

LAS PROVINCIAS

ÚLTIMA EDICIÓN • Viernes, 12/06/15 • Nº 54.367 • 1,30€ • www.lasprovincias.es



«La voz del país que quiere ser justa, próspera y económicamente gobernada»
MANIFIESTO PROGRAMÁTICO



Puig y Oltra se abrazan efusivos en presencia de Morera. **TEXTO: RODRÍGUEZ**

El tripartito aparca sus egos

PSPV y Compromís gobernarán la Generalitat con el apoyo puntual de Podemos tras 19 días de recelos

PSPV, Compromís y Podemos han enterrado las divisiones y discrepancias que han marcado sus negociaciones de los últimos días y han conseguido llegar a un acuerdo en virtud del cual socialistas y nacionalistas gobernarán la Comunidad Valenciana con el apoyo puntual del partido de Antonio Morera. Diecisiete días han necesitado los líderes de la izquierda valenciana para firmar un acuerdo donde aún no figura el nombre de quién será el próximo presidente de la Generalitat. Puig y Oltra insistieron ayer las heridas de esos

El socialista Colomer, elegido presidente de la Mesa de Les Corts, donde los cinco partidos de la Cámara están representados

19 días de enfrentamientos, obligados por el pacto para constituir la Mesa de Les Corts, que presidirá Francesc Colomer. En un encuentro privado ambos entendieron que tenían que acabar con las astrotugas y poner el mismo rumbo. **PAG. A 25 EDITORIAL, P. 28**

Acuerdo programático pero sin concretar un presidente

Puig, Oltra y Moriel se marcan como uno de sus principales objetivos de gobierno poner los cimientos de «un nou País Valencià». **P. 22**

RECORTA HOY TU CUPÓN

ROBOT DE COCINA BEPRO CHEF PREMIER PLUS

LA INFANTA, SIN DUCADO

El Rey quita a su hermana Cristina el título de Duquesa de Palma. **P. 20**

INFO: KUMET DE LAS FLORES

ENTRADA GRATUITA

MARCA VALENCIA

La feria de la mujer

HOY Viernes 12/06

- 14h** Chill out DJ Session (Alex Sanchez)
- 20h** DJ Session (Sònia Burchesi)
- 22h** Tribute a The Beatles (The Bisters)

Detenido en Moldavia el fugado de Emarsa

El cerebro del saqueo usaba carne falsa. **P. 25**

Calabuig paga los créditos de Banco Valencia

Queda neutralizada la querrela del FROB. **P. 28**

Patrullas de empresarios para frenar los robos

Rondas nocturnas en el polígono de Manises. **P. 2**

Dispendio de Ciscar en cuadros del IVAM y hoteles

La intervención alerta de altos sobrecostes. **P. 44**

Valencia	3	Palma	26	Madrid	35	Castellón	46	V	41	Castellón	50	Agost	21
Lleida	12	Castellón	27	Comarca	39	Barcelonès	42	ESPANJA	45	Castellón	48	Madrid	33

Desaparecen más de 2.000 coches al año de empresas de alquiler en Alicante

La Udyco avisa a los empresarios de 'rent a car' de que en la Costa Blanca las bandas organizadas se hacen pasar por turistas para robar los vehículos

DE BERNAT SIRVENT

ALICANTE. Alicante es una de las "zonas calientes" del tráfico ilícito de coches de alquiler por el evidente peso que tiene el sector en el conjunto de España, acrecentado por el hecho de que muchas de las principales compañías líderes (Hertz, Europcar o Goldcar) adquieren en esta provincia los vehículos para renovar sus flotas estatales al aprovecharse de algunas "paraisos fiscales" en el pago del impuesto municipal de tracción mecánica.

Alrededor de dos mil coches de empresa 'rent a car' no son devueltos al año en Alicante por quienes han firmado el contrato. La apropiación indebida oculta una tejida red de banda del crimen organizado para obtener pingües beneficios con la venta ilegal en el norte de África y el centro de Europa.

A la asamblea anual de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval), celebrada durante los últimos días en Alicante, acudió ayer el inspector de la Comisaría General de la Policía Judicial, perteneciente al Grupo de Tráfico Ilícito de Vehículos (Udyco Central), José Oge, que animó a los docecientos empresarios del sector a estrechar la colaboración con las fuerzas del Estado para combatir y reducir el incremento espectacular de esa delincuencia especializada.

Oge asegura que el sector de 'rent a car' supone un sector perfecto para esta actividad ilícita por estos motivos: fuerte beneficio económico, mínimo o nula penalidad en los países víctimas de robos o apropiaciones indebidas de coches como España; ausencia de fronteras internas y controladas (uso masivo de puertos para el envío en contenedores, sobre



Empresa alicantina de alquiler y venta de vehículos. DE SAN MARCELINO

todo por Algeciras); y necesidad de vehículos en determinados países del norte de África y el centro de Europa.

El dato de la Secretaría de Estado de Seguridad recogido por el experto policial a los empresarios indica que en el año 2012 hubo 7.776 delitos de apropiación indebida de coches de alquiler en España, una cifra que se disparó hasta 17.796 en el año 2013. Solo fueron recuperados 1.534. «Esta cifra es consecuencia de quienes

Los Seat León e Ibiza, el Dacia Logan y Duster y el Land Rover Range Rover, los más codiciados

La policía insta a los juzgados a colaborar para atajar la actividad de los grupos criminales

no devuelven el coche con organizaciones criminales, analizó Oge, para quien las zonas turísticas, como Alicante y Murcia, son caldo de cultivo «porque facilita a las personas simpatizantes de coches de las bandas organizadas pasar inadvertidas, como turistas».

La Policía española tiene la convicción de que la inmensa mayoría de coches salen, en el caso de puertos, dentro de contenedores en buques «de difícil control» por Algeciras. Pero en el caso de Alicante y Murcia, el experto indicó que cada vez más se envía al norte de África (Marruecos, Mauritania y Argelia) tras pasar los pasos fronterizos de Francia y llegar al Canal de la Mancha, desde el Puerto de Amberes «hoy cruzan Alicante o Almería hasta Nápoles, subtrópico-Oge. Llevan la documentación falsificada, no la propia de la empresa 'rent a car'».

Polacos y lituanos

Los coches que más se agrupan indebidamente estas bandas internacionales, en las que participan, sobre todo, polacos, lituanos y españoles («las mejores bandas») son el Seat León e Ibiza, el Dacia Logan y Duster, el Land Rover Range Rover Sport y Evoque y el BMW X5 y X6. «El Dacia está altamente cotizado en Marruecos», según el experto policial. Los coches no devueltos en Alicante se dirigen a Marruecos, Mauritania, Argelia y Níger desde Amberes. En camiones, por todos los puertos fronterizos de la UI hasta Bulgaria, Rumanía, Polonia, Eslovenia, Lituania, Letonia y Rusia.

A la hora de recuperarlos, el inspector policial señala dos graves problemas: la escasa penalidad en España hacia este delito y la judicialización. Se refiere a que si se sustrae o apropia un coche en Málaga, Alicante o Canarias, lo instruye un juzgado de instrucción. «Nuestra lucha es convencer a los juzgados de que hay que colaborar porque se trata de grupos criminales organizados». Y puso un ejemplo. La Udyco Central investigó el envío de 200 coches desde España hasta Paraguay desde el año 2012 hasta ahora en contenedores a través de diecinueve puertos europeos que el sistema portuario no es perfecto, se producen fallos y no se pueden controlar todos los buques con decenas de miles de contenedores a bordo.

Introduce ratones en una empresa tras ser despedida

DE RP

CASTELLÓN. La Guardia Civil ha imputado a una mujer de Vila-real como presunta autora de un delito contra la salud pública, ya que supuestamente introdujo ratones en los congeladores de la empresa de alimentación en la que trabajaba cuando le comunicaron su despido.

La actuación se inició con motivo de una denuncia presentada en el cuartel de la Guardia Civil de Almassora por los gerentes de una empresa de distribución de productos alimenticios. En la misma informaban sobre los graves daños económicos causados a la empresa por la actuación de una trabajadora, la cual,

antes la comunicación de su despido, decidió introducir dos ratones en los congeladores donde se encontraba almacenada la carne para que así se tuviera que activar el protocolo de prácticas higiénico-sanitarias y el correspondiente control de plagas y de desinfección.

Una vez iniciadas las investigaciones para el esclarecimiento de los hechos y tras observar las imágenes de video-vigilancia que posee la empresa, se pudo observar que dos ratones de color blanco utilizados normalmente para alimentarse a los reptiles habían sido introducidos a tra-

vés de la puerta de acceso a los congeladores, la cual sólo es accesible a través de una tarjeta codificada que posee cada empleado.

Todo indica que tal acción fue provocada por la trabajadora al comunicarle la empresa que no había superado el período de prueba y que prescindirían de sus servicios, por lo que ésta se alteró y supuestamente decidió cometer ese hecho como venganza. Una vez localizados los roedores, la empresa activó el protocolo correspondiente, que paralizó la misma durante un día, lo que ocasionó pérdidas económicas.

Viernes 12.06.15
LAS PROVINCIAS



DES DE L'ANDANA
MANUEL CASANA
TARONGIER

AJUDAM,
SI POTS,
AMIC

Ajudam, amic em va dir un conegut mes - al veurem a la porta de Jo Bat Penar. Li vaig respondre: ¿Què te preocupa? «Pux que Compromís paga fer-se càrrec de la Llengua». «Tanquill -li contesti- no t'amoïnem tant, prou; molt més pitor que ara no estarem. Hui, només no falta en tot; llibre escoler i posen català. I és que així veles poques coses nos preocupen. Sols en veure el sol cada dia, conteres i, més encara si la penedís la cobres cada mes. ¿Que no fems prou en passar badalant pre-guerra i post-guerra en república i treballant molt en diccionari cobrant ben poc, ans de fruit democràtic? Ara, no crec que totes a rodar tota ella nova radical governada. Qui mateix i qui entigui en l'oposició deuria obrir en treses per a que campe la llibertat i l'evolució sense fer maldir, perquè a fi, cert dia a en el camí s'ajuntar al subconscient: «A tot grup de govern i subconscient com als jugadors d'una partida de cartes. A tots els sistemes de crisi se passen comens; ad més, com es i ho celebren; qui té apassat les peses en alt i que li toquen bastes se prepara per a repartir-les. Preguem que segueixi jugant noblement el conjunt de jugadors. Que comencem en tranquil·litat. No començem amb els chiquets quan ixen d'escola».

Vall: que no porille la nostra llengua, les filles, les conegudes de bona, les processones i que no nos estrolem la senyera, i espere que no s'els oïdres posar impost per tota tota voltes la mateixa rotunda - si no trobes lloc en aparcament - si no trobes piques per plantar un piusol en la plaça. Borinonades com és que posessen alguns polítics, i, si les dues a terme, segur, que el país no podrà canar ni a pes ni en redós. I ho que els relats no són certes de vos foc. Cores més serios passarem i ara - lloc no - podem tornar a passar. Recordem: el 22 de setembre de 1609, el vístel de València, ordenà l'expulsió dels morics. N'embarcaren d'Alacant i Vila-Joyosa, 30.204, de Dènia i Xàbia, 42.518, de València, 17.776, de Moncofoc, 5.490, i de Vinaròs, 15.202. Hui, ni sabem els que tenim ni els que podem tenir. Però els dic que a més gent sense treball no m'agradaria gens ni miguetes veure-la.