

ILLES BALEARS

Los 'rent a car' que alarguen la temporada recibirán incentivos

La reunión anual de la patronal balear del sector alaba su inclusión en la Ley de Turismo del Govern / Las empresas de las Islas suponen ya el 18% de las existentes en toda España

LAURA JURADO PALMA

Las empresas de *rent a car* que alarguen su temporada y trabajen más de seis, ocho o diez meses al año se beneficiarán de incentivos y ventajas fiscales como el resto de compañías del sector turístico. Esta será una de las consecuencias de la inclusión del gremio en la futura Ley de Turismo de Baleares, que también permitirá a la Administración realizar inspecciones a las empresas y vigilar el intrusismo y la competencia desleal. La principal patronal del alquiler de vehículos en las Islas, Baleval, elogió ayer esta incorporación durante su asamblea anual en la que reclamó la reducción del IVA al 10%.

Para el presidente de la patronal nacional de *rent a car*, Fenebal, Miguel Ángel Saavedra, es la consecuencia lógica de un sector que ha experimentado una gran transformación en la última década. «Hemos pasado de tener el 50% de clientes en el mundo empresarial a que el 70% de las personas que alquilan un coche sean turistas», aseguró ayer tras la reunión anual celebrada en Palma. Un porcentaje que, según el presidente de Baleval, Toni Masterrer, llega al 90% en el caso de Baleares.

Saavedra reivindicó ayer «la pertenencia» de las empresas de alquiler de vehículos al sector turístico, ya que han sido «de las más importantes a la hora de tirar de una situación de crisis que ya dura mucho tiempo». Por su parte, Masterrer alabó que «por primera vez» se



Los presidentes de la patronal de los 'rent a car', ayer. ALBERTO VERA

VEHICULOS GRAN SUBIDA DE LAS MATRICULACIONES

54% El mercado de turismos registró subidas en noviembre en la mayoría de las comunidades, especialmente en Baleares, donde el incremento interanual alcanzó el 54,2%.

El mercado español de turismos y vehículos todoterreno cerró el pasado mes con un crecimiento del 17,4% con respecto al mismo mes de 2013, al registrar un volumen de 65.122 matriculaciones.

La comunidad donde más crecieron en volumen las matriculaciones fue Baleares, un 54,2%, hasta las 2.076; mientras que donde más unidades ha habido fue en Madrid 16.406, el 19,2% más.

tenga en cuenta a las empresas de *rent a car* en la Ley de Turismo. «Lo extraño sería no estar, pero lo cierto es que hasta ahora no había pasado», señaló.

Los presidentes de las patronales aprovecharon su reunión anual para reclamar un IVA reducido al 10% como el del sector del transporte. Una petición que ayer apoyó el consejero de Turismo, Jaime Martínez, pero que recordó que es una competencia del Gobierno central y no del autonómico.

Martínez destacó que la

inclusión de los *rent a car* en la próxima Ley de Turismo –que se materializará en enero– permitirá que estas empresas se beneficien de incentivos y ventajas fiscales si alargan la temporada y «trabajan más de seis, ocho o diez meses al año». Además, el conseller señaló que, por su parte, la Administración podrá realizar inspecciones que hasta ahora no existían y examinar los criterios de calidad, así como el intrusismo y la competencia desleal.

UN AÑO «BUENO»

Miguel Ángel Saavedra calificó de «razonablemente bueno» este 2014 para el sector tras una temporada desigual que arrancó mal en junio y julio, pero que el buen tiempo permitió alargar hasta octubre. En este sentido, el presidente de Fenebal afirmó que los *rent a car* han reaccionado de forma «positiva» a la recesión económica, aunque se ha «ralentizado» su crecimiento. Así, por ejemplo, apuntó que se había detenido la aparición de nuevas empresas *low cost*. Además, señaló que uno de cada cinco coches que se compra en España va destinado a las empresas de alquiler.

Baleval agrupa al 75% de los vehículos de alquiler sin conductor disponibles en Baleares, con una flota estimada de 50.000 unidades. A falta de datos concretos sobre los ingresos, los portavoces señalaron que las Islas engloban el 18% de las empresas nacionales y cerca del 20% en la facturación.

Piden el cese del consejo de administración de Emaya

INDALECIO RIBELLES PALMA

La guerra sindical entre la amplia representación de centrales de la compañía municipal Emaya vuelve por sus fueros después de unas semanas de relativa calma. Ayer en el pleno del comité de empresa, el sindicato mayoritario Sitemaya pidió el apoyo de los representantes sindicales y resto de sindicatos para solicitar la dimisión del presidente, el teniente de alcalde Andreu Garau, y del resto del consejo de administración por estar imputados.

No parece que la solicitud sindical vaya a llegar a buen puerto. La imputación del consejo es producto de la querrela interpuesta por el fabricante de la avería recogida neumática (Envac) al haber ejecutado Emaya el aval depositado en su día por esta empresa por los desperfectos sobrevenidos que han dejado inutilizada esta infraestructura. Aunque fue el presidente el que lo ejecutó, el juez imputó a todos los consejeros incluidos los ediles de PSOE y Més.

Desde otro de los sindicatos de Emaya, en concreto, USTE, consideraron que «el hecho de que Sitemaya pida a estas alturas la dimisión siendo su secretario general a su vez cargo directivo de absoluta confianza de Garau no hace más que constatar que este después de montar un circo en Emaya le creen ahora los enanos». El comité de empresa decidió no respaldar esta petición.

Muere José María Ruiz, fundador de Ambulancias Insulares

El doctor Ruiz llevaba más de cuarenta años vinculado al transporte sanitario del archipiélago

PALMA

El doctor José María Ruiz falleció ayer lunes a consecuencia de un cáncer. García Ruiz llevaba más de 40 años vinculado al transporte sanitario en las Islas. En 1968 creó el Centro Médico para prestar Servicios de Urgencias y fundó Ambulancias Insulares. A lo largo de su carrera profesional ocupó diversos cargos relevantes dentro del sector, llegando a ser el Presidente de la Asociación Internacional de Transporte en Ambulancias. El doctor García Ruiz nació el 10 de mayo de 1944 en Rojales

(Alicante). Estudió la carrera de Medicina en Barcelona e hizo prácticas en el Hospital Clínic.

En 1969 incorporó las dos primeras ambulancias y desde entonces su negocio creció de manera continuada, hasta crear una gran flota de ambulancias tanto en las Islas Baleares como en Canarias. Su proyecto se concretó años más tarde con las primeras avionetas medicalizadas y un intento de trasladar el modelo a China a los compases de la apertura capitalista. El velatorio se celebrará mañana martes en Bon Sosec.

L'evolució de la Creu Roja ha estat sempre una constant adaptació als problemes i a les necessitats socials que s'han anat produint. Només així es pot explicar la vigència d'una organització amb més de cent anys d'història. A la dècada dels setanta a Espanya, la institució de Punts de Primers Auxilis, creada pels carreters espanyols, va experimentar una primera expansió en el període republicà. Va ser una resposta a l'augment dels accidents de carretera que produïen un augment dels accidents de carretera. Un potser no te'n has donat compte, però et en una resposta ràpida. I també es van iniciar les necessitats per seguir fent la nostra tasca. I salvament de naufragis, que n'Allà on hi ha algú que necessita ajuda, hi ha la Creu Roja dels serveis més coneguts. Roja. Tota una vida dedicant-nos a donar resposta tant i sobretot als vuitanta, la Creu Roja o medi ambient. Ajudant els infants, la gent gran, els discapacitats i totes les persones que ens necessiten. A partir de 1985 es va crear la institució, la Creu Roja, amb la teva ajuda. Ara cap a nous camps d'actuació podem seguir-ho fent. Fes-te soci de la Creu Roja i ajuda'ns a seguir i la seva adaptació als nous reptes que plantejava la societat amb la nostra tasca. Roja es consolida en la intervenció social amb els col·lectius més vulnerables: els immigrants, els afectats de la població reduïda, els discapacitats, els infants i la joventut. La gent gran, per exemple, la Creu Roja dona suport, protegeix i cuida la gent que necessita ajuda. Aquest és el nostre compromís amb la gent gran i la joventut. Fes-te soci de la Creu Roja i ajuda'ns a seguir i la seva adaptació als nous reptes que plantejava la societat amb la nostra tasca. Roja es consolida en la intervenció social amb els col·lectius més vulnerables: els immigrants, els afectats de la població reduïda, els discapacitats, els infants i la joventut. La gent gran, per exemple, la Creu Roja dona suport, protegeix i cuida la gent que necessita ajuda. Aquest és el nostre compromís amb la gent gran i la joventut.

Cada vez más a prop de les persones



Creu Roja