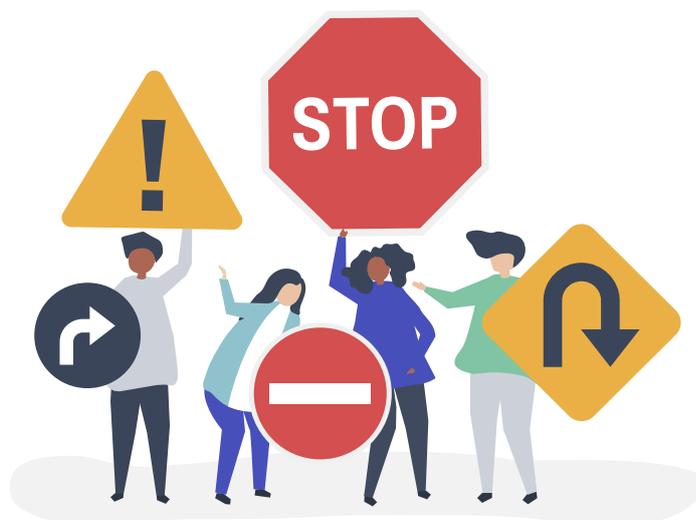
Seguro que los vehículos conectados supondrán un gran paso adelante en la seguridad de los desplazamientos.

Será un camino largo pero apostamos y apostaremos por todo lo que sean avances que salven vidas

Aquí, el riesgo es que estamos todos fascinados por las nuevas tecnologías, que nos pasamos el día hablando de las nuevas tecnologías y que hay muchas jornadas y congresos hablando de un futuro en el que todo será maravilloso. Pero mientras hablamos de este futuro maravilloso llevamos cuatro años con los accidentes y las víctimas mortales subiendo. Quizás deberíamos preocuparnos más para reducir los fallecidos del año próximo que de los del año 2050.

¿Nuevas tecnologías, nuevas infracciones?

Por su propia definición, las nuevas tecnologías deben implicar conducción más segura y menos accidentes. Desde este punto de vista, debería reducirse las infracciones, porque los vehículos nos llevarán hacia una mejor conducción. Pero también es verdad que las nuevas tecnologías nos ayudarán a mejorar la vigilancia y control. Parece que en el futuro todos estaremos geolocalizados en una pantalla.



 **HONDA**

Nuevo
CR-V

Conduce,
siente.



El nuevo CR-V se ha diseñado para vivir una experiencia de conducción única, gracias al nuevo y potente motor de gasolina 1.5 VTEC TURBO y a la última tecnología de conectividad y seguridad de serie. **Pruébalo, sentirás la emoción de conducir.**

NUEVO CR-V ELEGANCE POR 29.900 €

Precio sujeto a financiación.

Consumo mixto (l/100 km): 6,3. Emisiones CO₂ (g/km): 143.

PVP recom. en Península y Baleares para CR-V 1.5 VTEC 4x2 Elegance: 29.900 € incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Oferta financiando un mínimo de 10.000 € con Honda Bank GmbH S.E. con permanencia mínima 24 meses y sujeta a aprobación de la entidad financiera. *5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida hasta el 31/12/2018.



HONDA
Financial Services

Madrid y Barcelona limitarán el paso al centro según la etiqueta ambiental de la DGT.

Este asunto es noticia en estos momentos por la reciente aprobación de la Ordenanza de movilidad sostenible del Ayuntamiento de Madrid.

Efectivamente, en el caso de Madrid y Barcelona, sus ordenanzas municipales han desarrollado sus competencias de acuerdo con el artículo 7 apartado g, de la ley Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y que les faculta a establecer restricciones a la circulación de determinados vehículos por motivos medioambientales. Por lo tanto, la limitación de acceso a determinadas zonas en función del nivel de alerta de contaminación lo determinarán los Ayuntamientos, en sus políticas de calidad del aire apoyado en las etiquetas. Todos estamos aprendiendo. Y hará falta mucha pedagogía, mucha información, algo de complicidades y de tiempo. Ojalá lo sepamos hacer bien.

Baleares: todos eléctricos en 2050. ¿Cuál es su postura sobre la electrificación acelerada?

Sabemos que queremos una movilidad segura, conectada y limpia.

Sabemos que no estamos solos y que vamos a avanzar junto con nuestros socios europeos.

Y estamos convencidos que para desarrollar proyectos normativos que establezcan la obligación de que todos los vehículos a partir de un momento concreto utilicen un determinado tipo de tecnología como es la eléctrica

se debe ser realista en términos económicos, sociales y de infraestructura.

Creemos que es importante clarificar la hoja de ruta y dar la seguridad jurídica suficiente para que el despliegue de infraestructura avance y las medidas indirectas contribuyan a la renovación del parque y a la reducción del impacto en términos medioambientales.

Nos consta que desde el Ministerio de Transición Ecológica se está trabajando en la redacción de una Ley que contribuya al impulso de esta transición y ésta será la encargada de establecer el escenario deseado a largo plazo.

¿Podría confirmarnos, cuando estará disponible con la matriculación, la entrega de las etiquetas medioambientales?

Una vez que los ciudadanos han matriculado un vehículo, disponen de varios canales para obtener el distintivo ambiental que le corresponda a su vehículo.

La DGT ha llegado a varios acuerdos con colaboradores sociales para facilitar la obtención de los distintivos a los ciudadanos, estos colaboradores son Correos, asociaciones de talleres autorizados, y los Gestores Administrativos.

El objetivo de la DGT ha sido que el ciudadano puede dirigirse a cualquiera de ellos para obtener el distintivo ambiental de su vehículo, sin tener que esperar ni desplazarse.



NO INVENTAMOS LA FAMILIA,
PERO SÍ EL COCHE QUE VA CON ELLA.



NUEVO CITROËN BERLINGO

DE LOS CREADORES DEL BERLINGO



2 tallas con 5 y 7 plazas
19 ayudas a la conducción
4 tecnologías de conectividad
Volumen de maletero de hasta 1.050 l
3 asientos individuales escamoteables
28 espacios guarda objetos ingeniosos
incluyendo Modutop®
Luneta trasera abrible

POR
265 €/MES⁽¹⁾



INSPIRED
BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL. (1) PVP recomendado en Península y Baleares de Nuevo Berlingo Talla M BlueHDi 75 LIVE 12.450€ (Impuesto no incluidos, Transporte y Operación Promocional incluidos), para clientes empresas o profesionales. Cuota sin IVA de 265€ a 48 meses y 60.000 km. Incluye mantenimiento y cambio de 4 neumáticos, asistencia en carretera 24 h, gestión de multas e impuestos de circulación según contrato FREE2MOVE LEASE, y seguro a todo riesgo con la Compañía MM Globalis, S.A.U. de seguros y reaseguros, sujeto a normas de contratación, suscripción, condiciones generales y cláusulas limitativas e intermediado por PSA Financial Services Spain, EFC, S.A., agente de Seguros vinculado inscrito en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con la clave AJ-171. Oferta de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. hasta el 31 de diciembre 2018. Condicionado a aceptación financiera. Oferta válida para pedidos a partir del 1 de septiembre y matriculados antes del 31 de diciembre de 2018. PVP recomendado para el cliente que no financie: 12945€. Modelo visualizado Nuevo Citroën Berlingo talla M SHINE con Pack XTR y pintura metalizada desde 14860€. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

Gama NUEVO BERLINGO: Consumo medio* (L/100Km): 4 a 6. Emisiones de CO₂* (g/Km): 108 a 130

*Datos provisionales pendientes de homologación

COCIDO COMO CIERRE DEL AÑO 2018



El pasado 13 de diciembre, El Hotel Palace de Madrid fue, de nuevo, testigo de una nueva reunión especial entre asociados, representantes de las distintas asociaciones, marcas de automóviles, y representantes de la administración central y autonómica, entre los que se encontraban Mercedes Gómez, Directora General de Transporte Terrestre y Pere Navarro, Director General de Tráfico.

En nombre de la junta directiva Miguel Ángel quiso empezar agradeciendo a todos los invitados la asistencia al tradicional Cocido Anual para despedir el año, una jornada de convivencia que iba a ser muy especial para él.

Saavedra, en su discurso, hizo un breve repaso del año para FENEVAL, en el que destacó el incremento de la facturación un 3% respecto al año anterior, suponiendo un total de 1650 millones de euros, y el aumento de las matriculaciones de vehículos de alquiler hasta los 265.000, al cierre de 2018, suponiendo como tal, un incremento del 6% y una cifra "record" para el sector.

Un año que, a pesar de las dificultades de la campaña de verano provocadas, por una parte, por el exceso de

oferta y su lógica incidencia en los precios y, por otra, por la recuperación de mercados competidores y su consecuencia sobre la demanda, fue calificado como "razonablemente bueno" por parte de Miguel Ángel, en nombre de la Federación.

Miguel Ángel, como no podía ser de otra forma, no quiso pasar por alto hacer mención a la defensa por parte de la Federación de la movilidad sostenible, "En nuestra opinión, entendemos que el nivel de emisiones contaminantes debe ser la norma de actuación y no el establecimiento de cupos o la discriminación de determinados tipos de motos o tecnologías".

A su vez, el presidente se mostró a favor de la renovación del parque automovilístico de vehículos de alquiler que ya supera los 12 años de antigüedad de media.

Saavedra también quiso referirse al sector turístico, un sector que para las empresas de alquiler de vehículos está ganando cada vez más fuerza, pues cada vez son más los turistas que demandan coches de alquiler en sus visitas a nuestro país.



RENAULT
Passion for life

KADJAR, KOLEOS & CAPTUR

SUV by Renault



Gama Renault SUV: consumo mixto (l/100km) desde 4,2 hasta 7,5. Emisión de CO₂ (g/km) desde 110 hasta 168.

Renault recomienda 

   YouTube renault.es

Aprovechó a su vez la ocasión para remarcar la postura de FENEVAL: "Nuestro posicionamiento destacado dentro del sector turístico debería ir acompañado por la aplicación del mismo tipo de IVA reducido que el resto de las actividades turísticas".

La despedida iba a ser un poco más especial, Miguel Ángel Saavedra, emocionado, comunicó a todos los asistentes su marcha de la presidencia de FENEVAL, haciendo mención a sus más de 30 años que ha trabajado para la Federación en las distintas posiciones además de, como anécdota, todos los cocidos en los que ha estado presente.

Debido a su marcha, Saavedra informó que se está llevando a cabo un proceso de selección para la elección de un nuevo presidente.

Los de Saavedra han sido 7 años de trabajo al frente de la Federación, 7 años en los que se han conseguido algunos logros importantes, como lo son la defensa de los Rent a Car en la aplicación de la Ley del Taxi Pirata en Ibiza, el trabajo hecho para evitar una discriminatoria Tasa Verde en Baleares, la autorización del contrato digital, y sobre todo la ansiada reforma de la inspección de la ITV, pasando de 2 a 4 años, igualándolos de esta forma al resto de vehículos privados, después de 25 años de duro trabajo.

Para terminar, Saavedra quiso dar gracias a su familia, que no quiso dejar la oportunidad de acompañarle en un día tan especial, a todo su equipo de trabajo, entre ellos Mar, Manuel, Leonardo y a toda la junta directiva, "ya que sin su apoyo y colaboración, todo esto no habría sido posible". Agradecía también a todos los que en algún momento han sido sus interlocutores por la buena predisposición, trato y respeto con el que siempre se le ha atendido.

Como no podía ser de otra forma, Miguel Ángel recordó en su despedida la figura de Jose Luis Urrestarazu, presidente a quien se debe la existencia de la Federación y "un auténtico ejemplo para el movimiento ejecutivo empresarial".

Después de un emotivo y largo aplauso por parte de todos los allí presentes, Miguel Ángel concluyó dando de nuevo las gracias a todos por asistir y a las marcas por sus regalos, y como no, animando a todos a disfrutar del cocido.

Al finalizar, y en reconocimiento a todo el trabajo y años de dedicación a la Federación, se le fue concedida a Saavedra la insignia de oro de FENEVAL por parte de la Junta Directiva.

"ME SIENTO MUY ORGULLOSO DE HABER DEFENDIDO Y REPRESENTADO LOS INTERESES DEL SECTOR AL QUE HE DEDICADO TODA MI VIDA", INDICÓ MIGUEL ÁNGEL.



WELCOME TO



**DESCUBRE EL NUEVO FIAT 500X.
LA EXPERIENCIA DEL MAÑANA, HOY.**

NUEVO 500X URBAN LOOK 1.6 E-TORQ 81KW (110 CV) 4X2 POP SERIE ESPECIAL: Emisiones de CO₂ de 99 g/km. Consumo mixto: de 6,7 l/100 km.

www.fcafleet-business.es

FCA | FLEET & BUSINESS

ENCUENTRO SECTORIAL



Perfecto para tu modelo de negocio



Nuevo Ford Focus

El diseño del Nuevo Ford Focus, inspirado en los modelos deportivos, garantiza ese segundo punto de vista que necesitas para tu negocio. Disfruta de la tecnología inteligente Ford Co-Pilot360, diseñada para hacer tu conducción más fácil y segura. Además, con FordPass Connect descubre la nueva forma de estar totalmente conectado con tu Ford Focus. Prepárate para llevar tu negocio más lejos visitando **ford.es**



Go Further

GAMA NUEVO FOCUS CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 3,5 A 6 L/100 KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO₂ DE 91 A 136 G/KM. Valores de consumo y emisiones de CO₂ medidos según ciclo NEDC (directamente o por correlación de WLTP/ CO2MPAS) y Reglamento UE 2017/1151, podrían variar en función de los procedimientos de homologación.

ENCUENTRO SECTORIAL



Sentados de izd a dcha: D. Pablo Rodriguez Sardinero (Director Gral. Transportes de la Comunidad de Madrid), D^a Mercedes Gómez (Directora Gral. De Transportes), Miguel Ángel Saavedra (Presidente de FENEVAL), D. Pere Navarro (Director Gral. De Tráfico), D. Francisco José López Carmona (Director Gral. De Control Y Vigilancia de Circulación del Ayuntamiento de Madrid)

De pie de izd a dcha: D. Rafael Barbadillo (Pte. Comité y Consejo de Transporte del Ministerio de Fomento), D. Lorenzo Vidal de la Peña (Pte. De Ganvam), D. Manuel Dapena (Secretario Gral de Feneval), D. Jose Manuel Prieto (Subdirectot Gral. De Seguridad y Calidad del Ministerio de Industria) y D. Agustín García (Presidente de AER).

Sentados de izd a dcha: D. Estanislaao de la Mata (Director Gral de Sixt), D. Francisco Farras (Director Gral de Avis), D. Vincent Labella (Director Gral .de Enterprise-Atesa), Erik Devesa (Director Gral. De Centauro), D. Javier Diaz-Laviada(Director Gral de Hertz), D^a M^a Jose Cuenda Chamorro (Directora de Desarrollo Comercial de AENA).

De Pie: de izd. A decha: D. Ramon Ledesma (Ponts), D. Juan Manuel Gascon (Director Gral de Record Go), Jose M^a Gonzalez (Director General de Europcar), Robert Lohaus (Director General de Autorola).



Sentados de izd a dcha: D. Benito Bermejo (Subdirector de Transportes Terrestres.- M^o Fomento), D. Miguel Angel Cazcarra (Vocal de Feneval), D. Cristóbal Cremades (Secretario Gral de la DGT), D. Francisco Javier Villalba (Jefe de Unidad Normativa de la DGT), D^a Nuria Roman Bernet (Subdirectora Gral.Calidad y Seguridad Industrial.-M^o de Industria), D. Emilio Sidera (Subdirector Gral. De Ordenación y Normativa del M^o de Fomento).

De pie de izda a dcha: D^a Maria Lidon Lozano (Subdirectora de Intervención de la DGT), D^a Concepcion Guerrero (Subdirectora Adjunta de Recursos de la DGT), D. José Miguel Mostaza (Vocal de Feneval), D^a Alicia Rubio (Subdirectora Gral. Inspección Transportes Terrestres. - Ministerio de Fomento).





Siempre buscas
que tu empresa evolucione



Elige Toyota Hybrid y haz que tu flota evolucione con la
gama líder en tecnología híbrida, **desde 250 €/mes.**



Etiqueta
ECO



Baterías
Autorrecargables



Sin restricciones
por protocolo



Cambio
Automático



Mínimo
consumo



Modo
Eléctrico

Conduce como piensas

Y además, cuenta con los beneficios
del programa especial para empresas de **Toyota Business Plus:**



Mantenimiento
y reparaciones



Seguro todo riesgo
sin franquicia



Sustitución de neumáticos
de 1^{as} marcas



Revisión exprés
en 1h en centro oficial



Servicio de vehículo
de sustitución



Asistencia en carretera
24h/365 días

Infórmate en toyota.es/empresas

* Oferta financiera de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Toyota Yaris 100H Automático (e-CVT) 5P Active [2019] Active Blanco Classic. Cuota mensual sin IVA para alquiler en renting a 48 meses y 15.000 kilómetros anuales. Incluye gastos de entrega, impuesto de matriculación y municipales, revisiones de mantenimiento establecidas por el fabricante del vehículo, sustitución de elementos de desgaste, reparación de averías, cambio de neumáticos, seguro a todo riesgo sin franquicia, asistencia en carretera 24hrs., vehículo de sustitución y gestión de sanciones de tráfico, según contrato Toyota Renting Plus. Pintura metalizada y equipamiento opcional no incluido. Los modelos visualizados pueden no coincidir con los modelos ofertados. Oferta válida hasta el 31/12/2018 en Península y Baleares, aplicable a personas físicas y jurídicas. Sujeto al estudio de valoración crediticia del cliente por parte de Toyota Financial Services. Oferta ofrecida por Toyota España, S.L.U. (Avda de Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual. Por favor, tenga en cuenta, que, debido a la entrada en vigor de la Nueva Normativa Europea, este vehículo será re - homologado. En consecuencia, los valores oficiales de Consumo y Emisiones CO₂ podrían ser actualizados antes de la matriculación del vehículo. No obstante, a día de hoy, esta web informa de las cifras de emisiones de CO₂ y consumo de combustible actuales de acuerdo con la normativa aplicable.

ESPECIAL COCIDO FENEVAL 2018



Sentados de izda. A dcha: D^a Pilar Bellot (Vocal de Feneval), Nuria Serrano (Vocal de Feneval), D. Mauro Derqui (Vocal de Feneval), D^a Mari Fe Borrega (Subdirectora de Transportes de la Comunidad de Madrid), D^a Noemí Selas (Vocal de FENEVAL), D. Juan Rey Segura (Subdirector Servicios Gestion de Multas y Circulación del Ayuntamiento de Madrid), D^a Concepción Calvo (Vocal de FENEVAL).

De Pie de izda a Dcha: D^a Eva García (Jefa de Reclamaciones y Recursos del Ayuntamiento de Madrid), D. Enrique García Romero (Jefe de Dpto. Instrucción del Ayuntamiento de Madrid), D. Luis Moreno Carretero (Jefe Dpto. Gestión Multas del Ayuntamiento de Madrid) y D. Antonio Carrasco (Jefe Provincial de Tráfico de Madrid).

Sentados de izda a dcha: D. Alberto Taha (Jefe División Servicios Comerciales Exteriores de AENA), D. Juan Pedro Fernández Carmona (Jefe del Dpto. Publicidad Rent a Car & Telefónica de AENA), D^a Alicia Martín y Alberto Martín (Vocales de FENEVAL), D. Yera Guerra (CNAE), D. Jaime Barea (Dpto. Jurídico de Ganvam).

De Pie de izda a Dcha: D. Jaime Moreno (IDEAUTO), Víctor García Alía (Director y Secretario Gral. de ANIACAM), D. Jacinto Pérez (CNAE), D. Juan Luis Pla (NISSAN), D^a Ana Sánchez (Directora Gral. de GANVAM), D^a Ana Valiente (Vocal de FENEVAL).



Sentados de izda a dcha: D^a Amaya Sáez (BMW), D. Pablo Anguiano (Opel), Sergio Hernández (Goldcar).

Pie: izda a dcha: D. José Manuel Villarrubia (Mercedes-Benz), D. José Enrique Gaspar (AUDI), D. Andrés Martínez (Hyundai), D. José Ignacio González (SEAT), Gregorio Baeza (Record Go), D. Miguel Ángel Santero (Grupo PSA), D. Marino Díez (RENAULT), D. Marcos Grant (Volkswagen).



Innovation
that excites

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

Nuevo Nissan LEAF SIMPLY AMAZING



Tenemos la energía para impulsar tu negocio

Déjate sorprender por el nuevo Nissan LEAF **100% eléctrico**. Una nueva forma de conducir con todas las ventajas para tu negocio: **conducción eficiente, tecnología de primera, 0 restricciones de movilidad...** Conduce el cambio inteligente y llega más allá de tus metas.

 **Zero Emission***

*Cero emisiones de CO₂ durante su uso.

NISSANEMPRESAS
nissan.es/nissanempresas

ESPECIAL COCIDO FENEVAL 2018

Sentados de izda a dcha: D. Rafael González (AVIS), D. Alejandro Arjona (Volkswagen), D. Carlos Artola (FORD), D. Alfonso López Heredia (HERTZ), D^a Silvia González (RENAULT).

De pie de izda a dcha: D. Manuel Mordago (HERTZ), D. Santiago Luesma (KIA), D. Xaxier Martínez (NISSAN) y D^a María Muñoz (RENAULT).



Sentados de izda a dcha: D. Jesús Santos (OPEL), D. Alfonso Menor (FORD), D. Toni Mas Ferrer (Vocal de FENEVAL), D. Óscar González (AUDI), D. Damián Tokmayier (Hyundai).

De pie de izda a dcha: D. Guilles Regard (SIXT), D. Julio Moreno (Toyota), D. Rafael Cabral (Vocal de FENEVAL), D^a María Vega (BMW), D. José Luis Sanz (Enterprise-Atesa), D. Sergio Galego (SEAT).

Sentados de izda a dcha: D. Julio César Klein (HONDA), D. Manuel Soriano (Grupo PSA), D. Alberto Soria (Centauro), D. Daniel Bravo (FIAT).

De pie de izda a dcha: D. Enrique Molinero (Mercedes-Benz), D. David Díez (BMW), D. Frutos Cuenca (Toyota), D. Juan Antonio Jiménez y D. Diego Villalgordo (Vocales de FENEVAL).



Sentados de izda a dcha: D. Manuel Puchau (IVECO), Esther Bassas (Volkswagen), D. Gregorio Baeza (Record Go), Alex Vidal (Volkswagen), Patricia Iglesias (KIA), D^a Pilar Félix Alonso (JAGUAR).

De pie de izda a dcha: D. José A. Leon, Carlos Torrente (Vocales de FENEVAL), D. Juan Martí (Piaggio), D. Álvaro Bahamonde y D. Rafael Galdón (MERCEDES-BENZ).



DAILY BLUE POWER

MISIONES SIN LÍMITE

CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020. Ahorra hasta un 7% de combustible en misiones urbanas.

El jurado quedó particularmente impresionado por la innovación técnica de la nueva gama IVECO y por “presentar el nuevo motor diesel Real Driving Emission ahora, tres años antes de la regulación RDE de la UE que será obligatoria para los vehículos comerciales, anticipándose holgadamente a cualquier competidor”, destacando además el absoluto placer de conducir de la Daily HI-MATIC Natural Power: El prestigioso galardón es un reconocimiento a la estrategia de la marca que utiliza la tecnología para mejorar la sostenibilidad. Los jueces acordaron que la Daily Blue Power “reúne las principales y viables soluciones para reducir el impacto ambiental de los vehículos comerciales ligeros en las misiones urbanas y suburbanas. IVECO tiene los vehículos sostenibles que el mercado está demandando con una tecnología que ha sido desarrollada y probada con éxito en su gama Eléctrica, Gas Natural y SCR.”

“IVECO siempre ha estado a la vanguardia de la sostenibilidad en el segmento de los vehículos comerciales ligeros. La nueva gama Daily Blue Power confirma esta posición.”

Jarlath Sweeney, Presidente del Jurado International Van of the Year

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

ESPECIAL COCIDO FENEVAL 2018

Sentados de izda a dcha: D. Enrique Solana (Foxid), Robert Lohaus (Autorola), D. Pedro de la Vega (Urban Science), D. J. Antonio Camellin (Grupo Delfin), D. Alberto Nieto y D. Edwin Acosta (Eurotax).

De pie de izda a dcha: D. Toni Torres (AZ Seguros), D. Luis Durango (Vocal de FENEVAL), D. David Saavedra y D. Miguel Saavedra.



Sentados de izda a dcha: D^a Amparo Gil y D^a Belén Martínez (Dvuelta), D.Hervé Massé (Dekra) y D. Juan Carlos Campos (Europcar)

De pie de izda a dcha: D. José A. Martín (Dvuelta), D. Leonardo Alonso (FENEVAL), D. Pedro Martínez (Zefiro), D. Othman Ktiri (O.K. Rent A Car), D. Jesús Lurigados (Vocal de FENEVAL) y D. Carlos Jimenez (Ex presidente de FENEVAL).

Sentados de izda a dcha: D^a Carmen Espada (Revista Alquiler de Coches), D. Antonio Bernal y D^a Cristina Martín (Dikei Abogados).

De pie de izda a dcha: D. Francisco Díaz (Dekra), Ricardo Martín (BaiBack), D. José María Monedero (Dikei), D^a Desirée González (Autorola), D^a Emilia Díaz (Dikei) y D. Pedro Félix García (Revista Alquiler de Coches).



Sentados de izda a dcha: D^a María Gradaille (ICA Motor Ediciones), D^a María Padrón (Europa Press), D. Renato Del Bino (Nort3), D. Juan Arús (El Mundo), D. Juan Carlos Payo (MPIB) y D. David San José (Nort3).

De pie de izda a dcha: D. Miguel Praga (Nexotur), D. Manuel Baena (Nort3), D. Pedro Urteaga (El Mundo) y D^a Noelia Soage (ABC).

Los coches diésel en caída libre: Las matriculaciones disminuyen un 40% en noviembre.

Las ventas de todo tipo de turismos caen un 12,6%, el tercer mes consecutivo de bajada.

El sector achaca el retroceso al mal clima alrededor del automóvil, a una corrección en el adelanto de compras de agosto y a una incidencia en el sistema de registros de la DGT. La venta de coches diésel sigue en caída libre en España. La comercialización de vehículos de gasóleo ha bajado un 40% en el mes de noviembre, con un total de 27.953 unidades, según datos de Anfac, la asociación nacional de fabricantes de automóviles. En el acumulado del año, esta bajada es de un 19,8%. El sector achaca esta caída al mal clima generado en torno a este carburante, al que se señala como uno de los principales factores de contaminación de las ciudades, por sus emisiones de dióxido de nitrógeno.



Ahora es el mejor momento para comprar tu Vito.

VITO Furgón Compacta 111 CDI.

Entrada:	5.726,22 €
Cuota Final:	9.883,22**
TIN:	4,70 %
TAE:	5,93 %

170 €* al mes en 36 cuotas

Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,6/5,1/6,1 l/100 Km (con paquete BlueEFFICIENCY 6,9/5,0/5,7 l/100 km). Emisiones de CO₂ 149 g/km con paquete BlueEFFICIENCY.

*Ejemplo de Leasing con las facilidades del programa Alternative Lease de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para una VITO Furgón Compacta 111 CDI. PVP 20.032,08 € (Transporte, preentrega e impuesto matriculación no incluidos), válido para ofertas realizadas hasta el 31/12/2018, solicitudes aprobadas hasta el 15/01/2019 y contratos activados hasta el 28/02/2019. Teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 14.305,86 €. Por 170,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 9.883,22 € **, entrada 5.726,22 €, TIN 4,70%, comisión de apertura 357,65 € (2,50%). TAE 5,93%. Importe total adeudado 16.360,87 €. Precio total a plazos 22.087,08 €. Ejemplo calculado para 25.000 kms/año. (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota.

El modelo de la imagen puede que no se corresponda con el modelo ofertado.

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Uno de cada cinco coches circula con neumáticos con un dibujo inferior al permitido, según Conforauto

Uno de cada cinco coches circula con neumáticos con un dibujo inferior al permitido, según Conforauto.

El 21% de los vehículos circula con unos neumáticos que tienen una profundidad del dibujo por debajo de lo permitido (1,6 milímetros), según un estudio del Centro de Desarrollo en Innovación de la red de talleres de mecánica Conforauto. Este informe pone de manifiesto que, a pesar de las campañas de concienciación llevadas a cabo por las administraciones, asociaciones y empresas, el neumático sigue siendo "el gran olvidado". Uno de cada cinco coches circula con neumáticos con un dibujo inferior al permitido, según Conforauto por una parte significativa de los españoles, aunque es uno de los elementos de seguridad "más importantes" que se deben vigilar y el único punto de contacto entre el vehículo y la carretera. Así, el documento refleja que el 21% de los automóviles tiene neumáticos con una profundidad inferior a 1,6 milímetros y que un 8% cuenta con cubiertas con un dibujo con menos de un milímetro, "poniendo en riesgo tanto su seguridad como la del resto de vehículos".



Nuevo peaje en las autovías: pagarás por uso y por lo que contamina tu coche

Las autovías y autopistas españolas sin peajes no son gratuitas. El dinero para su construcción y mantenimiento suponen al Estado unos 11.000 millones de euros anuales, una cifra que, aseguran, es cada vez más difícil de recaudar, por lo que el Gobierno estudia con el resto de grupos parlamentarios un pago por uso en el que se contemple el kilometraje recorrido y las emisiones contaminantes producidas por cada vehículo.

De esta manera, este pago por uso, similar al de las autovías portuguesas en las que arcos de control leen las matrículas de los coches que circulan por ellas, supondría un pago doble para quienes utilicen estas vías rápidas de transporte. Y con grandes diferencias si atendemos a las informaciones de El Confidencial Digital.



El Gobierno ultima una mejora del contrato de relevo limitada a la industria

El Ministerio de Industria ha liderado las negociaciones, que reclamaba sobre todo la automoción.

El Ministerio de Industria ultima un cambio en las condiciones del contrato de relevo. La medida se aplicará desde el próximo 1 de enero y hasta finales de 2022 y quedará restringida a la industria y, dentro de ella, a los puestos de trabajo vinculados a la cadena de producción. El contrato de relevo abre la puerta a que trabajadores próximos a la jubilación se retiren parcialmente años antes de llegar a la edad legal de jubilación. A cambio, la empresa puede contratar a jóvenes con sueldos más bajos y, en ocasiones, con bonificaciones en sus cotizaciones.





Nuevo Kia Ceed

El mejor candidato nunca pierde el control.



CEED



Empresas

Si buscas para tu empresa un coche que combine diseño deportivo, prestaciones exclusivas, gran confort y lo último en tecnología, el nuevo Kia Ceed es tu vehículo. Ten la seguridad de tu empresa bajo control gracias a los sistemas de seguimiento de carril o de asistencia de frenada de emergencia.

Consumo combinado (l/100 km): 3,9-6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 100-145.

*Consultar manual de garantía Kia.



Filosofía de diseño de Opel: estilo refinado y aventurero.

A FONDO

OPEL MOKKA 1.4 ECOTEC TURBO

OPEL MOKKA X: UN TODOTERRENO AL QUE LE VA LA MARCHA

CARMEN ESPADA

DESDE SU LANZAMIENTO EN 2012, EL SUV COMPACTO HA ATRAÍDO NUEVOS CLIENTES A OPEL QUE APRECIAN SU ESTÉTICA ELEGANTE, SU CARÁCTER AVENTURERO, LA GAMA DE MOTORES DINÁMICOS Y LAS TECNOLOGÍAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN. ADEMÁS, EL MOKKA X NO OLVIDA SU LADO ECO Y LA MAYORÍA DE MOTORES YA CUMPLEN LA EXIGENTE NORMATIVA DE EMISIONES EURO 6D-TEMP.

El Opel Mokka X no es que sea un todoterreno grande pero este SUV sub-compacto se ha hecho un hueco entre el público más experto. El galardonado coche con tracción a las cuatro ruedas se ha convertido en un superventas en Europa durante los últimos años, sentando la base para la familia X de Opel, que también incluye los recién llegados Crossland X y Grandland X.

Los niveles de acabado se denominan Selective, Color Edition, Excellence y Ultimate. El primero ya cuenta con controles de tracción y estabilidad, múltiples airbags, asistente al arranque en cuestas, dirección asistida, aire acondicionado, elevalunas eléctricos en las cuatro puertas, cierre con mando, etc



El lateral mantiene sus rasgos esculpido y elegantes y un corte deportivo con líneas musculosas y atléticas en la parte inferior de la carrocería.



El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas con sistema de embrague electrónico multi-disco puede distribuir de forma fluida la potencia entre los ejes delantero y trasero.

DISEÑO ATRACTIVO Y REFINADO

El diseño exterior del Opel Mokka X muestra una actitud audaz. Su aspecto frontal está en línea con el diseño de Opel, incluyendo una parrilla delantera horizontal en forma de ala y la dominante forma de doble ala afilada distintiva de las luces diurnas LED. El frontal también consigue más superficies esculpidas con precisión y elegancia. Visualmente, esto le da una silueta más ancha, sólida y masculina. Se continúa en la parte trasera del vehículo con otras dos alas distintivas también presentes en las luces traseras LED opcionales. El lateral mantiene sus rasgos esculpido y elegantes y un corte deportivo con líneas musculosas y atléticas en la parte inferior de la carrocería, revitalizadas por el típico 'álabe' de Opel que se extiende hacia arriba hasta la parte trasera.

En el interior, el ambiente del Opel Mokka X ha sido totalmente redefinido. El nuevo salpicadero está organizado alrededor de elementos orientados en horizontal. Tiene un aspecto más sencillo y limpio, a la vez que más nítido y preciso en su ejecución. La consola central se ha remodelado alrededor de las pantallas táctiles en color de 7 y 8 pulgadas de los modernos sistemas multimedia IntelliLink. Ahora impresiona con una elegancia refinada y un diseño más puro con menos botones, ya que muchas funciones son accesibles a través de las pantallas táctiles capacitivas. Además, la pantalla principal de información es más fácil de leer gracias a las nuevas pantallas monocromática de 3,5 pulgadas y en color de 4,2 pulgadas con iluminación blanca LCD.



Interior refinado con materiales de primera calidad y puesto de conducción despejado.

SISTEMA DE TRACCIÓN ADAPTATIVO E INTELIGENTE

El Opel Mokka X se ofrece opcionalmente con el sistema adaptativo inteligente de tracción a las cuatro ruedas que le ayudó a ganar dos premios "Coche de Tracción Integral del Año" en Alemania. Con un sistema de embrague multi-disco electrónico, puede distribuir de forma fluida la potencia entre los ejes delantero y trasero de 100:0 a 50:50, mientras que en el uso diario normal funciona como un económico coche de tracción delantera. Se activa siempre que el Opel Mokka X arranca desde parado para evitar que las ruedas patinen al inicio. También se engrana discretamente en una fracción de segundo tan pronto como el conductor levanta el pedal del embrague («activo cuando es necesario»).

Una vez en funcionamiento, se transfiere toda la energía a las ruedas delanteras, y el sistema de tracción a las cuatro ruedas solamente se activa cuando las situaciones de conducción lo requieren para mejorar el agarre, especialmente sobre superficies mojadas o resbaladizas.

En carreteras mojadas y con lluvia, es posible redistribuir ocasionalmente la potencia de transmisión.

Dependiendo del estado del vehículo

y las condiciones de la carretera, el par puede transferirse al eje trasero. Así que, incluso en situaciones breves, por ejemplo, al atravesar un bache o un punto con hielo, el par adicional en las ruedas traseras proporciona la máxima tracción y estabilidad, aumentando la sensación de seguridad y con ello el placer de la conducción.

El sistema de tracción total está disponible en combinación con el motor de gasolina turbo de 1.4 litros con 140 CV (consumo de combustible combinado 7,3-7,1 l/100 km; 167-162 g/km de CO₂) y con el diésel de 1.6 litros con 136 CV (consumo de combustible combinado 5,6-5,4 l/100 km; 146-142 g/km de CO₂). En ambos casos, viene con una transmisión manual de seis velocidades.

La mayoría de motores de la gama del Mokka X -con tracción delantera o total y transmisión manual o automática, ambas de seis velocidades- ya cumplen la exigente futura normativa de emisiones Euro 6d-TEMP.

TECNOLOGÍA INNOVADORA PARA LA SEGURIDAD

Durante el desarrollo del Opel Mokka X, los ingenieros de Opel siguieron la estrategia de la compañía de poner tecnología innovadora a disposición de un amplio grupo

de consumidores, al introducir el sistema de iluminación adaptativa AFL con faros LED. El sistema LED AFL adapta automáticamente los patrones de iluminación de los faros delanteros a la situación de conducción para ofrecer el mejor rendimiento lumínico posible sin deslumbrar a otros conductores.

Cuenta con nueve ajustes diferentes, como luz de ciudad, luz de carretera secundaria y modo de turismo. Este sistema LED completo ofrece ventajas con respecto al anterior BiXenon AFL+. Por un lado, los LED ofrecen una calidad de luz que permite ver los colores "verdaderos" de las cosas, en beneficio de la comodidad visual. Además, como no hay ninguna actividad mecánica dentro del módulo de la lámpara, reacciona de manera más rápida y precisa, aparte de ser muy fiable en el tiempo. Asimismo, los faros utilizan menos energía y son, por lo tanto, más económicos.

La alerta de colisión frontal utiliza la cámara de seguridad Opel Eye para detectar los vehículos que se mueven por delante, e incluye una brillante pantalla LED de alerta. Esta cámara potencia las funciones de los demás asistentes de seguridad como el de luz larga del sistema de iluminación AFL LED.



Los asientos ergonómicos certificados por AGR hacen que los viajes largos por carretera sean tan agradables como las excursiones por terrenos difíciles.

DATOS DE INTERÉS

Opel Mokka 1.4 Ecotec Turbo 140 CV



Peso: 1.394 kg.



Longitud: 4,275 m.
Anchura: 1,781 m.
Altura: 1,658 m.
Batalla: 2,555 m.



Capacidad del maletero: 356 litros.



Emissiones de CO2: 150-147 g/km.

Cuando la distancia entre el Mokka X y el vehículo que le precede disminuye demasiado rápido, aparecen los LED rojos en el parabrisas. Además, un aviso sonoro alerta al conductor de que es necesario frenar.

La alerta de cambio involuntario de carril se activa automáticamente a velocidades de más de 60 km/h, y advierte al conductor en caso de que se abandone involuntariamente el carril con un testigo en el panel de instrumentos y una señal acústica.

LAS MEJORES PRESTACIONES DE CONECTIVIDAD Y ENTRETENIMIENTO

En el Opel Mokka X, los dos sistemas multimedia Radio R 4.0 IntelliLink y Navi 900 IntelliLink ofrecen entretenimiento integral en su pantalla táctil a color de hasta ocho pulgadas. Ambos sistemas acercan el mundo de los smartphones al automóvil a través de la proyección de los teléfonos con Apple CarPlay y Android Auto.

Además de proporcionar a los pasajeros las mejores prestaciones de conectividad y entretenimiento, el Opel Mokka X también ofrece uno de los niveles más altos de confort en su categoría. Al igual que en la mayoría de los modelos de Opel, los asientos ergonómicos probados y certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken = Campaña espaldas más saludables, dirigida por expertos independientes en salud de espalda), hacen que los viajes largos por carretera sean tan agradables como las excursiones por terrenos difíciles.

El polifacético todoterreno acoge también otra función más relativa a la comodidad: apertura y arranque sin llave. El conductor no tiene que pulsar activamente el botón de su llave para abrir o cerrar el coche. Simplemente lleva la llave en su bolsillo o bolso y pulsa el pequeño botón en cualquier tirador de puerta para activar o desactivar el acceso a los compartimentos de pasajeros y carga de su vehículo. El contacto de arranque/encendido del vehículo también es sin llave.



Se puede aumentar el espacio del maletero de 356 a 785 litros si se pliegan los asientos traseros.

NOS HA GUSTADO

CÁMARA FRONTAL OPEL EYE Y RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

La moderna cámara frontal de seguridad Opel Eye, con una resolución alta y gran potencia de procesamiento de imagen, tiene un impacto positivo en todas las funciones relacionadas con la asistencia a la seguridad.

Gracias a la sofisticada cámara delantera y al envío de señales de tráfico al sistema de a bordo por parte del soporte opcional de navegación, el asistente de reconocimiento de señales de tráfico mejorado del Opel Mokka X tiene una elevada tasa de detección.



Asistente de reconocimiento de señales de tráfico.

JORNADAS AECAV 2018



EL SECTOR DEL RENT A CAR EN CANARIAS SE PROPONE QUE EL 15% DE LA FLOTA SEA SOSTENIBLE EN 2025

La Asociación de Empresas de Alquiler de Vehículos organizó el Foro 'El Rent a Car ante el nuevo reto de la movilidad eléctrica', en donde se trataron temas como la situación del sector y los planes de futuro más inmediatos

El sector de los coches de alquiler en Canarias se propone que el 15% de los 80.000 vehículos que forman la flota sea sostenible en 2025. Así se expresó anoche el presidente de la Asociación de Empresas de Alquiler de Vehículos (Aecav), Rafael Cabral, ante el aforo congregado en el Gabinete Literario, para participar el foro 'El Rent a Car ante el nuevo reto de la movilidad eléctrica'.

Este foro contó con la participación del vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, del presidente de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval), Miguel Ángel Saavedra y del director de Relaciones Institucionales de Nissa Motor Ibérica, Juan Luis Plá de la Rosa.

Durante su intervención, Cabral se mostró optimista ante la actual situación que vive este sector en el Archipiélago aunque aseguró "que las empresas necesitan que las ayudas públicas sean más importantes para poner en funcionamiento infraestructuras como las estaciones de carga". Sin embargo, Cabral aseguró que la propuesta del Gobierno de Canarias de reducir el IGIC al 0% en la compra de vehículos híbridos y eléctricos, con el objetivo de que

en el año 2030 las emisiones de CO2 a la atmósfera se reduzcan un 40% , es un buen aliciente para que el sector siga trabajando en esta línea.

El vicepresidente del Ejecutivo canario, Pablo Rodríguez, apuntó que "el sector del Rent a Car es uno de los sectores más importantes del Archipiélago ya que tiene un papel económico importantísimo en el turismo. El hecho de que el sector apueste por los coches ecológicos es muy acertado".

Por su parte, el presidente de Feneval, Miguel Ángel Saavedra aseguró que el sector lleva ya mucho tiempo trabajando para conseguir una mayor implantación de los coches eléctricos "puesto que los vehículos de alquiler constituyen una de las flotas más limpias y más ecológicas, ya que la renovación de la flota es intensa. Se compran 250.000 coches cada año y el 70% se renuevan anualmente".

El director de Relaciones Institucionales de Nissa Motor Ibérica, Juan Luis Plá de la Rosa, apuntó más allá. Plá subrayó que "el coche eléctrico puede ser un factor importante del sistema energético, puesto que cuando se consiga tener una flota importante de vehículos con esta tecnología se podrá acumular energía que dará la posibilidad de utilizarla para alimentar viviendas u oficinas, algo que ya funciona en Dinamarca, Alemania y Reino Unido."



Movilidad y eficiencia
para tu empresa.

Hyundai IONIQ híbrido.

El Nuevo Hyundai IONIQ híbrido aúna eficiencia, conectividad y dinamismo; con la tranquilidad de saber que su batería estará siempre cargada. Además, como siempre, Hyundai te ofrece unos servicios y ventajas excepcionales:

- 5 años de garantía **sin límite de km.**
- 8 años de asistencia en carretera.
- 8 años o **200.000 km** de garantía de la batería.
- Actualización gratuita de cartografía de navegación.
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas.
- Servicio de sustitución.*

Hyundai sabe que **tu empresa** debe estar siempre en continuo movimiento. Por eso te ofrece la mejor flota profesional para que nunca te detengas.

Hyundai Empresas



8 AÑOS / 200.000 KM
GARANTÍA
DE BATERÍA

5 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai IONIQ HEV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 84-85. Consumo combinado (l/100km): 3,6.

Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: IONIQ Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 200.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U. a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos

Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. *Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario. El servicio de sustitución puede no ser gratuito. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

ASAMBLEA AEVAN 2018



El pasado 27 de Noviembre, la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos de la Zona Norte (AEVAN), convocó a todos sus asociados en el Hotel NH Zubialde en Bilbao, para celebrar su 38ª Asamblea Anual.

La jornada de trabajo se desarrollaron durante la mañana del día 27, dando la bienvenida el presidente a todos los presentes, así como a presidentes de otras Asociaciones Provinciales (AEVAC, ASEVAL y AECOVAL) que estuvieron acompañando en las jornadas.

Antes de empezar a desarrollar el orden del día, el presidente agradeció primero la alta participación obtenida del casi 70% de los asociados, un 20% más con respecto al año anterior. Una de las novedades importantes fue la presentación de la nueva Web de la Asociación, destacando el rediseño completo de la misma con un diseño simple, limpio, minimalista, muy visual e intuitivo, y adaptada a todo tipo de dispositivo.

También se comentó la elaboración de la "guía del usuario", donde cualquier persona puede informarse de todos sus derechos y obligaciones en el alquiler de vehículos con el fin de evitar la competencia desleal del sector. Esta guía pretende aportar transparencia sobre el proceso para alquilar vehículos e informar sobre ciertos aspectos que es necesario que el usuario conozca.

A continuación el Presidente repasó las noticias de actualidad del sector, como la implantación de matrículas azules para taxis y vehículos de alquiler con conductor (VTC), la entrada en vigor de las nuevas normas de homologación de emisiones de vehículos nuevos o la bonificación en el impuesto de circulación de vehículos eléctricos. Una vez analizado el cumplimiento de los objetivos planteados para el año en curso en la Asamblea anterior, se cede la palabra a los presidentes provinciales quienes comentan las inquietudes y problemas en sus asociaciones, coincidiendo en algunos puntos con la Asociación anfitriona.



Especialistas en la mediación del seguro de flotas de vehículos de alquiler desde hace más de 25 años.

Diseñamos planes de seguros integrales con un esmerado servicio postventa.

Ventajas de nuestros servicios:

- **Tramitación instantánea** de altas y bajas con las Mejores Compañías de Seguros.
- Amplias y variadas coberturas a un **precio muy competitivo.**
- Gestión de los siniestros con la máxima rapidez y una **pronta indemnización.**
- **Cobertura a los vehículos en Campa**, así como al resto de riesgos relacionados con su actividad (naves, talleres, responsabilidad civil,...)
- AZ Servicios Correduría de Seguros, S.L. forma parte del grupo ESPABROK, que cuenta **con más de 100 oficinas** en todo el territorio nacional.
- Toda una **extensa red de profesionales especializados a su servicio.**



Llámenos al 971 71 94 94
o mándenos un correo electrónico a
flotas@espabrok.es

Le haremos un proyecto personalizado,
sin compromiso y
totalmente gratuito.



Somos profesionales que asesoramos a profesionales.

www.espabrok.es

NUESTROS ASOCIADOS

Por último el Sr. León, agradece la participación de los patrocinadores que han colaborado de forma activa para que la Asamblea sea un éxito, pasando cada uno de ellos a presentar sus productos. Los colaboradores presentes han sido: Peris Iberia S.A, Ibauto, BilboTruck, Grupo Lejarza, Gestoria Vasca, Baqué y Asociados, Gruivol, Grow Up Services, Movildata, Plataformas Daryat y Karve.

Como colofón a estas jornadas, el Inspector jefe de la Policía Nacional, D. José Antonio Greco y el Policía Ricardo Chusa Cabrillo, presentaron la ponencia " Las relaciones de Comunicación a nivel nacional en el Alquiler de Vehículos".



Después de una intensa jornada de trabajo y para clausurar la 38ª Asamblea, se ofreció a todos los asistentes e invitados un almuerzo en las propias instalaciones del Hotel, donde se finalizó con la entrega de una "Chapela" al Policía Ricardo Chusa por su jubilación y su apoyo a la asociación, al Presidente de la Federación, Miguel Ángel Saavedra también por su próxima jubilación, y el momento más emotivo fue la entrega de la chapela a las hijas de AUTOS RIOJA, que había fallecido esa misma mañana en un accidente estando previsto que él acudiera personalmente a recogerla.

Desde estas páginas queremos aprovechar para dar las gracias a todos los que han hecho posible la celebración de este encuentro anual.



integración BigData & pricing online



Las compañías apuestan por las herramientas especializadas para el análisis en tiempo real de datos de mercado y precios, que les permita alcanzar a los clientes potenciales y optimizar estrategias de VO basándose en información y tendencias de mercado



REAL TIME DATA



CALIDAD Y VELOCIDAD DE
DATOS



INTERFAZ ADAPTABLE

Elige el sistema de pricing online y BigData número 1 de Europa

Lleva tu compañía al éxito

Desirée González
Key Account Rent a Car
dga@autorola.es

Leyra Delgado
Indicata Product Management
lde@autorola.es

AUTOROLA
www.autorolagroup.com

ASAMBLEA ANUAL ASEVAL - MADRID 2018



El pasado 17 de octubre, el Hotel VillaMadrid acogió una nueva cita de la Asamblea Anual de ASEVAL-MADRID (Asociación Empresarial del Alquiler de Vehículos con y sin conductor de Madrid).

A la llegada los asistentes pudieron comprobar las últimas tendencias de vehículos de las marcas colaboradoras que expusieron a la entrada del Hotel, así como las motos que estuvieron presentes en el interior.

El acto comenzó dando la bienvenida a sus nuevos asociados, y a los presidentes de las Asociaciones Provinciales de Cataluña, Levante, Vizcaya, Canarias y Aneval.

Antes de pasar al grueso de la jornada, la presidenta expuso las gestiones y actuaciones de ASEVAL durante 2018, entre ellas, la reunión mantenida con la nueva consejera de transportes de la CAM, la reunión con la conserjería de Medio Ambiente, la reunión con AENA o las mesas de trabajo VTCs vs VT entre otras.

Durante la jornada, los empresarios del sector comentaron los principales problemas por los que actualmente atraviesa el mercado del alquiler de coches, destacando entre ellos la preocupación ante la entrada en vigor de la Ordenanza de Movilidad, el Protocolo de actuación por episodios de contaminación, y la instauración del Área de Madrid Central, que entraría en vigor unos meses después de la celebración

de esta Asamblea y que supondría más dificultades para la actividad del sector y con ello, para los turistas que visiten Madrid a partir de la fecha prevista.

Uno de los invitados a la jornada fue Juan Rey Segura, Subdirector General de Gestión de Multas de Circulación, quien explicó a los asistentes cuál es la situación actual de la movilidad madrileña y lo establecido en la nueva normativa en materia de sanciones, referente a la obligatoriedad de poner los distintivos medioambientales para transitar por ciertas zonas cuando se active el protocolo de contaminación. Este año era un año electoral, y concluido los plazos y trámites para la presentación de candidaturas tanto a la presidencia como a la Junta Directiva, únicamente se presentó la actual Presidencia con su Junta Directiva que fue elegida por unanimidad.

Miguel Ángel Saavedra, presidente de FENEVAL, sería el siguiente en tomar la palabra, aprovechando para comentar su presencia en una Jornada sobre Electrificación y Movilidad, y que utilizó para dar a conocer el sector, la propia Federación, y cuál es la postura frente al cambio en la industria de la automoción y la movilidad sostenible.

La empresa Denemax, explicó a todos los presentes el nuevo Reglamento General Europeo de Protección de datos.

Para finalizar, los asistentes pudieron conocer de primera mano los nuevos productos de las empresas patrocinadoras, (Movildata, Peris Correduría de Seguros, Informa y Karve).

Una jornada en la que Pablo Rodríguez Sardinero, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, y M^a Fe Borrego, Subdirectora General de Transportes, Antonio Carrasco, Jefe provincial de tráfico, así como representantes de la Guardia Civil, Ivan Barbero y José Luis Diaz y Policía Local Jose Miguel Zarza e Isaac Sanz mostraron su apoyo al sector del Rent a Car con la asistencia a esta cita anual que culminó con la cena de Gala.

Igualmente hay que agradecer el apoyo, presencia y colaboración de Ford, Grupo PSA (Citreon-Peugeot), Iveco, Mercedes-Benz, Opel, Piaggio y Volkswagen.



ASAMBLEA AEVAC 2018



AEVAC CELEBRA LOS 40 AÑOS COMO ASOCIACIÓN

El Gran Hotel Rey Don Jaime de Castelldefels, volvió a reunir el pasado 29 de Noviembre a la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos sin conductor de Cataluña (AEVAC).

La Jornada de trabajo se desarrolló en horario vespertino en el salón principal del Auditorio del Hotel habilitado para tal ocasión. A las puertas del mismo se encontraba una amplia exposición de vehículos de los patrocinadores del encuentro. Los asistentes a su llegada pudieron ver las últimas novedades de cada uno de los fabricantes y que más se ajustaban a las necesidades del sector.

La Presidenta, D^a Pilar Bellot, dio comienzo a la jornada, agradeciendo la presencia tanto de los presidentes de asociaciones provinciales como al de Feneval, por el esfuerzo de desplazarse para acompañarles en este día, destacando la importancia de celebrar 40 años como Asociación.

Fueron varios los temas que se trataron en la parte privada de la Asamblea; además de la presentación y aprobación de las cuentas del ejercicio anterior, y presupuesto del próximo año; el Pacte per la Mobilitat del Ayuntamiento de Barcelona, Seguridad Ciudadana, I Jornada de Formación para las empresas de alquiler a cargo de Mossos d'Esquadra, en el que se incluían temas tan interesantes como Consejos para Movilidad Segura, Falsedad Documental, Tráfico Ilícito de Vehículos, Indicadores Terrorismo Yihadista, Prevención de Estafas con tarjetas y billetes falsos, Comunicación registro operaciones de alquiler de vehículos.

Por su parte Miguel A. Saavedra informó del Proyecto del RD de Obligaciones de Registro Documental, que FENEVAL, presentó alegaciones a algunos puntos.

Otro punto que se destacó es la buena sintonía que tiene la Asociación con los Mossos, que quieren tener a AEVAC como única interlocutora y se está intentado elaborar un protocolo de actuación para cuando se produzca un robo o una apropiación indebida la denuncia se remita a AEVAC y está directamente a la policía con el fin de dictar un oficio y poder enviarlo a todos los asociados.

Igualmente existe un protocolo de seguridad específico para las empresas de alquiler que operan en el Aeropuerto de Barcelona, ya que la operativa de los delincuentes es diferente.

Se comentaron los problemas que ha habido desde la aplicación de la nueva Normativa de ITV, ya que dependiendo de la estación de ITV, varían los criterios. Se presentó la carta del Ministerio de Industria sobre esta problemática.

Sobre el Nuevo Impuesto de Emisiones de Dióxido de Carbono, Pilar Bellot informó que en Agosto se presentaron alegaciones, solicitando la exención total de dicho impuesto a las empresas de alquiler. De momento no ha habido respuesta.

¿Tiene resuelta la gestión de su flota RAC cuando opera lejos de su base?



Red Nacional de talleres de mecánica y carrocería.



Plataforma de distribución de recambios y neumáticos.



Recuperación y traslados de vehículos.



Subasta de VO y siniestrados a profesionales.

Todo ello controlado a través de la plataforma digital nexum.pro con acceso desde cualquier dispositivo móvil.

 www.nexum.pro

 info@nexum.pro

Delfin Nexum es una marca de Delfin Grupo.

También se informó del nuevo distintivo de la DGT de Vehículo Compartido.

Por su parte Alberto Martín (Presidente ANEVAL) presentó un resumen del Anteproyecto de Ley de Distribución de Seguros, y las actuaciones que se están llevando a cabo en el Congreso de Diputados.

Este año además tocaba Elecciones Junta Directiva, siendo la candidatura presentada por la actual Junta, la que obtuvo más votos. Repitiendo los mismos miembros con un par de cambios.

Como viene siendo habitual, hubo dos ponencias:

- Falsedad Documental en el alquiler de Vehículos - Por Mossos d'Esquadra.
- DUAL-FUEL Etiqueta ECO en vehículos diésel de la mano del AUTOGAS – Por Xavier Rico, REPSOL-AUTOGAS.

Antes de la clausura a cargo del Director General de Transports Sr. Pere Padrosa, hubo presentación de sus productos por parte de la empresa KARVE INFORMATICA, y DRIVIM, concesionario CITROËN.

La velada se cerró con un coctel y posterior cena.

Una vez finalizada la misma, Pilar Bellot agradeció a las autoridades presentes, su asistencia Sr. Pere Padrosa Director Gral. Transports, Sr. Josep M^º Fortuny Subdirector Gral. D'Ordenació del Transport, Sr. Joaquim Bayarri, Intendent Cap Divisió del Transport, Sr. Antoni Milla Intendent Cap Area Central Policia Administrativa, Sra. Susana Ramiro, Cap Servei Vehicles Jefatura Trafic Bcn, Sr. Cesar Lopez Comandante Unidad Policia Judicial Guardia Civil, Sr. Xavier

Gamero Sargento de la UCOI, Sr. Alejandro Martínez Caporal de la UCTIV.

También tuvo palabras de agradecimiento para todos los presidentes y representantes de la diferentes Asociaciones, FENEVAL ANEVAL, APECA, ASEVAL, AECOVAL, GALEVAL, AEVAN i Ass. LLOGUER AMB XOFER DE CATALUNYA.

Siendo la celebración de los 40 años de AEVAC, hubo pastel con velas, que fueron apagadas por los dos ex presidentes, Sra. Lucia Navascués y Sr. Esteban Sánchez.

Pilar tuvo una mención especial para la Sra. Herminia Fabregat, que ya ha cumplido la mayoría de edad en la Asociación, haciendo entrega de un regalo gentileza de Renault Group.

La Presidenta agradeció a todos los Sponsors su apoyo incondicional, por estar con AEVAC.: Audi España, Autodistribución-Iveco, Auto 88 (Concesionario Grupo Fiat), Drivim (Concesionario Citroën) Ford España, Omnibus Barcelona, Organización e Informática Karve, Quadis Empreses, Rmotion (Concesionario Nissan), Renault Group BCN, Grup T Automoció, Grup d'Automoció Vallescar, Volkswagen, Repsol, Catalunya Wagen (Concesionario VW).

Y antes de celebrarse el sorteo de regalos ofrecidos por los sponsors, Pilar Bellot hizo un pequeño resumen de la historia de AEVAC, recordando a los nueve fundadores, a M^º Antonia, al Sr. Urrestarazu, y alguno más que nos ha abandonado en el camino, agradeciendo a todos los asociados su asistencia y detallando algunos de los logros conseguidos en estos años, que han demostrado que la unión hace la fuerza.





DEKRA Automotive Solutions

Rendimiento óptimo para tus peritaciones.

Confía en una empresa reconocida a nivel internacional, presente en España desde hace más de 25 años, que te propone un servicio de peritaciones neutro y profesional.

260 peritos en territorio nacional nos permiten prestar un alto nivel de cobertura geográfica así como cortos plazos de intervención, de entre 24h y 48h, según el alcance del servicio.

Con DEKRA Automotive Solutions accede a los sistemas de información más avanzados (Starfleet, Fleetbox, Extab) que integran un referencial de valoración sólido y reconocido, además de la posibilidad de obtener informes de peritación en 19 idiomas.

Escoge DEKRA Automotive Solutions, escoge un rendimiento óptimo para tus peritaciones.



Con toda confianza.

PEUGEOT RIFTER ACTIVE STANDARD BLUEHDI 130

NUEVO PEUGEOT RIFTER

ALBERTO GÓMEZ

PEUGEOT RECUPERA EL CONCEPTO DE
MONOVOLUMEN PARA EL OCIO



El frontal supone un avance estético importante respecto a su antecesor.

La irrupción de los SUV ha transformado en los últimos años los gustos de los consumidores en nuestro país, convirtiéndose este tipo de vehículos en una primera opción casi para cualquier usuario, desplazando por completo al segmento de los monovolúmenes.

Peugeot, que cuenta con una gama de SUV moderna y muy completa, ha entendido que sigue existiendo espacio entre los consumidores para aquellos que, como en el pasado, cuando los monovolúmenes estuvieron muy de moda, buscan un coche especioso, amplio, cómodo y, sobre todo como es este caso, con un precio mucho más asequible que el de los llamados genéricamente

todoterrenos. A diferencia de los monovolúmenes convencionales, el Rifter ofrece una altura al techo muy holgada y un ancho en las plazas que no sólo permite llevar a tres adultos de forma confortable, también ofrece espacio para tres sillitas de menores.

El nuevo Peugeot Rifter surge del anterior Partner y, más concretamente, de la versión para pasajeros Tepee, a la que sustituye en su gama de modelos, y se construye sobre la misma plataforma que el Peugeot 3008.

Existen dos versiones, corto (4,40 metros) y largo (4,75) y en ambas, el comprador puede elegir entre 5 y 7 plazas.



El nuevo diseño está más dirigido al público particular.

El Rifter, que se fabrica en la planta que el grupo PSA tiene en Vigo, está a la venta con motor gasolina de 110CV de potencia, o diesel de 75, 99 y 131CV, todos ellos asociados a un cambio manual de cinco o seis marchas. El diesel de mayor potencia puede montar un cambio automático de ocho relaciones. La gama se completará, en breve, con una versión gasolina de 130CV que sólo estará disponible con el cambio automático.

Aunque a primera vista el coche nos puede recordar al anterior Partner y al segmento al que pertenecía éste, Peugeot se ha esmerado en dotar al Rifter de materiales de mayor calidad y mejor acabados, sobre todo en los ajustes, y de un puesto de conducción que no tiene nada que envidiar al 3008, con el volante pequeño deportivo, la instrumentación por encima y el uso generalizado de



Destaca el diseño i-Cockpit enfocado al conductor.

soluciones digitales y de conectividad, como una gran pantalla central en la consola de 8 pulgadas, compatible con los sistemas Android Auto, Apple CarPlay y Mirror Link. En todos los casos, el coche dispone de múltiples detalles de confort y huecos para guardar objetos. Con la opción del techo panorámico, que no se abre, se incluye una columna central con portaobjetos muy práctica, sobre todo si viajamos con niños.

El maletero, en el caso de la carrocería corta, puede llegar a los 597 litros. En el caso de la carrocería larga, en la que es opcional elegir entre 5 y 7 plazas, con las tres filas de asientos montadas, podemos alcanzar una carga de 322 litros.



Cabrero
GESTORIA ADMINISTRATIVA

VEHÍCULOS EN GENERAL



Peugeot ofrece versiones de 5 y 7 plazas

Un aspecto que distingue al Rifter es que las puertas traseras son correderas, lo que en algunos casos lo hace muy práctico. El portón del maletero es de una sola pieza y bastante grande, con lo que nos queda una boca de carga enorme. Para facilitar la carga y descarga en lugares estrechos o de pequeños bultos, la luneta trasera es practicable. De manera opcional, se puede elegir con un techo solar panorámico que llenará de luz todo el habitáculo, dando un toque de mayor calidad al conjunto. Además, existen cuatro niveles de equipamiento (Acces, Active, Allure y GT Line).

La primera impresión al ponerse al volante del nuevo

Rifter (versión diesel de 131CV) es que funciona con mucha suavidad y es poco ruidoso, algo interesante si vamos a utilizarlo como coche para viajar con la familia y para el ocio.

La potencia en esta versión es más que suficiente para mover el vehículo, que pese a su tamaño no es excesivamente pesado. El coche se maneja con facilidad y es ágil en sus movimientos. Al principio nos puede generar cierta inquietud los movimientos laterales, debido a que tiene un centro de gravedad bastante alto, pero a los pocos días de uso todo vuelve a la normalidad, y se balancea especialmente en las curvas.



El portón trasero dispone de luneta practicable.



El espacio de carga mínimo es de 775 litros, y puede aumentarse hasta los 4.000 l.

El consumo es moderado y por sus características y el uso al que está destinado, invita a una conducción tranquila, disfrutando del paisaje, lo que le hace aún más ahorrador (4,4 litros de media). El tacto del volante es muy agradable y preciso a la hora de girar, tanto en las maniobras como en la conducción en carreteras viradas.

En vías rápidas, con el motor de 131CV, se desenvuelve con solvencia y sin esfuerzo. El Rifter, pese a que tiene algunos rasgos de SUV, sobre todo por las molduras laterales, y las defensas frontales, se mueve sólo con las ruedas delanteras, por lo que hay que tener un poco de ojo a la hora de meterlo en caminos, donde su altura de carrocería nos permite alguna licencia.

De hecho, monta opcionalmente un sistema denominado Advanced Grip Control, que va con unos neumáticos específicos diseñados para poder ir sobre caminos de tierra. Más adelante, Peugeot tiene previsto lanzar una versión 4x4.

La gama del Peugeot Rifter dispone de versiones de carrocerías corta y larga, de 5 y 7 asientos, gasolina y diesel, por lo que las variantes son muy abundantes, arrancando en 17.771 euros, hasta los 24.640.



El diseño exterior incorpora aditamentos estéticos que lo asemejan a la moda SUV.

DATOS DE INTERÉS

Peugeot Rifter Active Standard BlueHDi 130



Combustible: Gasolina



Potencia: 131 CV



Plazas: 5



Consumo urbano: 4,8



Cilindros: 4



Maletero: 597 L.



Consumo extraurbano: 4



CO₂: 114 gr/km.



Consumo medio: 4,3



Puertas: 5

LOS ÚLTIMOS CARGOS NOMBRADOS EN EL SECTOR DEL TURISMO Y EL MOTOR

Sergio Hernández

**DIRECTOR DE FLOTA DE EUROPCAR
MOBILITY GROUP**



Sergio Hernández, ha asumido el puesto de Director de Flota de Europcar Mobility en España desde el 1 de noviembre de 2018. Este nuevo cargo lo compaginará con su actual posición de Director de Flota de Goldcar.

Hernández sustituye a Ángel Remacha, quien ocupó el cargo durante 23 años.

Desde su nuevo cargo Sergio Hernández, se focalizará en la optimización de la gestión de la flota en los tres segmentos de mercado en los que opera: el premium con Europcar, el intermedio con InterRent y el low cost con Goldcar.

Sergio Hernández es licenciado en Económicas por la Universidad Strathclyde (Glasgow, Reino Unido) y cuenta con un máster en Comercio Exterior. Posee una amplia experiencia en el sector de la automoción y un sólido historial en ventas. Ha trabajado para marcas como Hyundai, como responsable del mercado Europa tanto para Ventas de Flota como Remarketing; para el grupo FCA, como responsable de operaciones de ventas y marketing para la región de EMEA; y para KIA, como director asistente de Flota del mercado español.



Miguel Carsi

**PRESIDENTE Y CEO DE
TOYOTA EN ESPAÑA**

Miguel Carsi ha sido nombrado nuevo Presidente y CEO del fabricante en España, sucediendo a Agustín Martín. Carsi cuenta con una dilatada experiencia en el sector de automoción de dos décadas. El nuevo presidente cuenta con un amplio conocimiento del negocio en Europa y en España, por lo que TME ha depositado su confianza para la presidencia en el mercado español.

Miguel Carsi, de 46 años, es licenciado en Económicas por ICADE y ha desarrollado su carrera profesional en la filial española de la marca como Director Financiero y como Director de la División Lexus. Tras dos años en TME, ocupando la posición de Supply & Demand General Manager en Sales Planning & MK, el ejecutivo español vuelve a su país de origen para relevar a Agustín Martín al frente de Toyota España.



Eric Felber

**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN DE
VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES**

Eric Felber, de 50 años, se ha convertido en el nuevo director de Comunicación de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales. Ha asumido el cargo desde el 1 de noviembre y reportará directamente al Dr. Thomas Sedran, consejero delegado de la marca. Felber sucede en el cargo al Dr. Günther Scherelis.

El Dr. Günther Scherelis, de 62 años, se reubica en el departamento de Comunicación del Grupo como portavoz para Asuntos Medioambientales y Sostenibilidad.

Felber, se unió al consorcio germano en 2001, ocupando diversos puestos en comunicación Corporativa y de Producto en Audi. En 2011 se trasladó al departamento de comunicación Corporativa del grupo Volkswagen, mientras que en otoño de 2015 se convirtió en director de Comunicación Corporativa y Relaciones Globales con los medios. Desde julio de 2018 el directivo, que estudió Ciencias de la Tierra, ha sido responsable del recientemente creado departamento de Comunicación de Responsabilidad Corporativa, que reúne RSC, asuntos medioambientales y sostenibilidad, deportes, arte, cultura y sociedad, relación con invitados y clientes y el Foro DRIVE del Grupo Volkswagen en Berlín.

Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos**
de todos los trámites administrativos.

MAESTRO
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

91 445 51 75

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid



Ganará mucho tiempo...



ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS

NATIVIDAD LAORDEN CANTERO
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

Y FLOTAS DE RENT A CAR



Javier Arenas

JEFE DE PRENSA DE ŠKODA

Javier Arenas se ha incorporado al Departamento de Comunicación y RR.EE. de ŠKODA como jefe de Prensa de la marca desde el 20 de noviembre de 2018. Arenas posee una amplia experiencia en el área editorial y del sector de automoción, al que ha estado vinculado la mayor parte de su carrera profesional. Durante los últimos años ha trabajado como redactor jefe en el área transversal de motor de Unidad Editorial coordinando la revista Marca Motor y la información de producto de la web marca.com.

Arenas sustituye en el cargo a Borja Sáenz, quien pasa a ocupar el puesto de Area Manager en el Departamento de Ventas de ŠKODA. Reportará a Daniel Barro, actual director de Comunicación y RR.EE de la marca.

Nacido en Madrid en 1978, Arenas estudió Periodismo en la Universidad Francisco de Vitoria de Madrid y comenzó su carrera profesional en la revista Motor 16. En el año 2006 se incorporó a la revista Altas Prestaciones como coordinador de contenidos para, en 2011, pasar a formar parte del Grupo Zeta colaborando con cabeceras como AUTOHebdo Sport e Interviu, entre otras. En 2015, Arenas se incorporó a Unidad Editorial y hasta su nombramiento como jefe de Prensa ocupaba el cargo de redactor jefe en el área transversal de motor.

Alberto de Aza

CEO DE FCA ESPAÑA Y PORTUGAL



Alberto de Aza es desde este mes de diciembre el nuevo Consejero Delegado de FCA en España y Portugal. Licenciado en Dirección y Administración de Empresas, cuenta con una dilatada experiencia en el sector de la automoción.

Comenzó su trayectoria profesional en el año 1993 en la empresa MAN (1993-2000), continuando en Kia (2000-2009), donde ocupó diferentes posiciones de responsabilidad en su dirección. En 2009, Alberto de Aza se incorpora a FCA, donde ha trabajado en diversas áreas (Parts&Service, Sales Operations) hasta 2016, año en el que asume la posición de consejero delegado del Cluster CEE (Europa Central y del Este) hasta 2018.

Desde su vuelta a FCA España en 2018 y hasta la fecha ocupaba el cargo de Brand Country Manager Fiat&Abarth en FCA España.

Como nuevo CEO de la compañía será el máximo dirigente de las marcas Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Abarth y Mopar.

En Ruta por... la NASA



Museo Lunar Fresnedillas de la Oliva.

La noche del pasado 21 de diciembre fue el solsticio de invierno, que propicia la noche más larga del año -en el hemisferio norte-. Es uno de los hechos astronómicos más importantes del año, y durante esa noche se produce el cambio de estación de otoño a invierno.

Y es que la astronomía y la exploración espacial tiene más tradición de lo que parece en nuestra historia: desde que Juan Sebastián Elcano certificara que la Tierra era redonda con su viaje, y pasando por el invento del traje de astronauta por parte del granadino Emilio Herrera Linares en 1935, llegamos a uno de los tesoros escondidos en la sierra oeste de Madrid: uno de los principales ejes de control de las misiones espaciales en todo el mundo.

En solo una hora de coche por la sierra hay tres puntos para visitar y aprender, y es un plan ideal para ir con niños:

1. Estación para Comunicaciones con Vehículos Espaciales Europeos de la ESA en Villafranca del Castillo, Madrid.
2. Museo Lunar Fresnedillas de la Oliva.
3. Complejo de Comunicaciones del Espacio Profundo de la NASA en Robledo de Chavela, Madrid.

Todo empezó en 1962 con la frase con la que J.F. Kennedy anunció que los Estados Unidos afrontarían el reto de enviar un hombre a la luna: "Elegimos ir a la Luna. No porque sea fácil, sino porque es difícil". Para poder llevar a cabo esa misión se creó la Red de Vuelos Espaciales Tripulados. Una red que se extendía por todo el planeta y que estaba compuesta por 11 estaciones de tierra, 5 barcos adaptados y 8 aviones y que servía para dar soporte durante el lanzamiento y la reentrada de las naves Apollo.

Se construyeron 3 grandes estaciones con enormes antenas de 26 metros de diámetro y 300 toneladas de peso, y que debían estar situadas a distancias equidistantes para que en todo momento se mantuviera comunicación con las tripulaciones de los cohetes. Una de ellas se situó en Goldstone (California), otra en Honeysuckle Creek (Australia), y la tercera en Fresnedillas de la Oliva (España).

Esta estación fue la que el 20 de julio de 1969 mantenía el contacto con la tripulación del Apollo 11, y desde aquí se les informó a Neil Armstrong y Buzz Aldrin que les quedaban menos de 30 segundos de combustible para alunizar.

A raíz de todos estos acontecimientos históricos se fueron creando las demás entidades, si bien las dos únicas que admiten visitas guiadas los fines de semana son el **Museo Lunar** y el **Complejo de Comunicaciones del Espacio Profundo**.

La cercanía de los centros permite dedicar un día en familia a descubrir más sobre el espacio en una zona natural de gran valor. Los dos museos son pequeños pero interesantes y la escasa distancia entre ambos permite visitarlos en la misma mañana.

La ruta comienza en Villafranca del Castillo. A solo 5 minutos del centro del pueblo hacia el sur se encuentra la Estación para Comunicaciones con Vehículos Espaciales Europeos de la Agencia Espacial Europea. Enclavada en pleno Valle del Guadarrama, a unos 30 kilómetros de Madrid, sus antenas se colocan bajo las ruinas de un castillo del siglo XV.

La estación de Villafranca empezó a funcionar en 1975, y desde entonces ha participado en multitud de misiones. La última de ellas es la célebre misión Rosetta, que envió una sonda a un cometa tras varios años de viaje por el sistema solar. Aunque esta estación no se puede visitar, se pueden ver desde la misma carretera varias de sus impresionantes antenas.

Desde Villafranca retomamos la carretera M503 hacia Villanueva de la Cañada y enlazamos con la M600 hacia Valdemorillo. Es esta una carretera para disfrutar

de la conducción, enlazando series de curvas que nos permitirán reencontrarnos con las sensaciones que no podemos encontrar en ciudad. La carretera nos adentra poco a poco en la Sierra de Guadarrama, y viajamos entre multitud de arroyuelos por los que en primavera discurre el agua que nace del deshielo de las cumbres de la sierra, y rodeados de pinares de pino albar y pino de Valsaín, típicos del Sistema Central, que nos hacen olvidar que estamos a solo media de hora del bullicio de la ciudad.

Rodeamos Valdemorillo, pueblo que forma parte de la Ruta Imperial de la Comunidad de Madrid. Se trata de un itinerario turístico, que recorre aquellos municipios que, en el siglo XVI, estuvieron vinculados con el camino que seguía Felipe II en sus desplazamientos desde Madrid hasta el Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial.



GESTORÍA TOLEDO

Empresa de Servicios



GESTIÓN FLOTAS
RENT A CAR
RENTING

TOLEDO & ASOCIADOS
GESTORÍA

DESDE 1950

Ronda de Atocha 12 · 28012 Madrid

Tlf. 91 781 97 19

www.toledoyasociados.es



DESDE 1950

Seguimos adelante y nos dirigimos a Navalagamella. La sinuosa carretera nos permitirá disfrutar del paisaje alrededor del Arroyo del Hondillo. Podemos apreciar todo ello disfrutando de las vistas que proporciona el Mirador del Hondillo.

Seguimos hacia Fresnedillas de la Oliva, pueblo donde se encuentra la primera de las entidades con visita guiada: el Museo Lunar.

En el **Museo Lunar** podemos encontrar piezas únicas que pertenecieron a Neil Armstrong, trajes de astronautas, monos de trabajo, planes de vuelo originales, guantes, cascos, las máquinas que de la estación a través de las que se emitían y recibían las señales de los astronautas, maquetas de las naves y un largo etcétera.

Su exposición permanente muestra una colección de más de 300 objetos originales del espacio cedidos de forma voluntaria y gratuita por varios coleccionistas privados, entre los que se incluye material tanto de misiones espaciales de la NASA como de misiones espaciales rusas.

Algunos de los objetos más llamativos son el plan de vuelo original del Apollo X, el transmisor de Neil Armstrong, un traje de astronauta que perteneció a Cernan, comandante de la misión Apollo XVII y todo tipo de comidas y bebidas que tomaban los astronautas en sus vuelos espaciales.

En los exteriores del museo se pueden apreciar varias maquetas interesantes: la del cohete Saturno V, la del módulo de mando de las misiones Apollo y una reproducción de la Antena DSS-66, instalada en la Base de Vuelos de la NASA ubicada en el municipio.

Una vez terminada la visita al Museo Lunar tomaremos la carretera M532 hacia el sur para dirigirnos a la segunda de las visitas: el Complejo de Comunicaciones del Espacio Profundo de la NASA en Robledo de Chavela. En el camino pasaremos por la puerta de la Estación de Seguimiento Espacial de Fresnedillas, gestionada actualmente por el ejército y que no se puede visitar.

Bajamos hacia Colmenar del Arroyo y la carretera nos lleva hacia uno de los vestigios de la guerra civil: el búnker Blockhouse 13, situado en el cruce de la M532 y la carretera M510. Unos 20 minutos después de dejar el Museo Lunar llegaremos a la estación de la NASA en Robledo de Chavela.

Nos darán la bienvenida las impresionantes antenas que nos conectan con las misiones espaciales.

En la visita se puede disfrutar de la sala Marte, en la que se agrupa toda la información sobre las misiones espaciales y los diferentes planetas que componen el Sistema Solar.

CIENCIA. YENDO MÁS ALLÁ DE LO OBVIO.

Las más exitosas compañías de automoción confían en el poder de la ciencia. Durante más de 40 años, Urban Science ha aportado soluciones innovadoras para afrontar los desafíos que se pensaba que no tenían solución. Inventamos la planificación de red. Ahora estamos redefiniendo los estándares de la industria para mejorar la eficacia del marketing digital y el rendimiento de las operaciones de los concesionarios, con la capacidad de optimizar casi a tiempo real.

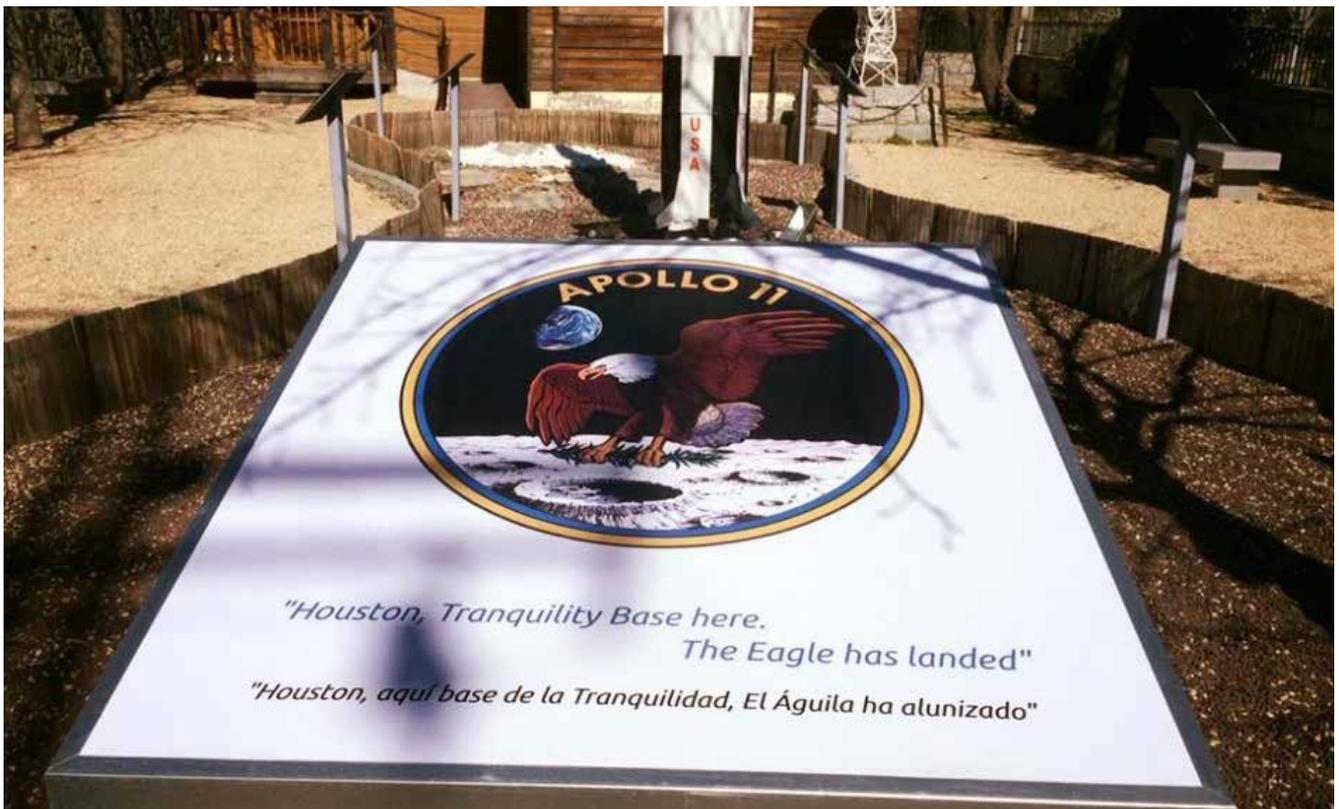
Cuando es el momento de tomar una decisión crítica, puede seguir el camino convencional y desear haber tomado la decisión correcta. O llame a Urban Science y sepa que lo hizo.

+34 91 598 12 12 | urbanscience.com/es

Cuenta con diferentes materiales interactivos con los que los visitantes pueden aprender más acerca de nuestros sistemas de comunicación y se puede ver una maqueta a tamaño real de uno de los dos vehículos espaciales de la misión MER (Mars Exploration Rover), que fueron enviados a Marte.

La sala Apollo recorre la historia de la exploración espacial, desde sus comienzos. En ella se pueden encontrar maquetas de distintos tipos de cohetes, además de material que ha sido utilizado en misiones tripuladas. Especialmente interesante es la proyección de unos 25 minutos que, a las horas en punto, se emite en el auditorio sobre una pantalla esférica. Permite conocer la función actual de la estación, todavía en funcionamiento.

Una excursión muy agradable, de la que vuestros hijos disfrutarán enormemente, a casi todos los niños les sorprende el espacio y los astronautas, y que se mezcla con naturaleza.



Como broche final proponemos disfrutar de una buena comida en:

- El mesón de Doña Filo en Colmenar del Arroyo
- Restaurante La Torre en Valdemorillo
- Restaurante Lavanda-Los Cinco Enebro en Robledo de Chavela

NUEVO PEUGEOT 508

WHAT DRIVES YOU?



PEUGEOT i-Cockpit®

NIGHT VISION

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

**Según un estudio, el avión
es el medio de transporte más seguro.
Habría que revisarlo.**



Nunca un Polo fue tan seguro.

El Nuevo Polo es uno de los coches más fiables y seguros de su categoría. La mejor opción para todos esos clientes que a la hora de viajar quieren olvidarse de los imprevistos y las situaciones inesperadas. Suma el Nuevo Polo a tu flota y pon a tus clientes al volante de un vehículo que hará replantearse todos los estudios sobre seguridad.

Consulta las condiciones especiales para flota rent a car en tu Concesionario Oficial Volkswagen.



Volkswagen