

EL MUNDO

MIÉRCOLES 5 DE JUNIO DE 2013. AÑO XXIV. NÚMERO: 8566. EDICIÓN MADRID. PRECIO: 1,30 €.



Isabel II no piensa dejar el trono 60 años después de su coronación / Página 26

El cruce de un tío con su sobrina 'pintó' de blanco a Copito / Página 55



El Gobierno da por terminada la destrucción masiva de empleo

Cree que casi 100.000 parados menos en mayo supone que se ha tocado fondo / Rajoy: «Esto confirma que la política económica es la adecuada»

F. NÚÑEZ / A. BRAVO / Madrid
El Gobierno está convencido de que la destrucción masiva de empleo que ha asolado el país durante la crisis está llegando a su fin. El propio presidente del Ejecutivo, Mariano Rajoy, aseguró ayer que la caída del desempleo en 98.265 personas en mayo es una muestra de que su política económica «es la adecuada».

Se trata del tercer mes consecutivo de bajada del paro y del mayor descenso en este mes de la serie histórica. Es cierto que la ma-

El joven que ha creado 750 puestos de trabajo, emprendedor del año: «No hay crédito pero sí buenas ideas» / Página 35

yor parte de las contrataciones tienen que ver con la próxima temporada estival y que casi todos los contratos son temporales o a tiempo parcial. Sin embargo, el dato clave que permite disipar algo del pesimismo está en que la Seguridad Social registró un aumento de 5.659 afiliados netos si se excluyen los efectos de la estacionalidad. Nunca hasta ahora se había producido un dato similar en el mes de mayo. **Páginas 32 y 33**
Editorial en **página 3**



ARABA PRESS

LÁGRIMAS POR ADA. Mientras la Policía se afanaba por aclarar las circunstancias de los crímenes del maestro shaolín, las calles de Bilbao acogieron ayer una manifestación de protesta, en la que los allegados a Ada Ortuya, la mujer brutalmente agredida el domingo, lloraron por ella y exigieron justicia. **Página 16**

Las gestoras de los ERE daban comisiones de 400.000€ a 'los señores del Sur'

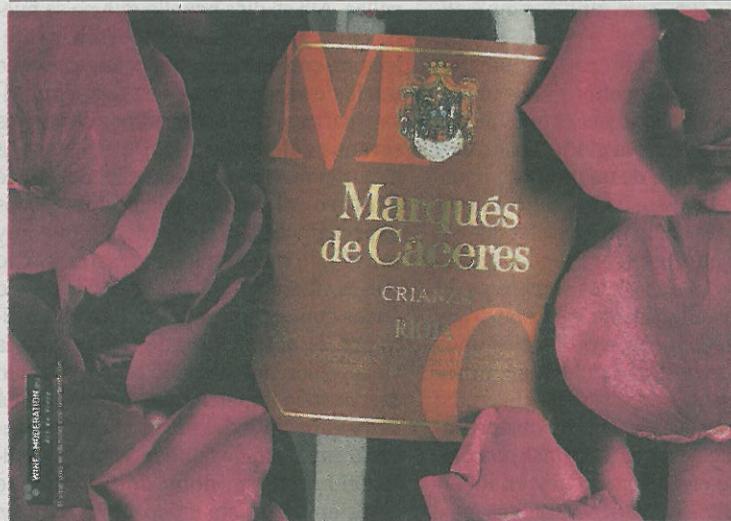
SEBASTIÁN TORRES ANTONIO SALVADOR / Sevilla
El holding Vitalia, que cobró al menos 30 millones de euros del fondo de reptiles de la Junta de Andalucía por intermediar en los ERE, repartió comisiones de más de 400.000 euros entre «los señores del Sur». La juez Mercedes Alaya, instructora del caso, trata de averiguar quiénes se esconden tras dicha expresión, empleada en varios correos electrónicos por el ex directivo de Vitalia Antonio Albaracín. **Sigue en página 10**

Rajoy pactará con Rubalcaba a solas un texto 'genérico' para la cumbre de la UE

MARISA CRUZ / MANUEL SÁNCHEZ Madrid
El gran pacto de Estado se rebaja en fondo y forma. Se limitará a la posición que defenderá España en el Consejo Europeo de finales de junio, decisivo para impulsar la Unión Bancaria y activar los resortes del BEI y del BCE en favor de la creación de empleo y el flujo de crédito a pymes y autónomos. Será un texto «genérico» pergeñado a solas entre Rajoy y Rubalcaba. **Sigue en página 4**

Blasco se niega a dimitir pese a que la propia Generalitat pide para él 11 años

MARISOL HERNÁNDEZ / Valencia
El ex consejero del Gobierno valenciano Rafael Blasco —célebre por haber formado parte de los gobiernos de todos los presidentes que ha tenido la región— se ha atrincherado en su escaño, pese a que la Abogacía de la Generalitat pide para él 11 años y seis meses de cárcel por desvío de fondos destinados al Tercer Mundo. **Sigue en página 8**



El monje de los ojos redondos

Un psicópata en los bajos fondos de Bilbao

MANUEL JABOIS / Bilbao
En la calle Iturriza se ve el cartel de una antigua imprenta, una agencia de viajes, un par de ultramarinos que son también locutorios y una peluquería, Raza, en la que una mujer negra da un respingo en la silla cuando el periodista le enseña la foto del presunto asesino en serie

Juan Carlos Aguilar: «¡No me jodas!». También hay una iglesia católica en la que se anuncia una charla coloquio titulada: «Sentirse bien siendo mayor». «Es un chico normal, me lo he cruzado varias veces temprano. Solo, no le vi acompañado», dice la peluquera, restablecida del susto. **Sigue en página 14**

La china Geely prepara un plan para poner a Volvo al nivel de BMW y Audi

Va a inaugurar una nueva planta en China con 125.000 coches de capacidad inicial

SERGIO PICCIONE / Madrid
Li Shifu, el presidente de Zhejiang Geely Holding Group que adquirió Volvo Car a Ford en 2010 por 1.800 millones de dólares, ha reconocido haber cometido errores en la gestión de la marca sueca.

Acompañado de Hakan Samuelsson, que el año pasado reemplazó a Stephan Jacoby como presidente de Volvo ha reconocido que no alcanzarán los objetivos que se habían marcado y que, en buena parte, se deben a que no se han podido realizar los planes que tenían previstos para el mercado chino, el mayor del mundo.

Li Shifu había programado la construcción de una fábrica que permitiera evitar el pago del arancel del 25% a que están sujetas las importaciones de coches. Sin embargo, las autoridades chinas, que han tratado a Volvo como si fuera una marca extranjera más, sin atender a quien era su propietario, retrasaron el permiso durante dos años y sólo ahora va a poder empezar a ensamblar coches. Su capacidad inicial es de 125.000 unidades al año que hay que añadir a las 600.000 que tiene en sus fábricas europeas, aunque las ventas totales de la marca en 2012 fueron de 422.000 coches.

Con la nueva fábrica produciendo coches que no pagan el arancel, los precios de la marca podrán ser revisados para que sean más competitivos (en la actualidad son un 5% más altos que media) y se puede pretender alcanzar unas ventas de 200.000 unidades entre 2015 y 2016 y llegar a los 800.000, en el mercado global en 2020.

En el mercado chino, en 2012, según la contabilidad oficial, las ventas se cayeron un 11% en 2012, desde los 47.000 coches a los 42.000, pero el cálculo es falso porque realmente en 2011 se habían matriculado apenas 40.000. Sin embargo, los concesionarios dieron por vendidos los 47.000 y cobraron sus premios, vendiendo en 2012 con ofertas los 7.000 coches que realmente se quedaron sin vender. La red de concesionarios ha sido revisada y en la actualidad los problemas parecen solucionados.

Samuelsson, por su parte, reconoció también equivocaciones en el

mercado norteamericano, que llegó a captar el 45% de las ventas de la marca y que ahora es sólo 16%. Se lamentó de que se dejara pasar el momento de haber construido una fábrica en EEUU y que se haya reducido la oferta de producto.

Para remediar este último aspecto anunció la introducción, el año que viene, de un nuevo todocamino grande, que sucederá al XC90, de mayor tamaño que este para satisfacer al público estadounidense. Por otro lado, se habla que podría reactivarse el proyecto de una gran berlina para competir con modelos como el BMW Serie 7, pese a que hace

unos meses se anunció que el proyecto de llevar a la producción el prototipo Universe presentado en el Salón de Shanghai de 2011 había sido cancelado.

Y es que Li Shifu quiere que Volvo compita con Audi, BMW y Mercedes y para ello necesita una gama de productos más amplia y que satisfaga a mercados como el chino y el estadounidense, donde sí hay demanda para esos coches.

En 2011, el primer año bajo la gestión china, Volvo ganó 110 millones de euros pero el año pasado perdió 62 millones y vendió un 6% menos de coches.

PORSCHE. Un Tribunal de Stuttgart ha condenado a Holger Haerter, ex director financiero del constructor de coches deportivos a pagar una multa de 630.000 euros por haber facilitado informes erróneos al banco francés BNP Paribas a principios del año 2009. La defensa del ejecutivo alemán pedía la libre absolución. /EM

FIAT. Exor, la sociedad de inversiones a través de la cual la familia Agnelli controla su participación del 30% en Fiat, ha vendido el 15% que tenía en la empresa suiza de certificaciones SGS por 2.000 millones de euros. Este capital debe permitirle poder defender su posición en el capital de la empresa resultante de la fusión de Fiat y Chrysler cuando aquella se produzca. /EM

Los 'rent a car' piden pasarse a Turismo

Baleares aplaza hasta después del verano la tasa medioambiental que les afectará

FÉLIX CEREZO / Madrid
Las empresas de alquiler de coches vuelven a la carga con una vieja demanda: conseguir que su actividad se considere turística, aunque en paralelo le afecten otras regulaciones, como pueden ser las de Tráfico.

Argumentan para ello que son la única actividad con una gran componente turística –junto con las agencias de viajes– que está gravada con un 21% de IVA, por el 10% en restaurantes, hoteles, etc.

Además, la demanda se produce tras el vuelco dado por el negocio, pues si antes de la crisis obtenía el 70% de sus ingresos con empresas y el 30% restante con los turistas, hoy esos porcentajes son los contrarios.

La demanda ha sido planteada desde Feneval –la asociación que engloba al grueso del sector– a la Secretaría de Estado de Turismo, que es quien debe tramitarlo ante Hacienda. Sin embargo, no parece que esta última vaya a ser sensible a una medida que comportaría una reducción de los ingresos fiscales.

Menos aún cuando está a punto de comenzar el periodo estival, el de mayor demanda y para el que este año se prevén buenos resultados. En todo 2012, el sector facturó 1.200 millones de euros, un 3% más.

Al menos, las rent a car han logrado solucionar –aunque de forma temporal– el otro gran frente abierto en su fiscalidad: la imposi-

ción de la tasa medioambiental en Baleares, que gravaría cada uno de los alquileres con un importe de entre tres y 7,5 euros, según la emisión de CO₂. El dato más bajo es para los vehículos de hasta 160 gramos de CO₂ por kilómetro, que son cerca del 90% de la oferta.

El objetivo del Gobierno de Baleares, que trabaja en la tasa desde el año pasado, era haberla aprobado ya. No obstante, la apartará –no ha dicho abandonarla– hasta después del verano. Aparte de a las alquiladoras, afectará al negocio de los envases y grandes superficies.

Feneval ya advirtió que ese impuesto puede representar, como mínimo, un aumento del 50% dia-

rio en los alquileres fuera del pico de la demanda. Este se sitúa entre julio y agosto, cuando el coste medio diario llega a unos 30 euros, por los siete del resto del año.

De entrar en vigor, la medida haría perder 360.000 contratos y 54 millones en facturación. También se dejaría de contratar a 400 personas. Además, algunas compañías ya están matriculando coches fuera de la región. De generalizarse esta política, Baleares dejaría de ingresar otros tres millones.

A ello habría que sumar 36 millones más si se produce una contracción del turismo, ya que las alquiladoras trasladarían el impuesto a las tarifas.

Consulta condiciones en barcelo.com. Plazas limitadas.



Barceló
HOTELS & RESORTS

ESTE VERANO DESCUBRE
LOS MEJORES HOTELES
PARA UN AUTÉNTICO

**SUPER
SUMMER**

Reserva ya en Barcelo.COM | 902 10 10 01