



# FENEVAL

## **MODERADO OPTIMISMO PARA 2016**

### **EN BUSCA DE LA DEFINITIVA RECUPERACIÓN DEL SECTOR**

De nuevo, el Tradicional Cocido Anual se convierte en punto de encuentro de fabricantes de automóviles, asociaciones y Administración

Los presidentes regionales analizan las expectativas del rent a car para 2016

#### **ASOCIADOS ASAMBLEAS ANUALES**

MADRID,  
CATALUÑA  
Y BALEARES

**PROTAGONISTAS  
ÓSCAR LEÓN  
MARTÍNEZ**  
DIRECTOR DE COLECTIVOS  
DE EMPRESAS Y  
PROFESIONALES DE  
BANCO POPULAR



el camino correcto para  
**alquilar** vehículos



Placa al Mérito Turístico  
concedida a FENEVAL por  
el Ministerio de Economía



# NUEVO ŠKODA SUPERB

## TRAVEL IN STYLE

## TRAVEL IN SPACE



### Conoce el nuevo ŠKODA Superb.

- Elegantes líneas de diseño
- Gran espacio interior
- Innovaciones tecnológicas de última generación
- Eficientes prestaciones

Sé el primero en conducirlo y **descubre todo lo que puede hacer por tu empresa.**

Contáctanos en [skoda.empresas@vw-audi.es](mailto:skoda.empresas@vw-audi.es) y solicita una exclusiva prueba de conducción.



# MIRANDO AL 2016 CON OPTIMISMO... Y GANAS DE TRABAJAR



**DEJAMOS ATRÁS UNOS DATOS, LOS DE 2015, QUE NOS INCITAN AL OPTIMISMO MODERADO. PARECE QUE LO PEOR DE LA CRISIS HA PASADO. NUESTRO SECTOR LO HA PERCIBIDO ASÍ GRACIAS A UN INCREMENTO EN LA FACTURACIÓN DEL 5%, LO QUE SUPONE LLEGAR A ALCANZAR LOS 1.423 MILLONES DE EUROS**

Llegadas estas fechas de 'transición' entre un año y el siguiente, es el momento, no temamos caer en los tópicos de los buenos propósitos, de hacer balance. En efecto, es importante comprobar y analizar qué ha sido de los meses que dejamos atrás. Es el mejor modo, no hay duda de ello, de afrontar el año que comienza con 'los deberes hechos'. Sabiendo a qué nos enfrentamos, cuáles son los principales retos por solventar y la mejor manera de hacerlo. Qué debemos exigirnos a nosotros mismos y qué podemos esperar de los demás.

Pero empecemos por el principio, es decir, por lo que dejamos atrás. Y dejamos atrás unos datos que nos incitan al optimismo moderado. Tal y como llevamos escuchando desde hace algún tiempo, parece que lo peor de la crisis ha pasado. Nuestro sector lo ha percibido así gracias un incremento en la facturación del 5%, lo que supone llegar a alcanzar los 1.423 millones de euros. Estas cifras vienen del hecho de que las alquiladoras han comprado más de 200.000 vehículos, entre turismos y comerciales, un 13% más que en 2014.

De esta forma, creemos poder asegurar que el parque disponible ha crecido en 2015 hasta las 220.000 unidades, con un pico de flota en el mes de Agosto de 253.000 vehículos (+12%) gracias, en parte, al impulso tanto del turismo extranjero en nuestro país, como a la tan esperada reactivación del turismo nacional durante el pasado verano.

Bien. Hemos visto cómo el pasado reciente es alentador. Ahora hemos de fijar la vista en 2016. En los retos que debemos marcarnos. Retos por los que estamos luchando mediante un plan de priorida-

des que desde mayo pasado tiene en sus manos el ministro de Industria, Energía y Turismo y la secretaria de Estado de Turismo, a través del Consejo de Turismo de la CEOE, al que pertenece FENEVAL.

Cuatro son las principales reivindicaciones de nuestro sector:

En primer lugar, la modificación del sistema actual de ITVs, de modo que se retrase de dos a cuatro años. La baja incidencia en las ITVs de nuestra flota, contrastada por la DGT, ha de servir para que se reconsidere dicho sistema.

En segundo lugar el reconocimiento del alquiler de coches como actividad turística. De este modo conseguiríamos la aplicación del tipo reducido de IVA para el sector de alquiler de vehículos sin conductor, lo que supondría un gran avance en para seguir desarrollando nuestra actividad.

En tercer lugar, buscamos conseguir un importante avance en las acciones a desarrollar respecto a la oferta ilegal y el intrusismo a través de las plataformas digitales, circunstancia que afectan y preocupan también a otros sectores del turismo.

Finalmente, FENEVAL en nombre de sus asociados, continúa en su línea de tratar con las instituciones públicas con el fin de evitar la creación de nuevos impuestos sobre la actividad que graven esta e introduzcan elementos distorsionadores en nuestro sector.

Estos son los principales retos con los que nos planteamos un 2016 cargado de esperanza y buenas perspectivas económicas que esperamos que se hagan realidad. ➔

# SUMARIO N°188



OCTUBRE-DICIEMBRE 2015

## 05 | NOTICIAS FENEVAL

Un año más, el sector del *rent a car* celebra el fin de año con su tradicional cocido navideño. Nuestra revista le dedica un especial a este importante encuentro.

## 24 | NUESTROS ASOCIADOS

Se han celebrado las Asambleas Anuales de Madrid, Cataluña y Baleares. Contamos de qué temas se trataron y quién estuvo.

## 32 | ACTUALIDAD

Noticias del sector.

## 34 | PROTAGONISTAS

Óscar León Martínez.  
Director de Colectivos de Empresas y Profesionales de Banco Popular.

## 38 | A FONDO

Nuevo Audi A4.

## 42 | COCHES Y MOTORES

Nuevo Fiat Tipo.  
Seat Toledo Reference.

## 50 | PERSONAJES Y COSTUMBRES

Javier Coromina. "La tercera edad".

*Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval*

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y M<sup>o</sup> del Mar Medina.  
e-mail: [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com) | web: [www.feneval.com](http://www.feneval.com) | Colaboradores: Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, M<sup>o</sup> Mar Medina, Lola Montes, Cristina Bisbal y Roberto Molina. | Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:  
C/ Jorge Juan n°19, 6° planta  
28001 Madrid  
Tel.: 91 447 28 73  
Fax: 91 447 65 52  
e-mail: [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com)  
web: [www.feneval.com](http://www.feneval.com)



EN MEMORIA.

Feneval lamenta la pérdida de la esposa de Jaime Izquierdo, Asociación de Vizcaya.  
También muestra sus condolencias por el fallecimiento de Salvador Miol, Asociación de Cataluña.  
Enviamos nuestro más sincero cariño a ambas familias.

# EL SECTOR DESPIDE 2015 CON BUENAS SENSACIONES Y ESPERANZAS

LA FACTURACIÓN DEL RENT A CAR HA SUPERADO LOS 1.423 MILLONES DE EUROS



*En la imagen, los miembros de la junta directiva de Feneval posan en el Hotel Palace tras la jornada de trabajo.*

Un año más, Miguel Ángel Saavedra en nombre de Feneval ha querido mostrar su agradecimiento a todos sus asociados, marcas de automóviles y representantes de asociaciones y administraciones central y autonómica en su Tradicional Cocido Anual, celebrado el pasado 17 de diciembre. El Hotel Palace de Madrid fue, de nuevo, testigo de una reunión en la que la recuperación económica del sector estuvo muy presente, con datos que plantan cara al pesimismo de años anteriores. Un ejemplo: las alquiladoras han comprado más de 200.000 vehículos, entre turismos y comerciales, un 13% más que en 2014. Y la facturación del sector ha superado los 1.423 millones de euros.

Con tan buenas noticias, y como no podía ser de otro modo, el cocido fue un evento en el que se comentaron las buenas expectativas para el 2016. Así fue por parte de la mayoría de los invitados, entre los que figuraron Joaquín del Moral, Director General de Transportes; Pablo Rodríguez Sardinero, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid; Juan Antonio Sánchez Torres, Presidente de GANVAM; Agustín García, Presidente de AER; José Luis Zoreda, de Exceltur; y Rafael Barbadillo, Presidente de ASINTRA.

# “ESPERAMOS QUE 2016 SEA UN AÑO RELEVANTE”

*MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA,  
PRESIDENTE DE FENEVAL*

En nombre de toda la junta directiva, Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval, agradeció la asistencia de los invitados a la convocatoria al Tradicional Cocido Anual, en particular a los Directores Generales del Estado y de la CCAA de Madrid. Saavedra quiso hacer un repaso al buen año que termina señalando los datos positivos del sector. Pero también recordando la reincorporación de Feneval a Leaseurope, el pasado febrero; así como el reconocimiento del rent a car en la Comunidad de Baleares como parte integrante del turismo.

Por otro lado, Saavedra comentó las buenas expectativas del sector para 2016: “Esperamos que sea un año relevante, ya que durante el desarrollo del mismo, deberían quedar resueltos temas de gran importancia”. Entre estos asuntos figuran la lucha contra el intrusismo y la supresión de la ITV a los dos años. Por otro lado, quiso recalcar la importancia de la relación entre Turismo y rent a car: “Esperamos que nuestra actividad siga enganchada a la fortaleza del Turismo, favorecida en los últimos años por factores como la inestabilidad geopolítica, los tipos de cambio favorables y el precio del petróleo”.



30! años 4MATIC



Mercedes-Benz Empresas  
Una completa gama de servicios para tu negocio

## Nuevo GLC. ¿Qué vas a conquistar hoy?

A veces, el éxito en los negocios pasa por saber aprovechar una buena oportunidad. Conduce a tu empresa hacia nuevos éxitos valiéndote del mejor aliado, el nuevo todoterreno de Mercedes, el GLC. Su diseño compacto y deportivo, su gran versatilidad y su extraordinario equipamiento tecnológico, lo convierten en el vehículo perfecto para conquistar lo que te propongas. Lo mejor en cada terreno.

Consumo medio 5,0-5,5 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 129-143 (g/km).

Más información en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Mercedes-Benz  
The best or nothing.



# FENEVAL BUSCARÁ EL DIÁLOGO CON EL EJECUTIVO ENTRANTE

## MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA PRESENTARÁ LAS PRINCIPALES REIVINDICACIONES DEL SECTOR A LOS REPRESENTANTES DE LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS

El nuevo Ejecutivo formado tras las pasadas elecciones del 20 de diciembre será de nuevo objetivo para el diálogo por parte de Feneval. La federación quiere mantenerse firme en sus reivindicaciones ante las instituciones públicas y sus nuevos repre-

sentantes. Reivindicaciones por las que Miguel Ángel Saavedra lleva luchando desde que comenzara su mandato, hace más de dos años. Se trata de cuatro retos fundamentales que serán de nuevo defendidos durante este el año que comienza.

### SUPRESIÓN DE LA ITV

Feneval persigue la supresión de la inspección técnica de vehículos de alquiler sin conductor a los dos años. Miguel Saavedra considera la ITV a los dos años como “un anacronismo que debe desaparecer”. “Esperamos que la realidad de la baja incidencia en las itvs de nuestra flota, contrastada por la DGT, sirva para que se reconsidere el sistema actual, absolutamente discriminatorio para el sector”.

### ALQUILER DE VEHÍCULOS: ACTIVIDAD TURÍSTICA

Una de las reivindicaciones históricas de Feneval tiene que ver con que el alquiler de coches debe estar reconocida como actividad turística. De hecho, representa el 70% de la actividad. “De este modo conseguiríamos la aplicación del tipo reducido de IVA para el sector de alquiler de vehículos sin conductor, lo que supondría un gran avance para seguir desarrollando nuestra actividad”, asegura Saavedra. La importancia de esta medida se vería incrementada con las buenas expectativas que el turismo tiene en nuestro país para 2016.

### CONTRA PRÁCTICAS ALEGALES E INTRUSISMO

En apenas unos años, la denominada economía colaborativa y otras prácticas fuera de la ley se han convertido en habituales. Lo que Feneval busca es que las instituciones públicas colaboren en las acciones a desarrollar “respecto a la oferta ilegal y el intrusismo a través de las plataformas digitales, circunstancia que afectan y preocupan también a otros sectores del turismo”.

### EVITAR NUEVOS IMPUESTOS

En cuarto lugar, Feneval pretende hacer llegar a los representantes del nuevo Ejecutivo el interés de sus asociados por evitar la creación de nuevos impuestos o gravámenes sobre la actividad. Miguel Ángel Saavedra afirma que esta situación podría suponer “un elemento distorsionador en nuestro sector”.

*Los miembros de la junta directiva de Feneval durante la jornada de trabajo previa a la celebración del tradicional cocido en el Hotel Palace.*





**MOKKA CON CÁMARA DE VISIÓN TRASERA**

**MUCHOS GIRARÁN LA CABEZA.  
TÚ NO.**

Mokka, el crossover urbano de Opel. Con cámara de visión trasera, alerta de colisión frontal y los motores más avanzados. Lo mejor en tecnología alemana.

[opel.es](http://opel.es)

Consumo mixto (l/100km): 4,1-7,7 / Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 109,0-154,0.



**Wir leben Autos.**

· ENCUESTRO SECTORIAL ·



DE PIE: José Luis Zoreda (Exceltur), Manuel Dapena (Secretario General de Feneval), Jacinto Pérez (Director Comercial CNAE), Juan Antonio Sánchez Torres (Presidente de GANVAM), José Manuel Prieto (Subdirector Gral. de Seguridad y Calidad), Agustín García (Presidente de AER).  
SENTADOS: Rafael Barbadillo (Pte. Asintra), Pablo Rodríguez Sardinero (Dtor. Gral. Transportes Comunidad de Madrid), Miguel Angel Saavedra (Presidente de Feneval), Joaquín del Moral (Director Gral. de Transportes del Estado).



DE PIE: Juan Aguilar Cepedello (Comisario Jefe de la Unidad de Participación Ciudadana), Cristóbal Cremades (Secretario Gral. de DGT), Javier Díaz-Laviada (Hertz), Estanislao de la Mata (Sixt), Juan Carlos Campos (EUROPCAR).  
SENTADOS: José Manuel Fernández Bosch (Dtor. Espacios y Serv. de AENA), Karsten Summers (Enterprise-Atesa), Juan Carlos Azcona (Gold Car), M<sup>a</sup> José Cuenda Chamorro (J. D. de Serv. Com. de Aena), Alfredo Hernández (Director Operaciones Avis).



DE PIE: Miguel A. Cazcarra (Feneval), Concepción Guerrero (Subdтора. Adjunta Recursos DGT), Emilio Sidera (Subdтора. Gral. Ordenación y Normativa M<sup>o</sup> Fomento), Francisco J. Villalba (Jefe Udad. Ordenación Normativa DGT).  
SENTADOS: Alicia Rubio (Inspectora Gral. Transportes Terrestres M<sup>o</sup> Fomento), Benito Bermejo (Subdтора. Gral. Transportes Terrestres M<sup>o</sup> Fomento), Susana Gómez C. (Subdтора. Adjunta Normativa DGT), Jaime Moreno G. (Subdтора. Gral. Gestión Movilidad DGT), Ana Isabel Blanco (Subdтора. Adjunta Circulación DGT), Marta Carrera D. (Subdтора. Adjunta Cto. Vial DGT), Monserrat Pérez-López (Jefa Servicios Pruebas Aptitud).



DE PIE: Manuel Calero (Jefe Negociado Ayto. Madrid), Enrique G<sup>a</sup> Romero (Jefe Dpto. Instrucción Ayto.), Eva García (Jefe Reclamaciones y Recursos del Ayto.), Pilar Bellot (Feneval), Mar Fuentes (Feneval).  
SENTADOS: María Fe Borrega (Subdтора. Transportes Comunidad), Juan Rey S. (Subdтора. Servicios Gestión Multas Ayto.), Noemi Selas (Feneval), Antonio Carrasco G. (Jefe Provincial Tráfico Madrid), Concepción Calvo (Feneval), José Miguel Mostaza (Feneval).



DE PIE: Alberto Martín (Feneval), Arancha García (Dtor. Técnico Adjunto de ANFAC), Víctor García Alía (Director y Secretario Gral. de ANIACAM).  
SENTADOS: Alicia Martín (Feneval), Rafael Cabral, (Feneval), Juan Pedro Fernández Carmona (Jefe Dpto. Publicidad, RAC & Telefonía AENA), Enrique de la Lama (Director Turismo CEOE), Juan Luis Pla (Nissan).



Hyundai i40

# Tan elegante y eficiente como tú.

Dos cualidades que encontrarás en el Hyundai i40. Su completo equipamiento, su cuidado diseño y los motores eficientes se convertirán en tu mejor carta de presentación. Y si a esto le añades unos servicios excepcionales, alcanzarás un rendimiento que marcará la diferencia:

- 5 años de Garantía **sin límite de km**
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de mantenimiento\*
- Servicio de **recogida y entrega gratuito**
- Actualización gratuita de cartografía de navegación durante 6 años
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas
- Servicio de sustitución\*

Hyundai piensa en **tu empresa** para que cuentes siempre con una flota tan profesional como tú. Porque en tu día a día, también eres lo que conduces.

\*Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario

[www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



**HYUNDAI** | NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



Gama Hyundai i40 CW: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 110-129. Consumo mixto (l/100km): 4,2-5,0.

· ENCUENTRO SECTORIAL ·



DE PIE: Carlos Dávila (Audi), Eduardo Ajuria (PSA), Marcos Grant (VW), Carlos Artola (Ford), José Manuel Villarrubia (Mercedes-Benz), Araceli Bueno (Renault), Rafael González (Avis).  
SENTADOS: Isabel Sáez (Nissan), Angel Remacha (Europcar), Pablo Anguiano (Opel), Raúl García (Fiat).



DE PIE: Francisco Saucó (Nissan); José Luis Sanz (Enterprise-Atesa); Alfonso Menor (Ford); Juan Menéndez (BMW); Guilles Regard (Sixt).  
SENTADOS: Andrés Martínez (Hyundai); Juan Francisco Vicente (Renault); Víctor Carratalá (Feneval); Alfonso López-Heredia (Hertz); Miguel A. Santero (PSA); Alejandro Arjona (VW); Luciana Aguilar (Seat).



DE PIE: Sergio Hernández (Gold Car), Encarnación Bernabé (Fiat), Erik Devesa (Feneval).  
SENTADOS: David Díez (BMW), María Vega Martín (BMW), Juan Luis Muñoz (Fiat), Juan Antonio Jiménez (Feneval), Francisco Torres (Ford).



DE PIE: Miguel Marcos Pardo (Kia), Pilar Alonso (Land Rover), Ricardo Martín (Kia).  
SENTADOS: José Félix Alonso (Land Rover); Mauro Derqui (Feneval); Josep M<sup>a</sup> Fauri (Skoda), Joan Massalle (Skoda), Toni Mas Ferrer (Feneval), Joaquín Serrano (Toyota).



DE PIE: Manuel Grande (Opel); Carlos Torrente (Feneval); Alfredo Sacristán (Mercedes Benz Vehículos Industriales); Amalia Pellico (Mercedes-Benz) y Rafael Ramírez (Mercedes-Benz Vehículos Comerciales).  
SENTADOS: Manuel Puchau (Iveco); Manuel Soriano (PSA); Carlos Cid (Piaggio); Francisco Benayaz (Isuzu); José Antonio León (Feneval); José Luis Martínez (Isuzu).



DE PIE: Toni Torres (AZ Seguros), Luis Durango (Feneval), Pedro García Martínez (AON), Robert Lohaus (Autorola), Ignacio Gómez (Autorola), Hervé Messé (Dekra), Pedro Martínez (Zefiro).  
SENTADOS: David Saavedra (Mapfre), Óscar León Martínez (Banco Popular), Carlos Llamera (Banco Popular), Nuria Martínez (Autorola).



DE PIE: José María Monedero (Dikei), Jesús Lurigados (Feneval), Pedro Félix García (Revista Alquiler de Coches).  
SENTADOS: Cristina Martín (Dikei), Antonio Bernal (Dikei), Emilia Díaz (Dikei), M<sup>a</sup> del Mar Medina (Feneval), Leonardo Alonso (Feneval), Carlos Jiménez (expresidente de Feneval), Carmen Espada (Revista Alquiler de Coches).



DE PIE: Pedro Urteaga (El Mundo); Carlos Drake (Europa Press); Cristina Bisbal (Mateo & Co); Juan Ferrari (La tribuna de la automoción).  
SENTADOS: Félix Cerezo (El Mundo); Lola Montes (Mateo & Co); Eduardo Cano (ABC); Miguel García-Vidal (Coche Actual); Alberto Gómez Brunete (Revista Feneval); Luis Alberto Izquierdo (La Razón).

# AÚN MÁS LEJOS CON EL NUEVO **C-MAX** BUSINESS EDITION



## > Más tecnológico y más eficiente

El Nuevo Ford C-MAX, el vehículo más versátil y tecnológico ahora en su versión Business incorpora un equipamiento especial: Sync 2, Navegador 8", Climatizador automático, Sensor de parking trasero y Consola con reposabrazos.  
[ford.es](http://ford.es)

Gama Ford C-Max consumo combinado de 3,8 a 6,7 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 a 154 g/km.



**Go Further**



**"LA FACTURACIÓN DEL SECTOR EN 2015 HA SUPERADO LOS 1.423 MILLONES DE EUROS"**



*ENCUENTROS EN EL COCIDO*



**"2015 HA SIDO EL AÑO EN QUE FENEVAL SE HA REINCORPORADO A LEASEUROPE"**



**EL HOTEL PALACE ACOGIÓ DE NUEVO ESTE ENCUENTRO**





LA EMPRESA  
DEL AÑO



NECESITA  
EL COCHE DEL AÑO.



## CITROËN C4 CACTUS

Business BlueHDi 100 S&S

- > AIRE ACONDICIONADO
- > RADIO MP3 CON MANDOS AL VOLANTE  
+ BLUETOOTH + USB
- > PANTALLA TÁCTIL DE 7"
- > AIRBUMP®
- > CONSUMOS Y EMISIONES, 3,1 L/100KM y 82 G/KM

CITROËN *prefiere* **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM):

CITROËN C4 CACTUS: 3,1-4,7/82-107



**CITROËN C4 CACTUS,**  
COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA.

**MODIFICAR EL SISTEMA ACTUAL DE ITV, DE MODO QUE SE RETRASE DE 2 A 4 AÑOS, Y EL IVA REDUCIDO PARA EL RENT A CAR, SIGUEN SIENDO ALGUNAS DE LAS RECLAMACIONES QUE MANTIENE FENEVAL DE CARA A LAS INSTITUCIONES**



*ENCUENTROS  
EN EL  
COCIDO 2015*



**DENTRO DEL ROTT FENEVAL PIDE UNAS CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN QUE AYUDEN A LUCHAR CONTRA EL INTRUSISMO**



# NUEVO PEUGEOT 308 GTi

BY PEUGEOT SPORT

PUSH THE LIMITS



ADHERENCIA DE  
ALTA PRECISIÓN

1.6 THP S&S  
270 CV (200KW)

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO  
LIMITADO TORSEN®

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Nuevo Peugeot 308 GTi: Consumo mixto (l/100km): 6,0. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 139.

Para los que buscan retos. Para los que nunca se rinden. Para los expertos en emoción. Para los que no se marcan límites. Nuevo Peugeot 308 GTi. Motor gasolina de 270CV - 200KW y tren de rodaje deportivo preparados by PEUGEOT Sport... para llevarte de 0 a 100 Km en 6 segundos.

PEUGEOT FINANCIAL SERVICES

## NUEVO PEUGEOT 308 GTi



# LOS PRESIDENTES TIENEN LA PALABRA...

Este nuevo año que comienza viene cargado de esperanzas y expectativas para las asociaciones que forman Feneval. Hemos querido que sean los propios presidentes de dichas aso-

ciaciones quienes hagan una reflexión sobre lo que le piden a 2016. Ellos tienen la palabra.

**“EL TURISMO ESTÁ AUMENTANDO. EN ESPECIAL, EL INTERNO”**

*JOSÉ ANTONIO LEÓN,  
presidente de AEVAN*

“2016 será mejor que este año que termina, dado que el turismo está aumentando, en especial, el interno, debido a una mejor situación económica del país”.



**“IGUAL DE PESIMISTA Y DE OPTIMISTA QUE LOS ÚLTIMOS AÑOS”**

*TONI MASFERRER,  
presidente de BALEVAL*

**“EL RENT A CAR ES TENDENCIA”**

*JUAN ANTONIO JIMÉNEZ,  
presidente de APECA*

“El rent a car es tendencia, los turistas en Canarias valoran cada vez más vivir su experiencia vacacional utilizando el coche de alquiler. Les permite completar una experiencia libre y auténtica durante su estancia, generando como consecuencia una mayor satisfacción”.



Jeep.com



# REDEFINE LA AVENTURA



FCA | FLEET & BUSINESS

Síguenos en:



Emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo mixto gama Jeep Renegade: de 120 a 160 g/km y de 4,6 a 6,9 l/100km.  
Jeep es una marca registrada de FCA US LLC.



## “2016, AÑO DE CONSOLIDACIÓN”

*RAFAEL CABRAL,  
presidente de AECAV*

“2016, año de consolidación. Aumentan las cifras del turismo y mejora la situación financiera del sector”.

## “LA PERSPECTIVA SOCIAL DE LA SITUACIÓN DEL RENT A CAR ES EL CONSUMO COLABORATIVO”

*CONCEPCIÓN CALVO,  
Presidenta de ASEVAL*

“La perspectiva económica es el ligero incremento de la cifra de negocio que no es proporcional a las cifras de facturación; lo que significa una reducción del precio/día. La perspectiva social de la situación del rent a car es el consumo colaborativo, con nuevas modalidades de alquiler como el carsharing y el alquiler entre particulares, actividades que con el nuevo reglamento tendrán que adaptarse a lo marcado en normativa si quieren continuar en el mercado nacional”.



## “EL 2016 PROMETE UN AÑO DE MAYOR VOLUMEN DE SERVICIOS”

*MIGUEL ÁNGEL CAZCARRA,  
presidente de la Associació d' Empresaris  
de Cotxes de Lloguer Amb Xofer*

“La perspectiva del alquiler con conductor para 2016 es alentadora y promete un año de mayor volumen de servicios que, en el caso de nuestro país, está en consonancia con una buena perspectiva turística”.

## NUEVO SEAT LEÓN ST

MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.



### TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Con el Nuevo SEAT León ST cada trayecto se convierte en una experiencia positiva. Por su increíble versatilidad, sus mil configuraciones le permiten adaptarse a mil necesidades distintas, y porque pocos coches de su categoría cuentan con tanta tecnología focalizada a la seguridad: detector de fatiga, asistente de salida involuntaria de carril, asistente de luz de carretera, cambio automático DSG, sistema Easy Connect, Bluetooth®... Ya lo ves, decidirse por el SEAT León ST amplía las perspectivas de tus clientes.

SEAT FOR BUSINESS

 [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)  [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)  [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 3,4 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 89 a 158 g/km. Imagen acabado León ST FR. Datos de emisiones y consumos en revisión.

## “EL TURISMO SIGUE SIENDO EL MOTOR DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA”

*ESTANISLAO DE LA MATA,  
presidente de ANEVAL*

“Las expectativas para el 2016 son muy buenas a raíz de la recuperación económica en curso. El turismo sigue siendo el motor de la economía española y el rent a car tiene la obligación de aprovechar al máximo esta favorable coyuntura, siempre teniendo en cuenta que el perfil del turista ha cambiado y con él, el perfil del cliente del rent a car: un cliente moderno, defensor de las nuevas tecnologías, que nos exige estar al paso con los tiempos y mantener una política de alquiler clara y transparente”.



## “ESPERAMOS CONSEGUIR DEFINITIVAMENTE EL RECONOCIMIENTO”

*PILAR BELLOT,  
presidente de AEVAC*

“Para el 2016 esperamos conseguir definitivamente el reconocimiento por nuestra actividad empresarial y profesional”.

## “ES HORA DE CONSOLIDAR EL MERCADO”

*MAURO DERQUI ZARAGOZA,  
presidente de AECOVAL*

“Después de los buenos datos turísticos de este último año, es hora de consolidar el mercado intentando fidelizarlo al máximo. De esta forma, se hace imprescindible aumentar la transparencia sobre los diferentes servicios y ofertas comerciales ofrecidos por las empresas de rent a car y sus intermediarios, especialmente en la contratación on-line, para poder así disponer de una base jurídica y luchar con más fuerza contra el intrusismo, que debido a la falta de regulación, acosa fuertemente a nuestro sector.”



**“CONFIAMOS EN QUE CONTINÚE EL INCREMENTO DE LA ACTIVIDAD DE 2015, MÁS AÚN TENIENDO EN CUENTA QUE SE TRATA DE AÑO XACOBEO”**

*JESÚS LURIGADOS,  
GALEVAL*

“Las expectativas para el año que comienza son buenas. Confiamos en que continúe el incremento de la actividad de 2015, más aún teniendo en cuenta que se trata de Año Xacobeo. Respecto a los retos, en Galicia esperamos aumentar el número de asociados. Somos pocos y bien avenidos, pero necesitamos más”.



# Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

**MAESTRO**  
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

**91 445 51 75**

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid

**Ganará mucho tiempo...**



**NATIVIDAD LAORDEN CANTERO**  
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

**ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS  
Y FLOTAS DE RENT A CAR**

# LAS ASOCIACIONES DE MADRID, CATALUÑA Y BALEARES CELEBRAN SUS ASAMBLEAS ORDINARIAS ANUALES

## LAS JUNTAS ARBITRALES, EL CONSUMO COLABORATIVO Y LOS MECANISMOS DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA LA RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS, ENTRE LOS TEMAS TRATADOS

Durante estos tres últimos meses se han celebrado las Asambleas Generales Ordinarias de las asociaciones de Madrid, Cataluña y Baleares (ASEVAL-Madrid, AEVAC y BALEVAL). En ellas se trataron temas que afectan al sector en las distintas regiones y a nivel general. Los asociados además

podieron acudir a las ponencias que tuvieron lugar en las jornadas de trabajo. En las tres convocatorias estuvo presente Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval, quien informó sobre los temas en los que se está trabajando desde la federación.

### **MADRID. NUEVA PÁGINA WEB DE ASEVAL-MADRID**



El lugar elegido por la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor de Madrid (ASEVAL-MADRID) para celebrar su Asamblea Anual, el pasado 22 de Octubre, fue el hotel NH Príncipe de Vergara de Madrid. A lo largo de la misma su Presidenta, Concepción Calvo, informó a los asociados de la reunión mantenida con el nuevo Director General de Transporte de la Comunidad de Madrid, Pablo Rodríguez Sardinero. En dicho encuentro se dio a conocer la problemática existente en las Juntas Arbitrales de transportes, así como la necesidad de separar la sección de alquiler con conductor de la de sin conductor. Se trata de seguir los mismos criterios que en el Comité Nacional de Transporte en el Ministerio de Fomento.

Del mismo modo, en la Asamblea se trataron temas como el intrusismo: el alquiler entre particulares que ha sido planteado ante el nuevo Consejero de Transportes; las alegaciones presentadas ante el Ayuntamiento de Madrid por el protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación; y la participación de ASEVAL en las jornadas celebradas por Consumo.



Por otro lado, se presentó a los asociados la nueva página web de ASEVAL, en palabras de Concepción Calvo, “más moderna y con mayor viabilidad”. Eso sí, para conseguir que sea más efectiva es necesario —y así lo hizo saber la Presidenta— que los asociados envíen sus logotipos. Se agradeció el apoyo y la colaboración de los patrocinadores, sin los que la asamblea no hubiera sido posible: Karve organización e informática; Lico correduría de seguros; Volkswagen; Ford; Isuzu; Audi; Opel y PSA Peugeot Citroen.

**CONCEPCIÓN CALVO  
COMENTÓ QUE LA NUEVA WEB  
SE CARACTERIZA  
POR SER “MÁS MODERNA  
Y CON MAYOR VIABILIDAD”**



Audi Empresa

De repente cinco sentidos  
parecen pocos.



**Nuevo Audi A4.  
No es magia, es A4.**

Tantas sensaciones que asimilar. Tantos estímulos a los que responder. Tantas innovaciones sorprendentes que, de repente, realidad y magia se confunden. Es el poder de la tecnología al servicio de su negocio. La fascinación de avances tan futuristas como el cuadro de mandos TFT de 12,3 pulgadas del Audi Virtual cockpit, el sistema de iluminación inteligente Audi Matrix LED, el equipo de sonido Bang & Olufsen o el revolucionario asistente de conducción traffic jam assist. ¿Magia? No, es mucho más. Desde Audi Empresa le ofrecemos las completas coberturas y garantías de Audi Service, los exclusivos privilegios de Audi Class y las excepcionales condiciones de financiación de Audi Financial Services.

[www.audi.es/empresa](http://www.audi.es/empresa)

**Nuevo Audi A4 por 429 €/mes\*.**

Audi A4 y A4 Avant de 150 a 272 CV (110-200 kW).

Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 95 a 147. Consumo medio (l/100 km): de 3,7 a 6,4.

**Audi**  
Financial Services

\*Oferta Audi Financial Services válida hasta 31 de diciembre de 2015 para un Audi A4 2.0 TDI Advanced edition 150 CV (110 kW) con un contrato a 48 meses y 15.000 km anuales. La cuota ofrecida no incluye IVA. Para otras versiones o equipamientos consulte con su Concesionario Oficial Audi. Modelo visualizado Audi A4 Avant sport edition con opcionales. Audi Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Renting S.A. Avda. de Bruselas 34 - 28108 Alcobendas (Madrid). Información Audi: 902 45 45 75.

Las jornadas de trabajo finalizaron con una interesante ponencia presentada por agentes del cuerpo de policía local de Leganés y Alcalá de Henares, bajo el título “Medidas de Seguridad en los Documentos”.

En la posterior cena de clausura se contó con la presencia —además de los asociados— de Pablo Rodríguez Sardiñero, Director General de Transportes; María Fe Borrega, Subdirectora General de Transportes; Ignacio Pérez, Jefe Servicios de las Juntas Arbitrales; y Olga Azque, Secretaria del Comité Madrileño; los cuatro representantes de la Comunidad de Madrid. Además, acudió Juan Rey Segura, Subdirector General de Gestión de Multas del Ayuntamiento de Madrid; y los cabos de la policía local Isaac Sanz y José María Zarza.



**CATALUÑA. MÁS COLABORACIÓN CON LOS MOSSOS D'ESCUADRA**



La Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Sin conductor de Cataluña (AEVAC) celebró su Asamblea Anual el pasado 19 de noviembre, en el Gran Hotel Rey Don Jaime de Castelldefels. Fueron muchos los asuntos tratados en dicho encuentro. Sin duda uno de los más interesantes fue la obligatoriedad de comunicar a los cuerpos de policía los datos de todos los alquileres. Actualmente se está pendiente de la finalización de una plataforma digital para facilitar la labor a las empresas en esta materia. También se trataron las sanciones de tráfico que están llegando desde Francia; las de peaje de Portugal; y las Juntas Arbitrales. No olvidemos que la asociación cuenta con la colaboración de los Mossos d'Esquadra en virtud de un acuerdo para la recuperación y devolución de los vehículos sustraídos.

También resultaron de gran interés para los asistentes las dos ponencias presentadas durante la jornada de trabajo. Por un lado, “Consumo Colaborativo, ¿dónde está el límite?” a cargo de Alfons Conesa, Director de la Agencia Catalana de Consumo. Por otro lado, “Mecanismos de cooperación internacional para la recuperación de vehículos”, por el Sargento Xavier Camero, de los Mossos d'Esquadra.

La clausura del acto la llevó a cabo Adrià Puigpelat, jefe provincial de Tráfico de Barcelona, quien más tarde acudió a la cena de gala, en la que también estuvieron presentes Alfons Conesa; Josep María Fortuny, subdirector General de Ordenación e Inspección de Transportes; Joaquín Bayarri, Intendente Jefe de la División de Transportes de los Mossos d'Esquadra; Subjefe Joaquim Bertolín del SOTCAP; Sargento Joaquim Vázquez de la unidad central de Seguridad Ciuda-

**LOS ASOCIADOS DE AEVAC ACUDIERON A LA PONENCIA “CONSUMO COLABORATIVO, ¿DÓNDE ESTÁ EL LÍMITE?” A CARGO DE ALFONS CONESA, DIRECTOR DE LA AGENCIA CATALANA DE CONSUMO**





Innovation  
that excites

# DESTACA POR ALGO MÁS QUE TU CORBATA



Causarás tu primera buena impresión al bajar de un Nissan Qashqai o un Nissan Pulsar. Porque no hay mejor carta de presentación que su excelente diseño y su gran espacio. O quizás sí. Los vehículos del programa Nissan empresas además ahorran dinero. Si no tienes uno, es el momento. Una empresa fuera de lo común necesita coches fuera de lo común.

## NISSAN PULSAR

Entrada: 4.331,46€  
Cuota Final: 3.529,78€  
TIN: 5,65%  
TAE: 6,87%

▶ **150 €/mes\***

## NISSAN QASHQAI

Entrada: 3.668,83€  
Cuota Final: 3.984,52€  
TIN: 5,65%  
TAE: 6,94%

▶ **250 €/mes\***

**NISSAN** EMPRESAS  
[nissan.es/nissanempresas](http://nissan.es/nissanempresas)

Consumo mixto: 3,6 – 6 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 94 – 138 g/km.

\*Oferta leasing para Península y Baleares, válida para empresas con un parque inferior a 10 vehículos financiando con RCI Banque SA Sucursal en España. Ejemplo de financiación para PULSAR 1.5dci 110cv ACENTA. PFF 13.609,90€ (IVA no incluido. Incluye transporte, Nissan Assistance y promociones soportadas por Nissan). Precio total a plazos: 15.293,20€. Una entrada de 4.331,46€. Importe Total Adeudado de 10.961,74€. Cantidad financiada 9.278,44€. 48 cuotas de 150€/mes y una última cuota de 3.529,78€. TIN 5,65%. C. Ap. 2,50%. TAE 6,87%. Ejemplo de financiación para QASHQAI 1.5dci 110cv ACENTA. PFF 17.617,67€ (IVA no incluido. Incluye transporte, Nissan Assistance y promociones soportadas por Nissan). Precio total a plazos: 20.002,08€. Una entrada de 3.668,83€. Importe Total Adeudado de 16.333,24€. Cantidad financiada 13.948,84€. 48 cuotas de 250€/mes y una última cuota de 3.984,52€. TIN 5,65%. C. Ap. 2,50%. TAE 6,94%. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. Válido hasta 31/01/2016. Promociones ofrecidas por Nissan. Incompatible con otras ofertas financieras. Para otros canales de venta o condiciones dirigirse a su concesionario Nissan. Modelos visualizados: Nuevo Nissan Pulsar Tekna y Nissan Qashqai Tekna Premium con Pack S.

dana; Sargento Xavier Gamero y la agente Cristina Sánchez de UCOI; Sargento Pere Barcons, Jefe de la Unidad Central de Tráfico Ilícito de Vehículos de los Mossos d'Esquadra; Comandante Daniel Baena; y Capitán José Ángel Giro, Jefe Unidad de Investigación contra el Crimen Organizado de la Guardia Civil.

Al finalizar la cena, la presidenta de AEVAC, Pilar Bellot Navascués, agradeció a los sponsors su apoyo incondicional gracias al cual pudo tener lugar dicha asamblea: Audi España, Auto 88, Concesionario Fiat; BMW Premium; Barcelonesa, Concesionario Peugeot; Automoción 2000; Karve Organización Informática; Omnibus Barcelona; Quadis Empresas; Ar Motors, concesionario Kia; Renault Group BCN; Grup t Automocio; Volkswagen; Autodistribución; Concesionario Iveco; Catalunya Motor, concesionario Seat; Isuzu; Rmotion; Concesionario Nissan; Autolica, Concesionario Mercedes Benz.



**BALEARES. PILAR CARBONELL, DIRECTORA GENERAL DE TURISMO DEL GOVERN, ATENTA A LOS PROBLEMAS DEL SECTOR**



La más reciente de estas tres Asambleas Anuales fue la celebrada el pasado 3 de diciembre por parte de la primera patronal de vehículos de alquiler sin conductor de Baleares, Baleval. Antoni Masferrer, presidente de Baleval, estuvo acompañado por Salvador Servera, gerente de la Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT). Los presentes aprovecharon la reunión para tratar los temas que les preocupan y reivindicar los derechos de sus empresas ante la Administración como miembros del sector turístico.

A la clausura de la asamblea acudió Pilar Carbonell, directora general de Turismo del Govern de les Illes Balears. En su intervención explicó a los asistentes la intención de la administración autonómica de elaborar un censo de los vehículos de alquiler presentes en Baleares, para poder estudiar así la conveniencia o no de limitar su número, requisito que marca el Decreto 20/2015 de la Ley 8/2012, aunque no tomaría una decisión hasta conocer a fondo el sector para poder decidir sobre posibles modificaciones de la ley autonómica en vigor. Por su parte, los responsables de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor han hecho saber a Carbonell la gran fluctuación existente en el número de vehículos de estas em-



**LA DIRECTORA GENERAL DE TURISMO DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS ANUNCIÓ SU INTENCIÓN DE ELABORAR UN CENSO DE LOS VEHÍCULOS DE ALQUILER DE BALEARES**



presas en función de la época del año, lo que dificulta conocer el número real de vehículos.

Respecto a la intención del Govern sobre favorecer a las pequeñas empresas locales de alquiler de vehículos, Carbonell comentó que no es la intención de la institución que dirige, ya que todas las empresas deben poder competir en igualdad de condiciones en el ámbito de la Comunidad Europea.



Confías en tu negocio  
tanto como nosotros  
en el nuestro.



The Power to Surprise

- 7 años de garantía de fábrica\*
- 7 años de cartografía actualizada sin coste\*\*
- Vehículo de sustitución\*
- Mínimos costes de uso y mantenimiento
- Atención especializada: Centros Kia Empresas

Consumo (l/100km): 3,9-7,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 99-189.

\*Consultar manual de garantía Kia. \*\*Equipos de navegación instalados en fábrica.

# HYUNDAI TUCSON, UN SUV DISPUESTO A CAMBIAR LA CATEGORÍA

## EL LANZAMIENTO DEL NUEVO HYUNDAI TUCSON SUPONE UN PASO ADELANTE PARA LA MARCA Y REAFIRMA SU TENDENCIA HACIA UN ESTILO DIFERENCIADOR

El atrevido diseño del nuevo Hyundai Tucson combina agilidad y elegancia. Salta a la vista en la emblemática parrilla hexagonal de Hyundai, en las singulares luces LED delanteras, en las atractivas llantas de aleación y en los sutiles pasos de rueda que implican movimiento. Sin duda, muestras inequívocas de superación.

Lejos de empañar lo visto en el exterior, lo cierto es que al pasar al interior advertimos que es uno de los SUV más espaciosos disponibles en el mercado. Tanto por su diseño, tacto de los materiales y confort, la primera impresión es que se ha cuidado cada detalle. Los acabados son propios de un coche que exigiría un mayor desembolso económico. En cuanto al equipamiento disponible, destaca la posibilidad de que los asientos delanteros sean calefactados o refrigerados, el portón trasero inteligente de apertura automática y los sistemas de aparcamiento en línea o en batería.

Es fácil que el nuevo Tucson impresione. Y nos hemos asegurado de que también sea fácil de disfrutar.

Aparte de un habitáculo excepcionalmente espacioso, su silueta deportiva alberga uno de los volúmenes de carga más grandes de su segmento. Se accede a la zona de carga casi sin esfuerzo a través de un portón trasero de gran apertura, con la posibilidad de activarse también con el sistema de manos libres. Los asientos traseros tienen un diseño 60:40 para garantizar versatilidad.

Esta calidad se entremezcla con la tecnología que el nuevo Tucson pone a disposición del que lo conduce. La consola central está equipada con una amplia pantalla de 8" no reflectante, acorde

con el sistema de navegación de nueva generación. Además, el nuevo sistema dispone de más opciones de rutas y mapas actualizables, además de una suscripción gratuita de siete años a los servicios en tiempo real de TomTom. Y cuando estés en la carretera, agradecerás el aparcamiento inteligente (SPAS, Smart Parking Assist System) y los servicios de navegación de TomTom LIVE®.

El nuevo Tucson tiene una plataforma completamente nueva, que incorpora abundantes elementos tecnológicos que ofrecen niveles aún más elevados de rendimiento, manejo y confort.

En cuanto a seguridad, el nuevo SUV de Hyundai está disponible con diferentes ayudas de conducción: sistema de mantenimiento de carril, detector de ángulo muerto, sistema de frenado de emergencia autónomo, alerta de tráfico trasero y sistema de reconocimiento de señales son algunas de sus prestaciones más destacables.

El nuevo Tucson está disponible en una de las más amplias gamas de motores de su clase: dos motores de gasolina: 131 CV (GDI de 1.6 litros) o 176 CV (T-GDI de 1.6 litros) y tres diésel: 115 CV (1.7 litros), 136 CV (2.0 litros, potencia estándar) o 184 CV (2.0 litros, potencia elevada).

El Tucson se convierte en una de las opciones más atractivas del mercado. Estamos, sin duda, ante uno de los mejores y más inspirados diseños de la marca hasta la fecha. La gran calidad de construcción, tecnología y un precio realmente competitivo, hacen que la compra de este SUV sea altamente recomendada.





**EL PLAN PIVE 8 SE PRORROGA HASTA JULIO DE 2016**

El pasado mes de noviembre el Gobierno prorrogó, hasta el 31 de julio del próximo año, el Plan PIVE 8 de incentivo a la compra de automóviles nuevos más eficientes. Esta medida se ha tomado al no haberse gastado los fondos a ello destinados: 225 millones de euros, la mayor cuantía hasta la fecha en este tipo de convocatorias. El objetivo último del programa, una vez concluya la presente edición, es sustituir un total de 1.185.000 vehículos antiguos por las mismas unidades de vehículos nuevos. Asimismo, también se ha aprobado el Plan Movea, que busca impulsar la adquisición de vehículos propulsados por energías alternativas y cuyo presupuesto será de 16,6 millones de euros durante 2016.

**LOS PADRES, MÁS RESPETUOSOS AL VOLANTE, ANTE SUS HIJOS**

La Fundación Mapfre ha realizado el I Barómetro sobre Educación Vial en España. De entre todas las conclusiones que se sacan de este estudio, destaca el hecho de que el 37,9% de los padres respeta más las normas de seguridad vial en presencia de sus hijos. Claro que son pocos los que confiesan incumplir las normas de circulación cuando viajan en su compañía: un 34% algunas veces y un 10%, solo en viajes largos. La norma que suelen incumplir con mayor frecuencia son los límites de velocidad, aunque también reconocen utilizar el móvil cuando están al volante, no ponerse el cinturón de seguridad o mostrar actitudes agresivas durante la conducción. El barómetro se ha realizado gracias a la participación de 526 profesores y 206 padres, la mayoría de los cuales se muestra a favor de incluir una asignatura de seguridad vial en el currículo escolar. Por su parte, los autores del informe insisten en que la familia es el lugar donde los niños deben aprender y reforzar conductas relacionadas con la educación vial.

**¿BATERÍAS CON EL DOBLE AUTONOMÍA? SÍ, ES POSIBLE**

Es bien sabido que los retos a los que se enfrenta el vehículo eléctrico pasan por conseguir baterías más económicas y, sobre todo, con mayor autonomía. Más aún en países con pocas ventas, como es el caso de España, que apenas llega al 0,1% respecto al total de automóviles vendidos. Precisamente duplicar la autonomía de las pilas es el objetivo que persigue un grupo de investigadores españoles que se encuentra a la cabeza del proyecto europeo denominado Alise. La idea consiste en desarrollar nuevos materiales para fabricar las baterías. En concreto, el litio-azufre, cuya capacidad específica es superior al material que se emplea en la actualidad, el ion-litio.

**LA DGT Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES INTERCAMBIARÁN INFORMACIÓN SOBRE VEHÍCULOS SANCIONADOS**

El director general de Transportes Terrestres, Joaquín del Moral y la directora general de Tráfico, María Seguí, han firmado un protocolo de colaboración en materia de intercambio de información en el ámbito del control del transporte, con el objetivo de mejorar la seguridad vial del transporte por carretera. Según ha informado la DGT, se trata de una de las medidas anunciadas por el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, a raíz del incremento de la accidentalidad de los vehículos dedicados al transporte de mercancías.

**MADRID AUTO, NUEVO SALÓN DEL AUTOMÓVIL EN IFEMA**

Toda institución pública o privada necesita ser renovada de vez en cuando. Esa ha debido ser la idea de los responsables del salón del automóvil de Madrid que, en 2016, cambia de nombre: Madrid Auto. Tendrá lugar en IFEMA (pabellones 1 a 6) entre los días 10 y 15 de mayo, coincidiendo con uno de los periodos de mayor concentración de demanda de vehículos. El evento está diseñado para ofrecer al gran público una visión global de la oferta actual. Madrid Auto también supondrá una buena ocasión para aquellos profesionales y pequeñas y medianas empresas que necesitan comprar o ampliar sus flotas. Ello será posible gracias a la celebración en paralelo del nuevo Salón del Vehículo Profesional y de Flotas que reunirá una buena selección de automóviles destinados a uso profesional.





presenta

# RACOCASIÓN.com

Plataforma de compra-venta de vehículos de ocasión para empresas Feneval.



## www.racocasion.com

Unete gratis y convierte tu stock en global.

En RacOcasión.com encontrarás una selección de vehículos de empresas de alquiler asociadas a Feneval.

Puedes incluir tu stock de coches para que otros asociados lo compren así como hacer ofertas por vehículos de ocasión de otros asociados Feneval.

ÓSCAR LEÓN MARTÍNEZ

*Director de Colectivos de Empresas y Profesionales de Banco Popular*

# “LA ECONOMÍA ESPAÑOLA ESTÁ CRECIENDO. SE ESTÁ CREANDO EMPLEO”

BANCO POPULAR ESPAÑOL, ENTIDAD FINANCIERA ESPAÑOLA ORIENTADA AL NEGOCIO DE BANCA MINORISTA, CUENTA CON UN INTERESANTE CONVENIO CON FENEVAL PENSADO PARA QUE LOS SOCIOS DE LA FEDERACIÓN TENGAN FACILIDADES FINANCIERAS CON DICHO BANCO A LA HORA DE ADQUIRIR VEHÍCULOS



El Banco Popular tiene con Feneval un acuerdo de financiación para la compra de vehículos. ¿Desde cuándo se mantiene dicho convenio y cuánto tiempo se va a prolongar?

En el año 2005 firmamos el convenio y, año a año, hemos continuado colaborando para ofrecer a todos sus asociados una amplia oferta de productos y servicios bancarios en las mejores condiciones. Creemos que el alquiler de vehículos en España cuenta con un enorme potencial y Banco Popular desea continuar siendo su entidad de referencia.

¿Qué ventajas tiene para los asociados de Feneval dicho Convenio?

Si el cliente acredita su condición de asociado a Feneval, se podrá beneficiar de una importante oferta de productos y servicios en condiciones ventajosas.

¿Por qué Popular insiste en recalcar que es el banco de las pequeñas y medianas empresas españolas?

Así lo corroboran los datos del último test de estrés que realizó el Banco Central Europeo en otoño de 2014 y según el cual, con un 17,1% de cuota en pymes, Popular es el primer banco de España para las pequeñas y medianas empresas. Con más de 15.000 empleados y una red de sucursales de supera las 2.100 oficinas, Popular es el banco español que desde hace décadas desarrolla el modelo de negocio más orientado y volcado en pymes y autónomos de todo el sistema financiero español.

¿Qué condiciones hay que cumplir para poder acogerse a este acuerdo?

Exclusivamente acreditar la condición de asociado a Feneval.

¿A dónde han de remitirse los asociados para hacer uso de dicho acuerdo?

El asociado interesado en contratar o recibir información sobre alguno de nuestros productos puede acudir a cualquiera de nuestras sucursales.

A veces este tipo de convenios supone numerosa burocracia. ¿Y en este caso?

¿Se trata de un proceso sencillo?

Por supuesto que sí. El asociado de Feneval solo tendrá que identificarse como tal en su sucursal.

Hasta el momento, ¿cuántos asociados se han beneficiado de este acuerdo?

Aproximadamente un tercio de los asociados se están beneficiando del acuerdo.

**“APROXIMADAMENTE UN TERCIO DE LOS ASOCIADOS DE FENEVAL SE HAN BENEFICIADO DEL ACUERDO CON EL BANCO POPULAR”**

¿Qué perspectivas tiene el Banco Popular en cuanto a servicios financieros en general? ¿Se aproxima el final de la crisis?

Los servicios financieros están permanentemente en evolución y las entidades financieras debemos ser capaces de adaptarnos al contexto económico, social y tecnológico de cada momento, destinando importantes inversiones a este fin.

En relación al fin de la crisis, en la actualidad, las perspectivas son mucho mejores. La economía española está creciendo y estamos creando empleo. Aún queda mucho camino por recorrer, pero creemos que los datos nos pueden hacer ser optimistas. En nuestro caso, en los nueve primeros meses del año, hemos aumentado la nueva contratación de crédito a pymes y autónomos por importe de 9.939 millones €, un 24% más que el año pasado.

¿Cuáles son los objetivos del Banco Popular en este momento, de cara a 2016?

Consolidarnos como el banco español líder en pymes y seguir ganando cuota de mercado en dicho segmento. Asimismo, con la puesta en marcha de Tenemos un Plan, pretendemos ser el primer banco para un millón de familias y trasladar así nuestro modelo de hacer banca en pymes, a los particulares y los autónomos. De la misma forma, proseguiremos con la fuerte venta de activos inmobiliarios y reforzaremos nuestro modelo de negocio diferencial y superior en rentabilidad al de nuestros competidores. 



*Cabrero*

GESTORIA ADMINISTRATIVA

*Titular: Francisco Cabrero Bachiller*

(GESTOR COLEGIADO N.º 1.254)



**VEHÍCULOS EN GENERAL**

# ASISTENTE PERSONAL INCLUIDO



Con **OPEL OnStar**® – tu asistente personal  
de conectividad y servicio.

¿Quién pide ayuda por ti en caso de emergencia? ¿Quién programa tu navegación por satélite? ¿Quién te mantiene conectado estés donde estés? ¿Quién conoce la información relevante y los niveles de combustible de tu coche? Opel OnStar, tu asistente personal a bordo. En una sola frase: ¡Todo un desafío para la élite!  
Para más información, entra en [Opel.es](http://Opel.es)

**Nuevo Astra.**  
Desafía a la élite.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): Opel Astra 3,7-5,1/97,0-119,0. La imagen muestra equipamiento opcional.



# Nuevo Astra.

Te enamorará con su nuevo diseño deportivo y la tecnología alemana más avanzada. Descubre las 6 razones por las que te encapricharás de él.



## # Razón 1. Diseño exterior de referencia.

El nuevo Astra es un fiel reflejo de la nueva línea de diseño Opel con una impresionante aerodinámica para una mayor eficiencia. Más compacto en el exterior, más espacioso en el interior.



## # Razón 2. Avanzada ingeniería alemana.

Motores Opel de última generación. Toda una referencia en eficiencia, con una gran reducción en consumos y emisiones.



## # Razón 3. Faros Matriciales LED IntelliLux®.

El Nuevo Astra es pionero en incluir faros con matriz LED en el segmento, para que disfrutes de la máxima visibilidad que te da la luz larga sin deslumbrar nunca a otros conductores.



## # Razón 4. Interior Premium.

Soluciones que aseguran tu máximo bienestar, como los Asientos Ergonómicos anti-estrés AGR con función masaje, ventilación y memoria o el innovador difusor de fragancias AirWellness.



## # Razón 5. Conectividad líder en su clase.

Opel OnStar®, tu asistente personal de servicio y conectividad se activa automáticamente para prestarte asistencia en caso de colisión, avisando, si fuera necesario, a los equipos de emergencia. Tu ángel de la guarda a bordo.



## # Razón 6. Sofisticados sistemas de asistencia al conductor.

Por ejemplo, la nueva generación de la Cámara frontal de seguridad Opel Eye que te hará la conducción más fácil. Entre otras funciones, si el vehículo sale involuntariamente de su carril, te avisa y gira suavemente el volante para hacerlo retornar.





*El Audi A4 de nueva generación se convierte en una síntesis fascinante de tecnología y estética.*

A FONDO

*NUEVO AUDI A4*

# EL PREMIUM LIGERO Y ESPACIOSO

CARMEN ESPADA

CON UNA SILUETA QUE ES TECNOLÓGICAMENTE VAN-  
GUARDISTA Y ELEGANTEMENTE DEPORTIVA, LA MARCA  
DE LOS CUATRO AROS HA DISEÑADO OTRA VEZ UN AU-  
TOMÓVIL SOBRESALIENTE. UNA APARIENCIA LLAMATIVA  
Y UNAS PROPORCIONES EQUILIBRADAS Y ARMONIOSAS  
HACEN DE ESTE NUEVO AUDI EL OBJETO DE DESEO DEL  
CONDUCTOR MÁS EXIGENTE

## ELEGANTE Y TECNOLÓGICO

Elegante, lógico y armonioso, las fluidas líneas a lo largo del perfil del nuevo Audi A4 le dan una apariencia deportiva y afinada. El capó se dobla sobre los bordes superiores de las aletas y presenta cuatro contornos pronunciados. La línea de los hombros comienza en las esquinas de los faros y desde ahí se curva para envolver la parte trasera. Un nervio a lo largo del perfil crea una interacción intensa de sombra y luz.

La línea dinámica fluye suavemente hacia arriba sobre los umbrales de las puertas y los pasos de rueda. La altura de la carrocería hasta el borde inferior de las ventanillas es casi el doble que desde las ventanillas hasta el techo, algo característico de Audi. Los retrovisores exteriores están montados sobre las puertas, como en los coches de competición.

En la parte frontal, las líneas horizontales y el capó envolvente enfatizan la anchura del coche. El elemento dominante aquí es la parrilla Singleframe más ancha y baja, con una estructura de su entramado contorneada de forma prominente.

Los faros aseguran un grafismo luminoso inconfundible con sus bordes inferiores dentados. La fibra óptica forma dos ángulos agudos de las luces diurnas y, en su borde superior, los intermitentes. Las unidades xenón plus son equipo de serie y Audi también ofrece faros LED y Matrix LED. La iluminación en curva con estos faros Matrix LED se crea variando el foco principal de la luz.

## NUEVOS ESPACIOS

El nuevo Audi A4 supera a sus predecesores en casi todas las dimensiones interiores. La anchura en la zona de los hombros y la habitabilidad vertical para los ocupantes delanteros han aumentado en 11 y 24 milímetros, respectivamente. La longitud interior ha mejorado en 17 milímetros y el espacio trasero para las piernas es 23 milímetros más amplio.

Los asientos, por tanto, ofrecen una sensación de auténtica espaciosidad. El diseño interior subraya esa impresión, pues su arquitectura clara está orientada estrictamente a las líneas horizontales. Este principio resulta más obvio con el salpicadero posicionado bajo, que parece flotar en el espacio, suplementado por la capilla de instrumentación y el Audi virtual cockpit.

El borde delantero del salpicadero y el de los paneles de las puertas forman un elemento visual continuo que envuelve el interior, sin agobiar al conductor y pasajeros.

## MÁS LIGERO Y AERODINÁMICO

Comparado con el modelo anterior, las dimensiones exteriores e interiores del coche han crecido pero su peso se ha reducido significativamente, hasta en 120 kilogramos, dependiendo de la versión mecánica. La carrocería del nuevo modelo es una de las más ligeras del segmento, gracias a una inteligente combinación de materiales y a la construcción ligera de Audi.

## DATOS DE INTERÉS

### AUDI A4 1.4 TFSI 150 CV



Peso: 1.320 kg.



Longitud: 4,72 m.

Anchura: 1,84 m.

Altura: 1,42 m.

Batalla: 2,82 m.



Capacidad de carga: 480 l.



Emisiones de CO<sup>2</sup>: 128 g/km.



*El confort del conductor se traduce en unos asientos anatómicos, un volante de tres brazos recubierto en piel y la accesibilidad al Audi virtual cockpit.*

## MAYOR CAPACIDAD DE MALETERO Y APERTURA POR SENSORES

El compartimento para equipajes del nuevo Audi A4 ofrece una capacidad de 480 litros. Con los asientos traseros plegados y ocupando toda la altura disponible, puede llegarse a un volumen de 965 litros. El portón eléctrico del maletero pasa a ser equipamiento de serie junto con la bandeja cubre equipajes, también con apertura y cierre eléctricos. Un equipamiento opcional es la apertura por control gestual del portón, ligado a la llave de confort.

## TECNOLOGÍAS INTELIGENTES

El nuevo modelo ofrece una amplia variedad de tecnologías inteligentes, cuyo uso es todavía más intuitivo con el nuevo concepto de display y control Audi MMI. Los puntos tecnológicos destacables del nuevo A4 incluyen el Audi virtual cockpit,



*El diseño elegante se funde con un innovador concepto de control, y la construcción ligera se une a nuevas y eficientes soluciones de transmisión.*



*En el nuevo Audi A4, el diseño de la zaga juega un papel clave en la aerodinámica del automóvil.*

## NOS HA GUSTADO

### AUDI VIRTUAL COCKPIT Y EL MMI

El Audi virtual cockpit está disponible como opción superior, siempre que incluya el MMI Navegación plus con MMI touch. Su monitor LCD de 12,3 pulgadas muestra la información más importante con gráficos de alta resolución, máximo detalle y refinados efectos.

Este display presenta información exhaustiva y de diversas formas, desde las flechas de navegación a animaciones dinámicas y elementos de infotainment (incluyendo los servicios de Audi connect), así como los gráficos de ciertos sistemas de ayuda.

El concepto de control MMI en la consola central es también un elemento de nuevo diseño y constituye el mando principal. El sistema superior de infotainment, MMI Navegación plus con MMI touch y un amplio monitor de 8,3 pulgadas, tiene un touchpad o panel de contacto en el mando rotativo para hacer zoom en la imagen o para escribir caracteres.



*El display de la versión cockpit presenta información exhaustiva.*

los faros Audi Matrix LED, el interfaz Audi para smartphones, el sistema audio Bang & Olufsen con sonido 3D, el Audi phone box con recarga por inducción, el head-up display y nuevos sistemas de ayuda a la conducción y servicios de Audi connect.

### LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El Audi A4 establece la referencia en su clase con numerosos sistemas de ayuda a la conducción. El asistente predictivo de eficiencia ayuda a los conductores a ahorrar combustible, el Audi active lane assist permite no desviarse del carril, y el control de crucero adaptativo con Stop&Go, que incluye asistencia en atascos de tráfico, facilita la conducción en situaciones de tráfico lento. Un detalle especial del sistema de asistencia en atascos es su estrategia de control, que tiene en cuenta un gran número de parámetros como la señalización horizontal y los vehículos que circulan por delante, tanto en nuestro carril, como a ambos lados.

Otras innovaciones que hacen contribuciones relevantes a la seguridad son el Audi parking assist, el Audi cross traffic assist, el Audi exit warning, el asistente anti colisión, el asistente de giro turn assist y los sistemas Audi pre-sense. También está disponible un sistema de reconocimiento de señales de tráfico basado en una cámara de vídeo.

### POTENTES MOTORES DE SEIS Y CUATRO CILINDROS

El nuevo Audi A4 cuenta con siete motores, tres TFSI y cuatro TDI. Su potencia ha aumentado significativamente y va desde los 150 CV a los 272 CV, pero el consumo de combustible se ha reducido hasta en un 21%. El Audi A4 2.0 TDI ultra tiene un consumo de sólo 3,7 litros por cada 100 kilómetros y emisiones de CO2 de sólo 95 gramos por kilómetro. Todos los motores combinan alta eficiencia con una entrega deportiva de potencia y gran suavidad. Esto atañe particularmente a los dos motores 3.0 TDI de seis cilindros.

El A4 tiene una innovación destacada en sus motores de gasolina: el 2.0 TFSI ultra de 190 CV utiliza un método nuevo de combustión que lo hace especialmente eficiente, permitiendo un consumo de combustible de 4,8 litros por cada 100 km y emisiones de CO2 de 109 g/km. A lo largo del ciclo de vida del modelo, se ofrecerá una versión g-tron que puede usar gas natural o bien el Audi e-gas, producido de forma sostenible.



$1 + 1 = 3$

# Ofrecemos soluciones generativas

¿Por qué elegir Delfín Nexum?

## Ventajas:

- Sistema versátil, intuitivo y fácil de gestionar
- Disponible en cualquier dispositivo con internet
- Alarmas e informes personalizados
- Métodos de trabajo transparentes y ágiles
- Equipo humano formado y especializado

## Servicios:

- |  |   |
|--|---|
|  gestión de flotas                              |  CAT-desguace                    |
|  red de talleres                                |  plataforma de recambio          |
|  subasta y venta de vehículos                   |  servicios para el automovilista |
|  certificación y diagnosis electrónica del V.O. |  formación                       |
|  transporte                                     |  atención técnica al taller      |



[www.delfinnexum.com](http://www.delfinnexum.com)

  
delfin nexum



Vista delantera del nuevo Fiat Tipo de 2016

HEMOS ANALIZADO

*NUEVO FIAT TIPO*

# DISPONIBLE EN ESPAÑA DESDE ENERO DE 2016

PEDRO FÉLIX GARCÍA

COCHE NUEVO CON NOMBRE VETERANO. DE 1988 A 2016. DE COMPACTO DE CINCO PUERTAS, A MODERNA BERLINA ACTUAL DE CUATRO PUERTAS. FIAT RECUPERA AHORA UNA DENOMINACIÓN CON LA QUE, 28 AÑOS ATRÁS, DESIGNÓ ENTONCES A UN MODELO INNOVADOR EN MUCHOS ASPECTOS, PERO QUE, SOBRE TODO, DESTACÓ POR SU EXTRAORDINARIA AMPLITUD INTERIOR



Fiat Tipo de 1988

Coche completamente nuevo, de principios de este siglo XXI, nace con la misma denominación de un modelo que se comercializó con gran éxito a finales del siglo XX. Año nuevo, coche nuevo. FIAT inicia el año 2016 comercializando un modelo completamente nuevo, denominándolo con un nombre veterano y de gran solera: TIPO. La marca italiana resucita así para su nuevo producto el mismo nombre que designó a un modelo de gran éxito en la historia de este fabricante europeo.

#### UN 'TIPO' MODERNO

El primer Fiat TIPO salió al mercado en 1988. Inicialmente se comercializó provisto de tres motores de gasolina

alimentados por carburador (de 56, 72 y 82 caballos) y dos diésel de bomba rotativa e inyección indirecta (de 58 y 92 caballos). Nótese que, el tope de gama era un modelo provisto de motor diésel,

**ESTÁN DISPONIBLES  
DOS MOTORIZACIONES  
DE GASOLINA  
Y DOS TURBODIÉSEL,  
CON POTENCIAS QUE  
VARÍAN ENTRE LOS 95  
Y LOS 120 CABALLOS**

algo totalmente inusual en aquella época. Los motores iban asociados a cajas de cambios manuales de cinco relaciones, aunque la versión de 72 caballos con motor de gasolina, opcionalmente podía ir unida a un cambio de variador continuo de velocidades. Los frenos delanteros eran de disco y los traseros de tambor. El modelo más potente, equipado con motor diésel de 92 caballos, podía equipar opcionalmente sistema ABS antibloqueo de frenos.

En algo tan común hoy en día como es que varios modelos diferentes de un mismo fabricante compartan plataforma, el antiguo Fiat TIPO marcó el singular precedente de ir montado sobre el primer chasis modular fabricado en serie en Europa, chasis que se mantuvo y también, más adelante, sirvió para soportar a modelos tan dispares como los Fiat Tempra, Bravo, Brava, Marea, los Lancia Delta y Dedra y diversos Alfa Romeo.

También incorporó la novedad de que su portón trasero estuviese fabricado en fibra de vidrio, lo que contribuía a disminuir el peso y, por tanto, a reducir los consumos.

En su interior, además de la admirable amplitud del habitáculo y de la asombrosa capacidad de carga de su maletero, en el acabado denominado DGT, destacaba su vanguardista cuadro de controles de cristal

# GESTORÍA TOLEDO

*Empresa de Servicios*



**GESTIÓN FLOTAS  
RENT A CAR  
RENTING**

Nos sirve de estímulo estar más de 60 años al servicio de nuestros clientes



Toledo & Asociados  
Gestores Administrativos

Ronda de Atocha, 12 • 28012 Madrid  
Teléfs.: 91 781 97 18

Sagasta, 12 • 28004 Madrid  
Teléfs.: 91 445 91 84 / 89





Vista trasera del nuevo Fiat Tipo de 2016

líquido, que presidía una consola de diseño marcadamente horizontal que le otorgaba una personalidad muy característica.

Con el paso del tiempo, fueron apareciendo nuevas versiones equipadas con motorizaciones más potentes y mejor equipadas, hasta que finalmente, en 1995, dejó de comercializarse, siendo reemplazado por los modelos Brava y Bravo que –ya lo hemos dicho–, fueron montados sobre la misma plataforma del TIPO.

#### **BORN TO BE SEDAN**

Bajo la denominación de Fiat *Ægea*, el nuevo Fiat TIPO fue presentado mundialmente en el Salón del Automóvil de Estambul del pasado mes de mayo. Diseñado en Italia, pero desarrollado en Turquía, en la planta de Tofaş, en Bursa, donde el Grupo Fiat-Chrysler cuenta con uno de los emplazamientos industriales más innovadores del mundo, el nuevo Fiat TIPO desde un principio fue concebido como un coche de tres volúmenes: motor, habitáculo, y maletero diferenciado. A menudo, otros coches de tipo sedán, derivan de otro modelo compacto, resultando un efecto final de formas no siempre coherentes. Por el contrario, el nuevo Fiat TIPO es un coche ‘born to be sedan’, lo que se manifiesta en unas líneas naturales fluidas que integran con suma gracia los tres cuerpos del automóvil.

Sus cuatro amplias puertas facilitan el acceso a conductor y ocupantes, complementándose el diseño lateral con la armonía de sus grandes y proporcionadas superficies acristaladas. El tercer volumen se remata con los sofisticados contornos luminosos de los pilotos traseros, mientras que en el capó delantero envolvente lucen esculpido

unos nervios centrales que se extienden por el techo conformando una continuidad muy estudiada y aerodinámica. En la calandra delantera se intercalan unos segmentos cromados, que dibujan un motivo gráfico original, en el que destaca en su centro el logotipo de la marca.

El nuevo Fiat TIPO es una berlina de cuatro metros y medio de larga, 1,78 m de ancha y 1,48 m de alta, con una distancia entre ejes de 2,64 m, caracterizada por una gran habitabilidad interior, capaz de albergar cómodamente a cinco adultos y su equipaje; el maletero admite una capacidad de carga de 510 litros.

Opcionalmente puede suministrarse con cámara trasera para facilitar las maniobras de aparcamiento, así como con navegador. Para hacer a los ocupantes más agradable la vida a bordo, dispone de sistema Bluetooth con manos libres y reconocimiento de voz, pantalla táctil a color de 5”, lector de SMS, puerto USB, conector auxiliar para iPod, etcétera.

El nuevo Fiat TIPO se comercializa equipado con dos motorizaciones de gasolina y dos turbodiesel (Multijet de segunda generación), con potencias que varían entre los 95 y los 120 caballos, y cajas de cambio manuales y automáticas. Los motores turbodiesel en particular destacan por unos consumos homologados muy bajos, de menos de 4 litros de gasóleo cada cien kilómetros.

Concebido principalmente para el mercado turco y países del entorno, el nuevo Fiat TIPO comenzó a comercializarse en aquella zona geográfica en el pasado mes de noviembre, y en Italia desde diciembre. Disponible en nuestro país desde enero de

2016, cabe señalar que, durante su corta existencia ya ha conquistado un importante reconocimiento internacional, como el de haber sido seleccionado como uno de los cinco finalistas de cara a poder ser galardonado con el título ‘AUTOBEST 2016’ (mejor compra de coche en Europa 2016), en competencia directa con el Honda HR-V, el Hyundai Tucson, el Mazda CX-3 y el Opel Astra. En este certamen se valoran 13 parámetros muy concretos, entre los que,

### **SEGÚN NIVEL DE ACABADO, EQUIPA LAS MÁS AVANZADAS TECNOLOGÍAS EN SEGURIDAD, NAVEGACIÓN, CLIMATIZACIÓN, CONECTIVIDAD Y SONIDO**

por supuesto, figuran el precio y la atención postventa de la red de servicio. El jurado está integrado por periodistas especializados de 26 países, cuyas votaciones de cada uno de los diferentes conceptos se hacen públicas para garantizar la mayor transparencia posible del proceso de elección.

#### ***A TENER EN CUENTA***

Opcionalmente puede suministrarse con cámara trasera para facilitar las maniobras de aparcamiento, así como con navegador.



## La tranquilidad de contar con un partner global de confianza...

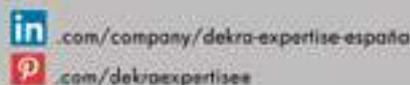
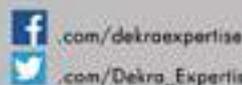
Servicio integral de Valoración y Gestión del siniestro para los vehículos de su flota:



- ✓ Peritación de daños
- ✓ Gestión y seguimiento de la reparación
- ✓ Reclamación y recobro de daños

Aseguramos el ahorro de tiempos y costes en todo el proceso

[www.dekra-expertise.es](http://www.dekra-expertise.es)



HEMOS PROBADO

*SEAT TOLEDO REFERENCE 1.4 TDI 90 CV*

# MOTORES MÁS POTENTES Y EFICIENTES PARA EL NUEVO SEAT TOLEDO

ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE

LLEGA LA CUARTA GENERACIÓN DEL SEAT TOLEDO. LA BERLINA COMPACTA MANTIENE SU FISONOMÍA EXTERIOR CON POCAS VARIACIONES Y GUARDA LOS PRINCIPALES CAMBIOS PARA LAS MOTORIZACIONES, CON MÁS POTENCIA Y MAYOR EQUIPAMIENTO

Tres años después de su reaparición en el mercado, llega la cuarta generación del SEAT Toledo. La berlina compacta española recibe importantes mejoras a nivel tecnológico y sube un peldaño su calidad. El Toledo mantiene su fisonomía exte-

rior con pocas variaciones, los cambios principales afectan a las motorizaciones, con más potencia y cuya gama cumple con la normativa EU6, y al equipamiento, que ahora incorpora interesantes mejoras, propias de vehículos de categorías superiores.



Además, llega el nuevo acabado Style Advanced y las versiones especiales FR-Line, con llantas de 17 pulgadas en color Titanium y exterior e interior específicos. El nuevo Toledo monta el sistema 'CONNECT', con un excelente nivel de equipamiento tecnológico y de 'infotainment'.

El SEAT Toledo es una berlina del segmento B, el de los vehículos compactos, pero con la particularidad de distinguirse por tener tres volúmenes claramente marcados, el tercero de ellos un maletero grande y de fácil acceso de carga, con 550 litros de capacidad que pueden llegar hasta casi el triple plegando la banqueta trasera de asientos, por lo que la zona del maletero y el habitáculo de los pasajeros queda comunicada. Estéticamente, el frontal nos recuerda al SEAT León, pero tanto los laterales como la zaga del Toledo son claramente diferentes, otorgando al vehículo una personalidad propia que le distingue con facilidad del resto de la gama del fabricante español.

Donde también encontramos similitud entre el Toledo y el superventas de la marca, el León, es en el tren dinámico y la facilidad con que se mueve esta berlina, de dimensiones exteriores contenidas (4,48 metros de largo por 1,70 de ancho), lo que le permite una gran agilidad en el día a día urbano, incluso a la hora de buscar aparcamiento en la ciudad. Los asientos delanteros son amplios y cómodos, ideales para afrontar largos viajes, pero donde se lleva la palma el Toledo es en la accesibilidad a la parte trasera del vehículo, donde encontraremos una banqueta que admite tres plazas para adultos y unas puertas que se abren lo suficiente para que entrar y salir del vehículo sea una maniobra fácil y sin problemas. Aunque la mayoría de los rivales del Toledo sean compactos de cinco puertas, la aportación que hace el modelo de SEAT es abrir el abanico de opciones a quien prefiere un diseño más tradicional, con los tres volúmenes perfectamente diferenciados y su maletero 'al uso'.

### GAMA DE MOTORES

Existen hasta diez versiones del SEAT Toledo, pero básicamente se puede escoger entre dos motores gasolina TSi de 1.4 litros y 125CV y 1.2 litros con variantes de 90 y 110CV. Existen dos propulsores diesel de 1.14 y 1.6 litros con 90 y 115CV de potencia, respectivamente. Además se puede escoger entre el acabado 'Referente' y el 'Style', y también elegir entre un cambio manual de 5 velocidades en toda la gama, o el cambio automático de doble embrague DSG, asociado a los motores de gasolina de 125CV y diesel de 90CV. La cifra de consumo homologada en ésta última versión es de 3,8 litros a los 100Km.

### EL NUEVO MOTOR 1.4 DE 90CV CONSUME 3,6 LITROS

La principal novedad que presenta el SEAT Toledo en 2015 es el nuevo motor diesel 1.4 de 90CV, que no estaba disponible en la generación que se ha vendido hasta ahora del modelo.

Este propulsor lo utilizan otros modelos de VW en los que demuestra una gran eficiencia. Tiene la misma potencia máxima que el 1.6 TDI al que ha sustituido dentro de la gama, pero su consumo de combustible es mucho más bajo (3,6 l/100 km frente a 4,4 l/100 km) y las prestaciones son ligeramente mejores. Se trata de un motor con una entrega de potencia muy homogénea y que mueve con relativa facilidad el vehículo.

El Toledo diesel de 90CV no ofrece grandes alegrías a la hora de acelerar o tratar de hacer una conducción divertida en el paso por curva, pero sí es un vehículo ágil y estable, que nos llevará a todas partes, circulará con dignidad por cualquier tipo de carretera, y lo hará con unos consumos realmente bajos.

Con el cambio manual de cinco velocidades las relaciones están bien escalonadas, el cambio está bien sincronizado

y es fácil subir y bajar marchas para encontrar las revoluciones justas que muevan el vehículo con facilidad. Pese a ello, en algunos momentos podemos notar vibraciones en el volante, y si vamos por carreteras viradas y una marcha demasiado larga notaremos los típicos latigazos, por lo que es importante adaptar la marcha a las revoluciones y velocidad en cada momento, aunque eso signifique que el coche haga más ruido de lo normal, un sonido que puede llegar a oírse dentro del habitáculo.

## **LA BERLINA COMPACTA ESPAÑOLA RECIBE IMPORTANTES MEJORAS A NIVEL TECNOLÓGICO Y SUBE UN PELDAÑO SU CALIDAD**

### IDEAL PARA VIAJAR POR AUTOVÍAS

En autovía y autopistas, en cambio, el Toledo se desenvuelve con una gran eficacia y comodidad. A una velocidad constante, el consumo es mínimo, y una vez el vehículo coge inercia podremos devorar kilómetros con un gran confort de marcha, sin temblores, vibraciones ni traqueteos. En ese campo, el motor 1.4 TDi de 90CV será nuestro mejor aliado. Como es habitual en un vehículo del grupo VW, el tren dinámico es muy estable y no sorprende con movimientos laterales ni balanceos, ofreciendo un más que razonable confort de marcha para los hasta cinco pasajeros adultos que pueden viajar en él.

En resumen, el Toledo es un buen coche para aquellos usuarios que necesiten un vehículo urbano para el día a día, pero que también disfruten de viajes de medio y largo alcance por autovías y autopistas, con un excelente habitabilidad y una sorprendente capacidad de carga.



Foto izda.: Muy en la línea del Grupo VW, el interior es algo austero pero completo y bien definido.

Foto dcha.: La consola central no es compleja y contiene toda la información en multidisplay.

## FICHA TÉCNICA

### SEAT TOLEDO REFERENCE 1.4 TDI 90 CV

#### PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS

- Velocidad máxima (km/h): 185
- Aceleración 0-100 km/h (s): 11,7
- Aceleración 0-1000 m (s): 33,7
- Recuperación 80-120 km/h en 4ª (s):--
- Consumo urbano (l/100 km): 4,6
- Consumo extraurbano (l/100 km): 3,4
- Consumo medio (l/100 km): 3,8
- Emisiones de CO<sub>2</sub> (gr/km): 99
- Normativa de emisiones: Euro VI

#### TRANSMISIÓN

- Tracción: Delantera
- Caja de cambios: Manual, 5 velocidades
- Tipo de embrague: Embrague monodisco en seco
- Tipo de mecanismo: Pares de engranajes
- Desarrollos (km/h a 1.000 rpm):
 

1ª	8,6
2ª	16,7
3ª	27,5
4ª	39,9
5ª	52,1
R	9,0

#### DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES

- Tipo de carrocería: Turismo
- Número de puertas: 5
- Largo / ancho / alto (mm): 4482 / 1706 / 1461
- Batalla / vía delantera - trasera (mm): 2602 / 1463 - 1500
- Coeficiente Cx / Superficie frontal (m<sup>2</sup>) / Factor de resistencia: -- / -- / --
- Peso (kg): 1229
- Tipo de depósito:  
Combustible Gasóleo (litros) 55
- Volúmenes de maletero: -
- Volumen con una fila de asientos disponible (litros): 1490
- Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles (litros): 550
- Número de plazas / Distribución de asientos: 5 / 2 + 3

#### CHASIS

- Suspensión delantera (estructura/muelle):  
Tipo McPherson / Resorte helicoidal
- Suspensión trasera (estructura/muelle):  
Rueda tirada con elemento torsional / Resorte helicoidal
- Barra estabilizadora (delante/detrás):  
Sí / No
- Frenos delanteros (diámetro mm):  
Disco ventilado (256)
- Frenos traseros (diámetro mm):  
Disco (230)

#### MOTOR DE COMBUSTIÓN

- Combustible: Gasóleo
- Potencia máxima CV - kW / rpm: 90 - 66 / 3500
- Par máximo Nm / rpm: 230 / 1750-2500
- Situación: Delantero transversal
- Número de cilindros: 3 - En línea
- Material del bloque / culata: Aluminio / Aluminio
- Diámetro x carrera (mm): 79,5 x 95,5
- Cilindrada (cm<sup>3</sup>): 1422
- Relación de compresión: 16,2 a 1
- Distribución: 4 válvulas por cilindro.  
Dos árboles de levas en la culata
- Alimentación: Inyección directa por conducto común.  
Turbo. Geometría variable. Intercooler
- Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start"): No

#### DIRECCIÓN

- Tipo: Cremallera
- Tipo de asistencia: Electrohidráulica
- Asistencia en función de la velocidad: No
- Desmultiplicación en función de la velocidad: No
- Desmultiplicación no lineal: No
- Desmultiplicación dirección: --
- Dirección a las cuatro ruedas: No
- Diámetro de giro entre bordillos / paredes (m): -- / --
- Vueltas de volante entre topes: --
- Neumáticos delanteros: 185/60 R15
- Neumáticos traseros: 185/60 R15
- Llantas delanteras: 6,0 x 15
- Llantas traseras: 6,0 x 15



**Especialistas en la mediación del seguro de flotas de vehículos de alquiler desde hace más de 25 años.**

**Diseñamos planes de seguros integrales con un esmerado servicio postventa.**

#### **Ventajas de nuestros servicios:**

- **Tramitación instantánea** de altas y bajas con las Mejores Compañías de Seguros.
- Amplias y variadas coberturas a un **precio muy competitivo.**
- Gestión de los siniestros con la máxima rapidez y una **pronta indemnización.**
- **Cobertura a los vehículos en Campa**, así como al resto de riesgos relacionados con su actividad (naves, talleres, responsabilidad civil,...)
- AZ Servicios Correduría de Seguros, S.L. forma parte del grupo ESPABROK, que cuenta **con más de 100 oficinas** en todo el territorio nacional.
- Toda una **extensa red de profesionales especializados a su servicio.**



Llámenos al 971 71 94 94  
o mándenos un correo electrónico a  
**flotas@espabrok.es**

Le haremos un proyecto personalizado,  
sin compromiso y  
**totalmente gratuito.**



Somos profesionales que asesoramos a profesionales.

[www.espabrok.es](http://www.espabrok.es)

# LA TERCERA EDAD

*JAVIER COROMINA*



A medida que pasan los años, las modas y las costumbres cambian. Algunas, sobre todo para los más mayores, empeoran, pero otras se actualizan y mejoran. Y en este aspecto es donde podemos encuadrar el título de mi artículo de hoy: la tercera edad.

Hace unos años, y no tantos porque yo los he vivido, hablar de tercera edad era sumirnos en un ambiente lúgubre y del que casi ya a esa generación la mandaban a la tumba.

## **“BIENVENIDA SEA ESTA TERCERA EDAD, QUE NOS HA CAMBIADO LAS VIEJAS Y DEMODÉS COSTUMBRES”**

Sin ir más lejos, sólo recordando la moda, veíamos a mujeres que a partir de mediana edad sólo llevaban colores oscuros, pelo canoso recogido en un moño y nada de cosmética en su cara. Si había fallecido algún familiar de primer grado, el negro era el color dominante durante meses y meses, pues el no ir de luto estaba mal visto por la sociedad. Más tarde, suprimido el luto riguroso, surgía el “alivio de luto”. Ya veíamos prendas con lunarcitos blancos sobre fondo negro y tonos malva que, como su nombre indicaba, aliviaban un poco la tonalidad.

No crean que exagero. Incluso al mundo cinematográfico se vertió esta costumbre tan arraigada en esos tiempos.

Recordemos la película “La niña de luto” cuya protagonista no veía el día de ponerse de claro, ni de ir al baile, ni tan siquiera de casarse.

Afortunadamente esas costumbres han quedado obsoletas, pues incluso los hombres a los que veíamos con brazaletes negros en sus americanas ya han prescindido de ellos.

Pues bien, todo lo anteriormente dicho es para analizar esa generación que da título a mi artículo de hoy: la tercera edad. Ya en otras ocasiones he hablado de lo útiles o incluso imprescindibles que son los abuelos en la sociedad en que vivimos. La ayuda que prestan cuando los niños están enfermos y no pueden ir al colegio, o en las vacaciones escolares, o cuando no se cuenta con otros medios si el abuelo o la abuela de turno no les echaran una mano. Benditos abuelos.

Aquí no me refiero a este capítulo sino que esa generación también tenía derecho a divertirse y a arreglarse como si fueran jovencitos. Y así hay que verlos en los viajes organizados por el IMSERSO. Ellas, la mayoría rubias teñidas y con pantalones. Ellos, no con la moda tan cambiada porque para el género masculino ha evolucionado menos, pero todos alegres y divertidos. Su aperitivo por la mañana, su baile por la noche y si se presenta la excursión a sitios para ellos desconocidos. Estos viajes, no sólo alegran a sus componentes, sino también a los bares y hoteles que les permite adelantar su apertura para dar acogida a este colectivo. Así pues, bienvenida sea esta tercera edad, que nos ha cambiado las viejas y demodés costumbres y que dan un pequeño impulso a la economía de nuestro país, que tanto lo necesita. 🍷

# DAILY HI MATIC

ÚNICO EN SU CATEGORÍA: CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

## EL PLACER DE CONDUCIR



### EL PRIMER VEHÍCULO DE SU CATEGORÍA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

Ofreciendo el mejor confort y seguridad

### EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Gracias a los modos ECO y POWER

### 10% DE AHORRO EN MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES\*

Gracias a su gran fiabilidad y durabilidad

\*vs cambio manual

### LAS MEJORES PRESTACIONES DE SU CLASE

Mayor potencia (205 CV) y par motor (470 Nm)



*"En un año tan competitivo, la nueva IVECO DAILY fue la primera opción para los 23 miembros del jurado, quienes representan a las mejores publicaciones sobre vehículos comerciales de Europa y Rusia"*

J. Sweeney, Presidente Internacional Van of The Year

# IVECO

WWW.IVECO.ES



**En un viaje pueden surgir mil imprevistos.  
Bueno, con un Volkswagen Polo muchos menos.**

### **Nunca un Polo dio tanta seguridad.**

Maletas que no aparecen. La primera nevada de los últimos cien años. Viajes de negocio que son un mal negocio. Imprevistos. Un viaje siempre tiene uno, o dos, o muchos. Al menos, que el coche no sea uno de ellos. Porque al alquilar un Polo, tus clientes estarán en manos de un coche fiable, seguro, confortable. Si tienen imprevistos, no serán en la carretera. Es más, puede que un Polo les ayude a alejarse de muchos de ellos.

**Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car  
en tu Concesionario Oficial Volkswagen.**



**Das Auto.**