



FENEVAL

EL SECTOR AFRONTA EL FUTURO CON MODERADO OPTIMISMO

Socios, patrocinadores y colaboradores de Feneval celebran las buenas perspectivas del año en un ambiente cordial, en la 44ª Asamblea General, celebrada el pasado mayo en Fuengirola

HABLAMOS CON

JAVIER AFONSO

Fundador y gerente
de EasynPAD

NUESTROS ASOCIADOS

ASAMBLEA ANUAL
DE APECA

PILAR BELLOT
OFRECE UNA CHARLA
EN FOMENTO

A FONDO

COCHES Y MOTORES

KIA SPORTAGE
SEAT ATECA
AUDI Q2

ALQUILER DE COCHES

Nº190

ABRIL
JUNIO
2016



el camino correcto para
alquilar vehículos



Placa al Mérito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

NUESTRA GAMA DE COCHES DISEÑADOS PARA TUS CLIENTES.



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Nuestra gama de vehículos SEAT está compuesta por coches equipados con las últimas innovaciones en tecnología y diseñados bajo los máximos estándares de calidad, para garantizar seguridad y confort. Ofrecemos la solución ideal para tus clientes, adaptándonos a cada una de sus necesidades. Como el diseño dinámico y lo último en tecnología de la Gama León o la practicidad y personalidad de la Gama Ibiza. Todo ello, para asegurar la máxima eficiencia y rentabilidad de todos nuestros modelos.

SEAT FOR BUSINESS

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 93 a 158 g/km.
Imagen acabada León ST FR con opcionales, León 5p FR con opcionales y Ibiza Style con opcionales.



LAS PERSPECTIVAS DE NEGOCIO Y LOS NUEVOS DESAFÍOS PARA EL RENT A CAR

Desde el pasado mes de diciembre nos venimos refiriendo a las perspectivas de negocio para este 2016 en el sector del rent a car con moderado optimismo.

Confiamos en que siguiendo el camino trazado por las buenas perspectivas del turismo, alcancemos una facturación cercana a los 1.500 millones de Euros, lo que significaría un crecimiento similar al de los últimos años. Tras los años de crisis que hemos pasado, sin duda es una buena noticia.

Estas previsiones por las que en general nos mostramos esperanzados —aunque cautelosos—, no deben cegarnos ante la existencia de nuevas “amenazas” en el entorno del alquiler de coches a las que nos referiremos más adelante.

Se mantienen las actuaciones vinculadas a reivindicaciones ya clásicas como la periodicidad de las ITV y el tema de la consideración de nuestra actividad como turismo a efectos de aplicación de IVA pendientes, como tantas otras cosas, de superar el impasse político administrativo que nos afecta desde el pasado verano.

Pero tampoco dejamos de analizar el escenario en el que se va a desarrollar nuestro negocio. No es algo futurible sino que los cambios ya están aquí y ello se traduce en nuevos retos motivados por nuevos modelos de negocios basados en plataformas digitales y el avance tecnológico que afectará a la conectividad en el mundo de automóvil y por tanto también a nuestra actividad.

Nos referimos a la economía colaborativa, un nuevo modelo de negocio con el que tenemos que competir. Estamos dispuestos a ello sin amedrentarnos, por supuesto. Pero a lo que no estamos

dispuestos es a hacerlo con la desigualdad de condiciones en la que en la actualidad nos encontramos, ante la falta de iniciativa de los gobiernos para establecer unas reglas de juego mínimas, sencillas y homogéneas.

Estamos obligados a distinguir entre lo que es la evolución normal y apoyada en las nuevas tecnologías de las formas de negocio del alquiler como pueden ser los casos de car-sharing y similares por un lado, de lo que son otros fenómenos como el alquiler entre particulares soportado por plataformas digitales, que se plantea como un supuesto de economía colaborativa, pero en el que el ánimo de lucro está presente en la propia plataforma y en muchos casos en quien cede para arrendamiento su vehículo particular.

¿Qué garantías en cuanto al consumidor en cuanto a las condiciones del vehículo ofrecen estos alquileres? ¿Qué régimen fiscal es aplicable? ¿Cómo juega la libertad de precios y por tanto la libre competencia? ¿Cómo pueden afectar a la seguridad vial este tipo de alquileres? ¿Se escapan estos alquileres de los severos mecanismos de control (fichas de policía) para garantizar la seguridad ciudadana? Las preguntas se agolpan y las respuestas tiene que darlas el regulador desde dos premisas fundamentales: igualdad de condiciones y garantías del consumidor.

Ante estos desafíos nuestro sector está preparado y entre sus fortalezas debemos destacar la profesionalidad de la gestión y las características de un parque de vehículos absolutamente joven, con renovaciones constantes y vehículos en su inmensa mayoría por debajo de los 120 gramos de CO₂ y cada vez con mayor presencia de vehículos híbridos y eléctricos en sus flotas que irán aumentando en función de la disponibilidad de infraestructuras, lo que nos hace parte integrante de la movilidad sostenible en nuestro país. <

SUMARIO N°190



ABRIL-JUNIO 2016

06 | HABLAMOS CON

Javier Afonso.
Gerente de Easypad.

12 | NOTICIAS FENEVAL

El moderado optimismo protagonizó la 44 edición de la Asamblea General de Feneval, el encuentro de amigos, profesionales y colaboradores del sector del rent a car, que tuvo lugar en la malagueña localidad de Fuengirola, el pasado mes de mayo.

32 | NUESTROS ASOCIADOS

Se ha celebrado la Asamblea Anual de la Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias, APECA. Pilar Bellot (AEVAC) da una charla en Fomento sobre cuestiones relacionadas con el cumplimiento del contrato del transporte terrestre.

36 | CIRCULARES

Últimas comunicaciones a los asociados.

38 | A FONDO

Kia Sportage.

43 | COCHES Y MOTORES

Seat Ateca.
Audi Q2.

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y M^a del Mar Medina.
e-mail: feneval@feneval.com | web: www.feneval.com | Colaboradores: Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, M^a Mar Medina, Lola Montes, Cristina Bisbal y Roberto Molina. | Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:
C/ Jorge Juan n°19, 6ª planta
28001 Madrid
Tel.: 91 447 28 73
Fax: 91 447 65 52
e-mail: feneval@feneval.com
web: www.feneval.com



Consumo ciclo mixto gama 3,7 - 7,3 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 98 - 171 (g/km).

Nuevo Clase A. Conéctate a la nueva generación.

Llega un coche que se adapta perfectamente al estilo de vida de toda una nueva generación. Llega el nuevo Clase A de Mercedes-Benz, con sistema de conducción DYNAMIC SELECT, Servofreno de emergencia activo y Faros LED High Performance. Un nuevo compacto diseñado exclusivamente para el tiempo que te ha tocado vivir. Conecta con una nueva generación, conecta con el Clase A.

Mercedes-Benz

The best or nothing.





JAVIER AFONSO
Fundador y gerente de EasyonPAD

“DESTACAMOS LA SEGURIDAD QUE TRANSMITE TENER UN DISPOSITIVO QUE MANTIENE EN TODO MOMENTO COMUNICADO AL VIAJERO”

HACE CERCA DE TRES AÑOS, JAVIER AFONSO, LORENZO QUINTERO Y MANUEL ALEDO DECIDIERON AUNAR FUERZAS PARA MONTAR UNA INNOVADORA EMPRESA CUYO OBJETIVO ES DAR SERVICIO PERSONALIZADO A TURISTAS DE TODO EL MUNDO PARA MEJORAR SU EXPERIENCIA DE VIAJE. ESTE ES EL GERMEN DE EASYONPAD, COMPAÑÍA FUNDADA EN 2013 QUE HA VISTO CÓMO EN 2015 SU ESFUERZO HA DADO SUS FRUTOS CON EL LANZAMIENTO DE EASYONCAR, UNA TABLET INTERACTIVA QUE LLEGA AHORA CON FACILIDAD A LOS ASOCIADOS DE FENEVAL



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

En tu negocio,
mejor confía en quien nunca te ha fallado.



Elige para tu empresa la marca líder en tecnología híbrida.



CAMBIO AUTOMÁTICO
(e-CVT)



BAJAS
EMISIONES



PLACER DE
CONDUCCIÓN



NO ENCHUFABLE



BAJO COSTE
DE MANTENIMIENTO



TARJETA ECO
DE LA DGT



Y MUCHO
MÁS

**“ESO DE PERDER LA RELACIÓN
CON EL CLIENTE NADA MÁS
ENTREGARLE LAS LLAVES
DEL VEHÍCULO PUEDE ACABAR
CON ESTE DISPOSITIVO”**



¿Cuánto tiempo lleva funcionando EasyonPAD?

Comenzamos a comercializar el producto en enero del 2015 pero se estuvo cociendo en el departamento de desarrollo desde mitad del 2013.

¿Cómo surgió la idea y quiénes la montaron?

El vivir en Canarias nos ha hecho pensar siempre que el futuro está vinculado a las nuevas tecnologías y al turismo, por eso dirigimos nuestro esfuerzo a desarrollar un producto que uniera ambas demandas. Los padres de EasyonPAD se dividen en dos ramas, el desarrollo y la comercialización. Ambos siempre de la mano desde los comienzos, siendo Javier Afonso y Lorenzo Quintero los actuales gerentes de la empresa y responsables de desarrollo y comercialización.

¿Exactamente qué es lo que ofrecen? ¿Qué es EasyonCAR?

EasyonCAR es una plataforma interactiva (tablet) que conecta al cliente vía wifi y suministra información de actividades, localizaciones en destino, GPS en ruta, venta cruzada, traducción en idioma elegido, notificaciones y promociones publicitarias y servicios en general dentro de un espacio personalizado donde la empresa muestra todo un abanico de oportunidades que ofrecer.

¿Qué puede tener de especial para el cliente del rent a car?

Lo que más destacamos es la seguridad que transmite tener un dispositivo que mantiene en todo momento comunicado al viajero, sabiendo dónde está, informándose sobre sus alrededores, puntos de interés, preguntas frecuentes... El recibir un dispositivo a la entrega de llaves que te facilite de esta manera la estancia es el sueño de cualquier viajero y más resolviendo tanto el problema del idioma como de la conectividad.

¿Y para las alquiladoras? ¿Qué valor añadido le da al coche que se alquila?

Eso de perder la relación con el cliente nada mas entregarle las llaves del vehículo puede acabar con este dispositivo, ya que mantiene una interacción entre el cliente y la empresa en todo momento. Esto facilita tanto el *feedback* diario como la venta cruzada que a día de hoy es muy difícil conseguir. Además estará apostando por un producto innovador que le da un plus con respecto a su competencia, conociendo en todo momento la situación de su cliente, sus gustos, sus necesidades y un sinfín de oportunidades al alcance de ambos que se reflejarán en una estadística detallada que se facilitará a la empresa todos los meses.

OH!

UNA GRAN OPORTUNIDAD
PARA TU NEGOCIO.



Corsa

Cualquiera sabe que en los negocios todo tiene un precio. Y el nuevo Corsa también lo tiene, pero uno muy atractivo. No solo es el coche perfecto para profesionales, sino que además ofrece la mejor versatilidad al mejor precio. ¿Vas a perder una oportunidad así para tu empresa? **Para más información, entra en Opel.es**

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Opel Corsa: 3,8-7,5/101,0-174,0.
La imagen muestra equipamiento opcional.



“NUESTRO OBJETIVO ES CENTRARNOS EN EL DESARROLLO COMERCIAL DE EASYONCAR PARA RENT A CAR”

¿Cuál sería su cliente tipo?

Creemos por nuestra experiencia a día de hoy que el perfil abarca todo tipo de personas, desde aquellas con avanzada edad pues por intuición manejan perfectamente el dispositivo, hasta familias numerosas que necesitan tener más información de la habitual de los alrededores.

¿Qué recorrido tiene su producto en nuestro país? ¿Hasta dónde puede crecer EasyonCAR?

El desarrollo de expansión a nivel internacional ya está en marcha, poniéndonos como objetivo estar en todos los continentes a finales de 2017.

¿Han abierto mercado fuera de nuestras fronteras?

A día de hoy trabajamos en España, Portugal, Grecia, República Dominicana y en EEUU, concretamente en Nueva York.

¿Hay algún producto similar internacional?

No conocemos ningún producto que se asemeje al nuestro. Se presentan nuevos proyectos todos los días pero hasta hoy no hay ninguno que abarque todo en un solo dispositivo como lo hace EasyonPAD.

¿Cuál es su objetivo para los próximos meses?

Nuestro objetivo es centrarnos en el desarrollo comercial de EasyonCAR para rent a car. Es un mercado que lleva

demandando un producto como este hace mucho tiempo y que nos ha dado muchas sorpresas positivas de aceptación en poco tiempo.

Feneval y EasyonPad están próximos a firmar un convenio de colaboración. ¿En qué va a consistir y qué ventajas va a tener para los asociados de Feneval dicho Convenio?

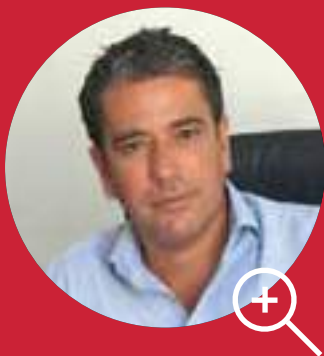
Recientemente hemos firmado el contrato de colaboración gracias a la gran labor e interés que ha mostrado Miguel Ángel Saavedra, que ha conseguido que apostemos por este sector bajando nuestros precios considerablemente para poder facilitar un mayor interés a los asociados. Las ventajas del convenio además de una reducción de la tarifa inicial, tienen que ver con que se ofrece un paquete promocional que incluye la logística del producto (tablet) en destino, junto con sus correspondientes accesorios como soporte funda y cargador; carga de contenido personal de la empresa además de información relativa al lugar de interés y alrededores; actualizaciones de software periódica para el correcto uso del dispositivo dando atención técnica 24h; e implantación del producto en destino con un periodo de prueba y cursos de formación a empleados.

¿Qué condiciones tendrá que cumplir el asociado para acogerse a ese convenio?

La condición primordial es ser asociado a Feneval, el resto va en función de las necesidades de cada cliente.

“A DÍA DE HOY TRABAJAMOS EN ESPAÑA, PORTUGAL, GRECIA, REPÚBLICA DOMINICANA Y EN EEUU, CONCRETAMENTE EN NUEVA YORK”

ZOOM PERSONAL



“Me llamo Javier Afonso, tengo 43 años, estoy casado y vivo en Tenerife. Estudié informática, pero actualmente no ejerzo como tal”.

“En EasyonPAD no solo he trabajado para desarrollar la plataforma, sino también para implantarla comercialmente. Ha sido un trabajo muy duro, lleno de dudas y muros pero nos hemos caracterizado por no perder las ganas y la

ilusión. Creo firmemente que por muchas trabas que te pongan, si tienes actitud y fuerza, todo va saliendo adelante”.

“Mi afición favorita, sin duda, estar con mi familia, que son mi vida. A ellos les debo todo lo que soy como persona. Me encanta nadar en el mar, intento ir todos los días... vivir en Canarias te permite hacerlo ¡hasta en invierno!”



RENAULT
Passion for life

Renault TALISMAN

Siente el control



**3 años de
garantía***

Disfruta la agilidad y la seguridad de conducción de Renault TALISMAN con el sistema de cuatro ruedas directrices **4CONTROL®**.

Gama Renault Talisman: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,8. Emisiones CO₂ (g/km) desde 95 hasta 130.

*Durante los 2 primeros años el kilometraje es ilimitado y el tercer año tiene un límite de 150.000 kms.

Renault recomienda **elf**

renault.es

EL SECTOR DEL RENT A CAR ESTIMA QUE 2016 VOLVERÁ A SER UN BUEN AÑO, CON UNA FACTURACIÓN EN TORNO A LOS 1.480 MILLONES DE EUROS

EL MODERADO OPTIMISMO HA IMPERADO DURANTE LA ASAMBLEA CELEBRADA EN LA LOCALIDAD MALAGUEÑA DE FUENGIROLA



La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval) celebró su Asamblea Anual los pasados días 18 y 19 de mayo en Fuengirola (Málaga), en el Hotel IPV Beatriz Palace & SPA, a cuyas puertas se mostraban los nuevos modelos de coches de los fabricantes colaboradores de la federación. Durante las jornadas, el optimismo moderado fue el protagonista, como consecuencia de los buenos datos que el presidente de Feneval, Miguel Ángel Saavedra, dio a conocer.

Según estimaciones de la federación, las previsiones referentes al sector para 2016 son similares a las del pasado año, gracias a los buenos datos del turismo en todo el territorio nacional. En efecto, el incremento de las visitas de extranjeros en más del 10 % respecto al pasado año, hace prever una buena campaña estival en el rent a car, con márgenes de rentabilidad contenidos.

En la Asamblea también se confirmaron los datos del sector del pasado año. La facturación total del rent a car en 2015

fue de 1.423 millones de euros, lo que supuso un incremento en torno al 4%. Para el ejercicio en curso se espera una subida en parecidos parámetros. Por otro lado, las estimaciones de datos de compra de vehículos para 2016 se sitúan en torno a los 185.000, un 4,8% más que en 2015, en el que las unidades compradas ascendieron hasta llegar a las 176.571. Por otro lado, Saavedra dio a conocer a los asambleístas las acciones llevadas a cabo por la Federación a lo largo de 2015 cuya continuidad tiene lugar en el año en curso.

En las jornadas, que comenzaron el miércoles 18, hubo intensos momentos de trabajo, en los que algunas empresas mostraron productos que pueden resultar de interés para los asociados. Fue el caso de Dekra y de EasyonPad. Posteriormente se celebró un networking con colaboradores habituales de Feneval.

A lo largo de la jornada del viernes, expertos en diversas materias expusieron sus ponencias. Las alquiladoras se enfrentan a nuevos retos relacionados

con las nuevas tecnologías y con la mayor sofisticación de los delincuentes. En ese sentido, Ángel Arroyo, Jefe del Grupo de Análisis de la Brigada Central de Falsedades Documentales de la Dirección General de Policía, habló del uso fraudulento de falsificación de documentos, que con frecuencia acarrea la sustracción de vehículos a las alquiladoras.

Por su parte, Richard Knubben, Senior Adviser Automotive Affairs de Leaseurope, federación que reúne a la industria del alquiler y leasing de automóviles de Europa, manifestó a los asociados las claves regulatorias de la unión Europea en relación con el alquiler y las perspectivas del sector.

Marta Carrera Doncel, Subdirectora Adjunta de Educación y Formación Vial de la DGT, trató de resolver dudas sobre la validez de los permisos de circulación en la UE. Otro miembro de la Dirección General de Tráfico, Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT, se refirió en su ponencia a la plataforma de conectividad para vehículos, DGT 3.0.

Hyundai i40

Exige esfuerzo, exige elegancia,
exige eficiencia.



Para lograr los mejores resultados, hay que exigir lo mejor y contar con los más preparados. Como el Hyundai i40 y su completo equipamiento, su cuidado diseño y unos motores eficientes que se convertirán en tu mejor tarjeta de presentación. Y si a esto le añades unos servicios excepcionales, alcanzarás un rendimiento que, sin duda, te hará destacar:

- 5 años de Garantía **sin límite de km.**
- 5 años de asistencia en carretera.
- 5 años de mantenimiento.*
- Actualización gratuita de cartografía de navegación durante 6 años.
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas.
- Servicio de sustitución.*

Hyundai piensa en **tu empresa** para que cuentes siempre con una flota tan profesional como tú. Porque en tu día a día, también eres lo que conduces.

*Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario

Hyundai Empresas

www.hyundai.es


HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama i40 Sedan Diésel: Emisiones CO₂ (gr/km): 113-159. Consumo mixto (l/100km): 6 - 4,3.

DEKRA Y EASYONPAD PRESENTAN SUS PRODUCTOS A LOS SOCIOS

EMPRESAS DE DIFERENTES SECTORES OFRECEN
SERVICIOS QUE PUEDEN SER DE GRAN INTERÉS
PARA LOS ASOCIADOS DE FENEVAL

EASYONPAD

Lorenzo Quintero, Alejandro Afonso y Javier Afonso, de la empresa EasyonPAD acudieron a la Asamblea para presentar un revolucionario producto. Se trata EasyonCAR, una Tablet con GPS ideado para organizar viajes de turismo personalizados e inteligentes. En palabras de Quintero: "No es sólo un GPS, es una tablet Samsung 7.0' con wifi ilimitado para compartir con tus dispositivos. Dispone de rutas personalizadas, agenda de actividades, traducción simultánea a más de 10 idiomas, comunicación directa con oficinas, información completa del destino". El objetivo final de este producto es la satisfacción completa del cliente. Por eso puede resultar tan atractivo para quien va a alquilar: "El cliente está mucho más seguro con una herramienta que le permite estar comunicado en todo momento".



De izquierda a derecha, Alejandro Afonso, Javier Afonso y Lorenzo Quintero.

DEKRA

La multinacional alemana Dekra mostró algunos de sus servicios para el sector del rent a car en la Asamblea de la mano de su Director Comercial & Desarrollo de Negocio, Eric Mañas, quien se centró en el Proceso Integral de Gestión de Siniestros. En sus propias palabras: "Las necesidades de un Rent a Car pasan por acortar los procesos de gestión del siniestro, reducir la inmovilización de los vehículos en taller por reparación, recuperar la mayor cantidad posible de importes de franquicia para así reducir sus costes al máximo y recuperar los vehículos desaparecidos o apropiados indebidamente y encontrados en el extranjero". Y continuó: "Dekra proporciona a los Rent a Car un servicio global End to End, que se inicia en el momento del siniestro y se cierra con la entrega del vehículo reparado para su puesta a disposición de los clientes".



En la imagen, Eric Mañas en un momento de su presentación.



Un momento del animado networking.

NETWORKING

Probablemente, la mejor manera de que los socios conozcan lo que los proveedores y colaboradores de Feneval les ofrece es creando un ambiente cordial. Por eso se montó un networking tras las exposiciones de las empresas invitadas. De este modo, cada socio pudo preguntar a los colaboradores participantes sus dudas e intereses. Esa es la razón de que tuviera tanto éxito el networking celebrado durante la primera jornada de la Asamblea General, en el que estuvieron presentes AZ Seguros, Grupo Delfín, Banco Popular, Autorola y Tom Tom.



Optimiza los recursos
de tu flota.

RIO



Empresas

Kia Rio Business: Tecnología inteligente

El Kia Rio Business cuenta con equipamiento inteligente para hacerte la vida más fácil. Como el Navegador 2.0 con cámara de asistencia al estacionamiento, Bluetooth, ESP, Hill Assist o 6 airbags. Calidad y ahorro para tu empresa.

LOS EXPERTOS HABLAN...

A LO LARGO DE LOS DOS DÍAS QUE DURÓ
LA ASAMBLEA ENTENDIDOS EN DIFERENTES
ÁREAS EXPUSIERON SUS CONOCIMIENTOS
SOBRE TEMAS QUE PREOCUPAN AL SECTOR

RICHARD KNUBBEN

LEASEUROPE

Tras algo más de un año desde la incorporación de Feneval a Leaseurope (federación que reúne a la industria del alquiler y leasing de automóviles de Europa) Richard Knubben, Senior Adviser Automotive Affairs de Leaseurope, volvió a la Asamblea. Esta vez acudió para informar a los asociados españoles de las claves regulatorias de la unión Europea en relación al alquiler y las perspectivas del sector. En concreto, trató temas de actualidad que afectan a los asociados, como la economía colaborativa, la mediación con las aseguradoras o el Código de Conducta para las compañías de alquiler a nivel europeo. La relevancia de esta charla viene dada, entre otras cosas, por la importancia de la federación que representa Knubben, que agrupa a 45 miembros de 33 países: Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Marruecos, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía, Túnez, Ucrania y Reino Unido.



Richard Knubben, Senior Adviser Automotive Affairs de Leaseurope.

ÁNGEL ARROYO

DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA

En la Asamblea también se contó con Ángel Arroyo, Jefe del Grupo de Análisis de la Brigada Central de Falsedades Documentales de la Dirección General de Policía. Su presencia resultó de gran interés ante el aumento de la aparición de documentos fraudulentos empleados por clientes para alquilar y hacer uso de coches de rent a car con fines delictivos. Comentó, por ejemplo, el incremento de permisos de conducción alemanes falsos. Pero también señaló que este aumento lleva consigo un mayor estudio de los mismos y la búsqueda de soluciones. Del mismo modo, aseguró que las nuevas técnicas de detección de este tipo de documentos complican cada vez más la falsificación de los mismos. Este es el motivo por el que ha aumentado el robo de documentación, que se emplea a posteriori por impostores. Arroyo mostró a los presentes una serie de ayudas que permitan identificar a las alquiladoras la validez de un documento. Recomendó hablar con el cliente y hacerle preguntas sobre su país, en caso de ser extranjero; pedir más de un documento y contrastar la información; y fijarse bien en las expediciones de los documentos.



Ángel Arroyo, Jefe del Grupo de Análisis de la Brigada Central de Falsedades Documentales de la Dirección General de Policía.



**En un viaje pueden surgir mil imprevistos.
Bueno, con un Volkswagen Polo muchos menos.**

Nunca un Polo dio tanta seguridad.

Maletas que no aparecen. La primera nevada de los últimos cien años. Viajes de negocio que son un mal negocio. Imprevistos. Un viaje siempre tiene uno, o dos, o muchos. Al menos, que el coche no sea uno de ellos. Porque al alquilar un Polo, tus clientes estarán en manos de un coche fiable, seguro, confortable. Si tienen imprevistos, no serán en la carretera. Es más, puede que un Polo les ayude a alejarse de muchos de ellos.

**Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car
en tu Concesionario Oficial Volkswagen.**



Volkswagen

LA DGT TAMBIÉN ESTUVO CON NOSOTROS

MARTA CARRERA DONCEL

La ponencia de la Subdirectora Adjunta de Educación y Formación Vial de la DGT, Marta Carrera Doncel, trató sobre la validez de los permisos de circulación en la UE y el resto del mundo. Aclaró que no son válidos los permisos restringidos, suspendidos o retirados tanto en España como en cualquiera de los Estados de la UE o EEE (Espacio Económico Europeo: Islandia, Liechstentein y Noruega).

Respecto a los permisos de conducción expedidos por terceros países (es decir, los que no pertenezcan ni a la UE ni al EEE), son válidos los nacionales de otros países que estén redactados en castellano o vayan acompañados de una traducción oficial; así como los internacionales expedidos de conformidad con los modelos indicados en los Convenios Internacionales de París, Ginebra o Viena, siempre y cuando estén en vigor y el titular tenga la edad requerida en España para la obtención de un permiso español equivalente. La exposición de Carrera Doncel suscitó un intenso turno de preguntas.



Marta Carrera Doncel, Subdirectora Adjunta de Educación y Formación Vial de la DGT.

JAIME MORENO

Por parte de la DGT también estuvo presente Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad. Puso en valor el proyecto, DGT 3.0. Se trata de la plataforma de conectividad para vehículos cuyo objetivo es llegar a la movilidad inteligente. La idea es aprovechar que nos encontramos inmersos en una sociedad hiperconectada que ofrece grandes oportunidades de mejora en seguridad, comodidad y eficiencia. No se puede obviar el hecho de que en la decisión de compra cada vez gana más peso la tecnología versus las prestaciones del vehículo. Y lo mismo sucede con el rent a car.

En este ámbito resulta de gran utilidad la aplicación Comobity que ofrece la posibilidad de protección de usuarios vulnerables, como peatones o ciclistas. Lo hace permitiendo a los conductores conocer con antelación la presencia de ciclistas, peatones o vehículos parados. De este modo, se podrá adaptar la conducción a su presencia añadiendo una protección extra.



Sobre estas líneas, Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT. Arriba, con Miguel Ángel Saavedra.



Innovation
that excites



BUSCAMOS UNA SOLUCIÓN PARA TU NEGOCIO. PERO ENCONTRAMOS UNAS CUANTAS.

GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES NISSAN

Tener la gama más amplia de vehículos comerciales es tener una empresa con soluciones para cualquier trabajo. Pero si además tienes una promesa de cliente que lo tiene todo para ponerte las cosas fáciles, conseguirás una empresa capaz de llegar a todo.

- Vendedores especialistas en empresas
- Vehículo de sustitución
- Posibilidad de prueba de vehículo
- Y muchas más ventajas

NISSAN EMPRESAS
nissan.es/nissanempresas

Consumo mixto: 4,9 – 9,5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 128 – 250 g/km.

5 años de garantía limitada o 160.000Km, lo que antes suceda, para la gama de vehículos comerciales (NP300 Navara, NV200, NV400, NT400 Cabstar y NT500).

Vehículos comerciales ligeros oficiales de la UEFA Champions League.



EL OPTIMISMO, PROTAGONISTA DE ESTE ENCUENTRO ENTRE AMIGOS Y PROFESIONALES

LAS BUENAS PERSPECTIVAS PARA EL PRESENTE AÑO
SE HICIERON NOTAR EN EL AMBIENTE GENERAL
DE LAS JORNADAS

Un año más, la Asamblea General de Feneval se convirtió en un encuentro entre amigos, colaboradores y profesionales del rent a car, que compartieron experiencias y momentos gratos gracias a los espacios reservados para la charla informal.



18 DE MAYO,
CENA PATROCINADA
POR PSA PEUGEOT CITROËN

Tras la presentación de Dekra y EasyonPad y del networking, se dio por finalizada la primera fase de las jornadas de trabajo. A continuación, gracias a PSA Peugeot Citroën, colaborador habitual de Feneval, se celebró una cena al aire libre en Hacienda los Nadales. De paso, asambleístas y amigos pudieron ver los últimos modelos presentados por la marca en un ambiente cordial.



CIVIC 1.6 i-DTEC

E L E G A N C E N a v i

Un activo para tu empresa



Seguir adelante, superando nuevos retos e innovando para avanzar. Este es el camino que impulsó el Honda Civic. Un diseño único, pensado para optimizar, con una aerodinámica que mejora la eficiencia de consumo y con la máxima versatilidad y calidad interior.

Motores de alto rendimiento y bajo consumo

Espacio de maletero de 477 litros

Sistema activo de freno en ciudad

Asientos multiconfigurables

Honda Magic Seats

Sistema de manos libres Bluetooth®

Cámara visión trasera función parking

Sensor de luces y lluvia

Faros antiniebla delanteros

Control de crucero

Honda Connect Navi con sistema
de navegación integrado Garmin

Consumo mixto (l/100 km): 3,7. Emisiones CO₂ (g/km): 98.



*En Honda ofrecemos 5 años de garantía (garantía original 3 años + 2 años de extensión de garantía mecánica).

ASAMBLEA GENERAL



19 DE MAYO,
COMIDA OFRECIDA POR FIAT

La segunda jornada de trabajo fue aún más intensa que la anterior, con ponencias de gran interés para los miembros de la familia del rent a car. Al finalizar, se acudió a la Hacienda Los Álamos, donde los participantes de la Asamblea disfrutaron de un almuerzo ofrecido por Fiat, fabricante al que se agradeció su reiterado patrocinio.



NEG

OCIO OCIO
OCIO OCIO
OCIO OCIO



- RADIO MP3 CON MANDOS AL VOLANTE + BLUETOOTH+USB
- PANTALLA TÁCTIL DE 7

- CLIMATIZADOR MANUAL
- AIRBUMP

- CONSUMOS Y EMISIONES, 3,1L/100KM Y 82 G/KM

NUEVO CITROËN C4 CACTUS BlueHDi 100 S&S 82g Business. TRABAJA A TU GUSTO.

Existen muchas maneras de divertirse en el trabajo, pero solo hay una de hacer que tu negocio sea también ocio. El nuevo Citroën C4 Cactus es el único compañero que consigue que un lunes parezca un viernes y que las horas pasen volando. Es un especialista en poner un nota de color en tu día y en hacer que nunca lo veas todo negro. Por fin trabajar, es un placer.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

ASAMBLEA GENERAL



19 DE MAYO: CENA DE GALA

La Asamblea General finalizó con una cena de gala que se celebró en el Hotel IPV Beatriz & Spa, sede de la convención, y contó con el patrocinio de fabricantes y colaboradores habituales de Feneval.



NUEVO SUV PEUGEOT 2008

DISEÑADO PARA DOMINAR LOS ELEMENTOS



Motores PureTech & Caja de cambios automática EAT6 /
Grip Control® / PEUGEOT i-Cockpit®

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (L/100 Km): desde 3,6 hasta 4,9. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 95 hasta 114.

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

ASAMBLEA GENERAL





Go Further

EDGE



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO₂ de 149 a 152 g/km.

ASAMBLEA GENERAL





NUEVO TIPO



NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.



Jeep



FCA | FLEET & BUSINESS

Y PARA TERMINAR...

LOS ACOMPAÑANTES VISITAN MÁLAGA

Como ya es costumbre, los acompañantes contaron con un programa especialmente pensado para ellos. En concreto, pudieron disfrutar de una interesante visita guiada por el Málaga clásico. Atravesaron las arterias fundamentales de la ciudad desde donde contemplaron los edificios más emblemáticos de Málaga: Aduana, el antiguo edificio de Correos, el Banco de España y el Ayuntamiento. Y pasaron un agradable rato en la Catedral y la Alcazaba. Finalmente, el autocar les llevó hasta el castillo de Gibralfaro, donde visitaron el conjunto monumental.



¡GRACIAS A TODOS!

Es de rigor agradecer a todos los presentes en la Asamblea General Anual su presencia e implicación. Pero muy en especial a nuestros patrocinadores, fabricantes y colaboradores, sin los cuales nada de esto sería posible. Nos referimos a Audi, BMW, Fiat, Ford, Grupo PSA Peugeot Citroën, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, Kia, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Renault, Seat, Skoda, Toyota, Volkswagen. Junto con la participación de colaboradores como Autrola, Banco Popular, DVuelta, TomTom Telematics, AZ Servicios, Delfín Grupo, Dekra y EasyonPAD.



ÚLTIMAS NOTICIAS

Recientemente se han celebrado en Madrid dos importantes eventos en los que ha estado presente Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval. Por un lado, la presentación del nuevo modelo de Alfa, el Alfa Giulia (imagen superior), que tuvo lugar en el Palacio Duques de Pastrana, y a la que asistieron Javier Marijuán, Director de Alfa Romeo, y Raúl García, Director de Flotas. Por otro lado, la entrega de premios de la revista Auto-renting (abajo), que tiene lugar todos los años.

Consumo promedio: desde 1,9 hasta 8,1 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 44 hasta 190 g/km.

BMW Empresas

900 357 902
www.bmw.es/empresas



¿Te gusta conducir?



¿DEMASIADO QUÉ?

GAMA BMW SERIE 3

¿Demasiado grande para ir a una comida de trabajo?, ¿demasiado deportivo para acudir a una reunión?, ¿demasiado potente para ir al cine?, ¿demasiado equipado para una simple escapada de fin de semana? Demasiadas excusas. Descubra que la gama **BMW Serie 3** es justo lo que necesita tanto para su trabajo, como para su tiempo libre. Y ahora además, con un gran equipamiento que incluye:

- Llantas de aleación de 17"
- Sensor de aparcamiento delantero y trasero
- Control de crucero con función de freno
- Faros LED
- Sistema de Navegación Business

APECA CELEBRA SU ASAMBLEA ANUAL Y CELEBRA LOS 25 AÑOS DE SU GERENTE EN EL CARGO

DURANTE LA REUNIÓN DE TRABAJO EL CABILDO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE PRESENTÓ UN INTERESANTE PROYECTO PARA FACILITAR LA MOVILIDAD DEL TURISTA EN LA CIUDAD

La Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias, APECA, celebró su Asamblea Anual el pasado 16 de abril. El evento, patrocinado por ORVECAME, y copatrocinado por MUTUA MADRILEÑA, se celebró en el Iberostar Grand Hotel Mencey. Además se contó con la colaboración de CORREDURIA LICO, CASA DE LOS BALCONES y BULTACO.

Numerosos empresarios del sector estuvieron presentes en esta jornada, que comenzó, a petición del Presidente, Juan Antonio Jiménez, con un minuto de silencio en memoria de los padres de Luis Durango, gerente de APECA, recientemente fallecidos.

De nuevo se habló de buenos resultados en el sector gracias al incremento de turistas en todas las Islas, lo que ha supuesto un aumento en los alquileres de vehículos.

Pero como no todo son buenas noticias, en el evento también estuvo presente el tema de la falsificación de documentos, uno de los que más preocupa a los asociados. Por ello, algunos miembros del Cuerpo Nacional de Policía, facilitaron a los presentes una serie de pautas sobre la cuestión.

Por otro lado, el Concejal de Turismo del Excelentísimo Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, D. Juan Alfonso Cabello, presentó un interesante proyecto para facilitar la movilidad del turista que llega en coche de alquiler a la Capital. El objetivo del mismo, que se plasmará con un acuerdo con APECA, es incrementar las visitas a la ciudad, que el pasado año superaron el 1.300.000. Del mismo modo, la marca BULTACO presentó su MOTO BIKE eléctrica. La idea de la empresa de motocicletas es introducir este producto en el mercado del rent a car.

Otra empresa, Banco Popular, estuvo presente en la asamblea, aclarando el nuevo condicionado de VISA.

EN LAS JORNADAS SE HABLÓ DE LOS BUENOS RESULTADOS EN EL SECTOR GRACIAS AL INCREMENTO DE TURISTAS EN TODAS LAS ISLAS, LO QUE HA SUPUESTO UN AUMENTO EN LOS ALQUILERES DE VEHÍCULOS



Un momento de la jornada de trabajo de la Asamblea.



La Junta Directiva de Apeca, en pleno



En la imagen, de pie, Juan Antonio Jiménez. Sentado, Eduardo S. Kimlat.



A la izquierda, la Técnico de la Sociedad de Desarrollo; a su derecha, el Concejal de Turismo y Desarrollo Económico del Ayto. de Santa Cruz de Tenerife, D. Juan Alfonso Cabello.



En la imagen, el Comisario Jefe de la Brigada Provincial de Seguridad Ciudadana, D. Eloy Román López, y el Inspector de la Policía Científica, D. Juan Manuel Quintero Hernande.



Gestión integral de siniestros



En DEKRA nos ocupamos de la gestión integral del siniestro, actuando como único interlocutor de contacto durante toda la tramitación del mismo.

✓ RECLAMACIÓN DE DAÑOS	✓ RECUPERACIÓN VEHÍCULOS ROBADOS	✓ RECLAMACIÓN A CLIENTES
Daños materiales Lucro cesante	A través de nuestra amplia red de oficinas en toda Europa	Nacionales y extranjeros por daños ocasionados

Con nuestro servicio de gestión integral conseguimos:

- > Reducir los plazos de gestión
- > Reducir los costes asociados
- > Optimizar los procesos y simplificar la gestión
- > Información permanente del estado del expediente
- > Limitar la vía judicial, priorizando la amistosa
- > Mejorar nuestros resultados



www.dekra-claims-services.es

Infórmese de nuestros servicios en dekra.claims.es@dekra.com o en el **932419750**

Uno de los momentos más intensos de la jornada tuvo lugar durante el debate sobre la idoneidad de pasar a depender de la Consejería de Turismo, o seguir dependiendo de Transportes. Finalmente se propuso que la Directiva continúe las conversaciones con Turismo para conocer cómo se contemplaría el sector del rent a car en Turismo, teniendo en cuenta en todo momento la situación actual que tiene y la posibilidad de mejorarla.

La jornada finalizó con la celebración de un cocktail y una cena en los jardines del hotel, al que asistieron el Director Gral.

de Transportes del Gobierno de Canarias, D. Elías Castro Feliciano; el Consejero de Turismo del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, D. Alberto Bernabé Teja; el Director Insular de Fomento del Cabildo de Tenerife, D. Miguel Becerra; el Presidente de la CEOE de Tenerife, D. José Carlos Francisco Díaz; y el Concejal de Hacienda del Excmo. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, D. Juan José Martínez Díaz.

Tras la cena llegó el momento más emotivo de la jornada, cuando se entregó a Luis Durango un recuerdo por sus 25 años como Gerente de APECA.



Luis Durango recoge un recuerdo en homenaje a sus 25 años como gerente de APECA.

PILAR BELLOT OFRECE UNA CHARLA ANTE LOS PRESIDENTES Y VOCALES DE JUNTAS ARBITRALES DEL TRANSPORTE

LA PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN DE CATALUÑA PARTICIPÓ EN UN CURSO SOBRE EL CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE, EN EL MINISTERIO DE FOMENTO

Hace unas semanas, Pilar Bellot, presidenta de AEVAC, Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Sin Conductor de Cataluña, ofreció una conferencia en el Ministerio de Fomento, en el marco del curso Cuestiones relacionadas con el cumplimiento del contrato del transporte terrestre, que se impartió a los Presidentes y Vocales de Juntas Arbitrales del Transporte.

Aunque dichas charlas se han venido ofreciendo en años anteriores, esta ha sido la primera ocasión en la que se ha incluido una ponencia sobre Arrendamiento de Vehículos sin Conductor.

Se aprovechó la ocasión para explicar con detenimiento en qué consiste el alquiler de vehículos y qué información debe recibir el cliente. Del mismo modo, se comentó a los asistentes cuáles son las obligaciones del cliente y cuáles las de las empresas; qué cláusulas debe llevar un contrato. Todo ello tratando también los derechos que el cliente puede ejercer

en el ámbito del alquiler de coches y qué medios ha de emplear para reclamar.

Del mismo modo, Bellot hizo referencia a las condiciones en que se debe entregar el vehículo al cliente; y también las de devolución a las alquiladoras. Así mismo, hizo referencia a las diferentes modalidades de pago y los diferentes medios de reser-

va, haciendo hincapié en que reservar directamente en la web de la empresa no es lo mismo que hacerlo en la web de un broker.

La charla tuvo gran éxito, como se deduce del hecho de que hubiera numerosas preguntas e intervenciones por parte de los asistentes.



Pilar Bellot (cuarta por la derecha) al final de la charla ofrecida en Fomento, rodeada por los asistentes a la misma.



Especialistas en la mediación del seguro de flotas de vehículos de alquiler desde hace más de 25 años.

Diseñamos planes de seguros integrales con un esmerado servicio postventa.

Ventajas de nuestros servicios:

- **Tramitación instantánea** de altas y bajas con las Mejores Compañías de Seguros.
- Amplias y variadas coberturas a un **precio muy competitivo.**
- Gestión de los siniestros con la máxima rapidez y una **pronta indemnización.**
- **Cobertura a los vehículos en Campa,** así como al resto de riesgos relacionados con su actividad (naves, talleres, responsabilidad civil,...)
- AZ Servicios Correduría de Seguros, S.L. forma parte del grupo ESPABROK, que cuenta **con más de 100 oficinas** en todo el territorio nacional.
- Toda una **extensa red de profesionales especializados a su servicio.**



Llámenos al 971 71 94 94
o mándenos un correo electrónico a
flotas@espabrok.es

Le haremos un proyecto personalizado,
sin compromiso y
totalmente gratuito.



Somos profesionales que asesoramos a profesionales.

www.espabrok.es

➤ CIRCULAR N° 7/2016
FENEVAL EN LA PRENSA

El semanal Nexotur, el periódico profesional de la Nueva Agencia de Viajes, de periodicidad semanal y especializado en Turismo ha publicado un reportaje a página completa con declaraciones del Presidente. El texto íntegro se puede ver en www.feneval.com/prensa.

➤ CIRCULAR N° 10/2016
NUEVO PERMISO DE CIRCULACIÓN - PROBLEMAS CON ITV

Últimamente se venían produciendo numerosas quejas tanto por parte de las empresas de alquiler sin conductor como de las de Renting, causadas por los rechazos de determinadas estaciones ITV para admitir los nuevos permisos de circulación. Sin embargo, los documentos a los que nos referimos son perfectamente válidos desde su creación, tal y como se informó en su día a las estaciones ITV (además, éstas pueden acceder on line al registro de la DGT para comprobar la veracidad de los datos).

Con la finalidad de evitar el malestar que han generado, la Dirección General de Tráfico ha modificado la leyenda del permiso autorizando de manera expresa la presentación de la autorización para cualquier gestión en estaciones ITV, recordando que se deben admitir estos documentos esté o no la leyenda (pues pueden haberse expedido con anterioridad al día de hoy).

➤ CIRCULAR N° 11/2016
RESPUESTA DE LA AGENCIA DE PROTECCIÓN DE DATOS, SOBRE LA IDENTIFICACIÓN EN LAS MULTAS POR NO PAGO DEL PEAJE EN AUTOPISTAS Y CARRETERAS PORTUGUESAS

De la respuesta remitida por la Agencia de Protección de datos se destaca lo siguiente:

- Entendemos que en nuestros contratos no existe cláusula alguna que prevea el supuesto de la cesión de datos a las autoridades lusas de tráfico o a empresas que actúen por su cuenta.
- El núcleo del informe limita la cesión de datos de identificación a los supuestos amparados por la directiva 2015/413 que, a su vez, circunscribe la cesión transfronteriza de datos a ocho infracciones. Entre ellas no figura la del no pago de los peajes de las vías en las lo tuviesen establecido.
- Dado que el artículo 97.2 del Texto Refundido de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial vincula la normativa de intercambio transfronterizo de información con la de protección de datos, parece claro que, dentro de una cierta confusión, se deduce que el supuesto que nos ocupa no queda amparado por las obligaciones transfronterizas de la cesión de datos.
- Como consecuencia de lo anterior no parece necesaria la consulta a los organismos portugueses y nos ratificamos en nuestro anterior criterio de que esas reclamaciones solo pueden ser tramitadas vía juzgados ordinarios en España; y no parece fácil que acudan de forma generalizada a tal camino, dado los costes que ello entraña así como las dificultades para obtener una sentencia favorable.

➤ CIRCULAR N° 12/2016
COMUNICACIÓN DE DATOS DE BAJAS Y ALTAS TEMPORALES EN LA DGT

La Dirección General de Tráfico ha comunicado que, con el objeto de verificar en sus sistemas que las bajas en tráfico (por robo, apropiación indebida...) y las altas (por recuperación del vehículo robado o apropiado indebidamente) se están haciendo correctamente, durante el mes próximo y a partir de la recepción de este comunicado les hemos de enviar las copias de las denuncias, así como de las recuperaciones de los vehículos, junto con el permiso de circulación, a la siguiente dirección de correo: movilidad.vehiculos@dgt.es.


delfín grupo



Tu
flota
en un
click



La cuarta generación del Kia Sportage presenta una imagen nueva y audaz, en la que los diseñadores han creado una sensación de deportividad, potencia y energía apreciable desde cualquier ángulo.

A FONDO

KIA SPORTAGE

NUEVO KIA SPORTAGE, EL COMPACTO RESISTENTE Y REFINADO

CARMEN ESPADA

LA CUARTA GENERACIÓN DEL KIA SPORTAGE LLEGA AL MERCADO CON UN NUEVO Y ATRACTIVO DISEÑO INTERIOR Y EXTERIOR, UN CONJUNTO DE AVANZADOS DISPOSITIVOS CON TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA Y UNA CALIDAD AÚN MAYOR. TRAS LA PRESENTACIÓN MUNDIAL EN EL SALÓN DE FRÁNCFORT DE 2015, EL NUEVO SPORTAGE ESTÁ A LA VENTA EN ESPAÑA DESDE MARZO DE ESTE AÑO



presenta

RACOCASIÓN.com

Plataforma de compra-venta de vehículos de ocasión para empresas Feneval.



www.racocasion.com

Unete gratis y convierte tu stock en global.

En RacOcasión.com encontrarás una selección de vehículos de empresas de alquiler asociadas a Feneval.

Puedes incluir tu stock de coches para que otros asociados lo compren así como hacer ofertas por vehículos de ocasión de otros asociados Feneval.

Junto con la suspensión y la dirección revisadas, y las últimas ayudas electrónicas, el nuevo modelo tiene una gran estabilidad y un alto nivel de agarre en todas las condiciones.



El renovado Kia Sportage se ha desarrollado a partir del modelo anterior y ofrece un conjunto innovador y sofisticado a los clientes. La nueva imagen interior se distingue por la integridad de su diseño y sus materiales de gran calidad, así como por su utilidad y las distintas tecnologías para mejorar el confort, la funcionalidad, la conectividad y la seguridad. Una gama de motores y cajas de cambio nuevas o actualizadas aumentan la eficiencia y las prestaciones del nuevo SUV.

EXTERIOR AUDAZ Y POTENTE

El atractivo frontal del Sportage presenta el mayor cambio de diseño con relación al modelo anterior, con los faros separados de la parrilla “tiger-nose”, característica de Kia. Los faros están ahora en una posición más alta y se extienden hacia atrás para llegar a los bordes exteriores de un capó más definido. La parrilla más baja y ancha, dimensionada para una mayor

refrigeración del motor, añade más volumen a la mitad inferior del frontal.

El nuevo modelo mantiene su conocida vista lateral, con 30 mm más de batalla, 40 mm más de longitud y un spoiler trasero más largo y aerodinámico, que crea la imagen de un perfil barrido hacia atrás. Desde el borde superior del techo, la silueta del Sportage desciende suavemente hacia la parte trasera, mientras que los pasos de rueda más prominentes, las líneas más afiladas y unas superficies más lisas le confieren una imagen más dinámica.

En la parte trasera presenta formas más horizontales y líneas claramente definidas, con un portón liso que enfatiza la anchura del coche y da a este SUV compacto una apariencia de mayor estabilidad. Los estilizados pilotos están unidos por una tira que recorre todo el ancho de la parte trasera, mientras que los intermitentes y las luces de marcha atrás quedan separadas y en una posición baja,

para añadir mayor peso visual y crear una gran sensación de estabilidad en la mitad inferior del coche.

MODERNA DISPOSICIÓN Y UN CONFORT MEJORADO

El Sportage destaca por su nuevo interior, que constituye uno de los cambios de diseño más significativos sobre la tercera generación de este modelo. El objetivo de este diseño ha sido lograr un salpicadero amplio y orientado hacia el conductor, con un estilo simple y moderno. Hay una combinación de elementos metálicos con materiales de tacto suave y líneas horizontales claramente definidas que revelan un alto nivel de precisión mecánica.

El interior se distingue por la alta calidad de sus materiales, con una mayor proporción de elementos suaves al tacto, tejido, piel y costuras que crean un ambiente



El Sportage crea una armonía visual a partir de la tensión entre líneas afiladas y definidas con superficies suaves.



Con muchas funciones ahora localizadas en la pantalla táctil del sistema opcional de infotainment y navegación, este salpicadero ofrece a los conductores una disposición muy ergonómica.

más exclusivo. El resultado es un interior que profundiza en el refinamiento y la sofisticación en un contexto moderno, con una mayor utilización de material aislante para reducir significativamente la intrusión del ruido exterior.

La cuarta generación de este modelo está concebida para ser el Sportage más práctico hasta la fecha, gracias al aumento de las dimensiones exteriores e interiores conseguido por los equipos de diseño para el confort de todos los pasajeros. Además de aumentar la habitabilidad, los equipos de desarrollo han cumplido el objetivo de mejorar aún más si cabe el confort.

BASTIDOR MÁS RESISTENTE Y SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El Sportage ha obtenido la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad en caso de choque de Euro NCAP. Su estructura es significativamente más resistente, gracias en gran parte al uso extenso de Acero Reforzado de Alta Tensión (AHSS) que mejora la rigidez en las uniones, y a la introducción de elementos de transmisión de cargas más efectivos en todo el bastidor.

Además, el vehículo está equipado de serie con un gran número de airbags: para el conductor y el acompañante, laterales delanteros y de cortina para las dos filas de asientos. También ha mejorado la seguridad de los peatones gracias a un borde frontal del capó más bajo y a una zona de absorción de impactos más grande.

El nuevo SUV ha obtenido unos resultados muy buenos en la importante categoría de “Sistemas de asistencia”

de Euro NCAP, que analiza las últimas tecnologías de asistencia al conductor y su efectividad para evitar accidentes y para mitigar el daño. El Sistema de Gestión de Estabilidad (VSM) de Kia, de serie en esta cuarta generación, ayuda a mantener la estabilidad en frenada y en curva, mediante una gestión precisa del control de estabilidad ESC (Electronic Stability Control) y de la dirección con asistencia eléctrica.

El modelo cuenta con una gama de sistemas de seguridad activa, entre los que se incluyen:

- Sistema de Asistencia de Frenada de emergencia (Autonomous Emergency Braking AEB), que emplea un sistema de detección con una cámara y un radar.
- Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Assist System LKAS), que detecta la posición del Sportage en relación a las líneas de la carretera.
- Ópticas delanteras adaptativas (High Beam Assist HBA), que ajusta el alcance de la luz en función de la presencia de otros vehículos y de las condiciones de la carretera.
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (Speed Limit Information Function SLIF), mediante cámaras que detectan las señales de tráfico.
- Sistema de detección de ángulo muerto (Blind Spot Detection BSD) con asistente de cambio de carril (Lane Change Assist LCA), que proporciona una alerta visual.
- Alerta de tráfico trasero (Rear Cross Traffic Alert RCTA), que avisa si se acercan otros coches por detrás cuando circula marcha atrás en maniobras de aparcamiento.



En los asientos, disminuye el nivel de vibración, el peso y mejora la durabilidad mediante una estructura más rígida y un nuevo diseño de los muelles y los paneles de espuma.



Aumenta el espacio para los pasajeros, con una altura de cabeza 5 mm mayor en las plazas delanteras y 16 mm en las traseras. El espacio para las piernas también ha crecido, 19 mm más delante y 7 mm más detrás.

NUEVO MOTOR 1.6 T-GDI Y UN MEJORADO 2.0 TURBODIÉSEL

La cuarta generación toma muchos de los motores del modelo anterior pero con una gran cantidad de modificaciones que mejoran la economía de consumo; el nivel de ruido, vibraciones y aspereza (NVH), y la entrega de potencia. De serie tiene tracción delantera y cambio manual, aunque podrá equipar un cambio automático de doble embrague y tracción total.

La gama de motores de gasolina consta de un 1,6 l GDI (inyección directa de gasolina) y el más reciente, el 1,6 l T-GDI (turbo gasolina con inyección directa). Este motor de 177 CV y con un par máximo de 265 Nm ofrece una combinación de prestaciones brillantes y gran economía de consumo a quienes buscan una conducción más deportiva. El motor GDI, con 132 CV y 160,8 Nm de par, proviene directamente de la tercera generación del Sportage. Con las numerosas mejoras del último modelo, como una eficaz aerodinámica, las emisiones con este motor prometen ser menores.

Los motores diésel constituyen la parte principal de las ventas del Sportage. El nuevo modelo seguirá con el motor CRDi de 1,7 l y 115 CV, tomado de la tercera generación, y un significativamente mejorado 2.0 l que establece un salto adelante en términos de economía de consumo, prestaciones y nivel de NVH en relación al anterior modelo y también a otros C-SUV rivales.

El motor turbodiésel de 2.0 l estará disponible con dos niveles de potencia: 136 CV con 373 Nm de par y 184 CV con 400 Nm. Ambos tienen los beneficios de un bloque motor 5 kg más ligero; un sistema avanzado de gestión de la batería; una bomba de aceite de volumen variable continuo, que registra y ajusta la presión de aceite en tiempo real y un nuevo módulo del filtro de aceite.

Todos los motores cumplen con la última normativa Euro 6, lo que implica un mejor nivel en las emisiones. Esto no sólo se ha conseguido sin disminuir las prestaciones, sino que éstas se han aumentado. <

DATOS DE INTERÉS

KIA SPORTAGE 2.0D 185CV AWD



Peso: 2.250 kg.



Longitud: 4,480 m.
Anchura: 1,855 m.
Altura: 1,635 m.
Batalla: 2,670 m.



Capacidad de carga: 491 l.



Emisiones de CO2: 154 g/km

NOS HA GUSTADO

TECNOLOGÍAS AVANZADAS A BORDO

El sistema de navegación con los servicios de conectividad de Kia es una novedad que ofrece una amplia gama de información actualizada destinada al conductor. El sistema de infotainment, con pantalla táctil de 7,0 pulgadas, va aparejado a un equipo de sonido de 160 W con seis altavoces. Los amantes de la música pueden encargar un potente equipo JBL® con pantalla táctil de 8,0 pulgadas, que incluye ocho altavoces, un amplificador externo y el sistema de restauración de música Clari-Fi™ para una calidad de sonido inmejorable.

El Sportage también tiene dos puntos de carga USB, uno en la parte delantera y otro opcional en la trasera.

Otros nuevos dispositivos disponibles son: una cámara de visión trasera con marcas de aparcamiento dinámicas, un portón automático inteligente que se abre cuando detecta próxima la llave, y una iluminación dinámica en curva con un haz que barre la carretera en coordinación con el volante, para una mayor visibilidad y seguridad de noche.

HEMOS ANALIZADO

SEAT ATECA

EL NUEVO 'SUV' DE SEAT

PEDRO FÉLIX GARCÍA

DISEÑADO EN EL CENTRO TÉCNICO DE MARTORELL (ESPAÑA) Y FABRICADO EN LA PLANTA DE SKÔDA EN KVASINY (CHEQUIA), EL SEAT ATECA COMIENZA SU COMERCIALIZACIÓN EL PRÓXIMO MES DE JULIO



Vista tres cuartos delantera del tan esperado Seat Ateca.



No es un 'todo-terreno' puro, pero permite excursiones fuera del asfalto más que atrevidas.

Construido a partir de la base técnica del Seat León, aunque distinto, y precedido de una palpable expectación, accede al mercado el Ateca, el nuevo y atractivo SUV de Seat. Con 4,36 metros de longitud y 1,60 metros de alto, estará disponible tanto con sólo tracción delantera, como en versión 4x4, que la firma denomina 4Drive.

Con potencias que van desde los 115 hasta los 190 caballos, se puede escoger que el Seat Ateca vaya equipado tanto con motor de gasolina como con motor diésel, todos ellos turboalimentados y de inyección directa.

Desde la versión más básica, denominada 'Reference', el Seat Ateca cuenta

de serie con aire acondicionado, radio System Touch con pantalla táctil de 5 pulgadas, llantas de aleación de 16 pulgadas, volante multifunción en piel, freno de mano eléctrico, siete 'airbags', detector de fatiga del conductor, sensor de posible pérdida de presión de algún neumático, frenado automático ante riesgo de colisiones múltiples, etcétera. Hay dos grados de acabado superiores, denominados 'Style' y 'Xcellence', con los que, al equipamiento ya descrito, pueden añadirse otros refinamientos tales como una pantalla táctil de 8 pulgadas, faros 'full LED', sistema de apertura y cierre del portón del maletero pasando un pie por debajo del coche, llantas de 18" o 19", sistema 'Traffic Jam Assist' que ayuda a conducir en atascos (acelera y frena

LAS MOTORIZACIONES (GASOLINA Y DIÉSEL), VAN DESDE 115 HASTA 190 CABALLOS



Puesto de conducción de un Ateca con cambio automático DSG y pantalla táctil de 8 pulgadas.

**SEGÚN VERSIONES,
PUEDE DISPONER DE
SISTEMA PARA QUE
EL CONDUCTOR ELIJA
LA CONFIGURACIÓN
ÓPTIMA QUE DESEE:
MODO ECONÓMICO,
NORMAL, SPORT,
SOBRE NIEVE...**

automáticamente hasta 60 Km/h), etcétera. Según versiones, asimismo puede disponer de sistema para que el conductor elija la configuración óptima que desee: modo económico, normal, sport, sobre nieve...

4X4 SI LA ADHERENCIA EMPEORA

El Seat Ateca no es un 'todo-terreno' puro, pero permite excursiones fuera del asfalto más que atrevidas, especialmente en su modalidad de tracción a las cuatro ruedas.

Puede escogerse entre un Seat Ateca con tracción a las ruedas delanteras solamente o con tracción 4x4; tracción total que, en pro de un menor consumo de combustible, no es permanente, sino que sólo se convierte en tal cuando su sistema de embrague Haldex de 5ª generación así lo decide automáticamente en aquellos momentos en que las condiciones de adherencia empeoran. La acción conjunta del embrague Haldex, que transmite tracción a las ruedas traseras, y los sistemas de control antipatinamiento a la tracción y antibloqueo de ruedas, permite al Ateca salir fácilmente airoso de situaciones ciertamente apuradas.

Las versiones de tracción sólo delantera llevan suspensión trasera por eje torsional, mientras que, en las versiones 4x4, la suspensión trasera independiente es multibrazo.

El maletero tiene una capacidad de 510 litros en las versiones con sólo tracción delantera y de 485 litros en las de tracción total. En ambos casos la banqueta trasera no es desplazable longitudinalmente, pero su respaldo sí que es abatible por partes asimétricas, aunque tal abatimiento no consigue un suelo totalmente plano para el espacio de carga.

Con una distancia entre ejes de 2,64 metros, la amplitud interior de su habitáculo es sobradamente holgada incluso para las piernas de pasajeros de estatura elevada que ocupen el asiento trasero. Sin embargo, quien ocupe la plaza central trasera no viajará tan cómodo a causa del abultado túnel sobre el piso.

DOS MOTORES DE GASOLINA

En gasolina, la motorización más básica la ofrece un motor de tres cilindros en línea y 115 caballos de potencia, que va

GESTORÍA TOLEDO

Empresa de Servicios



**GESTIÓN FLOTAS
RENT A CAR
RENTING**

Nos sirve de estímulo estar más de 60 años
al servicio de nuestros clientes



Toledo & Asociados
Gestores Administrativos

Ronda de Atocha, 12 • 28012 Madrid
Teléfs.: 91 781 97 18

Sagasta, 12 • 28004 Madrid
Teléfs.: 91 445 91 84 / 89



unido a una caja de cambios manual de seis relaciones. Alcanza los 183 Km/h de velocidad máxima, acelera de cero a cien Km/h en diez segundos y medio, y tiene un consumo en recorrido mixto de 5,3 litros cada cien kilómetros. Su nivel de emisiones de anhídrido carbónico se reduce a 121 gramos por kilómetro.

El resto de los motores, tanto gasolina como diésel, son de cuatro cilindros.

El otro motor de gasolina disponible es el conocido TSI de 1.395 c.c. que eroga 150 caballos de potencia. Puede suministrarse acoplado a un cambio manual de seis relaciones, o a un cambio DSG de 7 velocidades. En el primer caso (cambio manual), alcanza los 201 Km/h y emite 125 gramos de CO₂ por kilómetro. En el segundo caso (cambio automático) alcanza 198 Km/h de velocidad máxima y el nivel de emisiones de CO₂ varía muy poco (126 g/Km).

Hasta aquí, nos hemos referido a versiones de tracción exclusivamente delantera en todos los casos.

El motor 1.4 TSI de gasolina, de 150 caballos, también es posible adquirirlo en versión 4x4 (tracción total). En este caso, con

cambio manual alcanza los 192 Km/h, consume 6,2 l/100 Km, y emite 143 g de CO₂ por kilómetro. Equipado con cambio automático DSG de 7 relaciones, la versión 4x4 de gasolina alcanza los 192 Km/h de velocidad máxima, su consumo es de 6 l/100 Km, y su nivel de emisiones de CO₂ se sitúa en 141 gramos.

TRES MOTORES DIÉSEL

En mecánica diésel, el motor de partida es el conocido 1.6 TDI de 115 caballos. Sólo se suministra acoplado a una caja de cambios manual, de seis relaciones. Su velocidad máxima es de 184 Km/h, consume 4,3 l/100 Km, y emite 112 gramos de CO₂ por kilómetro.

El siguiente escalón lo constituye el 2.0 TDI de 150 caballos. Asociado a un cambio manual de 6 velocidades, esta versión alcanza los 202 Km/h y emite 114 gramos de CO₂ por kilómetro, mientras que asociado a un cambio automático DSG de 7 velocidades, alcanza 196 Km/h y emite 116 gramos/Km de CO₂. Si se desea este nivel de potencia con tracción 4x4, sólo está disponible con caja de cambios manual, alcanzando una velocidad máxima de 196 Km/h y con 128 gramos/Km de CO₂ emitidos.

Por el contrario, la motorización diésel más potente (también 2.0 TDI, pero de 190 caballos), sólo se suministra asociada a una caja de cambios automática DSG de 6 relaciones, con sus embragues de discos múltiples bañados en aceite. En este caso, el Seat Ateca así equipado alcanza una velocidad máxima de 212 Km/h, siendo su nivel de emisiones de 131 gramos/Km de CO₂. Esta versión acelera de cero a 100 Km/h en sólo 7 segundos y tiene un consumo en recorrido mixto de 5 litros de gasóleo cada cien kilómetros, según datos del fabricante. <

**MIDE 4,36 METROS
DE LARGO, 1,84 M DE
ANCHO Y 1,60 M DE
ALTO. SU DISTANCIA
ENTRE EJES ES DE 2,64
METROS Y SU ALTURA
LIBRE SOBRE EL SUELO
DE 18 CENTÍMETROS**



El maletero tiene una capacidad de 510 litros en las versiones de tracción delantera y de 485 litros en las de tracción total.



El nuevo Audi Q2 llegará a los concesionarios después del verano.

HEMOS ANALIZADO

NUEVO AUDI Q2

AUDI PRESENTA EL CUARTO MIEMBRO DE LA GAMA 'Q' DE SUV DE LUJO

ALBERTO GÓMEZ BRUNETE

EL NUEVO Q2 ES EL MÁS COMPACTO
DE LA SERIE, PERO SIN RENUNCIAR
A SU ASPECTO DE TODOCAMINOS
Y A LOS MÁXIMOS ESTÁNDARES
DE CALIDAD Y LUJO

El mercado de los vehículos denominados SUV sigue avanzando a un ritmo imparable a nivel europeo y, también, en el gusto de los compradores españoles. Las marcas no cesan de presentar nuevos modelos y la última en estrenarse en el segmento ha sido la española SEAT, con el nuevo Ateca, primer vehículo del fabricante de Martorell en el segmento de los SUV o todocaminos.

En el otro extremo, Audi fue una de las primeras marcas en intuir la importancia de este tipo de vehículos. Precisamente este año se cumplen diez del lanzamiento del primer Q7, el SUV grande del fabricante de Ingolstadt. Hasta ese momento, Audi brillaba por sus berlinas y deportivos, pero entendió la necesidad de navegar en el mercado de los todoterreno implantando en su gama de vehículos la serie 'Q'. Tras el Q7, el más grande por tamaño, llegó una versión de medidas más reducidas, el Q5. Posteriormente, ante la creciente demanda, se lanzó el Q3, completando la trilogía de SUV de lujo del fabricante de los cuatro aros.

Pero cuando parecía que la cosa ya no iba a más, Audi se ha destapado con la presentación mundial de un nuevo SUV, más pequeño y compacto, pero manteniendo el espíritu de sus hermanos, tanto en el imponente diseño, como en la calidad de sus acabados y gama de motores.

El nuevo Audi Q2 llegará a los concesionarios después del verano, y llega para contentar a un sector de público que demanda poder tener un coche de calidad Premium, aspecto de SUV y acabados de lujo, pero que necesita un tamaño reducido ya que la utilización que hacen del vehículo es, cien por cien, urbana.

COMPACTO Y CIUDADANO

El nuevo Q2 mide 4,19 metros de longitud, 1,79 de anchura y 1,51 de altura, mientras que la distancia entre ejes (batalla) es de 2,60 metros, unas medidas muy similares a las del Opel Mokka X, por ejemplo.

Los motores disponibles en su lanzamiento ya se utilizan en otros vehículos de la gama, como son el 1.0 TFSI de 116 CV, 1.4 TFSI COD 150 CV y 2.0 TFSI con 190 CV, todos ellos de gasolina. Por lo que respecta a los diesel, estará disponible el 1.6 TDI de 116 CV y 2.0 TDI con 150 o 190 CV.

El Q2 de serie monta un cambio manual de seis marchas, excepto en las dos versiones más potentes, que llegarán con una caja automática de doble embrague S tronic con siete relaciones. Esta misma caja es opcional en el resto de la gama.

Este tipo de SUV compacto está dirigido, básicamente, al consumo urbano, por lo que de serie la tracción es a las ruedas delanteras excepto en el 2.0 TFSI y 2.0 TDI 190 CV, que vienen con tracción a las cuatro ruedas (embrague multidisco Haldex).

Un tema importante para este tipo de vehículos es el maletero, por lo de la compra, el carrito del niño o los palos del golf. El Q2 ofrece 405 litros de capacidad, situándose en la media de sus competidores. Abatiendo los respaldos el volumen



El Q2 mide 4,19 metros de longitud, 1,79 de anchura y 1,51 de altura.



En cuanto al maletero, ofrece 405 litros de capacidad, situándose en la media de sus competidores.

aumenta hasta 1050 litros. Pese a su vocación de coche Premium, el portón eléctrico y que los asientos se abatan por partes (40/20/40) es opcional y de pago.

A partir de aquí la lista de elementos (de pago) que podemos añadir al vehículo es larga. Así, podrá tener varios sistemas de ayuda a la conducción, como por ejemplo un programador de velocidad activo con función Stop&Go y asistente de conducción en atascos (hasta 65 km/h), un detector de objetos en el ángulo muerto, uno de reconocimiento de señales de tráfico o el de aviso por cambio involuntario de carril. También podrá tener head-up display, faros

led para todas sus funciones o un sistema de aparcamiento semi-automático capaz de estacionar en línea y en batería.

Como no podía ser de otro forma, Audi ofrece en su nuevo SUV compacto los sistemas más sofisticados de última generación por lo que respecta a la conectividad y utilización de nuestro smartphone vinculado al vehículo.

De momento Audi no ha hecho públicos los precios del nuevo Q2, del cual acepta ya pedidos pero no va a entregar a sus afortunados propietarios hasta el próximo mes de octubre. El nuevo Q2 se fabrica en la planta de Audi en Ingolstadt. 

Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

MAESTRO
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

91 445 51 75

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid



Ganará mucho tiempo...



ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS

NATIVIDAD LAORDEN CANTERO
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

Y FLOTAS DE RENT A CAR



El nuevo vehículo de Audi lleva de serie un cambio manual de seis marchas, excepto en las dos versiones más potentes.

FICHA TÉCNICA

AUDI Q2 1.0 TFSI 116 CV

PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS

- Velocidad máxima: (km/h) 190
- Aceleración: 0-100 km/h (s) 10,7
- Aceleración: 0-1000 m (s) --
- Recuperación: 80-120 km/h en 4ª (s) --
- Consumo urbano: (l/100 km) --
- Consumo extraurbano: (l/100 km) --
- Consumo medio: (l/100 km) --
- Emisiones de CO₂ (gr/km): 120
- Normativa de emisiones: Euro VI

TRANSMISIÓN

- Tracción: Delantera
- Caja de cambios: Manual, 6 velocidades
- Tipo de Embrague: --
- Tipo de mecanismo: --
- Desarrollos (km/h a 1.000 rpm)

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES

- Tipo de Carrocería: Todoterreno
- Número de puertas: 5
- Largo / ancho / alto (mm): 4191 / 1794 / 1508
- Batalla / vía delantera - trasera (mm): 2601 / 1547 1541
- Coeficiente Cx / Superficie frontal (m²) / Factor de resistencia: 0,30 / -- / --
- Peso (kg): --
- Tipo de depósito: --
- Volúmenes de maletero:
- Volumen con una fila de asientos disponible (litros) 1050
- Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles (litros) 405
- Número de plazas / Distribución de asientos 5 / 2 + 3

CHASIS

- Suspensión delantera (estructura/muelle): Tipo McPherson / Resorte helicoidal
- Suspensión trasera (estructura/muelle): Rueda tirada con elemento torsional / Resorte helicoidal.
- Barra estabilizadora (delante/detrás): Sí / No
- Frenos delanteros (diámetro mm): Disco ventilado
- Frenos traseros (diámetro mm): Disco

MOTOR DE COMBUSTIÓN

- Combustible Gasolina (litros) --
- Potencia máxima CV - kW / rpm 116 - 85 / 5500
- Par máximo Nm / rpm 200 / 2000-3500
- Situación: Delantero transversal
- Número de cilindros: 3 - En línea
- Material del bloque / culata: Aluminio / Aluminio
- Diámetro x carrera (mm): 74,5 x 76,4
- Cilindrada (cm³): 999
- Relación de compresión 10,5 a 1
- Distribución: 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata
- Alimentación: Inyección directa. Turbo. Intercooler
- Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start"): Sí

DIRECCIÓN

- Tipo: Cremallera
- Tipo de asistencia: Eléctrica
- Asistencia en función de la velocidad: No
- Desmultiplicación en función de la velocidad: No
- Desmultiplicación no lineal: Sí
- Desmultiplicación dirección: --
- Dirección a las cuatro ruedas: No
- Diámetro de giro entre bordillos / paredes (m): -- / --
- Vueltas de volante entre topes: --
- Neumáticos delanteros: --/-- R17
- Neumáticos traseros: --/-- R17
- Llantas delanteras: -- x 17
- Llantas traseras: -- x 17

Alimenta
tu Wanderlust



Audi Q3

Nuevos lugares, aromas, colores, retos y emociones. La curiosidad y el inconformismo empujan su negocio a explorar otros horizontes. Experimente su lado Wanderlust con el Audi Q3, un vehículo que incorpora entre otros faros de xenón con luz de marcha diurna, sensores de luces y lluvia, ordenador de a bordo con programa de eficiencia y opciones como el Audi music interface. Además en Audi Empresa le ofrecemos la total cobertura y garantía de Audi Service, los privilegios exclusivos de Audi Class y las mejores condiciones de financiación de Audi Financial Services.

www.audi.es/empresa



DAILY HI MATIC

ÚNICO EN SU CATEGORÍA: CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

EL PLACER DE CONDUCIR



TUYA POR **299€** al MES(*)

TIN 0% (TAE: 0,93%) 24 MESES

ENTRADA: 2.874 € / VALOR RESIDUAL: 13.350 €

Oferta válida hasta el 30 de junio de 2016

Descúbre-la en tu concesionario IVECO o en www.iveco.es

EL PRIMER VEHÍCULO DE SU CATEGORÍA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

Ofreciendo el mejor confort y seguridad

EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Gracias a los modos ECO y POWER

10% DE AHORRO EN MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES*

Gracias a su gran fiabilidad y durabilidad

*vs cambio manual

LAS MEJORES PRESTACIONES DE SU CLASE

Mayor potencia (205 CV) y par motor (470 Nm)



International Van of the Year 2015

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca **IVECO modelo DAILY HI MATIC**. Precio al contado 23.400,00 € (transporte y matriculación no incluidos). Entrada 2.874,00 €. Plazo 25 meses, 24 cuotas de 299,00 € y 1 cuota final de 13.350,00 €. Tipo deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 0,93%. Comisión de Apertura 1,50% 307,89 €, al contado. Siendo el día de contratación 25/04/2016 y el primer pago el 25/04/2016. Importe Total del Crédito 20.526,00 €, Coste Total del Crédito 307,89 €, Importe Total Adeudado 20.833,89 €. Precio Total a Plazos 23.707,89 €. Oferta válida hasta 30/06/2016. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.