



Expansión

Jueves 11 de junio de 2015 | 1,90€ | Año XXIX | Nº 8.794 | Edición C. Valenciana

www.expansion.com

EL PRÓXIMO SÁBADO, GRATIS

GUÍA PRACTICA PARA PYMES

USAR INTERNET PARA CRECER

Guías prácticas para pymes

COMUNIDAD VALENCIANA

Air Nostum vuelve a beneficios y crea una filial en Irlanda **P14**

Quimi Romar invierte 3,5 millones para crecer en cosmética **P14**

Inversor

Fondos y sicav: patrimonio récord **P22**

- Qué esperar de **Acciona** y **BME** tras salir del Ibex **P23**

Ibex 35	11.097,50	+1,46%
EuroStoxx	3.526,48	+2,02%
Dow Jones*	18.099,58	+1,44%
Euro/Dólar	1,1279	+0,27%
Riesgo País	125,75	-0,31%

(*) A media sesión

Endesa prevé subir el dividendo **P14/LA LLAVE**

Liberty y Torus ponen la fianza de Rato **P20**

PSPV y Ciudadanos se acercan justo para constituir las Cortes **P27**

Santander ofrece 40.000 becas **P16**

Más de 157.000 contratos temporales se han convertido en indefinidos en 2015, según Randstad

www.randstad.es/tema/india360

Inditex crece un 17% y crea 1.600 empleos en España

El grupo textil gana 521 millones, un 28% más, y mejora en todos sus mercados

El grupo textil Inditex ha vivido el mejor arranque de año desde 2012, al lograr un beneficio de 521 millones de euros, un 28% más. En el primer trimestre de su ejercicio -del 1 de febrero al 30 de abril-, el dueño de Zara ha ingresado un 19% más hasta 4.374 millones, y ha crecido en todos los mercados, incluyendo España, donde ha conseguido crear 1.600 empleos. Pablo Isla dijo que "vemos una tendencia positiva del consumo en España". **P3/LA LLAVE**



Pablo Isla, presidente de Inditex.

LAS CIFRAS DEL GRUPO



Santander y BBVA, a por negocios de HSBC

Santander y BBVA vuelven a posicionarse para aprovechar la mayor debilidad de sus competidores internacionales. Los dos grandes grupos españoles han confirmado que están estudiando la posible adquisición de las filiales de HSBC en Brasil y Turquía, puestas a la venta dentro del proceso de reestructuración del banco británico. La compra les permitiría ganar peso en dos de sus mercados estratégicos. **P19**

ENTREVISTA CON WILLIE WALSH, CONSEJERO DELEGADO DE IAG



"Iberia se apoyará en Vueling para ganar en el Puente Aéreo"

El consejero delegado de IAG, Willie Walsh, destaca, en una entrevista con EXPANSIÓN, el trabajo de Iberia y Vueling. "Lo están haciendo excepcionalmente bien", asegura. Para combatir la durabilidad del AVE entre Madrid y Barcelona, Walsh anticipa que se harán Iberia y Vueling las que defiendan el Puente Aéreo. Después de retomar la ruta con La Habana, Walsh avanza que Iberia podría abrir rutas "con Asia y mantener sus vuelos con Norteamérica y Sudamérica". **P6**

Los jueces ya aplican la versión de ERE que favorece al empleado

Revolución en el mercado laboral. Los jueces ya aplican la doctrina que impone la UE favorable al empleado, y que anula el concepto de ERE español. **P24/EDITORIAL**

Muface: más servicios a los funcionarios **P17**

MARCA LA X A FAVOR DE LA IGLESIA EN TU DECLARACIÓN DE LA RENTA

Por tantos que necesitan tanto

periferics.es

COMUNIDAD VALENCIANA

Las empresas, entre la normalidad y la inquietud ante el giro político

GAMBIO ELECTORAL/ Las reacciones van desde Bankia, que considera que se entenderá igual con el nuevo Consell, a los contratistas públicos, que temen menos inversión estatal ante las elecciones generales.

Expansión/Mª J. Cruz.
Valencia/Alicante

A la vez que se despeja el futuro institucional y político en la Generalitat Valenciana para la nueva legislatura, los empresarios y patronales empiezan a percibir los efectos del giro político. El nuevo gobierno de Ximo Puig con Compromís y el respaldo de Podemos fue ayer uno de los temas de conservación del presidente de Bankia y los empresarios de la Asociación de la Empresa Familiar de Alicante (Aefa).

Al ser preguntado sobre si Bankia se entendería mejor con el nuevo Consell que con el actual, Górrizgarri aseguró que no será "ni mayor ni menor" que con el saliente presidido por Alberto Fabra. "Cualquier empresa se tiene que adaptar al entorno institucional y todos tenemos al final el mismo objetivo, que es el crecimiento y lo mejor para la economía real", por que "lo mejor para economía real, también será lo mejor para la economía financiera", sentenció.

También el presidente de Aefa, Francisco Gómez, se refirió al nuevo mapa político y reclamó a todos los partidos que "superen rivalidades y personalismos incluso ideológicos y sean capaces de gobernar para toda la sociedad". El empresario insistió en la gran petición de las empresas en los últimos días: la estabilidad, "con una estructura que nos permita salir de una vez por todas de la situación económica actual y que suponga recuperar el empleo, el desarrollo económico y los estándares de sanidad, educación y cultura que gozábamos antes de la crisis".

En línea con lo que reclamó en la víspera al presidente de la Cámara de Alicante, José Enrique Garrigós, pidió a los



El director de Casa Mediterráneo, Miguel Oliveros, José Ignacio Górrizgarri y Francisco Gómez, de Aefa.

nuevos representantes "que sean capaces de estar a la altura de las necesidades que les reclamamos los tiempos". Pero la sensación de tranquilidad y normalidad que parecen transmitir las instituciones empresariales no oculta las inquietudes que empiezan a aflorar en algunos em-

Fecoval teme que "el clientelismo político" perjudique a la región en la inversión estatal

presarios. Este es el caso de los contratistas de obra pública, que tras ver como en lo que va de año la inversión estatal se ha desplomado, temen que la situación se mantenga debido a la proximidad de las elecciones generales y el "clientelismo político que ha venido rigiendo" el reparto de las inversiones estatales. La Federación de Contratistas de Obra Pública (Fecoval) dio ayer la voz de alarma: "Ahora comienzan a prepararse los presupuestos del año que viene y nos pillan en medio de una lucha de pactos pa-

resarios. Este es el caso de los contratistas de obra pública, que tras ver como en lo que va de año la inversión estatal se ha desplomado, temen que la situación se mantenga debido a la proximidad de las elecciones generales y el "clientelismo político que ha venido rigiendo" el reparto de las inversiones estatales. La Federación de Contratistas de Obra Pública (Fecoval) dio ayer la voz de alarma: "Ahora comienzan a prepararse los presupuestos del año que viene y nos pillan en medio de una lucha de pactos pa-

resarios. Este es el caso de los contratistas de obra pública, que tras ver como en lo que va de año la inversión estatal se ha desplomado, temen que la situación se mantenga debido a la proximidad de las elecciones generales y el "clientelismo político que ha venido rigiendo" el reparto de las inversiones estatales. La Federación de Contratistas de Obra Pública (Fecoval) dio ayer la voz de alarma: "Ahora comienzan a prepararse los presupuestos del año que viene y nos pillan en medio de una lucha de pactos pa-

Las constructoras piden a Fabra y Puig un pacto para no perder fondos en los PGE de 2016

ra ver quién manda en dónde, lo que puede significar que cuando se siente en el sillón de mando el que le toque ya se atarde para reclamar lo que sin duda nos pertenece", señaló en un comunicado el presidente de Fecoval, José Luis Santa Isabel.

La asociación que aglutina a las grandes constructoras autonómicas y curiosamente coincide en el tono reivindicativo del nuevo bloque de izquierdas en su pacto del Botánico al hablar de ríngoneo y déficit histórico.

La Federación ha reclamado al futuro Consell que "enfrente el problema con rapidez y que muestre su firmeza en la defensa de los intereses valencianos mediante la inmediata puesta en marcha de la negociación con el estado centrada en reconducir las inversiones, abandonadas y necesarias". Incluso pide al Consell saliente y al entrante un pacto para defender los intereses en los presupuestos estatales durante la transición.

Figura 20 / Los nuevos gobiernos.

La deuda de la región se mantiene en el 37,5% del PIB

J.B. Valencia

La Comunidad Valenciana continúa en niveles elevados de endeudamiento al cierre del primer trimestre, según los datos publicados ayer por el Banco de España. La Administración regional tenía una deuda de 37.615 millones de euros al 31 de marzo, con un aumento de 239 millones de euros, apenas un 0,63 por ciento, sobre el cierre del ejercicio pasado y unos tres mil millones por encima de las cifras que presentaba hace un año.

Se mantiene como la segunda comunidad autónoma más endeudada en términos absolutos, después de Cataluña -cuya deuda es de 64.792 millones de euros-.

Pero sigue encabezando el ranking en el ratio de deuda sobre el producto interior bruto (PIB), que se sitúa en el 37,5 por ciento, una décima inferior al récord que marcó en diciembre de 2014, y que hay que atribuir al ligero repunte de la actividad económica en la región.

Con el Estado

Aunque la Comunidad Valenciana ha mantenido elevados niveles de deuda en la última década, ha cambiado su composición, especialmente desde que comenzaron los mecanismos gubernamentales de rescate. Así, a la transformación de deuda comercial en deuda financiera -por el plan de pagos a proveedores-, se une el aumento del peso de los préstamos en detrimento de los valores y, sobre todo, el peso del Estado en el endeudamiento.

En este momento, los valores representan 4.326 millones de euros, un once por ciento del endeudamiento total, cuando hace cinco años los valores representaban aproximadamente un tercio.

Los préstamos representan ahora el grueso de la deuda, con 33.289 millones de euros y, de éstos, la mayoría corresponden al estado. Los compromisos por el fondo de financiación a las comunidades autónomas ascienden a 20.906 millones de euros.

Desde el ejecutivo regional se argumenta que esta deuda ofrece mejores condiciones que el resto de las posiciones, ya que se ha negociado la bajada de los intereses.

Los precios suben un 0,5% en mayo

IPC El índice de Precios de Consumo (IPC) aumentó en la Comunidad Valenciana un 0,5 por ciento durante el mes de mayo respecto al mes anterior. Así, la tasa interanual se quedó en un descenso del 1,1 por ciento, según los datos de Instituto Nacional de Estadística.

El TSJ ordena que Blasco vaya a prisión

CASO COOPERACIÓN El ex conseller, condenado a seis años y medio por irregularidades en la concesión de ayudas de cooperación, se presentó ayer por sorpresa en el Tribunal Superior de Justicia de la comunidad, que ordenó su ingreso en prisión el próximo lunes, en un centro penitenciario que él ha elegido y que no ha sido revelado.

El 'rent a car' destaca su peso económico

ASAMBLEA DEL SECTOR El presidente de la Asociación Empresarial de la Comunidad Valenciana de Vehículos de Alquiler (Aeoval), Mauro Derqui, reivindicó durante la Asamblea Nacional de Fecoval de Alicante el papel fundamental del sector del rent a car en la economía autonómica. Destacó que el sector del alquiler de vehículos nacional supone el 18% de las matriculaciones, pero en la Comunidad Valenciana el dato es superior al 30%.

Manises y Alicante crecen en vísperas de la temporada alta

Expansión, Valencia

Con la temporada turística en el horizonte, los dos grandes aeropuertos valencianos de la red de Aena han registrado aumentos en sus tráficos. Según los datos que hizo público ayer la compañía, el aeropuerto alicantino ha registrado hasta mayo un total de 3,51 millones de pasajeros, lo que supone un incremento del 3,8%.

La ruta con más pasajeros del aeropuerto de Alicante-Elche es la de Londres a través del aeropuerto de Gatwick, seguida por Manchester.

En el caso de Manises, el aeropuerto valenciano, que ha habido registrado en los últimos años un estancamiento, ha vuelto a crecer, con 1,79 millones de viajeros y un 8,6% más. El último mes, con la puesta en marcha de los vuelos para la campaña estival, fue especialmente positiva al registrar un 9,6% el tráfico.

En Valencia, tras la puesta en marcha del AVE a Madrid la ruta con más vuelos es la conecta con Palma de Mallorca, por delante de Madrid. En ambos casos, el primer operador por tráfico sigue siendo Ryanair, con una notable diferencia sobre el resto.

En el caso de Manises, el aeropuerto valenciano, que ha habido registrado en los últimos años un estancamiento, ha vuelto a crecer, con 1,79 millones de viajeros y un 8,6% más. El último mes, con la puesta en marcha de los vuelos para la campaña estival, fue especialmente positiva al registrar un 9,6% el tráfico.

En Valencia, tras la puesta en marcha del AVE a Madrid la ruta con más vuelos es la conecta con Palma de Mallorca, por delante de Madrid. En ambos casos, el primer operador por tráfico sigue siendo Ryanair, con una notable diferencia sobre el resto.

Tráfico de mercancías. Además, en el aeropuerto valenciano también ha repuntado en lo que va de año como terminal de mercancías, al incrementar un 10,2% su carga, hasta 5.328 toneladas. En Alicante, las mercancías se han reducido un 2% en lo que va de año.

Los dos aeropuertos regionales suman 5,4 millones de pasajeros y Valencia gana un 8,6%