

Oferplan | Coches | Pisos | Empleo

LA VERDAD ES

15 de junio de
2015
19° 27°



Edición: Alicante

PROVINCIA | ALICANTE | ELCHE | ORIHUELA | TORREVEJIA | DEPORTES | ESPAÑA | MUNDO | ECONOMÍA | CULTURAS | GENTE

PROVINCIA

PROVINCIA | ALICANTE | ELCHE | ORIHUELA | TORREVEJIA | MARINA | ELECCIONES 24M

Bandas organizadas se apropian cada año de dos mil coches de alquiler en la provincia

Gran parte de los vehículos acaban en el norte de África tras cruzar el puerto de Amberes y la Policía avisa a los empresarios de 'rent a car' de que los ladrones se hacen pasar por turistas



BERNAT SIRVENT | ALICANTE
@BernatSirvent

Me gusta 4
12 junio 2015
09:37

Alicante es una de las 'zonas calientes' del tráfico ilícito de coches de alquiler por el evidente peso que tiene el sector en el conjunto de España, acrecentado por el hecho de que muchas de las principales compañías líderes (Hertz, Europcar o Goldcar) adquieren en esta provincia los vehículos para renovar sus flotas estatales al aprovecharse de algunos 'paraísos fiscales' en el pago del impuesto municipal de tracción mecánica. Alrededor de dos mil coches de empresas 'rent a car' no son devueltos cada año en Alicante por quienes han firmado el contrato. La apropiación indebida oculta una tejida red de bandas del crimen organizado para obtener pingües beneficios con la venta ilegal en el norte de África y el centro de Europa.

Depósito de vehículos de la compañía Cer

A la asamblea anual de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval), celebrada durante los dos últimos días en Alicante, acudió ayer el inspector de la Comisaría General de la Policía Judicial, perteneciente al Grupo de Tráfico Ilícito de Vehículos (Udyco Central), José Orge, que animó a los doscientos empresarios del sector a estrechar la «colaboración» con las fuerzas del Estado para combatir y reducir «el incremento espectacular de esta delincuencia especializada».

Orge asegura que el sector de 'rent a car' supone un «cóctel perfecto» para esta actividad ilícita por estos motivos: fuerte beneficio económico, mínima o nula penalidad en los países víctimas de robos o apropiaciones indebidas de coches como España; ausencia de fronteras internas y controles (uso masivo de puertos para el envío en contenedores, sobre todo por Algeciras); y necesidad de vehículos en determinados países del norte de África y el centro de Europa y Rusia.

El dato de la Secretaría de Estado de Seguridad mostrado por el experto policial a los empresarios indica que en el año 2012 hubo 7.776 delitos de apropiación indebida de coches de alquiler en España, una cifra que se disparó hasta 17.798 en el año 2013. Solo fueron recuperados 1.514. «Está clara la connivencia de quienes no devuelven el coche con organizaciones criminales», analizó Orge, para quien las zonas turísticas, como Alicante y Murcia, son caldo de cultivo «porque facilita a las personas suministradoras de coches de las bandas organizadas pasar inadvertidas, como turistas».

La Policía española tiene la convicción de que la inmensa mayoría de coches salen, en el caso de puertos, dentro de contenedores en buques «de difícil control» por Algeciras. Pero en el caso de Alicante y Murcia, el experto indicó que cada vez más se envía al norte de África (Marruecos, Mauritania y Argelia) tras cruzar los pasos fronterizos de Francia y llegar al Canal de la Mancha, desde el Puerto de Amberes. «No cruzan Alicante o Almería hasta Nador», subrayó Orge. Llevan la documentación falsificada, no la propia de la empresa 'rent a car'.

Los coches de los que más se apropian estas bandas internacionales, en las que participan, sobre todo, polacos, lituanos y españoles («las mejores bandas») son el Seat León e Ibiza, el Dacia Loga y Duster, el Land Rover Range Rover Sport y Evoque y el BMW X5 y X6. «El Dacia está altamente cotizado en Marruecos», según el experto policial. Los coches no devueltos en Alicante se destinan a Marruecos, Mauritania, Argelia y Níger desde Amberes. En camiones, por todos los pasos fronterizos de la UE hasta Bulgaria, Rumanía, Polonia, Bielorrusia, Letonia, Lituania y Rusia.

A la hora de recuperarlos, el inspector policial exhibe dos graves problemas: la «escasa penalidad» en España hacia este delito y la judicialización. Se refiere a que si se sustrae o apropia un coche en Málaga, Alicante o Canarias, lo instruye un juzgado distinto. «Nuestra lucha es convencer a los juzgados de que hay que colaborar porque se trata de grupos criminales organizados». Y puso un ejemplo. La Udyco Central investiga el envío de 200 coches desde España hasta Paraguay desde el año 2012 hasta ahora en contenedores a través de distintos puertos «porque el sistema portuario no es perfecto, se producen fallos y no se pueden controlar todos los buques con decenas de miles de contenedores a bordo». Además, los «lentos» acuerdos Administración-empresas de 'rent a car' retrasan la repatriación de los coches. Cada vez salen de Alicante, y en general de España, más coches «despiezados».

TEMAS [Policía Nacional](#) , [Algeciras](#) , [Alicante \(Provincia\)](#) , [Argelia](#) , [España](#) , [Marruecos](#) , [Mauritania](#) , [Murcia \(Provincia\)](#)

TAGS [bandas](#) , [organizadas](#) , [apropian](#) , [coches](#) , [alquiler](#) , [provincia](#)

LA CIFRA 1.356

millones de euros facturó el sector de 'rent a car' en España el pasado año, un 4,3% más. Se prevé incrementar el negocio otro 5% este 2015 hasta 1.425 millones. Las compañías comprarán este año 197.000 vehículos. José Luis Zoreda, de Exceltur, previó ayer el mayor crecimiento para este subsector turístico.