



# FENEVAL

## EL TURISMO, MOTOR DEL RENT A CAR, BATE RECORDS

Las previsiones para el pasado verano han superado todas las expectativas. Y eso es una gran noticia para el rent a car, íntimamente unido al sector del turismo.

## ECONOMÍA AHORA

La industria del automóvil, rumbo a la sostenibilidad

## EN RUTA POR...

La Rioja: belleza arquitectónica, entre viñedos

## NUESTROS ASOCIADOS

Valerie Chenivesse, nueva presidenta de ANEVAL

Próximas asambleas regionales: AEVAN y ASEVAL-MADRID

# ALQUILER DE COCHES

Nº191  
JULIO  
SEPTIEMBRE  
2016



 el camino correcto para alquilar vehículos



Placa al Mérito Turístico  
concedida a FENEVAL por  
el Ministerio de Economía



**En un viaje pueden surgir mil imprevistos.  
Bueno, con un Volkswagen Polo muchos menos.**

## **Nunca un Polo dio tanta seguridad.**

Maletas que no aparecen. La primera nevada de los últimos cien años. Viajes de negocio que son un mal negocio. Imprevistos. Un viaje siempre tiene uno, o dos, o muchos. Al menos, que el coche no sea uno de ellos. Porque al alquilar un Polo, tus clientes estarán en manos de un coche fiable, seguro, confortable. Si tienen imprevistos, no serán en la carretera. Es más, puede que un Polo les ayude a alejarse de muchos de ellos.

**Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car  
en tu Concesionario Oficial Volkswagen.**



**Volkswagen**

# LOS DATOS DEL TURISMO, DE NUEVO MOTIVO DE CELEBRACIÓN



Con el otoño ya a 'pleno rendimiento' y las vacaciones de verano casi olvidadas, ha llegado el momento de hacer balance. De coger la calculadora y hacer números. De saber qué hemos hecho bien y qué errores hemos cometido. Analizar las circunstancias que han rodeado el verano y entender los resultados. Y en ese sentido, el de los resultados, podemos decir que no se alejan mucho de las previsiones que habíamos avanzado la pasada primavera.

Ya en la Asamblea Anual de Feneval, celebrada el pasado mes de mayo en la localidad malagueña de Fuengirola, teníamos claro que la facturación ascendería, si los buenos datos del turismo continuaban al alza. Lo comentamos también con los muchos medios de comunicación que se han interesado por el sector estos últimos meses: desde TVE a Capital Radio. Y el verano nos ha dado la razón. El turismo ha batido todos los records. En efecto, las previsiones de la patronal turística Exceltur hablaban de 74 millones de turistas, seis millones más que el pasado año. Y Turespaña, institución dependiente del Ministerio de Industria y Turismo, afirmó que hasta junio pasado llegaron a España 50,8 millones de visitantes extranjeros, un 6,3% más que en 2015. La tendencia se ha confirmado si atendemos al más reciente dato de Turespaña: la ocupación hotelera en julio de 2016 se ha acercado a los 43 millones de pernoctaciones, lo que supone un incremento de más del 7% respecto al año anterior. Todo ello podría reportar al PIB ligado a estas actividades un aumento de 4,4%. Una cifra a tener en cuenta.

Todos estos datos no son sino excelentes noticias para el sector que nos ocupa, el del rent a car, porque su vinculación con el turismo ya nadie la pone en duda.

Ahora bien, qué es más interesante para nuestro sector turístico ¿la cantidad o la calidad? Persistir en un crecimiento cada vez mayor de un turismo de low-cost está suponiendo una pérdida

**LA OCUPACIÓN HOTELERA EN JULIO DE 2016 SE HA ACERCADO A LOS 43 MILLONES DE PERNOCTACIONES, LO QUE SUPONE UN INCREMENTO DE MÁS DEL 7% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR, SEGÚN RECIENTES DATOS DE TURESPAÑA**

importante de ingresos y seguir caminando hacia la senda de la masificación, cuyos efectos negativos empiezan a ser "temidos" en algunas comunidades autónomas. Tendríamos que insistir para conseguir un puesto relevante en el turismo rentable y trabajar por conseguir el interés hacia un segmento, el rentable, donde España no es todavía reconocida. Para eso hay que ver qué tipo de ayudas se necesitan a nivel de infraestructuras, transportes, profesiones determinadas.

Pero si hay un reto al que debemos enfrentarnos en este nuevo curso ese es el de la estacionalidad. Debemos buscar un modo de resultar atractivos como país a los turistas a lo largo de todo el año, no solo en verano. Para ello debemos apostar además de por el turismo de costa, por el de interior, el de las rutas en coche por paisajes extraordinarios (como la de La Rioja que publicamos este mes) que, de paso, fomentarán un valor del que nos hacemos portavoces en el rent a car, el de la distribución de la riqueza. Y es ahí donde el turismo de rentabilidad nos puede ayudar y mucho por tratarse de un turismo desestacionalizado. Una oportunidad de la que todos salimos beneficiados... ↩

# SUMARIO Nº191



JULIO-SEPTIEMBRE 2016

## 05 | EN RUTA POR...

La Rioja, sus bodegas de diseño y su capital, Logroño.

## 12 | NOTICIAS FENEVAL

A lo largo de los últimos meses, Miguel Ángel Saavedra ha aparecido en importantes medios de comunicación en reportajes sobre el rent a car, poniendo en valor la importancia del sector en la economía, el turismo y la sostenibilidad.

## 16 | NOMBRAMIENTOS

Los últimos cargos nombrados en el sector del turismo y el motor.

## 18 | ECONOMÍA AHORA

La movilidad sostenible es un valor en alza. Los coches híbridos y eléctricos y con bajas emisiones de CO2, por suerte, copan el mercado.

## 24 | ACTUALIDAD

Las últimas noticias del sector del motor.

## 26 | NUESTROS ASOCIADOS

Valerie Chenivresse, nueva presidenta de ANEVAL.  
Convocadas las próximas asambleas regionales de AEVAN y ASEVAL-MADRID

## 28 | CIRCULARES

Últimas comunicaciones a los asociados

## 29 | FENEVAL RESPONDE

¿Qué documentos han de llevarse obligatoriamente en los vehículos?

## 30 | A FONDO

BMW Serie 7

## 36 | COCHES Y MOTORES

Toyota Prius  
Ford Kuga

## 46 | PERSONAJES Y COSTUMBRES

Javier Corominas dice...

*Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval*

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y M<sup>o</sup> del Mar Medina.  
e-mail: [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com) | web: [www.feneval.com](http://www.feneval.com) | Colaboradores: Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, M<sup>o</sup> Mar Medina, Lola Montes, Cristina Bisbal y Roberto Molina. | Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:  
C/ Jorge Juan nº19, 6ª planta  
28001 Madrid  
Tel.: 91 447 28 73  
Fax: 91 447 65 52  
e-mail: [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com)  
web: [www.feneval.com](http://www.feneval.com)

# EN COCHE, ENTRE VIÑEDOS

EL TERRITORIO QUE ABARCA LA DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE LA RIOJA CUENTA CON DIVERSAS BODEGAS DE ESPECTACULAR ARQUITECTURA Y DELICIOSOS VINOS. RECORRER SUS VIÑEDOS EN ÉPOCA DE VENDIMIA, EN PLENO ESPLENDOR, ES UN PLACER

CRISTINA BISBAL

Recién finalizadas las vacaciones de verano, no hay mejor cura para la depresión postvacacional que planificar una escapada. El otoño es, sin duda, la mejor época para ello. Más aún si se planea una ruta en coche por carreteras rodeadas por campos en los que la naturaleza 'hace de las suyas', en los que los colores intensos de la otoñada sorprenden y emocionan. Una de esas zonas es La Rioja, que al comienzo del otoño se encuentra en uno de sus momentos de esplendor: la vendimia. Es entonces cuando el paisaje de las viñas está más hermoso y el verde de las hojas se transforma en ocres, marrones y rojizos. La idea es recorrer las tierras de esta Denominación de Origen visitando algunas de sus bodegas, al menos sí las que están ubicadas en edificios de gran interés arquitectónico.

## GEHRY Y MARQUÉS DE RISCAL

Uno de los más espectaculares es el que acoge Marqués de Riscal, la bodega más antigua de La Rioja (su actividad comenzó en 1858). El famoso arquitecto canadiense Frank Gehry (Museo Guggenheim Bilbao) es el responsable del sorprendente y personal diseño de la edificación que se caracteriza por la utilización de piedra arenisca en la fachada y la cubierta de titanio. Su interior alberga un hotel de lujo, un spa, un centro de reuniones y convenciones y dos restaurantes, uno de ellos con una estrella Michelin. Todo ello también obra de Gehry: su mobiliario e iluminación, las paredes inclinadas, las ventanas en zigzag, los altísimos techos y los detalles de cada de sus 43 habitaciones y suites. Alojarse aquí es el mejor de los puntos de partida para esta ruta que comienza en el municipio de Elciego.



A apenas 10 minutos por la carretera A 3210 se encuentra La Guardia, también en La Rioja Alavesa. Se trata de una localidad llena de encanto situada en un altozano y rodeada de una muralla que mandó construir Sancho el Fuerte de Navarra. Cinco puertas dan acceso a esta ciudad cuyas calles y rincones conservan gran sabor medieval. Es fácil encontrar un local donde tomar un vino y un pincho para continuar después el recorrido.

Desde esta ciudad se llega a Bodegas Ysios —perteneciente al Grupo Domecq— en solo unos minutos por el Camino de la Hoya. En este caso fue Santiago Calatrava quien firmó el proyecto: una finca longitudinal que representa la forma de una copa de vino. De nuevo el material empleado para el exterior juega un papel fundamental. Se trata de aluminio natural que contrasta con la calidez de la madera. Todo en este lugar está creado para homenajear la Naturaleza. No en vano, el nombre de Ysios evoca el mito de la diosa Isis, de quien se dice que velaba por el proceso de transformación de la uva en vino.

Dejamos la obra de Calatrava atrás para acudir a Bodegas Darien, a unos 30 km hacia el Este por la N - 232. En este caso no es visitable puesto que víctima de la crisis económica, la bodega está cerrada. Pero desde la carretera se puede disfrutar de la visión de este edificio obra de Jesús Marino Pascual, arquitecto procedente de La Rioja y autor también del Museo del Vino de Vivanco. Hundido en la tierra para cobijar y guardar los vinos, se abre al exterior sobre un juego de superposición de volúmenes con primacía de las líneas rectas y volúmenes prismáticos, inspirados en el propio viñedo.





Optimiza los recursos  
de tu flota.

**RIO**

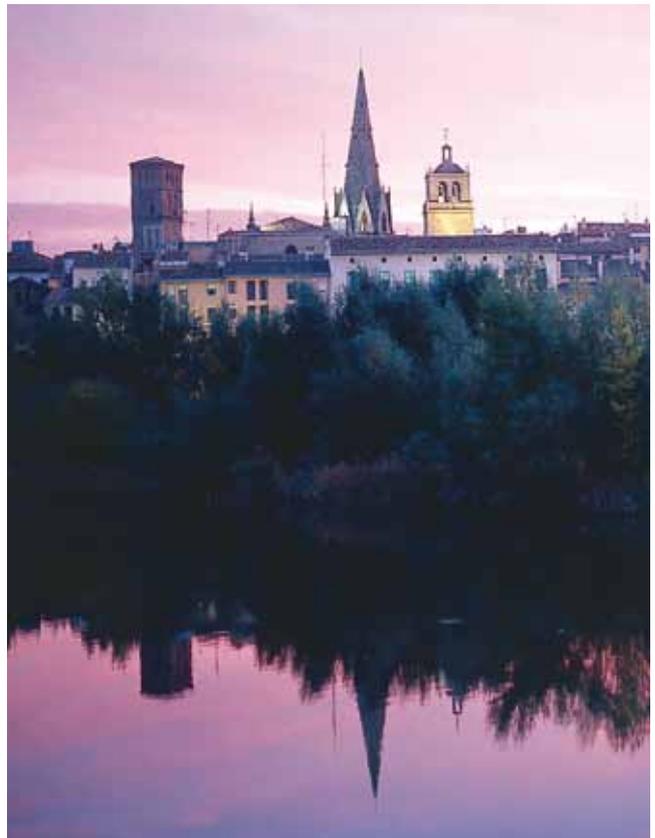


### Kia Rio Business: Tecnología inteligente

El Kia Rio Business cuenta con equipamiento inteligente para hacerte la vida más fácil. Como el Navegador 2.0 con cámara de asistencia al estacionamiento, Bluetooth, ESP, Hill Assist o 6 airbags. Calidad y ahorro para tu empresa.

**VISITAR LA CAPITAL DE LA PROVINCIA**

La Rioja cuenta con varios puntos obligados para el visitante. Y no todos ellos son bodegas. Logroño —a solo un paso de Darién por la LO 20— es una ciudad que sorprende y divierte a partes iguales. Bañada por el Ebro, uno de sus atractivos es cruzar cualquiera de sus puentes. Como el Mantible, el más antiguo de todos, que data de la época Romana. O los más modernos del siglo XIX, el de Hierro y el de Piedra. Pero tampoco se puede dejar de visitar el centro histórico. Por ejemplo, el Cubo del Revellín, una de las zonas mejor conservadas de la zona amurallada de Logroño. O las iglesias de La Redonda, Santa María de Palacio, Santiago El Real y San Bartolomé —gótica, del siglo XIII—. El paseo es agradable pero se requiere reponer fuerzas. Para ello se hace imprescindible recorrer la calle Laurel, siempre abarrotado de gente, con bares de tapas a ambos lados, en los que degustar los mejores vinos de la zona acompañado de deliciosas viandas. La capital de la provincia dispone de establecimientos hoteleros de diversas categorías y precios, que se adaptan a todos los gustos y bolsillos.



# TAN EFICAZ COMO EL MOTOR DE TU NEGOCIO



## Tu empleado más eficiente.

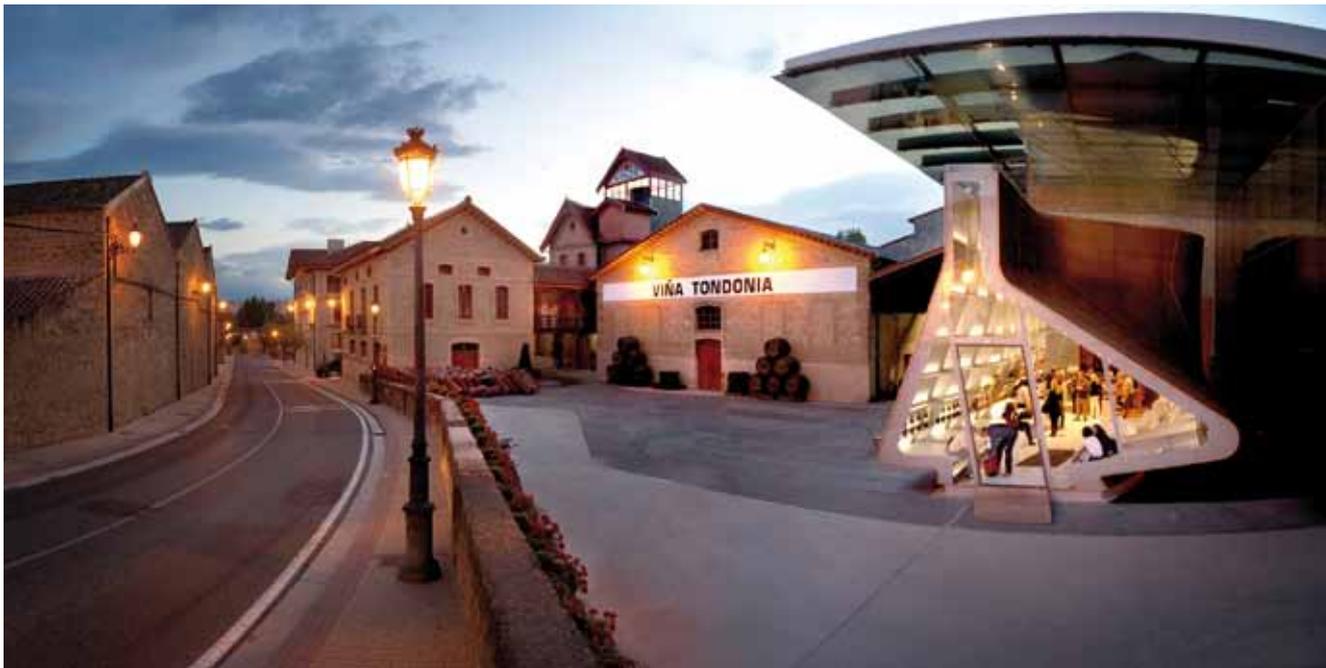
La eficacia es clave para toda empresa. Por eso, el Insignia y su imparable motor han sido diseñados para sacarle el máximo rendimiento. Con un funcionamiento excepcional que lleva a tu proyecto empresarial al lugar que corresponde: el del líder.

Para más información, entra en [Opel.es](http://Opel.es)

## Insignia.

Gama Insignia: Consumo mixto (l/100km): 3,8-11,0 / Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 99-253.





Tras un merecido descanso en Logroño es una buena idea visitar una última bodega, situada en Haro, a 35 km de la ciudad, López de Heredia Viña Tondonia. La desaparecida arquitecta iraquí Zaha Hadid es la responsable del espacio más sorprendente de la bodega, su ampliación, que surgió por la necesidad de cubrir un stand modernista que el bisabuelo de los actuales propietarios había utilizado en la Exposición Universal de Bruselas de 1910. Con motivo de la conmemoración del 125 aniversario de la bodega se utilizó de nuevo, en la Feria Alimentaria de Barcelona de 2002. Y posteriormente se instaló en la bodega. Zaha Hadid planteó la cubierta, como una escultura, un envoltorio que se va distorsionando hasta convertirse en un elemento orgánico similar a un decantador. En el interior del mismo se encuentra la tienda, el espacio expositivo y la sala de catas.

Estas son, sin duda, las bodegas más interesantes desde el punto de vista arquitectónico de La Rioja. Aunque el recorrido por la zona se puede prolongar por varios días, puesto que aún hay numerosas bodegas y zonas que resultan atractivas para quien es amante del vino y de la naturaleza. 🍷



# smart fortwo.



## » Modelo a seguir. Olvida lo convencional.

¿Cómo te conviertes en un icono? Y más importante, ¿Cómo encajas perfectamente en una ciudad? Encontrando lo que realmente necesitas. Su reducida longitud de 2,69m y su insuperable radio de giro de tan sólo 6,95m convierten el smart fortwo en el coche perfecto para la ciudad y mejor aún, el coche perfecto para ti. Ven a tu concesionario Mercedes-Benz y pruébalo. Sólo para #smartlovers.

[www.smart.com](http://www.smart.com)

smart - una marca de Daimler  
Engineered with Mercedes-Benz

# MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA, EN PRETIGIOSOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

EL PRESIDENTE DE FENEVAL HA APROVECHADO SUS ÚLTIMAS APARICIONES EN MEDIOS ESCRITOS, RADIOS Y TELEVISIÓN PARA PONER DE MANIFIESTO EL BUEN MOMENTO DEL SECTOR, SIN OLVIDAR SUS REIVINDICACIONES

Este último trimestre ha sido de gran actividad para Miguel Ángel Saavedra en los medios de comunicación. Ha aparecido en medios especializados, como Agenttravel —turismo— o Capital Radio —economía—. Pero también en generalistas de gran difusión, como TVE o Cadena Ser. En la mayor parte de las ocasiones ha sido preguntado por las previsiones para el verano. Pero también ha aprovechado para poner de manifiesto algunas de las reivindicaciones ya históricas de las alquiladoras, como la rebaja del IVA. Por otro lado, Saavedra ha querido poner en valor la importancia del rent a car como parte fundamental de la economía nacional, así como en la cadena de valor del turismo, la movilidad sostenible y la distribución de la riqueza por el territorio español.

## Reportaje en Telediario 2

El pasado 26 de julio el Telediario 2 de TVE emitió un completo reportaje bien documentado sobre el rent a car, en el que participó Miguel Ángel Saavedra con una entrevista de la que se emitió un corte. Además se tomó parte de sus declaraciones como documentación para la elaboración del reportaje. Dada la audiencia de este informativo, en torno a los dos millones de espectadores, es una gran noticia.

<http://www.rtve.es/alacarta/videos/telediario/td21h/3673547/>

## Entrevista en Hoy por Hoy, Cadena Ser.

La prestigiosa periodista Gemma Nierga entrevistó al presidente de Feneval en la sección del programa dedicada al consumo —El rincón del consumidor—, introduciendo el tema del rent a car de cara al verano. El programa de las mañanas de la Ser lidera la radio matinal con casi 3.300.000 de oyentes. La entrevista tuvo lugar el 29 de junio.

[http://play.cadenaser.com/programa/hoy\\_por\\_hoy/](http://play.cadenaser.com/programa/hoy_por_hoy/)

## Charla coloquio en Capital Radio

Bajo el título Alquiler de coches: ¿Cómo sobrevivir en un sector hipercompetitivo?, el pasado 5 de julio, Luis Vicente Muñoz moderó una mesa redonda sobre el presente y el futuro del rent a car. Además de Saavedra, participaron José Antonio Alcántara, gerente del departamento de Servicios de ALD Automotive; Estanislao de Mata, Director General de Sixt España; Javier Díaz-Laviada, Director General de Hertz España.

Capital Radio es la emisora líder en el área de economía y la única que ha aumentado su audiencia según los datos del EGM.

<http://capitalradio.es/alquiler-coches-sobrevivir-sector-hipercompetitivo/>



Hyundai i40

Exige esfuerzo, exige elegancia,  
exige eficiencia.



Para lograr los mejores resultados, hay que exigir lo mejor y contar con los más preparados. Como el Hyundai i40 y su completo equipamiento, su cuidado diseño y unos motores eficientes que se convertirán en tu mejor tarjeta de presentación. Y si a esto le añades unos servicios excepcionales, alcanzarás un rendimiento que, sin duda, te hará destacar:

- 5 años de Garantía **sin límite de km.**
- 5 años de asistencia en carretera.
- 5 años de mantenimiento.\*
- Actualización gratuita de cartografía de navegación durante 6 años.
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas.
- Servicio de sustitución.\*

Hyundai piensa en **tu empresa** para que cuentes siempre con una flota tan profesional como tú. Porque en tu día a día, también eres lo que conduces.

\*Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario

Hyundai Empresas

[www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

  
**HYUNDAI** | NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



Gama i40 Sedan Diésel: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km):113-159. Consumo mixto (l/100km): 6 - 4,3.



4 | **Premium**  
Alquiler de coches

## El turismo, el gran motor del 'rent a car'

El boom de visitantes extranjeros augura otro repunte para este 2016

Estanislao de la Mata

El turismo es el gran motor del sector del alquiler de coches en España. El boom de visitantes extranjeros augura otro repunte para este 2016. El sector del alquiler de coches en España vive un momento de gran actividad. El boom de visitantes extranjeros augura otro repunte para este 2016. El sector del alquiler de coches en España vive un momento de gran actividad. El boom de visitantes extranjeros augura otro repunte para este 2016.

El sector crece más en los zonas costeras y en los destinos insulares. Diversificar el negocio y adaptarse a un viajero más exigente, entre los retos.



**El dato:** El alquiler de coches en España crece un 10% en el primer semestre de 2016. El sector del alquiler de coches en España vive un momento de gran actividad. El boom de visitantes extranjeros augura otro repunte para este 2016.

### Agenttravel aborda las previsiones del verano

El sector del rent a car, preparado para gestionar el incremento de turistas de este verano es el título de este reportaje publicado en el número de julio de la revista, sobre las previsiones del rent a car en nuestro país, en el que se cuenta con la opinión de algunos de los más importantes agentes del sector, como Valerie Chenivresse, Managing Director de Avis Budget Group; Estanislao de la Mata, Country Manager de Sixt;

Rafael Roig, Consejero Delegado de Autos Roig; Karsten Summers, Director general de Entrepise en España. La revista tiene una tirada de 45.000 ejemplares.

[https://issuu.com/agenttravel.es/docs/revistaagenttraveljulio-agosto\\_f\\_di](https://issuu.com/agenttravel.es/docs/revistaagenttraveljulio-agosto_f_di)

**Cinco Días: El turismo es el gran motor del Rent a Car**  
Bajo la premisa de que el boom de vi-

sitantes extranjeros auguraba otro repunte para este 2016 en el sector, el periódico económico abordaba el buen momento del rent a car sin olvidar sus principales retos para el futuro: la diversificación del negocio y la adaptación a un viajero más exigente. Para su elaboración, se contó con declaraciones de Miguel Ángel Saavedra.

[http://cincodias.com/cincodias/2016/06/13/empresas/1465833292\\_535011.html](http://cincodias.com/cincodias/2016/06/13/empresas/1465833292_535011.html)

# EL COCIDO ANUAL FENEVAL SE CELEBRARÁ EL 15 DE DICIEMBRE

Sin duda uno de los encuentros anuales más importantes para el sector del alquiler de vehículos es la celebración del tradicional cocido madrileño Feneval. Este año tendrá lugar el jueves 15 de diciembre en el Hotel Palace, como ya es costumbre. Al evento acudirán, como cada año, la Junta Directiva de la federación, fabricantes, administración y asociaciones relacionadas con el sector del rent a car. Miguel Ángel Saavedra, presidente de la Federación, aprovechará para dar las primeras previsiones del cierre del año para la industria.



# Porque los accidentes pueden evitarse...



## DEKRA

Con toda confianza.

### Investigación y concienciación: la mejor inversión para los vehículos de su flota

La mayoría de los siniestros que ocurren en carretera se deben principalmente al factor humano. Este dato demuestra que la investigación y concienciación en Seguridad Vial suponen un importante activo en su empresa, al reducir y minimizar los accidentes durante el alquiler de los vehículos de su flota.

En DEKRA estamos comprometidos con la Seguridad Vial e implementamos acciones que ayudan a alcanzar un desafío ambicioso pero no imposible: conseguir reducir a la mitad el número de víctimas en carretera para 2020 con respecto al año 2010 [objetivo UE].

Líneas de actuación:

- > Asesoramiento > Formación a empleados sobre salud y Seguridad Vial
- > Investigaciones de accidentes > Homologación y testeo de productos del automóvil
- > Certificaciones oficiales: ISO 39.001 y SMART > Publicaciones en materia de Seguridad Vial

Todos nuestros esfuerzos para ser el partner global para un mundo seguro

¿Te interesa la Seguridad Vial? DEKRA te invita a la presentación de su **DEKRA Safety Report 2016** el próximo **5 de Octubre en Madrid**. Para más información contáctanos en: [marketing.spain@dekra.com](mailto:marketing.spain@dekra.com)



[www.dekra.es](http://www.dekra.es)



JESÚS ALONSO

**PRESIDENTE DE FORD ESPAÑA**

El que fuera Consejero Delegado de Ford España, Jesús Alonso, ha sido nombrado Presidente de la filial en nuestro país. Este nombramiento es consecuencia de la retirada del cargo de José Manuel Machado, quien ocupaba la presidencia desde 2003. Con esta nueva responsabilidad, Jesús Alonso estará a cargo de dirigir las estrategias de las áreas de Asuntos Públicos y Gubernamentales, además de continuar con la responsabilidad operativa en todos los asuntos relacionados con el área comercial. Alonso, madrileño de 54 años, se incorporó a Ford España en 1987.



JOSÉ ANTONIO LEÓN CAPITÁN

**NUEVO DIRECTOR DE COMUNICACIÓN DEL GRUPO PSA PARA ESPAÑA Y PORTUGAL**

El ingeniero industrial de 43 años José Antonio León Capitán ha sido nombrado Director de Comunicación y Relaciones Institucionales del Grupo PSA para España y Portugal. A sus anteriores funciones como director de comunicación y relaciones externas de las marcas Peugeot, Citroën y DS Automobiles para la península ibérica, se une ahora el perímetro de los centros industriales del Grupo PSA en ambos países, situados en Vigo, Madrid y Mungalde. Asimismo, desempeñará la representación institucional del grupo en la Península Ibérica.



MICHEL KISFALUDI

**DIRECTOR DE EUROPCAR ESPAÑA**

Europcar refuerza su área de operaciones con la incorporación de Michel Kisfaludi como Director para Europcar España. Nacido en Francia, Kisfaludi es licenciado en Telecomunicaciones por la Universidad francesa Telecom Bretagne y cuenta con un MBA de Stanford, California. Dispone de una amplia experiencia en gestión y dirección de empresas de diferentes sectores como el tecnológico y el bancario, donde ha trabajado para Deutsche Bank a lo largo de 10 años. Desde ahora se encargará de guiar la estrategia de operaciones de la alquiladora en nuestro país.



VERÓNICA CATANY-REZK

**NUEVA DIRECTORA COMERCIAL DE AIR FRANCE KLM PARA LA PENÍNSULA IBÉRICA**

AIR FRANCE KLM cuenta desde el pasado mes de septiembre con una nueva Directora Comercial para la Península: Verónica Catany-Rezk. Licenciada en Ciencias de la Comunicación por la Universidad de Hogeschool de Utrecht, en los Países Bajos, Catany-Rezk era hasta la actualidad Directora Comercial de la misma compañía para la zona del Caribe, en Curaçao, puesto que ocupaba desde el año 2014. La nueva Directora Comercial inició su carrera profesional en 2003 en Cygnific, filial de la compañía KLM, como coordinadora de Soporte de Negocio.



JUAN MOLAS

**MIEMBRO DEL CONSEJO ASESOR DE TURESPAÑA**

El presidente de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) y del Instituto Tecnológico Hotelero (ITH), Juan Molas, ha sido nombrado por la Secretaría de Estado de Turismo y a propuesta de la CEOE, nuevo miembro del Consejo Asesor de Turespaña en sustitución de Abel Matutes. También son miembros representantes de la CEOE Joan Gaspart y M<sup>a</sup> José Hidalgo. La toma de posesión del cargo tuvo lugar el pasado mes de julio. El objetivo del Consejo Asesor de Turespaña es la cooperación público-privada en la gestión del sector turístico.



ISABEL PARDO

**DIRECTORA GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE ADIF**

Isabel Pardo es, desde el pasado mes de junio, la nueva Directora General de Explotación y Construcción de Adif, en sustitución de Javier Gallego, quien había estado al frente del cargo durante dos años. Pardo ya formó parte de la plantilla de esta firma cuando fue gerente de Adif Galicia. Y ahora toma las riendas de la gestión de la red de más de 3.000 kilómetros de líneas de Alta Velocidad en un momento delicado, en el que muchos de sus proyectos sufren retrasos. En la actualidad, 1.279 kilómetros de AVE están en construcción. Otros 1.496 están en proyecto.

Go Further 

**NUEVO EDGE**

*Fe* **EDGE**  
*Ford*



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 149 a 152 g/km.

# LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

EN LAS ÚLTIMAS TRES DÉCADAS, LAS INVERSIONES EN I+D DE LAS AUTOMOVILÍSTICAS HAN TENIDO UN OBJETIVO CLARO: CONSEGUIR COCHES MÁS EFICIENTES REDUCIENDO LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub>, DISEÑANDO Y FABRICANDO TENIENDO PRESENTE LA HUELLA DE CARBONO

CRISTINA BISBAL





**Haz contactos.**



**CITROËN SPACETOURER BUSINESS | THE WELCOME CAR**



INCORPORA LOS BENEFICIOS DE  
CITROËN ADVANCED COMFORT®

**9 PLAZAS** / PUERTAS LATERALES CON APERTURA  
MANOS LIBRES / 3 LONGITUDES / 1.90m DE ALTURA

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**






[citroen.es](http://citroen.es)

CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN SPACETOURER: 5,1 - 6,0 / 133 - 159





A lo largo de las últimas décadas el mundo del automóvil ha demostrado una gran implicación en el desarrollo tecnológico con el objetivo de mejorar la sostenibilidad de su producto final, es decir, de los vehículos que se ponen a la venta. Sin duda, conseguir reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los automóviles ha sido la gran apuesta de la industria. Es posible que el comienzo del cambio se pueda situar en 1989 con el lanzamiento del motor TDi, con inyección directa y regulación completamente electrónica. Desde entonces y hasta ahora los grandes hitos sostenibles del motor se han ido acelerando, en parte gracias a la existencia de normativas —Euro 1 a 6.1; Reglamentación CO<sub>2</sub>— que han obligado a las empresas a dar el empujón definitivo. Empresas que han conseguido, por ejemplo, la implantación del filtro de partículas (abreviado FAP), que ha conseguido suprimir las emisiones de partículas y de humos protegiendo de ese modo el medio ambiente.

Otro de los grandes avances de la industria tiene que ver con el ecodiseño. A finales de la década de los 2000, los fabricantes entendieron que no sólo había que diseñar coches más ecológicos. También las fábricas y el modo de fabricación debía ser más verde: minimizar el consumo de energía durante el proceso de fabricación; emplear materiales que reduzcan el peso del producto; evitar a toda costa la utilización de sustancias tóxicas...

Y sí, se puede decir que los esfuerzos de la industria con respecto al medio ambiente van dando sus frutos. Se trabaja mucho en el desarrollo actual de los motores para reducir las emisiones, pero también sobre las nuevas fórmulas de propulsión alternativa, como el hidrógeno, la electromovilidad, la hibridación o el gas. También hay fuertes desarrollos en el peso del vehículo y en el empleo de materiales más reciclables. En Europa, las inversiones en ID superan los 32.000 millones de euros, cerca del 5%

de su facturación. Es el mayor inversor privado en I+D en Europa.

Por su parte, los distintos gobiernos también han tomado parte en esta apuesta. Gracias a planes como el PIVE o el más reciente MOVEA, al que se pueden acoger vehículos con mayor eficiencia energética y eléctricos, se ha conseguido un importante y muy eficaz rejuvenecimiento del parque, incluso consiguiendo incentivar la demanda en momentos de crisis. De este modo, se han reducido consumos y emisiones, puesto que los nuevos vehículos son mucho más eficientes en emisiones y consumos.

En ese sentido, las empresas del rent a car pueden presumir de contar con flotas sostenibles, ya que más del 80% de su flota de vehículos está por debajo de los 120 grs de emisiones de CO<sub>2</sub>, por lo que puede afirmarse que uno de los objetivos del sector está íntimamente relacionado con una clara apuesta por la sostenibilidad.

# ***NUEVO SUV PEUGEOT 2008***

DISEÑADO PARA DOMINAR LOS ELEMENTOS



Motores PureTech & Caja de cambios automática EAT6 /  
Grip Control® / PEUGEOT i-Cockpit®

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (L/100 Km): desde 3,6 hasta 4,9. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): desde 95 hasta 114.



1-litre to 1.4-litre  
PSA Groupe  
1.2-litre three-cylinder turbo

## **NUEVO SUV PEUGEOT 2008**

MOTION & EMOTION



**PEUGEOT**

## HÍBRIDOS Y COCHES ELÉCTRICOS: EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

Desde que comenzó la búsqueda de la movilidad sostenible, los vehículos eléctricos han tenido gran presencia en los departamentos de investigación de las empresas del sector. Claro que el primer vehículo eléctrico data del siglo XIX. Lo cuenta Jon Asín, Presidente de AEDIVE, Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico: “El primer vehículo eléctrico puro se inventó incluso antes de que rodara el primer vehículo de motor de explosión. La fabricación y producción en cadenas de montaje de vehículos de combustión —abarataba el coste— que alcanzaban mayores velocidades, contribuyó al declive del vehículo eléctrico”. A pesar de ello, a lo largo del siglo XX la industria ha mantenido su interés en estos vehículos, como demuestra el proyecto piloto MOVELE. Asín: “Desde su arranque, en 2009, el desarrollo del vehículo eléctrico ha sido espectacular a nivel de producto y

tecnologías, formando parte de todos los portafolios de los principales fabricantes de coches del mundo”. La conclusión es clara para AEDIVE: “El futuro del vehículo eléctrico es casi presente y se vislumbra con unas cuotas de crecimiento importantes”.

Mientras se implanta su uso, el consumidor cuenta con la alternativa de los híbridos (combinan un motor eléctrico con otro de combustión). El pionero de esta tecnología, al menos sí fabricado en serie, el Toyota Prius, acaba de lanzar al mercado su cuarta generación. Casi 20 años después de su lanzamiento mundial continúa siendo una referencia entre los modelos más eficientes del mercado. Más de 3,6 millones de unidades vendidas en todo el mundo, con 300.000 en Europa y más de 24.000 en España, avalan al icono de la tecnología híbrida.

Toyota fue el primero, pero no el único. Tras la compañía japonesa, casi todas las automovilísticas han lanzado híbridos al mercado: Mercedes, Audi, Ford, BMW, Volkswagen, Porsche, Renault, Mitsubishi.

Como se puede apreciar en la gráfica, la tendencia de los últimos años indica que cada vez se compran más coches poco contaminantes. Datos facilitados por Anfar

Matriculaciones (Miles)



PURA ESENCIA  
DE ARTE ITALIANO



BELLEZA Y DINAMISMO EN CADA DETALLE

Consumo ciclo combinado: entre 4,2 y 8,5 (l/100km), emisiones CO<sub>2</sub> entre 109 y 198 (g/km)

ALFA ROMEO **GIULIA**



FCA | FLEET & BUSINESS

# PARÍS, CAPITAL DEL MUNDO DEL MOTOR

Como sucede cada dos años (se trata de una feria anual que tiene lugar los años pares en la capital francesa y los impares en la ciudad alemana de Frankfurt), París acoge uno de los grandes eventos relacionados con el mundo del motor, el Salón del Automóvil (Mondial de l'Automobile) y lo hace entre el 1 y el 16 de octubre. La próxima edición va a tener lugar en el centro de exposiciones Porte de Versailles, donde los fabricantes van a mostrar sus últimos modelos y sus nuevos prototipos sumando este año más de un centenar de novedades mundiales. La expectación es máxima para los aficionados y los profesionales del sector. Tanto es así que todas las empresas del sector están presentes. Porque se van a mostrar todas las novedades, desde pequeños urbanitas a exclusivos deportivos de producción limitada y, por supuesto, nuevos e interesantes híbridos y eléctricos. Pero sin duda, los más numerosos y populares van a ser los SUV. Para hacerse una idea de la importancia del evento basta decir que la anterior edición, la de 2014, contó con más de un 1.200.000 visitantes.



## TOYOTA, EN BUSCA DE LAS EMISIONES CERO EN SUS EDIFICIOS

Las empresas relacionadas con la automoción tienen un claro compromiso con el medio ambiente, más allá de los vehículos que fabrican. Toyota es una de las más activas. Y lo demuestra con su Desafío Medioambiental 2050, con el que buscan una gestión energética completamente sostenible. Hace un par de meses firmó un convenio con la ONG internacional World Wildlife Fund (WWF) por el que donaba un millón de dólares para financiar el proyecto Living Asian Forest (selva asiática viva). Y acaban de anunciar que en su planta de Honsha en «Toyota City» han logrado un edificio sin emisiones. Lo han hecho instalado pilas de combustible fijas de hidrógeno puro en el servicio de gestión energética.



## CUIDADO CON LOS ATROPELLOS DE NIÑOS CERCA DE LOS COLEGIOS

Formaster, la Asociación Profesional de Empresas Formadoras en Seguridad Vial, ha publicado recientemente un informe según el cual el 32% de los atropellos a niños entre 0 y 14 años ocurre en zonas cercanas a centros escolares y en la mayor parte de los casos la causa tiene que ver con una infracción cometida por el menor o por el adulto que lo acompaña. Según este mismo estudio, las infracciones más comunes son irrumpir en la calzada o realizar un cruce indebido. La asociación reclama aumentar la Educación Vial en los colegios para reducir la siniestralidad en las zonas escolares.

## LOS COCHES USADOS ESTÁN DE MODA

La compra de vehículos de segunda mano sigue creciendo. Los datos son claros: entre enero y agosto de 2016, ascienden a 1.229.571 unidades, lo que supone un incremento del 12,8 % con respecto al mismo período de 2015. La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (GANVAM) ha facilitado estos datos, que también ha declarado que las transacciones que más han aumentado (un 30,8 % en tasa interanual) han sido las de los vehículos de hasta tres años. (te mando foto que ya hemos usado alguna vez de coches de banco de imágenes)

Audi Empresa

De todos los estilistas que existen,  
solo uno es el tuyo. Pues eso.



## Nuevo Audi A3 desde 195 €/mes\*. Pulsa Start.

Si tu estilista es tu estilista será porque tienes motivos para haberlo elegido. Seguro que tus clientes también los tienen para mantenerse fieles a ti. Lo mismo te pasará con el nuevo Audi A3 que incluye tecnologías propias de una gama superior, un avanzado equipamiento de serie como los faros xenón, la radio MMI plus con Bluetooth y conexión USB, el climatizador automático de confort, e innovadores opcionales como el revolucionario cuadro de mandos Audi virtual cockpit o su vanguardista asistente Traffic jam assist. Son razones más que suficientes para convertirse en tu nueva elección. Y si además cuentas con la confianza que te brinda Audi empresa, con el mejor trato personalizado y con soluciones hechas a la medida de las necesidades de tu negocio, entonces, ¿cómo es que todavía no lo tienes? Tic, tac, tic, tac, tic, tac. [www.audi.es/empresa-a3](http://www.audi.es/empresa-a3)

Nuevo Audi A3 TFSI 115 CV por 195 €/mes\* en 35 cuotas TAE 9.71% Entrada 4.841,39 €. Cuota final de 10.455,23 €.  
Audi A3 de 110 a 190 CV (81 a 140 kW). Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 101 a 137. Consumo medio (l/100km): de 3,9 a 6,0.

**Audi**  
Financial Services

\*Nuevo Audi A3 1.0 TFSI 115 CV por 195 €/mes\* en 35 cuotas. TAE 9.71%, comisión de apertura 3.00% (429.11 €). Entrada 4.841,39 €. Cuota final de 10.455,23 €. Importe total adeudado 17.709,34 €, Precio total a plazos 22.550,73 €. Para clientes empresas y autónomos que financien un crédito mínimo de 13.500 € (crédito 14.303,54 €), TIN 7.99%, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses a través de Audi Financial Services (según condiciones contractuales) y si lo deseas al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 10.455,23 €. PVP recomendado en Península y Baleares de 19.144,93 € para un Audi A3 1.0 TFSI 115 CV. (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de Marca, descuento del Concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta con paquete de mantenimiento 4 años o 60.000 km incluido gratuitamente. Modelo visualizado no corresponde con la oferta. Oferta válida hasta el 31/10/2016. Audi Financial Services es una marca comercializada por VOLKSWAGEN FINANCE S.A. EFC.

# VALERIE CHENIVESSE, NUEVA PRESIDENTA DE ANEVAL

LA ASOCIACIÓN CELEBRÓ SU ASAMBLEA ANUAL  
EL PASADO MES DE JUNIO

La Asociación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor (ANEVAL), celebró su Asamblea Anual el pasado 30 de junio, en sus oficinas, situadas en la madrileña calle de Jorge Juan. A lo largo de dicha reunión se produjo el relevo en la presidencia de la Asociación, como es habitual que suceda cada dos años. A partir de ese momento el cargo lo sustenta Valerie Chenivresse (AVIS), que sustituye a Estanislao de la Mata (SIXT), a quien se agradeció su gran labor al frente de la asociación durante los últimos 24 meses.

**LA PRESIDENCIA DE LA ASOCIACIÓN  
CAMBIA CADA DOS AÑOS Y EL  
CARGO ROTA ENTRE SUS MIEMBROS**



## PRÓXIMAS CITAS PARA EL RENT A CAR

EL ÚLTIMO TRIMESTRE DEL AÑO SE CELEBRAN  
LAS ASAMBLEAS DE AEVAN Y ASEVAL-MADRID



**ASEVAL-MADRID**

Asociación Empresarial del Alquiler de Vehículos con y sin conductor de Madrid

- AEVAN. La Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor de la zona norte celebrará su Asamblea Anual el próximo 6 de octubre en el Hotel Melia Bilbao. La noche previa se celebrará una cena de bienvenida en el Txoko Bilbotarren Bazcuna para los representantes de la Junta Directiva, presidentes de otras asociaciones y patrocinadores. Tras la jornada de trabajo, la clausura se celebrará con una cena en el mismo hotel.

- ASEVAL-MADRID. El Hotel Ilunion Pío XII será la sede de la Asamblea Anual de la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor de Madrid, presidida por Concha Calvo. La cita tendrá lugar el próximo 13 de octubre a lo largo de la tarde, en la que se celebrarán reuniones de trabajo. Posteriormente se celebrará una cena de clausura en el mismo lugar. Está previsto que al evento acudan autoridades de la administración madrileña, tanto el Ayuntamiento como la Comunidad.

GAMA VOLKSWAGEN

# VEHÍCULOS COMERCIALES



CRAFTER

TRANSPORTER

AMAROK

CADDY

## Los candidatos perfectos para tu empresa.

En la vida y en el trabajo contar con un buen compañero es fundamental para llegar al éxito. Todos los modelos Volkswagen Vehículos Comerciales se presentan como los candidatos ideales para llevarte hasta él. Y ahora, el nuevo Caddy y el nuevo Transporter representan un gran salto en cuanto a innovación y seguridad ya que vienen equipados con la última tecnología. Además, los múltiples sistemas de asistencia a la conducción facilitarán tus desplazamientos, sean cuales sean tus necesidades.

**Innovadores, flexibles y fiables.**

La nueva gama Volkswagen Vehículos Comerciales cumple con todos los requisitos para sumarse a tu negocio.

**FurgoSoluciones**  
[www.furgosoluciones.es](http://www.furgosoluciones.es)



**Vehículos  
Comerciales**

➤ CIRCULAR N° 13/2016  
**MODIFICACIÓN  
REGLAMENTO GENERAL  
DE CONDUCTORES**

Se informa sobre el Proyecto de Orden por el que se modifica el Anexo I del Reglamento General de Conductores, aprobado por el Real Decreto 818/2009 del 8 de mayo.

La Directiva (UE) 2015/653 de la Comisión del 24 de Abril de 2015 por la que se modifica la Directiva 2006/126/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de abril, sobre el permiso de conducción, reforma su anexo I, sección 3 en lo que se refiere a los códigos de la Unión Europea armonizado.

➤ CIRCULAR N° 15/2016  
**ÁLBUM FOTOGRÁFICO  
DE LA ASAMBLEA  
GENERAL FUENGIROLA**

Las fotografías realizadas durante la celebración de la Asamblea Anual, en Fuengirola, se encuentran subidas en nuestra página web: [www.feneval.com](http://www.feneval.com), en la zona privada dentro de la pestaña de Nuestros Asociados/galerías.

➤ CIRCULAR N° 17/2016  
**IDENTIFICACIÓN  
DEL CONDUCTOR  
INFRACTOR EN LA WEB  
DEL AYUNTAMIENTO  
DE MADRID**

Os informamos de que las multas de circulación del Ayuntamiento de Madrid se pueden tramitar on-line desde su página web ([www.madrid.es](http://www.madrid.es)), con el ahorro de tiempo que supone.

➤ CIRCULAR N° 18/2016  
**OBLIGATORIEDAD  
DE DARSE DE ALTA  
EN LA DIRECCIÓN  
ELECTRÓNICA VIAL PARA  
LAS PERSONAS JURÍDICAS**

La Dirección General de Tráfico está llevando a cabo el proceso de obligatoriedad de la Dirección Electrónica Vial (DEV) para las personas jurídicas, medida prevista en el artículo 60 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, complementándose con lo dispuesto en el artículo 14.2 de la Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas que entra en vigor el dos de Octubre. Se ha habilitado en la sede electrónica de la DGT una consulta al censo de personas jurídicas dadas de alta en la DEV:

<https://sede.dgt.gob.es/es/tramites-y-multas/notificaciones-electronicas/direccion-electronica-vial/consulta-suscripcion-personas-juridicas.shtml>.

Esta consulta no requiere de ningún tipo de requisito de identificación o firma electrónica.

Del mismo modo, se ha habilitado el correo [incidencias.cayc@dgt.es](mailto:incidencias.cayc@dgt.es) destinado a que las empresas puedan enviar listados iniciales de arrendatarios clientes, para saber si están o no dadas de alta en la DEV.

## ¿QUÉ DOCUMENTOS HAN DE LLEVARSE OBLIGATORIAMENTE EN LOS VEHÍCULOS?



El conductor de un vehículo está obligado a llevar consigo y exhibir ante los agentes de la autoridad que lo soliciten, los siguientes documentos:

- 1) **Permiso de circulación.** Podrá ser sustituido por una autorización provisional expedida por la Jefatura de Tráfico, que surtirá los mismos efectos. También puede sustituirse por un justificante del gestor que esté tramitando la transferencia.
- 2) **Tarjeta de inspección técnica en vigor,** según la periodicidad correspondiente.

3) **Documentación acreditativa de la vigencia del seguro.** Bastará el justificante de pago de la prima si consta la aseguradora, matrícula y periodo de cobertura. La vigencia del seguro se constatará por los agentes de la autoridad mediante la consulta al Fichero Informativo de vehículos Asegurados (FIVA), sin necesidad de que se exhiba la documentación. Solo cuando tal consulta no sea posible, se deberá presentar al agente el justificante de pago de la prima.

4) **Informe de ITV favorable** y las pegatinas que han de colocarse en el vehículo. 🚗



## Impulsa tu negocio.

**Gama de vehículos profesionales Mercedes-Benz.** No es cuestión de suerte, sino de dar lo máximo, de ser el mejor, de no parar ante ningún obstáculo. Lo sabes. Sólo así consigues que tu negocio siga adelante y crezca. Y por eso confías en las furgonetas Mercedes-Benz: por su fiabilidad, su bajo consumo y versatilidad, por su capacidad de carga, por su equipamiento, pero sobre todo, porque sabes que son el camino más seguro hacia el éxito. [www.mercedes-benz.es/furgonetas](http://www.mercedes-benz.es/furgonetas)





El BMW Serie 7 consigue combinar de manera única deportividad, comodidad, elegancia, tecnología y excelente calidad de los acabados.

A FONDO

*BMW SERIE 7*

# BMW SERIE 7, LA NUEVA DEFINICIÓN DEL PLACER DE CONDUCIR

CARMEN ESPADA

EL NUEVO BMW SERIE 7 TIENE LA CLARA INTENCIÓN DE LIDERAR EL SEGMENTO DE LUJO EN LO QUE RESPECTA A COMPORTAMIENTO DINÁMICO, CONFORT EN VIAJES LARGOS, EFICIENCIA Y SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR. INCORPORA TECNOLOGÍAS QUE MARCAN UN LISTÓN DE REFERENCIA EN MATERIA DE USO DE MATERIALES LIGEROS, CONJUNTOS DE PROPULSIÓN, CHASIS, UTILIZACIÓN DE FUNCIONES E INCLUSIÓN DE REDES INTELIGENTES, CON EL OBJETIVO DE REDEFINIR EL PLACER DE CONDUCIR Y EL NIVEL DE CONFORT



La clara estructura básicamente horizontal de la parte frontal, logra que el nuevo Serie 7 irradie una imagen de gran aplomo.

La sexta generación de la berlina de lujo de BMW, exitosa mundialmente desde hace casi cuatro decenios, llega al mercado con el nuevo Serie 7, el cual presenta dos variantes de carrocería: con distancia normal y con distancia mayor entre ejes, ofreciendo así posibilidades exclusivas para optimizar el bienestar personalizado dentro del automóvil.

**EL DISEÑO:**  
**ELEGANCIA EXCLUSIVA**

El diseño del BMW Serie 7 logra escentificar de manera auténtica el carácter del nuevo automóvil. Las proporciones

armoniosas, las tensas formas de las superficies y el nítido trazado de las líneas expresan un estilo inconfundible que se manifiesta a través de una imagen de gran aplomo, extraordinario dinamismo y exclusiva elegancia. El estilo característico de las dos versiones de la berlina de lujo expresa un equilibrio optimizado entre el placer de conducir y un alto nivel de confort al realizar viajes largos.

Las formas del habitáculo están determinadas por la prevalencia de líneas y superficies horizontales, la gran espaciosidad, la orientación ergonómica del puesto de mando del conductor, los finos materiales de excelente acabado



Las generosas dimensiones del maletero subrayan las cualidades del vehículo como lujosa berlina apropiada para realizar viajes largos.

artesanal y, también, por la extraordinaria funcionalidad de todos los elementos de indicación y control.

**DINAMISMO Y CONFORT**  
**AL MÁXIMO NIVEL**

La avanzada tecnología del chasis de alta calidad, así como varios sistemas complementarios de regulación del mismo, incluido de serie u ofrecido como opción, logran aumentar el dinamismo y el confort de los modelos de la nueva Serie 7 de BMW. El equipamiento de serie incluye un sistema de suspensión neumática en los dos ejes con función de regulación

# Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

**MAESTRO**  
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

**91 445 51 75**  
Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid

**Ganará mucho tiempo...**



**NATIVIDAD LAORDEN CANTERO**  
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

**ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS**  
**Y FLOTAS DE RENT A CAR**



La luz ambiental de interior, Welcome Light Carpet, se despliega en la zona de las puertas al entrar y salir del coche.

de nivel, así como el sistema de control dinámico de la amortiguación.

Para aumentar adicionalmente el confort, dinamismo y aplomo del nuevo BMW Serie 7, el vehículo cuenta con una dirección integral activa mejorada, con el sistema de tracción total BMW xDrive, y, además, con el estreno del sistema Executive Drive Pro con supresión activa de inclinaciones. Las barras estabilizadoras de accionamiento electromecánico reducen adicionalmente las inclinaciones del coche al trazar las curvas a alta velocidad. Además, el sistema de regulación activa del chasis adapta el reglaje de la amortiguación a las irregularidades de la calzada.

Las recientes innovaciones permiten al conductor seleccionar más libremente el reglaje que prefiera. Puede optar por una maniobrabilidad aún más deportiva de su coche, o bien preferir un mayor nivel de confort, pero también puede elegir el modo Eco Pro, más eficiente. Con el nuevo selector de reglaje Driving Experience Control, ahora también puede activar el modo Adaptive.

#### UTILIZACIÓN INTUITIVA CON DISPLAY TÁCTIL

En el nuevo modelo se estrena la versión táctil de la pantalla de a bordo del sistema de mando iDrive. Con este Touch Display las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla. Adicionalmente, el sistema de mando iDrive se amplía mediante la función de BMW de mando mediante gestos.

Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por

primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica mediante un circuito de inducción.

#### AMBIENTE DE GRAN LUJO

Con la opción Executive Lounge, concebida para redefinir el bienestar individual en un automóvil perteneciente al segmento de lujo, es inigualable el confort que se disfruta viajando en la parte posterior del habitáculo de los modelos BMW 750Li xDrive, BMW 730Ld y BMW 730Ld xDrive.

Este nivel de acabado incluye asientos de confort regulables eléctricamente, un sistema de ventilación activa de los asientos y función de masaje en los dos asientos delanteros, con programa Vitality para los asientos posteriores. Y además, un kit de confort térmico con calefacción para asientos, volante, apoyabrazos y consola central.

La opción Executive Lounge Seating aumenta el confort en el asiento posterior que se encuentra justo detrás del asiento delantero del acompañante. Este asiento se puede desplazar horizontalmente 90 milímetros hacia adelante y su respaldo alberga un apoyapié escamoteable eléctricamente.

La consola incluye una mesa abatible, portavasos adicionales y, adicionalmente, la tableta Touch Command con pantalla de 7 pulgadas. El sistema de audio, exclusivo y de alta calidad, lleva la marca Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.

#### NOVEDADES EN TECNOLOGÍAS

El nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede

### DATOS DE INTERÉS

#### BMW SERIE 7



Peso: 1.870 kg.



Longitud: 5,098 m.  
Anchura: 1,902 m.  
Altura: 1,478 m.  
Batalla: 3,070 m.



Capacidad de carga: 515 litros.



Emissiones de CO<sub>2</sub>: 189 g/km.

© 2015 TomTom Telematics B.V. TomTom y el logo de TomTom se encuentran entre las marcas comerciales o marcas registradas propiedad de TomTom N.V. y sus empresas filiales. Nuestra garantía limitada es aplicable a este producto. Puede revisarla en [www.business.tomtom.com/legal](http://www.business.tomtom.com/legal)

# TÚ Y TUS COCHES CONECTADOS OPTIMIZA LA GESTIÓN DE TU FLOTA DE ALQUILER

Seguimiento de vehículos • Kilometraje preciso • Personalización de servicios • Optimización de Flotas • **Vehículo conectado**

**Las soluciones de TomTom Telematics pueden ayudar a las empresas de alquiler de vehículos a gestionar sus operaciones de forma más eficiente y ofrecer servicios de más valor a sus clientes.**

Con la plataforma WEBFLEET puedes disponer de una flota de vehículos de alquiler más eficiente, donde cada uno de tus vehículos estará siempre localizado y conectado con tu oficina.

- ✓ Kilometraje preciso del vehículo para optimizar los contratos de alquiler
- ✓ Sistema de control de combustible (en litros) para incentivar el uso responsable
- ✓ Mantenimientos preventivos programados
- ✓ Lecturas del estado de salud del vehículo y códigos de error
- ✓ Consejos en tiempo real para fomentar un estilo de conducción responsable y seguro
- ✓ Seguridad de datos, certificación ISO 27001

Más información **913 496 528 - [ventas@tomtom.com](mailto:ventas@tomtom.com)**



La composición de diseño "BMW Individual" abarca un equipamiento completo de piel, listones embellecedores y un volante forrado de piel.



Máximo confort de la parte trasera gracias a los asientos regulables eléctricamente, a la consola central y la tableta con pantalla de 7 pulgadas.

ejecutar maniobras para entrar y salir de garajes o de plazas de aparcamiento en batería, sin que el conductor esté dentro del coche. La opción de aparcar con control a distancia permite aprovechar cómodamente espacios especialmente estrechos para estacionar el coche. Utilizando la nueva llave con display, el conductor activa la función de entrar de frente en una plaza de aparcamiento y de salir de ella retrocediendo. El BMW ejecuta las maniobras correspondientes de manera semiautomática, mientras que el conductor se fija en posibles obstáculos.

Otra novedad en el segmento de las berlinas de lujo es la luz láser de BMW, que no deslumbra gracias a la tecnología BMW Selective Beam, y que ya se utiliza en el BMW i8. Esta luz se ofrece a modo de alternativa frente a los faros de LED que el nuevo BMW Serie 7 incluye de serie. Los faros de luz láser generan una luz especialmente intensa y muy blanca. Los faros de luz láser duplican el alcance de los faros de LED, alcanzando a iluminar una distancia de 600 metros con las luces de carretera.

### **SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR**

El sistema Driving Assistant Plus se amplía mediante las funciones de asistencia de dirección y de guiado en el carril, de asistencia de permanencia en el carril con protección contra colisiones laterales, de prevención de colisiones en la zaga, así como de advertencia de tráfico lateral.

En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info.

La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como la imagen panorámica Panorama View.

### **MOTORIZACIÓN DE GAMA ALTA**

Los seis modelos (lanzados en junio del año pasado) se combinan de serie con una caja Steptronic de ocho marchas, también optimizada.

El BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive), que monta motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (dos unidades turbo Twin Scroll, inyección directa, Valvetronic, doble Vanos), tiene una cilindrada de 4.395 cc. y potencia de 450 CV.

El BMW 730d (BMW 730Ld) y el BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive) son motores diésel de seis cilindros en línea, con tecnología BMW TwinPower Turbo (sistema de carga turbo con turbina de geometría variable, inyección directa por conducto común), cilindrada de 2.993 cc. y potencia, 265 CV.

El sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, que se ofrece como equipo opcional, cuenta con un grado de eficiencia mejorado. ⚡

## **NOS HA GUSTADO**

### **BMW EFFICIENTLIGHTWEIGHT: CARBON CORE PARA REDUCIR EL PESO DEL COCHE**

Gracias a BMW EfficientLightweight, el peso de los diversos modelos de la nueva Serie 7 de BMW es hasta 130 kilogramos inferior al peso de los modelos de la generación anterior. Y una de las prioridades es la carrocería, con estructura Carbon Core, que es el resultado de la beneficiosa transferencia de tecnologías ya aplicadas en automóviles de BMW i.

El nuevo BMW Serie 7 es el primer automóvil de su segmento que cuenta con piezas de PRFC (polímeros reforzados con fibra de carbono) producidas industrialmente, combinadas con acero y aluminio. Gracias a esta inteligente combinación de materiales, la estructura del habitáculo es más sólida y rígida, y al mismo tiempo se reduce el peso del coche.



# ACUERDOS FENEVAL

SÓLO PARA NUESTROS ASOCIADOS

LAS EMPRESAS PERTENECIENTES A FENEVAL PUEDEN ACCEDER A VENTAJAS Y COLABORACIONES CON MARCAS DEL SECTOR QUE LES OFRECEN SERVICIOS EXCLUSIVOS

ACUERDOS ACTIVOS ACTUALMENTE



El objetivo del acuerdo con Grupo Delfín es aportar soluciones para la optimización de la flota, ofreciendo diversos servicios. Son flexibles, se pueden contratar sólo los servicios que le interesen, ampliándolos o reduciéndolos según sus necesidades de negocio. Atienden en cualquier punto de España siempre con la misma calidad y atención. [www.delfingrupo.es](http://www.delfingrupo.es)

## Popular

Condiciones financieras especiales tanto en cuenta de crédito, como en préstamos o leasing. Condiciones especiales en facturación electrónica y su Renting Popular, con equipamiento mediante alquiler y el mantenimiento de los bienes de su negocio a medio y largo plazo. [www.bancopopular.es](http://www.bancopopular.es)



El fabricante líder en sistemas de navegación creado en Holanda en 1991, cuenta con una interesante oferta para los socios de Feneval. Tomtom Telematics ofrece un interesante producto de seguridad (prevención de robo) que consiste en un sistema de Gestión de flotas por GPS para la prevención y recuperación de vehículos robados. [www.tomtom.es](http://www.tomtom.es)

## AUTOROLA

Autorola, empresa especializada en desarrollo de software para el sector de automoción y en la venta efectiva de flotas, ofrece su sistema Fleet Monitor, de administración para la gestión de vehículos, y su plataforma



Con su historial de más de ocho millones de multas defendidas, Dvuelta ofrece servicios de defensa de sanciones de tráfico tanto a persona jurídica como física. Para Feneval, pone a disposición de sus asociados su colaboración en defensa específica de sanciones de tráfico para rent a car, con asesoramiento personalizado y condiciones especiales. [www.dvuelta.es](http://www.dvuelta.es)



AZ Servicios, correduría de la red Espabrok, cuenta con más de 20 años de experiencia en el aseguramiento de flotas de vehículos. El acuerdo con Feneval permite que los asociados se beneficien de un trato diferenciador en cuanto a primas, garantías, condiciones y tramitación de siniestros, además de un canal exclusivo de comunicación. [www.azseguros.com](http://www.azseguros.com)



EasyonPAD es una empresa joven y muy novedosa que presenta un dispositivo (tablet) que ofrece y facilita toda la información posible que requiere un cliente en destino: GPS en ruta, WIFI, rutas personalizadas, agenda de actividades, información del tiempo, traducción simultánea... El dispositivo se entrega junto con las llaves del vehículo. [www.easyonpad.com](http://www.easyonpad.com)

externa para venta a particulares, Branded Site, para todas aquellas empresas de rent a car interesadas en su uso. [www.autorola.es](http://www.autorola.es)

TODA LA INFORMACIÓN  
EN NUESTRA PÁGINA WEB  
[www.feneval.com](http://www.feneval.com)

EN LA ZONA PRIVADA  
SÓLO PARA ASOCIADOS

CONTACTAR DIRECTAMENTE CON  
FENEVAL ANTE CUALQUIER DUDA  
tel.: 91 447 28 73 | [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com)

HEMOS ANALIZADO

*TOYOTA PRIUS*

# EL COCHE HÍBRIDO POR EXCELENCIA

PEDRO FÉLIX GARCÍA

AUNQUE HAY OTROS COCHES HÍBRIDOS, SÓLO  
EL HECHO DE MENCIONAR ESTA TECNOLOGÍA  
TRAE DE INMEDIATO A NUESTRA MENTE  
AL PRIUS QUE AHORA SE COMERCIALIZA  
RENOVADO, YA EN SU CUARTA GENERACIÓN



Vista tres cuartos delantera del remozado Toyota Prius.



En la zaga, continúa destacando su luneta trasera partida.

Con sus 4,54 metros de largo, el nuevo Toyota Prius merece ser encuadrado justamente en la frontera que separa los coches de tamaño medio y los de tamaño grande. Aunque por fuera es dos centímetros más bajo que antes, en el interior es un poco más amplio en todas sus cotas.

Lleva dos motores; uno convencional de gasolina y otro eléctrico. Este último también ayuda a menudo a mover el coche, sumando a ratos su esfuerzo al del motor térmico. Además de dos motores, lleva también dos baterías; una convencional y otra para la tracción, de mucha mayor capacidad que la convencional.

El motor de gasolina es de 1.798 c.c. y su potencia máxima es de 72 caballos. Tiene un par máximo de 142 mN a 3.600 r.p.m.

El motor eléctrico es de tipo síncrono, de imán permanente y alcanza a dar una potencia máxima de 53 Kw, siendo su par máximo de 163 mN.

El conjunto de ambos motores le permite al coche disponer una potencia máxima de 122 caballos a 5.200 r.p.m.

#### **GASOLINA APROVECHADA DE MANERA ÓPTIMA**

Su moderna tecnología híbrida permite un aprovechamiento óptimo de la gasolina consumida, de modo que el sistema es capaz de almacenar gran parte de toda

aquella energía que -en todos los demás coches menos sofisticados que éste-, se pierde en forma de calor disipado, como es la que -sobre todo- se genera al frenar el automóvil o en las retenciones durante largos descensos. En el Prius, esa energía no se pierde, sino que se guarda, quedando almacenada en la batería de tracción y se recupera luego -cuando hace falta- en forma de ayudas puntuales provenientes de su poderoso motor eléctrico auxiliar, que complementa eficazmente el trabajo de su motor de gasolina.

La batería de tracción es de hidruro de níquel y tiene una tensión nominal de 201,6 voltios. Esta batería de tracción va ahora situada debajo de la banqueta del asiento posterior (y no en el fondo del maletero), lo que le ha permitido al nuevo Prius ganar mucho en capacidad de carga. Con ambos respaldos traseros abatidos llega a 1.633 litros de capacidad. Con los asientos traseros ocupados por pasajeros, la capacidad de carga del maletero alcanza los 440 litros con la lona cubremaletero extendida ocultando el equipaje.

La suspensión trasera es ahora independiente por eje multibrazo, lo que se traduce en una mejora apreciable del confort y del comportamiento dinámico.

El Prius se conduce como cualquier coche convencional provisto de cambio automático. El cambio del Prius es del tipo epicicloidial de infinitas relaciones.

Su manejo es sencillísimo y sumamente cómodo. Primero, a la vez que obligatoriamente mantenemos pisado el pedal de freno, habremos de pulsar el botón de 'arranque/parada', después ha de situarse su pequeña 'palanca de cambios' en la posición 'D', y a partir de ahí ir pisando suavemente el acelerador y se producirá el inicio de la marcha en medio del mayor de los silencios. Por lo general, el inicio del movimiento del coche corre siempre a cargo del motor eléctrico exclusivamente, no entrando en juego del motor de gasolina hasta haber alcanzado cierta velocidad.

En condiciones normales de marcha y siempre al superar los 45 Km/h, se pone

**LA TECNOLOGÍA  
HÍBRIDA DEL PRIUS  
ES IDEAL PARA QUIEN SALE  
POCO A CARRETERA.  
EN CARRETERA ABIERTA  
SU CONSUMO YA NO  
ES TAN ECONÓMICO  
COMO EN EL CALLEJEO  
URBANO**



La 'palanca de cambios' ahora va situada en el centro, debajo de la gran pantalla táctil.

**ADEMÁS  
DE LAS EVIDENTES  
MEJORAS ESTÉTICAS,  
LA SUSPENSIÓN  
TRASERA DEL NUEVO  
TOYOTA PRIUS ES  
AHORA INDEPENDIENTE,  
HABIENDO GANADO  
MUCHO EN  
COMPORTAMIENTO  
DINÁMICO Y CONFORT**

**MIDE 4,54 METROS  
DE LARGO, 1,76 M  
DE ANCHO Y 1,47 M  
DE ALTO. SU DISTANCIA  
ENTRE EJES ES DE 2,70  
METROS Y SU ALTURA  
LIBRE SOBRE EL SUELO  
DE 12,3 CENTÍMETROS**

en funcionamiento automáticamente el motor de combustión y la potencia de éste se reparte entre impulsar por un lado las ruedas y accionar por otro lado un motor/generador eléctrico, el cual, a su vez, también impulsa a las ruedas, consiguiendo entre ambos motores un rendimiento óptimo. Si se acelera a fondo, tanto el motor de gasolina como el eléctrico suministran puntualmente toda la potencia posible que requiere la situación, aumentando sustancial pero suavemente las prestaciones. Que la batería esté o no bien cargada en ese momento influye mucho en conseguir o no unos buenos tiempos de aceleración.

#### **ENERGÍA CINÉTICA / ENERGÍA ELÉCTRICA**

Al retener y frenar, el motor/generador eléctrico actúa como un sistema regenerativo eficiente, transformando la energía cinética del coche en energía eléctrica, la cual queda almacenada en la batería de tracción. La posición «B» de la «palanca de cambios» permite contar con la ayuda de una especie de freno motor para, por ejemplo, evitar fatigar demasiado los frenos en descensos largos.

Siempre que se detiene por completo este automóvil, su motor de combustión se para automáticamente, a menos que la carga de la batería de tracción fuese

tan baja en ese instante que hiciese aconsejable aprovechar esos momentos para recargarla. El funcionamiento en cada instante del sistema híbrido queda reflejado claramente a la vista del conductor en una pantalla multifunción de la consola central.

#### **GASTO DE GASOLINA SOBRIO EN CIUDAD**

El Prius carece de pretensiones deportivas. Es un coche concebido para disfrutarlo conduciéndolo de un modo tranquilo; sólo entonces es posible obtener de él su óptimo rendimiento en cuanto al bajo consumo de gasolina que permite, consumo que es muy sensible al tipo de conducción que se practique. Su gasto de gasolina cabe calificarlo de muy sobrio en ciudad. En carretera abierta tiende a crecer, tanto más cuanto más nos empeñemos en sostener velocidades de cruce altas. Practicando una conducción suave y tranquila, el coche gasta poco; en ciudad bastante menos incluso que coches provistos de motor diésel. Pero los consumos se disparan en carretera si le pedimos repetidamente aceleraciones fulgurantes y que se mantenga todo el tiempo circulando a velocidades elevadas. Su velocidad máxima es de 180 Km/h, acelera de cero a 100 Km/h en 12,2 segundos y tarda 33,5" en recorrer su primer kilómetro partiendo de coche parado. El freno de estacionamiento sigue teniendo que ser accionado con el pie,

pisando sobre un pedal que se encuentra en el nuevo Prius un poco más desplazado hacia el centro del coche que en modelos anteriores, y esa nueva ubicación puede resultar un poco molesta a los conductores que calcen zapatos grandes.

Una particularidad muy interesante de cara a querer destinar este coche al negocio del 'rent a car', es la de que, a menos de 160 Km/h, no hace falta modificar la presión de sus neumáticos en función de si va a circular cargado a tope o sólo con el conductor.

El nuevo Toyota Prius puede arrastrar un remolque sencillo de hasta 725 Kg (sin freno en el remolque), cualidad para la que no estaban homologados sus hermanos que le han precedido. ⬅



El maletero tiene una capacidad de 440 litros hasta la lona cubremaletero (501 litros hasta el techo).



*Cabrero*  
GESTORIA ADMINISTRATIVA

**VEHÍCULOS EN GENERAL**



El nuevo Kuga es un SUV medio mucho más robusto y musculoso a simple vista que el anterior.

HEMOS ANALIZADO

*FORD KUGA*

# NUEVO KUGA 2017: MÁS ROBUSTO, MÁS EQUIPADO, MÁS CONECTADO Y... MÁS ASEQUIBLE

ALBERTO GÓMEZ BRUNETE

YA ESTÁ A LA VENTA EL NUEVO FORD KUGA 2017, QUE PRESENTA NOVEDADES ESTÉTICAS Y DE EQUIPAMIENTOS, Y UNA NUEVA MOTORIZACIÓN DIESEL 1.5 TDCI DE 120CV MUY ATRACTIVA A NIVEL DE PRECIOS, YA QUE ESTÁ DISPONIBLE POR 25.450 EUROS



# EasyonCAR



## Ventajas para el Rent a Car

- Comunicación directa con el cliente
- Incrementa los ingresos con la venta cruzada
- Promocione a colaboradores externos
- Traducción automática y simultánea
- Conozca los hábitos y preferencias de sus clientes
- Informes personalizados y mapas de calor de su flota

## Ventajas para el Cliente

- Tablets 3G/4G con conexión ilimitada
- Libertad total y conectividad constante
- Información turística del destino
- Rutas seguras y personalizadas
- Servicio de atención personalizada
- Agenda de actividades, venta de tickets...

**¡Fidelice a tu cliente con un dispositivo adaptado a las nuevas tecnologías!**



Navegación  
GPS



Conectividad  
redes sociales



Conexiones  
ilimitadas



Conexión  
5 dispositivos



Mensajería  
multimedia



Múltiples servicios  
en un click



Guías y Rutas  
personalizadas





En la parte posterior del vehículo, así como en la frontal, es la que se hace más evidente el cambio de diseño del Kuga.

## LOS CAMBIOS DE DISEÑO DEL MODELO 2017 DEL KUGA SON MUY EVIDENTES DESDE CUALQUIER ÁNGULO, ACENTUÁNDOSE EN EL FRONTAL Y LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO



Uno de los puntos fuertes del nuevo Kuga es la conectividad con los aparatos periféricos en el sistema multimedia. El nuevo sistema se denomina SYNC.

En plena moda de los modelos denominados SUV o todoterrenos, con una clara estética todoterreno pero de uso básicamente para asfalto, los fabricantes de automóviles se esmeran en lanzar nuevos productos, como es el caso del aclamado nuevo SEAT Ateca, o mejorar los ya existentes, como ha hecho VW con el Tiguan, por poner sólo algunos ejemplos. En esa batalla Ford ha apostado por modificar ligeramente la estética de su SUV medio, el Kuga. Pero, sobre todo, ha echado el resto a la hora de equiparlo con completos paquetes de acabados, dotarle de una imagen interior de mayor calidad y darle la máxima conectividad para que el usuario pueda interactuar entre su coche y su dispositivo móvil, un requisito que ya es indispensable para una gran parte de consumidores.

### CAMBIOS IMPORTANTES

Los cambios de diseño del modelo 2017 del Kuga son muy evidentes desde cualquier ángulo, acentuándose en el frontal y la parte posterior del vehículo. Unas modificaciones que hacen del nuevo Kuga un SUV medio mucho más robusto y musculoso a simple vista. Cambian los faros, los pilotos posteriores y los para-choques, tanto delantero como trasero. Las dimensiones del nuevo Kuga no varían del anterior.

Lo que sí cambia es la versión diesel de entrada a la gama, que ahora es el nuevo motor 1.5 TDCi, un propulsor de 1.5 litros de cilindrada y 120CV de potencia que sólo se combina con la tracción delantera y un cambio manual de seis velocidades. Esta



Las dimensiones del nuevo Kuga no varían con respecto al anterior.

nueva versión sustituye al anterior 2.0 de idéntica potencia, logrando reducir el consumo hasta los 4,4 litros a los 100 Km, un dato más que interesante para un vehículos de este tamaño y proporciones que puede actuar, perfectamente, de coche familiar.

Con este nuevo propulsor 1.5 de 120CV, el Ford Kuga está disponible con tres niveles de equipamiento: Trend, Titanium y ST-Line.

#### EQUIPAMIENTO MUY COMPLETO

El nuevo Kuga destaca por su equipamiento, muy completo ya desde la versión más baja de entrada a la gama.

El acabado Trend (25.450€) cuenta con aire acondicionado, control y limitador de velocidad, sistema de audio integrado, volante multifunción de piel, faros anti-niebla y espejos retrovisores térmicos entre otras cosas.

El equipamiento intermedio Titanium, con un sobrecoste de 2.500€, ofrece un

**CON EL NUEVO PROPULSOR 1.5 DE 120CV, EL FORD KUGA, LOGRA REDUCIR EL CONSUMO HASTA LOS 4,4 LITROS A LOS 100 KM, UN DATO MÁS QUE INTERESANTE PARA UN VEHÍCULOS DE ESTE TAMAÑO Y PROPORCIONES**

# GESTORÍA TOLEDO

## Empresa de Servicios



**GESTIÓN FLOTAS  
RENT A CAR  
RENTING**

**TOLEDO  
& ASOCIADOS  
GESTORÍA**

DESDE 1950

Ronda de Atocha 12 · 28012 Madrid

Tlf. 91 781 97 19

www.toledoyasociados.es



DESDE 1950

completo climatizados bi-zona, llantas de aleación de 17", sistema multimedia con pantalla, sensores de ayuda al aparcamiento, conexión por bluetooth, USB, apertura de las puertas y arranque del vehículo sin llave, sensor de lluvia, encendido automático de luces, retrovisores laterales plegables y el interior fotosensible, además de embellecedores cromados, un paquete muy completo que dota al nuevo Kuga de un nivel de alta categoría.

A este acabado se le puede añadir, además, un paquete deportivo exterior, asientos y volante deportivos, ayuda al aparcamiento automática delantera y trasera con medidor del espacio lateral, muy interesante para salvaguardar las llantas específicas que monta este acabado de los rasguños en los bordillos. También lleva suspensión deportiva, escapes cromados y una tapicería específica que combina textil con piel. Esta versión, denominada ST-Line alcanza los 29.700 euros.

Uno de los puntos fuertes de Ford y, por ende, del nuevo Kuga, es la conectividad con los aparatos periféricos en el sistema multimedia. El nuevo sistema se denomina SYNC 3 y ha mejorado sensiblemente la rapidez y efectividad en el proceso de las órdenes vocales, es totalmente compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y admite algunas de las aplicaciones de los teléfonos inteligentes, todo ello desde una pantalla de 8", en color y táctil. ↩

### EL NUEVO KUGA DESTACA POR SU EQUIPAMIENTO, MUY COMPLETO YA DESDE LA VERSIÓN MÁS BAJA DE ENTRADA A LA GAMA

#### PRECIOS DEL NUEVO KUGA 1.5 TDCI

**1.5 TDCI 120 CV Trend**  
25.450 euros

**1.5 TDCI 120 CV Titanium**  
27.950 euros

**1.5 TDCI 120 CV ST-Line**  
29.700 euros



El nuevo Kuga destaca por su equipamiento, muy completo ya desde la versión de gama más baja, el acabado Trend, hasta la más alta, el ST-Line.

# QUÉ MEJOR QUE UN BUEN LÍDER PARA CONDUCCIRTE AL ÉXITO



Innovation  
that excites



## NISSAN QASHQAI Y NISSAN X-TRAIL

No hay mejor forma de llegar al éxito, que ir acompañado de quien lidera todo un segmento, el de los crossovers. Ahora solo tienes que sumar la **promesa de cliente Nissan** que lo tiene todo para ponerte las cosas fáciles, y conseguirás una empresa capaz de llegar a todo.

- Vendedores especialistas en empresas
- Vehículo de sustitución
- Posibilidad de prueba de vehículo
- Y muchas más ventajas

### NISSAN QASHQAI

▶ **250 €/MES\***

Entrada: 3.712,16€  
Cuota Final: 3.996,72€  
TIN: 5,65 % | TAE: 6,94%  
Duración: 48 meses

### NISSAN X-TRAIL

▶ **300 €/MES\***

Entrada: 3.200,09€  
Cuota Final: 4.467,56€  
TIN: 5,65 % | TAE: 6,95%  
Duración: 48 meses

## NISSAN EMPRESAS

[nissan.es/nissanempresas](http://nissan.es/nissanempresas)

Consumo mixto: 3,8 - 6,4 l/100. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 99 - 149 g/km

\*Oferta leasing para Península y Baleares, válida para empresas con un parque inferior a 10 vehículos financiando con RCI Banque SA Sucursal en España. Ejemplo de financiación para QASHQAI 1.5dci 110cv ACENTA. PFF 17.670,73€ (IVA no incluido). Incluye transporte, Nissan Assistance y promociones soportadas por Nissan). Precio total a plazos: 20.057,84€. Una entrada de 3.712,16€. Importe Total Adeudado de 16.345,68€. Cantidad financiada 13.958,57€. 48 cuotas de 250€/mes y una última cuota de 3.996,72€. TIN 5,65%. C. Apertura. 2,50%. TAE 6,94%. Ejemplo de financiación para X-TRAIL 1.6 dci 130cv ACENTA. PFF 19.688,18€ (IVA no incluido). Incluye transporte, Nissan Assistance y promociones soportadas por Nissan). Precio total a plazos: 22.479,85€. Una entrada de 3.200,09€. Importe Total Adeudado de 19.279,76€. Cantidad financiada 16.488,09€. 48 cuotas de 300€/mes y una última cuota de 4.467,56€. TIN 5,65%. C. Apertura. 2,50%. TAE 6,95%. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. Válido hasta 31/10/2016. Promociones ofrecidas por Nissan. Incompatible con otras ofertas financieras. Para otros canales de venta o condiciones dirigirse a su concesionario Nissan. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

## JAVIER COROMINAS DICE...

A lo largo de los años, Javier Corominas ha escrito la columna de la última página de la revista. Con su ingenio y su buen hacer, ha dado auténticas clases maestras sobre los temas más variados, siempre elegidos por él, según sus intereses y preocupaciones. Desde Feneval queremos agradecerle su larga y desinteresada colaboración con nosotros.

Tras una lectura atenta, se puede afirmar que uno de los asuntos que más le preocupan es el del tráfico y la circulación, sobre todo, la necesidad de buena circulación. Se evidencia, por ejemplo, en una de las citas del artículo Hermanos gemelos: “No es suficiente maquinizar las carreteras para que se vuelvan más inteligentes, antes se precisa humanizarlas”. Eso se hace siguiendo sus recomendaciones de educación al volante. A eso se refería en Pique en Carretera, en el que criticaba el tipo de comportamientos que provocan accidentes: “El choque frontal suele ser mortal, y más a la velocidad que tú ibas multiplicada por la que llevaba el pobre hombre que circulaba por su derecha y tuvo la mala suerte de encontrarse con tu maravilloso cochazo invadiendo su trayectoria. Mortal fue, en efecto, para ese conductor desgraciado que nada te había hecho”.

También la edad y el paso del tiempo es uno de los temas recurrentes del querido Corominas. Con su prosa siempre acertaba dice cosas como : “Cuando ya no somos tan jóvenes, cuando las diversiones de tiempos pasados las vemos muy lejanas, cuando el momento en que vivimos nos parece, a veces, que no encaja con nuestra manera de pensar, nos aferramos a recuerdos de muchos años atrás que nos hicieron felices y que nos gustaría hacerlos presentes ahora, cosa imposible, ya que el tiempo pasa y, sobre todo, para los que tenemos unos cuantos años.” La nostalgia se deja ver en algunos de sus textos, como el titulado Recuerdos del Pasado: “El invento más valorado por los chavales de aquel tiempo pienso que no fue la penicilina, ni las películas americanas en color, sino el fútbolín, que fue apareciendo paulatinamente en los bares y cafés que podían permitirse tamaña inversión, así como también en la casa de algunos chavalitos afortunados”. Pero nunca ha buscado la melancolía, sino la alegría de vivir y la aceptación del paso del tiempo, con sus cosas buenas cuando las hay: “Cuando antes se hablaba de gente mayor, y creo que esto lo he comentado alguna vez, pensábamos en ancianos, que ya sólo por la vestimenta los encuadrábamos en este marco. Pero no, por ahí no van a ir los tiros, pues ahora la moda ha rejuvenecido, y mucho, a quienes peinamos canas o llevamos bastante tiempo sacando brillo a las calvas”, dice en uno de sus más recientes columnas, El mundo de los mayores. 

**LA NOSTALGIA SE DEJA VER EN ALGUNOS DE SUS TEXTOS, COMO EL TITULADO *RECUERDOS DEL PASADO*: “EL INVENTO MÁS VALORADO POR LOS CHAVALES DE AQUEL TIEMPO PIENSO QUE NO FUE LA PENICILINA, NI LAS PELÍCULAS AMERICANAS EN COLOR, SINO EL FUTBOLÍN”**



**RENAULT**  
Passion for life

Nuevo

# Renault MEGANE

Absolutamente NUEVO. Absolutamente MEGANE



**Seguridad al mejor nivel: Nuevo Renault MEGANE, reconocido con las 5 estrellas Euro NCAP 2015\***

**Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 95 hasta 134.** \*El programa de seguridad europeo Euro NCAP, en el que Nuevo Renault Mégane 1.5 dCi 81kW (110CV) ha obtenido la valoración máxima de 5 estrellas en 2015, evalúa la seguridad de los vehículos respecto a 4 categorías: protección infantil, protección de los adultos, protección de los peatones y tecnologías de ayuda a la conducción. Equipamientos disponibles según versiones.

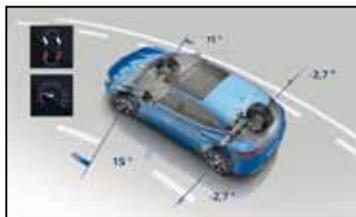
Renault recomienda 

  [renault.es](http://renault.es)



#### EASY PARK ASSIST

Facilidad de aparcamiento y protección 360° gracias a sus sensores delanteros, traseros y laterales.



#### 4CONTROL®

4 ruedas directrices para disfrutar de la agilidad y la seguridad de conducción.



#### HEAD-UP DISPLAY

Display situado encima del tablero de a bordo con toda la información de conducción. Simple, intuitivo y en color.



#### R-LINK 2 CON PANTALLA DE 8,7" Y MULTI-SENSE®

Con su pantalla táctil de 8,7" con navegador conectado, se podrá personalizar el modo de conducción gracias a MULTI-SENSE.

# EL MEJOR LUGAR DE TRABAJO NO SIEMPRE ES UNA OFICINA.



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

## SEAT FOR BUSINESS. NUESTRA GAMA DE COCHES DISEÑADOS PARA TODO TIPO DE NEGOCIO.

Nuestra gama de vehículos SEAT está diseñada para convertir cualquier lugar en el mejor espacio de trabajo. Porque ponemos a tu disposición vehículos equipados con las últimas innovaciones en tecnología y diseñados bajo los máximos estándares de calidad, para garantizar tu seguridad y confort. En SEAT FOR BUSINESS ofrecemos la solución ideal para cada tipo de negocio, sea del tipo que sea. Como el diseño dinámico y lo último en tecnología de la Gama León o la practicidad y personalidad de la Gama Ibiza. Todo ello, garantizando la máxima eficiencia y rentabilidad de todos nuestros modelos, para que tu negocio nunca se detenga.

### SEAT FOR BUSINESS

Un gran evento hípico global en torno al deporte, la cultura, la educación y la salud.

BARCELONA  
EQUESTRIAN  
CHALLENGE



YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

Facebook [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES