

Impuestos

Los 'rent a car' denuncian que la tasa no afectará a la mayor parte de la flota

«40.000 de los 60.000 coches son de multinacionales que pagan impuestos en Madrid», advierten

10:05 ☆☆☆☆☆

Compartir en: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [Pinterest](#) [StumbleUpon](#) [Delicious](#) [Dribbble](#) [Reddit](#) [VK](#) [Xing](#) [Blogger](#) [Tumblr](#) [WordPress](#) [Feedburner](#) [Print](#) [RSS](#) [Email](#)

C. NAVARRO | IBIZA Los empresarios del sector del alquiler de vehículos o 'rent a car' de las islas advierten de que la creación de la 'autotasa' por parte del Govern prevista en el proyecto de los presupuestos de 2013, que les obligará a abonar entre dos y tres euros por vehículo, puede poner en «serios problemas» a muchas empresas, sobre todo a las de pequeño y mediano tamaño.



Decenas de vehículos de alquiler estacionados en el aeropuerto de Ibiza. MOISÉS COPA

El presidente de la Agrupación Empresarial de Vehículos de Alquiler con y sin Conductor de Baleares (Aevab), Ramón Reus, criticó al Ejecutivo regional por aprobar una nueva tasa sin contar con el sector «cuando tenemos una buena relación», sobre todo teniendo en cuenta que, según dijo, el Ejecutivo de José Ramón Bauzá «no puede saber cuánto dinero recaudará con esta nueva medida». «El motivo —explicó Reus— es que no saben ni cuántas empresas trabajamos en las islas ni el número de coches que tenemos; por lo tanto, ¿cómo pueden saber qué dinero les reportará esta tasa? No tiene sentido».

El ejecutivo autónomo anunció hace unos días una reforma fiscal que supone la recuperación del impuesto de patrimonio y el establecimiento de cuatro tributos medioambientales sobre el consumo de envases no retornables de bebidas, el consumo de agua, los vehículos de alquiler y las grandes superficies.

Además, Reus resaltó el hecho de que la mayor parte de las multinacionales que operan en Baleares en este sector no pagan sus impuestos en la Comunitat: «Casi todas tributan en Madrid, por lo que esta tasa no les afectaría. Es ilógico, no tiene sentido porque al final están castigando de nuevo a las pequeñas empresas».

Otro golpe tras los 'pirata'

Reus, después de recordar la «pésima experiencia» de los empresarios ibicencos con la ley del Govern contra los taxi 'pirata', que los responsabiliza de las actividades ilegales de este tipo de intrusismo laboral, explicó: «Las grandes empresas mueven alrededor de 40.000 de los 60.000 coches de alquiler que circulan por las carreteras de las islas, y no tendrán que pagar por ellos cuando nosotros deberemos abonar entre dos y tres euros por cada uno de los nuestros; está todo mal previsto por no consultarnos nada». De hecho, el presidente patronal informó de que el lunes intentó hablar «con alguien del Govern, pero me dijeron que estaban todos en la feria» de turismo de Londres.

La Aevab propone que se cree en las islas un registro de los vehículos que trabajan en las islas: «Si controlarían los coches que entran y salen podrían cobrar una tasa real sobre la actividad que generamos en las islas, y sería algo más justo. Lo que tampoco tiene sentido es que paguemos siempre los mismos», lamentó Reus, quien recordó que los profesionales del sector trabajan en torno a cien días al año y en Ibiza y Formentera, «incluso menos, hasta 90 días. ¿Qué hacemos el resto del año?», se preguntó.

Por su parte, la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (Feneval) se unió a las críticas contra la intención del Govern de crear esta tasa, «una medida que ataca a uno de los pocos sectores, el turístico, que ha venido manteniéndose a pesar de la crisis».

Tras analizar la incidencia que puede tener esta medida en el mercado turístico, Feneval, que agrupa a casi 400 empresas de toda España, señaló que está en «absoluta discrepancia» con ella y pide al Govern que «rectifique».

Una Comunitat «muy sensible»

En un comunicado, el presidente de Feneval, Miguel Ángel Saavedra, manifiesta su clara disconformidad ante este gravamen a los coches de alquiler, sobre todo al aplicarse en una Comunitat como Baleares, que es «enormemente sensible» a cualquier incremento de precios.

En opinión de Saavedra, «llama la atención» el hecho de que esta medida ya se intentara poner en marcha por parte del anterior gobierno autonómico balear, aunque «afortunadamente al final se impuso el sentido común».

Las críticas

DESCONOCIMIENTO

«¿Cómo ponen una tasa si no saben ni las empresas que hay?»

Los empresarios del sector del alquiler de vehículos ponen en evidencia que el Ejecutivo «no sabe ni lo que recaudará porque no tienen ni idea» ni del número de empresas que trabajan en las islas ni de los coches que tienen.

PRESIÓN SOBRE EL SECTOR

Las empresas han asumido el 21% del IVA pero repercutirán la tasa

Los empresarios asociados a Aevab, la principal patronal balear del sector, han asumido la subida del IVA hasta el 21%. Según asegura su presidente, Ramón Reus, la presión impositiva sobre el sector ya es «muy importante», por lo que repercutirán la nueva tasa (entre dos y tres euros por coche) en la factura del cliente.

Publicidad



¡Dona tu tarrito con solo un click!

¡DONAR MI TARRITO!

Roberto Leal, presentador y periodista

Heró Baby

1 click = 1 tarrito

trasmapiCard SORTEA 2 iPad

El Nuevo iPad

Descubre como conseguirlo. Sorteo jueves 22 de noviembre.

soluciones informáticas en ibiza

infinitel

INFORMÁTICA, INGENIERÍA Y TELECOMUNICACIONES

ICG SOLUCIONES PARA COMERCIOS Y HOSTELERIA

GESTION Y CONTABILIDAD EMPRESARIAL

AUTOVENTA Y PREVENTA

PUBLICIDAD

MÉGANE BERLINA EXPRESSION 115CV

por 12.500€

FABRICADO EN ESPAÑA PARA SER EL MEJOR

RENAULT

Descarga tu cupón para una clase práctica gratis

SI TRAES ESTE CUPON TENDRAS UNA PRACTICA GRATIS.

IBIZA NIGHTS

¿quieres anunciarte en esta sección?

Ir a la sección Ibiza Nights | Fotos Fiestas Ibiza



Ver otras galerías de fotos >

