

# ALQUILER DE COCHES

 **FENEVAL** Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos

n°165  
mayo  
junio  
2011

ESPECIAL

“El sector del alquiler de coches despide emocionado a José Luis Urrestarazu”

El que ha sido presidente de Feneval desde 1979 ha fallecido en Madrid a los 84 años de edad.

El periodista José Antonio Zarzalejos le dedica unas sentidas palabras y se recogen las primeras muestras de dolor ante esta triste noticia.

#### PROTAGONISTAS:

José Luis Rodríguez  
Fleet Manager Toyota España

“Hemos crecido de manera notable en algunos canales como el mercado de empresas y el del taxi”

#### NOTICIAS FENEVAL:

Asamblea General 2011  
39ª edición

Este año la cita para todos los asociados será en Valencia, los días 15, 16 y 17 de septiembre



Placa al Mérito Turístico  
concedida a FENEVAL por  
el Ministerio de Economía

# Nuevo C Coupé.

Ya sabes conducir, empieza a pilotar.

Mejorás mucho tiempo al volante, es el momento de que empieces a experimentar nuevas sensaciones. Con una línea exterior tan espectacularmente deportiva, y un interior que destaca por su atrevido diseño, el nuevo C Coupé es el coche creado a tu medida. Descubre el modelo más rebelde de la Clase C de Mercedes y no te pierdas cada uno de sus sorprendentes detalles. [www.algoestapasandoenmercedes.com](http://www.algoestapasandoenmercedes.com)

Para información detallada de vehículos de empresa diríjase a:  
[www.mercedesbenz.com/vehiculos](http://www.mercedesbenz.com/vehiculos)



125 años creando automóviles

El nuevo C Coupé consume desde 4,4 hasta 6,7 l/100km y emite desde 117 hasta 169 g/km.



Mercedes-Benz  
The best or nothing.

# GRACIAS CON EL CORAZÓN

"Siempre has sufrido con nosotros en los malos momentos del sector, pero sobre todo hemos brindado por las batallas ganadas"

Nunca hubiéramos querido hacer este editorial porque supone la despedida a un compañero y a un amigo, a una persona única que ha acompañado al sector durante toda su vida profesional y un absoluto referente para el ámbito del alquiler de coches. Es difícil encontrar a alguien que haya dedicado 40 años a un mismo sector, pero más difícil todavía es conocer a quien lo haya hecho con la fuerza y la constancia con que lo ha hecho él.

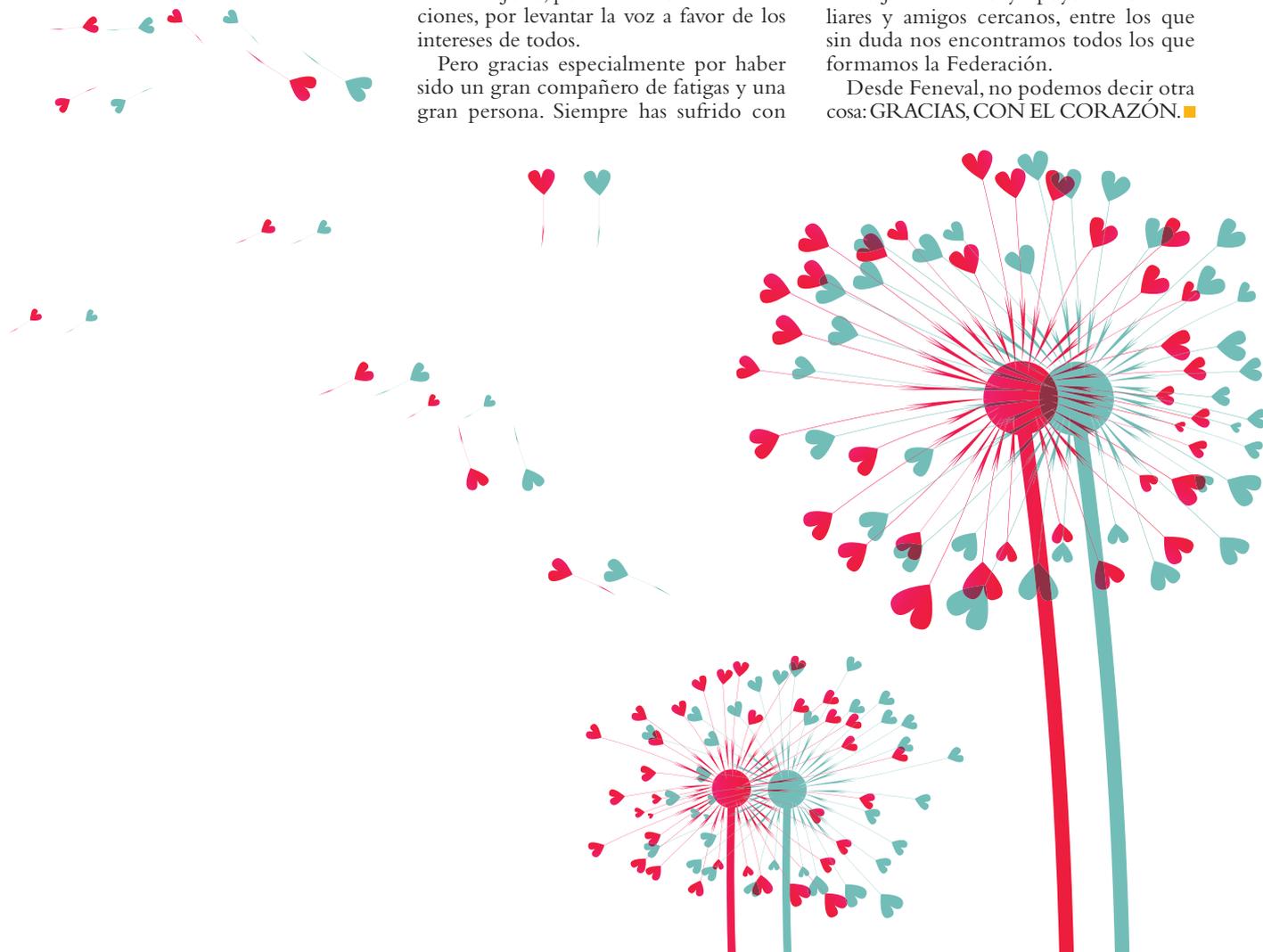
Por eso, no queremos hablar de adiós hoy, no queremos ni siquiera hablar de hasta pronto. Solo queremos decir una cosa: GRACIAS, JOSÉ LUIS. Gracias por tu incansable persecución de los intereses de los *rent a car*, del sector del transporte y del automóvil en general. Gracias por tu perseverancia, por tus mensajes a favor de las mejoras, por tus cartas de reclamaciones, por levantar la voz a favor de los intereses de todos.

Pero gracias especialmente por haber sido un gran compañero de fatigas y una gran persona. Siempre has sufrido con

nosotros en los malos momentos del sector, cuando han caído las ventas, cuando ha habido compañeros que han tenido que cambiar sus negocios... Pero sobre todo hemos brindado por las batallas ganadas, por las modificaciones en las leyes que en muchas ocasiones has conseguido, por las ayudas que has gestionado... Y, por supuesto, también has reído mucho con nosotros... Sobre todo hemos reído nosotros contigo. Siempre has tenido una palabra adecuada en cada momento, te has preocupado por nuestras familias, has sabido verle la parte buena a cualquier momento de crisis y cómo no, contarnos algo divertido y alegrarnos mucho el día a día.

Tu familia ha sido la nuestra y Feneval tu hogar, así seguirá siendo. Enviamos un mensaje de cariño y apoyo a tus familiares y amigos cercanos, entre los que sin duda nos encontramos todos los que formamos la Federación.

Desde Feneval, no podemos decir otra cosa: GRACIAS, CON EL CORAZÓN. ■



Edita: Asociación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor



## FENEVAL

**Director:** Vicepresidente con funciones de Presidente: Carlos Jiménez

**Consejo editorial:** José María López-Brocos, Miguel Ángel Saavedra, Manuel García Martínez, Manuel Dapena, Ricardo Lozano, M<sup>º</sup> Mar Medina, Alberto Martín.

**E-mail:** feneval@feneval.com, aneval@feneval.com

**Web:** www.feneval.com

**Colaboradores:** Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, Miguel García-Vidal, Vicente G. Olaya, M<sup>º</sup> Mar Medina, Lola Montes.

**Edición y diseño:** www.mateoandco.es

**Depósito Legal:** M-2795-84

**Alquiler de Coches** es el Órgano Oficial de la Asociación Nacional de Alquiler de Coches Con y Sin Conductor y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

**Alquiler de Coches** agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

**Dirección:** C/ Jorge Juan nº19, 6ª planta

28001 Madrid

**Tel.:** 91 447 28 73

**Fax:** 91 447 65 52

**E-mail:** feneval@feneval.com



Los integrantes de Feneval se reunirán este año en Valencia.

## 05 ESPECIAL. NOS HA DEJADO JOSÉ LUIS URRESTARAZU

Decimos adiós a quien ha sido el presidente de Feneval durante más de tres décadas.

## 10 NOTICIAS FENEVAL

La Asamblea anual se celebrará este año en Valencia, en el mes de septiembre.

## 12 NUESTRAS ASOCIACIONES

AECA y AEVAC presentan nuevas herramientas online y BALEVAL cuenta con nuevo presidente.

## 14 ACTUALIDAD

**Agenda.** Eventos para los meses de julio y agosto.  
El coche eléctrico, protagonista del Salón del Automóvil de Barcelona.

## 19 PROTAGONISTAS

José Luis Rodríguez. Fleet Manager Toyota España.

## 22 ECONOMÍA AHORA

Nuevas tendencias en la adquisición de vehículos ante la situación económica. Vicente G. Olaya, Jefe Suplemento de Motor de EL PAÍS.



Las principales marcas estuvieron presentes en el Salón del Automóvil de Barcelona.



Fiat Freemont, un vehículo espacioso y versátil.

## 26 CIRCULACIÓN

Qué hábitos podemos practicar para repercutir en un menor consumo. Miguel García-Vidal, COCHE ACTUAL.

## 32 COCHES Y MOTORES

A fondo. Fiat Freemont.

## 40 HEMOS PROBADO

Suzuki Swift 5p 1.3 D GL.

## 44 HEMOS PROBADO

Renault Latitude 2.0 dCi 150CV Expression.

## 48 NOMBRAMIENTOS

## 50 PERSONAJES Y COSTUMBRES

El país de la libertad. Javier Coromina.



FALLECE EN MADRID EL PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN

## FENEVAL DESPIDE EMOTIVAMENTE A JOSÉ LUIS URRESTARAZU, UN INCANSABLE LUCHADOR POR EL SECTOR Y UN AMIGO CERCANO

A SUS 84 AÑOS HA ESTADO AL FRENTE DE LA FEDERACIÓN NACIONAL EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS HASTA EL ÚLTIMO MOMENTO. TODA SU CARRERA PROFESIONAL HA ESTADO DEDICADA AL MUNDO DEL AUTOMÓVIL. DECIMOS ADIÓS A QUIEN HA SIDO RESPONSABLE DE LA FUNDACIÓN DE FENEVAL Y UNA FIGURA CLAVE EN SU DESARROLLO.



Jornadas de trabajo de la Asamblea General celebrada en Bilbao en 2008.



José Luis Urrestarazu, siempre repasando cada tema a tratar.

Abrimos este número de nuestra revista con la triste noticia del fallecimiento del que ha sido presidente de Feneval, José Luis Urrestarazu, que se produjo el pasado 14 de junio en Madrid a sus 84 años de edad. Su pérdida es un importante varapalo para el sector del alquiler de coches, al que llevaba vinculado toda su vida profesional. Dedicó más de 40 años a nuestros intereses.

José Luis Urrestarazu ha sido el presidente de la Federación desde 1979. Saber de su pérdida ha provocado reacciones de dolor entre todos nosotros, especialmente entre todos los asociados de la Federación, pero también en muchas personalidades relacionadas con la Administración Pública y con el sector del transporte y el turismo en general, ya que la actividad de José Luis Urrestarazu ha sido imparable.

Parece mentira que hayan pasado ya 40 años desde que en 1971 fuera elegido Presidente Nacional dentro del sindicato vertical de aquel entonces dentro del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cargo que ostentó hasta la desaparición de dicho sindicato.

Su actuación más importante llegó en 1977, cuando junto a otros empresarios del sector, fundó la actual Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor, Feneval, creando asociaciones en las provincias más importantes de la geografía española. Desde 1979 fue el Presidente Nacional de Feneval y ha ostentado este cargo desde entonces. En sus últimos años ha seguido siendo igual de persistente en sus funciones que cuando diera sus primeros pasos en el sector siendo muy joven.

Su carrera profesional fue imparable, es algo que todos conocemos: pertenecía al **Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial**, a la **Comisión asesora de Inspección de Vehículos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio** y era Vocal Suplente del Pleno del **Consejo Promotor del Turismo del Ministerio de Comercio y Turismo** de la pequeña y mediana empresa.

También formaba parte integrante del **Comité Nacional del transporte por Carretera**, del **Consejo Nacional de Transporte Terrestre** –ambos del Ministerio de Fomento–, del **Consejo de Turismo de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE)** y ha sido miembro fundador de la **Asociación Europea de alquiler de Coches y Camiones (ECATRA)**, asociación que le concedió también su medalla.

Muchos han sido los reconocimientos a su labor y a su carrera que ha recibido a lo largo de su vida. El más destacado, la **Medalla al Mérito del Transporte Terrestre** que en junio de 2003, el Ministerio de Fomento otorgó al Presidente.

Todos vamos a seguir recordando su papel dentro de Feneval y del sector en general, por supuesto, pero también cada paso que ha dado para hacernos la vida más fácil y más divertida. Su sentido del humor será, con toda seguridad, lo primero que nos venga a la cabeza cuando le recordemos. Nos entristece pensar que sus últimos meses estuvieran llenos de pena por el fallecimiento de su hija, pero esto hace más fuerte su figura y será mayor por ello el cariño con el que se le recuerde. ■ Redacción.

1971

Ya a principios de los 70, José Luis Urrestarazu fue nombrado Presidente Nacional del sindicato vertical de aquel entonces, dentro del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

1979

Fue nombrado presidente nacional de Feneval, puesto que desempeñó con indiscutible pasión y profesionalidad desde ese año y hasta su fallecimiento. Más de tres décadas dedicadas a nuestros intereses.



1977

José Luis Urrestarazu fundó lo que continúa siendo en la actualidad la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, junto a otros empresarios del sector.



# UN HOMBRE FELIZ QUE MURIÓ DE PENA

POR JOSÉ ANTONIO ZARZALEJOS. EX DIRECTOR DE EL CORREO Y ABC

Puede parecer un contrasentido, pero José Luis Urrestarazu Muñoz murió el pasado día 14 de junio de un mal de difícil diagnóstico: pena. El fallecimiento hace sólo unos meses de su hija María Isabel, báculo de su vejez y el de su mujer, Mabel, le desarboló y transformó a un hombre siempre feliz, activo, dinámico y divertido en una persona diferente, casi deambulante, marchita. Conociéndole y queriéndole como todos mis hermanos y yo le queríamos -tanto como nuestros padres- sabíamos que José Luis no volvería a ser quien fue.

Pero ¿quién fue José Luis Urrestarazu Muñoz? Fue un hombre emprendedor con un sentido positivo y creativo en la vida y en la actividad profesional. Pionero en muchas iniciativas, aglutinó en FENEVAL, que tanto tiempo presidió, a un sector que ha servido con pulcritud al desarrollo general de la economía española. El alquiler de coches -como él definía llanamente su negocio- creaba, decía, la ilusión del viaje; facilitaba el apuro del traslado; complementaba el transporte por avión o por tren; hacía propietarios temporales ilusionados a conductores sin vehículo propio; establecía una red de movilidad que unía gentes y tierras y ponía ruedas a la sociedad. Eso pensaba José

Luis del negocio al que se dedicó con ilusionante e ilusionada profesionalidad.

José Luis Urrestarazu, viajero impenitente, era, además, un hombre con carisma para las relaciones públicas. Tenía amigos por cientos y conocidos por millares. Hacía reír con un repertorio inacabable de los mejores chistes al más adusto de los hombres, era gentil y caballero con las mujeres, cariñoso con su familia y entrañable con todos los que le rodeaban. Proyectó, conocedor del poder de los medios, FENEVAL en todos los soportes informativos, creó tradiciones sociales para convocar en torno al sector a empresarios, intelectuales, artistas y periodistas, lanzó ideas renovadoras y jamás dio por perdida una batalla.

José Luis Urrestarazu Muñoz fue un vasco universal: jamás entendió de fronteras, de idiomas o hizo acepción de personas. El País Vasco y su Bilbao natal le deben a José Luis un mayor reconocimiento que no tuvo a lo largo de su vida aunque paseó el nombre de la capital de Vizcaya por España entera y en el exterior, mimetizándose allí donde iba con las gentes del lugar, con su idiosincrasia y sus aspiraciones.

Pero sobre todo, José Luis fue un hombre esencialmente bueno, íntegro, de extraordinaria calidad humana que se hacía



En una de las cenas con los asociados.



Recepción por parte del alcalde de Bilbao en 2008.

querer y que quería. Su muerte se diagnostica en la fuga precoz, imprevista, cruel, de su única y querida hija María Isabel, con la que ha querido reunirse quizás conduciendo -lo hacía magníficamente- uno de esos vehículos de alquiler con los que se ganó la vida como lo hacen los hombres de ley: con esfuerzo, honradez y entrega. Descanse en paz en el recuerdo agradecido de quienes tanto le quisimos. ■



80-90

Su actividad profesional le hace pertenecer al Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial, a la Comisión asesora de Inspección de Vehículos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, al Comité Nacional del transporte por Carretera, al Consejo Nacional de Transporte Terrestre, a ECATRA y a la CEOE, entre otros organismos e instituciones.

2003



En el año 2002 se concedió a Feneval la "Placa al Mérito Turístico" en su categoría de oro y en junio de 2003 el Ministerio de Fomento otorgó a José Luis Urrestarazu la Medalla al Mérito del Transporte Terrestre.

2011



Su último reconocimiento fue este mismo año, en el mes de marzo, con el almuerzo-homenaje al presidente de Feneval, convocado por el Director General de Tráfico, Pere Navarro.



### PRIMERAS MUESTRAS DE DOLOR

Desde que se conociera la noticia, el reconocimiento de su figura y los mensajes de dolor han sido reiterados por parte de sus compañeros de profesión y de los responsables de muchas instituciones públicas. Han hecho llegar sus condolencias desde el Ministerio de Fomento, Ministerio del Interior, Dirección General de Tráfico, Dirección General de Transporte de la Comunidad de Madrid, Ayuntamiento de Madrid, Comité y Consejo Nacional de Transporte, así como de la CEOE y la Confederación de Autoescuelas.

Los responsables de fabricantes de automóviles de ámbito tanto nacional como internacional y los asociados de todo el territorio han lamentado su pérdida, a quienes desde Feneval se transmite un profundo agradecimiento.

También los asociados de Feneval muestran su dolor ante esta pérdida. Desde AECA, Asociación de Empresarios de Coches de Alquiler de Andalucía, remiten un cariñoso mensaje para quien ha sido personaje crucial en el sector: "Han llamado a José Luis a más altos cometidos, despachar

*por los celestiales Ministerios donde trasladar sus quejas y demandas que, a la sazón, son las nuestras. Que si una indulgencia para el rent a car, que si un mejor convenio o una enmienda divina, que si un 'qué hay de lo nuestro'. Hoy le recibe San Pedro, Presidente en las alturas, y mañana despacha con San Cristóbal por aquello de la especialidad del encargo. Se nos fue José Luis, hombre noble y bueno donde los haya, amigo y querido por todos. Deja su vitalicio cargo de Presidente de FENEVAL para erigirse Presidente "in memoriam".*

# #1 NUEVO DOBLÒ CARGO VAN OF THE YEAR 2011



## NUEVO FIAT DOBLÒ CARGO EL VEHÍCULO COMERCIAL DE LOS RÉCORDS:

- RÉCORD EN CAPACIDAD DE CARGA: HASTA 1 TONELADA DE CARGA ÚTIL Y HASTA 4,6 M<sup>3</sup> EN ZONA DE CARGA
- RÉCORD EN CONSUMO: SÓLO 4,8 l/100KM EN EL MOTOR 1,3 MULTIJET II EURO 5
- RÉCORD EN ECOLOGÍA: ÚNICO EN SU CATEGORÍA CON MOTORES EURO 5 CON START&STOP
- RÉCORD EN CONFORT Y MANEJABILIDAD GRACIAS A LAS SUSPENSIONES INDEPENDIENTES BI-LINK
- MOTORES DE 90, 105 Y 135 CV



**HABLAMOS CON HECHOS**

900 342 800 [www.fiatprofessional.es](http://www.fiatprofessional.es)

Emisiones de CO<sub>2</sub> g/km. / Consumo mixto l/100 km: de 136 a 166 / de 4.8 a 7.2.



**PROFESSIONAL**

## ASAMBLEA FENEVAL 2011

# LA CITA SERÁ EN VALENCIA, EL PRÓXIMO MES DE SEPTIEMBRE

La Junta Directiva decidió, en su pasada reunión, que Valencia fuera el lugar elegido para celebrar la 39ª Asamblea General de FENEVAL.

Se desarrollará los días 15, 16 y 17 de septiembre, organizada de modo que el primer día está prevista la llegada de asistentes, el viernes 16 serán las jornadas de trabajo y el sábado 17 se ha planificado el término de la Asamblea.

El hotel WESTIN PALACE será el punto de encuentro para esta reunión anual, en la que se alternarán las reuniones para hacer repaso de temas de interés para el sector con el ocio. Serán momentos para compartir experiencias con otros compañeros de la profesión, **una cita en la que os esperamos a todos.** ■ Redacción.

“Los días 15, 16 y 17 se repasarán los principales temas de interés para el sector durante el encuentro de los asociados”



Hotel Westin Palace, punto de encuentro para la Asamblea.

## NUEVA RECLAMACIÓN PARA MODIFICAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA PARA LOS VEHÍCULOS DE ALQUILER SIN CONDUCTOR

Durante la 99ª reunión del Comité Permanente de la Comisión Asesora de Reglamentación e Inspección Técnica de Vehículos, -convocada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y de la que forma parte FENEVAL-, el presidente de la Federación, José Luis Urrestarazu, en una de sus últimas actuaciones reivindicativas, aprovechó para volver insistir en la necesidad de modificar la Inspección Técnica Periódica para los vehículos de alquiler sin conductor, cuyo periodo de revisión está establecido en dos años.

En este sentido, José Luis Urrestarazu indicó que someter a este tipo de vehículos a revisiones cada dos años es excesivo, solicitando la creación de una Comisión en la que participen Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Ministerio de Interior y Ministerio de Fomento para analizar este asunto.

A esta cita acudió también Manuel Dapena, y representantes del Ministerio de Medio Ambiente, Ministerio de Industria, Comunidades Autónomas, Dirección General de Tráfico, así como de asociaciones relacionadas con el motor, como ANFAC y ANIACAM entre otras. ■



# FENEVAL RESPONDE

## ¿SE PUEDE TRANSFERIR UN VEHÍCULO EMBARGADO, PRECINTADO O CON RESERVA DE DOMINIO?

Puede ocurrir que se pida al Registro de Vehículos de Tráfico un informe de incidencias o histórico de un vehículo, éste salga limpio y, con posterioridad, sea anotada una orden de embargo más antigua o una reserva de dominio, antes de solicitar la transferencia.

En caso de **embargo**, la Jefatura de Tráfico efectuará el cambio de titularidad y renovará el permiso de circulación, notificando la existencia del embargo al adquirente, y la identificación y domicilio de éste a la autoridad que lo acordó.

El embargo acompañará al vehículo, ya que el Registro General de Vehículos solo es informativo y no tiene protección registral. Cuando ocurre esto, hay que demostrar que somos terceros adquirentes de buena fe. El procedimiento judicial adecuado para hacerlo es lo que se conoce como tercería de dominio. En él se ha de acreditar que se es propietario del vehículo antes de que se anotara el embargo y solicitar que se dirija este contra otros bienes del deudor. De manera menos costosa y rápida, podemos ponernos directamente en contacto con el Juez que ordena el embargo y comunicarle que somos adquirentes de buena fe, y que no hay fraude de acreedores.

Si la anotación se produce después de presentada la solicitud y antes de que salga el permiso, la Jefatura comunica al juez que el vehículo cambia de manos.

En caso de **precinto**, la Jefatura de Tráfico efectuará el cambio de titularidad, sin expedir un nuevo permiso o licencia de circulación, notificando la existencia de dicha traba al adquirente, y la identificación y domicilio de éste a la autoridad que lo acordó.

En caso de **reserva de dominio**, no se practicará el cambio de titularidad hasta que se acredite la cancelación de la inscripción de la reserva en el Registro de Bienes Muebles, o conste el consentimiento del acreedor.

El vendedor responde frente al comparador de la posesión legal y pacífica de la cosa vendida. Si al comparador le perturban en su posesión por una carga o gravamen anterior a la fecha de la venta, el vendedor deberá responder y será causa de resolución del contrato.

Para evitar estas situaciones, hemos de adoptar las máximas precauciones a la hora de adquirir el vehículo. Además de la consulta al Registro de Vehículos de Tráfico, es aconsejable la consulta en el Registro de Bienes Muebles, que nos dará la información sobre embargos o reservas de dominio inscritas en el mismo. ■



GESTORÍA  
ADMINISTRATIVA  
**Pascual**<sup>SL</sup>

La nueva era de  
la gestión ha llegado

**SOMOS ESPECIALISTAS**

en gestión telemática y  
tratamiento de flotas

Pascual, S.L., Gestoría Administrativa  
C/ Federico Gutiérrez, 46 - 28027 Madrid  
Tel.: 91 407 24 03 - Fax. 91 406 01 37



CATALUNYA

# LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE CATALUNYA ESTRENA PÁGINA WEB

AEVAC, Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos sin conductor de Catalunya ha estrenado página web el pasado mes de mayo: [www.aevac.es](http://www.aevac.es)

Este era un proyecto muy esperado y en el que desde la Asociación se ha trabajado mucho para su puesta en marcha, para mostrar su trabajo y sus servicios. Su principal objetivo es convertirse en una fluida vía de comunicación para y con sus asociados. Además, supone abrirse aún más al sector, ampliar sus servicios y apostar por el dinamismo de la red informática.

Los internautas pueden acceder a la información general en castellano y en catalán. Los contenidos de la web recogen información corporativa sobre la asociación, sobre sus áreas de actuación y el organigrama de la Junta Directiva. Así mismo, recoge los servicios que presta y un listado de las empresas asociadas. Hay espacio también para la actualidad relacionada con el sector y otros aspectos de interés dentro de alquiler de coches, contando con la presencia de empresas colaboradoras. Destina un espacio dedicado a asociados.

En un futuro inmediato se podrá acceder también a la home de Feneval y de otras asociaciones integradas en la Federación. ■



BALEARES

# JOSÉ M<sup>a</sup> BLAY SERÁ EL NUEVO PRESIDENTE DE BALEVAL

José M<sup>a</sup> Blay será el nuevo presidente de la Asociación Balear de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (BALEVAL) en régimen interino hasta el próximo 19 de octubre. Así se decidió durante la celebración el pasado 26 de mayo de la Asamblea Anual de la Asociación, en la que se aceptó la dimisión voluntaria por parte del actual presidente de la Asocia-

ción, Estanislao de la Mata, motivada por asuntos personales y profesionales, pasando a ser vocal de la Junta Directiva. De la Mata, que asumió la presidencia en 2008, ha estado en el proyecto desde que BALEVAL iniciara su andadura en el año 2002. La asociación ha hecho un camino muy positivo desde entonces. ■

## AECA REPASA LA ACTUALIDAD DEL SECTOR EN SU ASAMBLEA GENERAL Y PRESENTA SU BOLETÍN INFORMATIVO ONLINE

La Asociación de Empresarios de Coches de Alquiler de Andalucía (AECA) celebró el pasado día 8 de junio de 2011 su Asamblea General Ordinaria. En ella, aprobaron las cuentas de ejercicio 2010 y el presupuesto de ingresos y gastos del ejercicio 2011. Se analizó también la problemática de prácticas entendidas como contrarias a la libre competencia, especialmente el llamado "dumping" empresarial o venta por debajo de coste, asunto tratado y expuesto a la Asamblea por un letrado especializado en la materia. Se marcaron las pautas de actuación inmediatas ante este asunto.

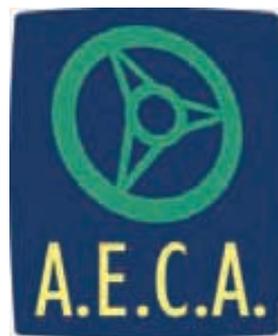
Por último por la Correduría de Seguros Marsh se expusieron las últimas novedades del sector asegurador y del convenio suscrito con dicha entidad explicando las ventajas para todos los Asociados de acogerse a dicho convenio. También se facilitó a los Asociados asistentes un amplio informe estadístico de la evolución del sector

y de los servicios que presta AECA a sus asociados.

Por otro lado, AECA fue invitada el pasado mes de junio al **acto de despedida del hasta ahora Director del Aeropuerto de Málaga, Mario Otero**, en el Patronato de Turismo de la Costa del Sol. Desde la Junta Directiva de AECA se le hicieron llegar los mejores deseos en su nuevo proyecto profesional en las Islas Canarias y se le agradeció la implicación y afinidad demostrada hacía nuestro sector.

La iniciativa de AECA dentro del sector destaca también por su innovación, por eso ha creado un **boletín informativo vía internet de difusión mensual**, con la pretensión de convertirlo en tribuna abierta para las empresas asociadas, en el que libremente expresen sus opiniones sobre temas de interés para el sector. A la vez, cumplirá una misión informativa, dando las últimas novedades y noticias en el

ámbito de la automoción. Este nuevo boletín complementará la información que ya ofrece la asociación de manera habitual a través de su página web, **www.aecarent.com**, que desde su lanzamiento se planteó para la promoción directa de sus empresas asociadas, dentro de la apuesta continua que hacen por las nuevas tecnologías. ■



# Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

**MAESTRO**  
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

**91 445 51 75**

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid



**Ganará mucho tiempo...**



**ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS**

NATIVIDAD LAORDEN CANTERO  
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

**Y FLOTAS DE RENT A CAR**

## AGENDA

JULIO/AGOSTO

**Festival Internacional de Teatro Clásico de Almagro**

01.07 – 24.07.2011

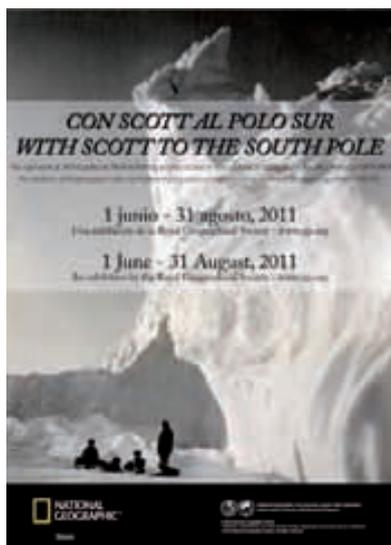
Almagro, Ciudad Real  
Del 1 al 24 de julio de 2011 tendrá lugar la 34ª edición del Festival Internacional de Teatro Clásico de Almagro. El Corral de Comedias y la Plaza Mayor de Almagro son dos de los 15 espacios escénicos en los que se lleva a cabo este Festival que reúne a actores y directores de diferentes países.

**“Con Scott al Polo Sur”**

Hasta el 31.08.2011

National Geographic Madrid Store  
Exposición de fotografía en National Geographic Madrid Store. Una exposición de la Royal Geographic Society con 30 fotografías de Herbert Ponting que documentan la vida cotidiana de la Expedición Antártica Británica que tuvo lugar de 1910 a 1913. Cada una de estas 30 fotografías especialmente seleccionadas se ha reproducido a partir de material original de las colecciones de la Royal Geographical Society. La exposición se puede visitar de forma gratuita de lunes a sábado, en horario de 10 a 22 horas; y domingos y festivos de 11 a 21 horas.

[www.ngmadridstore.com](http://www.ngmadridstore.com)

**Motociclismo. Gran premio de Alemania**

15.07 – 17.07.2011

Hohenstein-Ernstthal, Alemania  
El Campeonato del Mundo de Motociclismo llega a Alemania. Moto GP, Moto 2 y 125cc competirán en el Circuito Sachsenring en Hohenstein-Ernstthal, los días 15, 16 y 17 de julio. En 2010, los resultados de los españoles Dani Pedrosa y Jorge Lorenzo fueron inmejorables, ocupando la primera y segunda posición.

**Veranos de la Villa**

23.06 – 28.08.2011

Madrid  
Una completa programación para disfrutar de un verano cultural en la capital, con obras de teatro, conciertos, zarzuelas, compañías de danza. Los escenarios para no perderse ninguna opción son Puerta del Ángel, los Jardines de Sabatini, Matadero y Conde Duque. Además, los espacios públicos y al aire libre acogen también representaciones, como la Estación de Metro de Chamartín, la Plaza de Oriente o el Templo de Debod, entre otros. Destacan obras como *El Lago de los Cisnes sobre hielo*, los *Cosacos de Rusia* o el *Circo ecológico de Alejandra Botto* para niños, sin olvidar las zarzuelas más castizas como *Agua, azucarillos y aguardiente* o *La Verbena de la Paloma*, y la danza flamenca, con nombres como Rocío Molina, Antonio Najarro, Rafaela Carrasco.

**Festival de teatro de Mérida**

07.07 – 28.08.2011

Mérida, Badajoz  
El Festival de Mérida presenta en su programación de este año a la mujer como protagonista del calendario de obras. En su 57ª edición, además del Teatro Romano, el Anfiteatro, la Alcazaba, el Foro, la cripta del MNAR, el Templo de Diana y el Mercado de Calatrava también acogerán actividades. La programación ha sido elaborada por Blanca Portillo y Chusa Martín. *Tres Antígonas* se representarán este año: *Antígona de Mérida* dirigida por Helena Pimenta, *Antígona del siglo XXI*, por Emilio del Valle, y *Antígona*, dirigida por el mexicano Mauricio García Lozano.

**PHotoEspaña**

Hasta el 24.07.2011

Madrid  
31 galerías de arte de Madrid y 9 salas invitadas se suman a PHotoEspaña 2011 con programaciones de fotografía y vídeo arte. Es un punto de encuentro clave para aficionados y profesionales del mundo de la fotografía. De entre todas ellas saldrá la ganadora del Premio Festival Off Saab. Un total de 40 exposiciones completan el programa de la XIII edición del festival.

[www.phe.es](http://www.phe.es)

**Fórmula 1. Gran premio de Bélgica 2011**

28.08.2011

Circuito de Spa-Francorchamps, Bélgica  
El Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1 se disputa el día 28 de Agosto de 2011 en el Circuito de Spa-Francorchamps, al Sureste de Bruselas. Los días 26 y 27 de Agosto se disputarán los entrenamientos oficiales y la clasificación para la parrilla de salida. Este es el circuito más largo de la temporada, tiene 7 Kilómetros y solo se dan 44 vueltas. En él está la famosa curva Eau Rouge.



# CHEVROLET SPARK.

CUANDO LO QUE OFRECES SON EXPERIENCIAS.  
APROVECHA CADA OPORTUNIDAD.

CHEVROLET SPARK  
DESDE **8.000 €**



Chevrolet, el motor  
de los Campeones del Mundo.

Si quieres que tus clientes vuelvan siempre, ofréceles lo mejor. Chevrolet Spark con diseño desenfadado, cuadro de mandos de última generación, puertas traseras con tiradores ocultos, 6 airbags y frenos ABS, radio CD con mp3 y mucho más. Las mejores prestaciones a un precio increíble. Ellos querrán repetir.



**CHEVROLET**  
**MAKE IT HAPPEN**

[www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es) | Información: 902 303 900 | [www.facebook.com/chevrolet.es](https://www.facebook.com/chevrolet.es)



VOLT



NUEVO AVERO



CRUZE



ORLANDO



CAPTIVA



CAMARO

Consumo mixto (l/100km): 5-5,1. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): 118-119.

PVP recomendado en Península y Baleares para Spark 1.0 16v LS. Incluye IVA, transporte y descuento para empresas de alquiler sin conductor a corto plazo. No incluye Impuesto Especial ni gastos de matriculación. Válido hasta fin de mes.

# GRAN PRESENCIA DEL COCHE ELÉCTRICO EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE BARCELONA

El pasado mes de mayo, Barcelona acogió la 36ª edición del Salón del Automóvil, con gran éxito de afluencia de público y la presencia de 35 marcas.

Este año la celebración de esta feria coincidió con el Gran Premio de España de Fórmula 1, por lo que Barcelona se convirtió durante unos días en la capital indiscutible a nivel mundial del automovilismo.

Además, por primera vez, el Salón contó con un pabellón dedicado en exclusiva a los coches eléctricos e híbridos, con la exposición "El coche eléctrico".

## IV ENCUENTRO ANUAL DE GESTORES DE FLOTAS

Entre las jornadas y actividades paralelas desarrolladas durante el Salón, destaca el IV Encuentro anual de Gestores de flotas, que reunió a más de 400 profesionales de este ámbito. Se considera que el sector de flotas de automóviles será clave para acelerar la implantación del vehículo eléctrico y ha sido un punto de encuentro para presentar las ayudas e incentivos para la compra de unidades y la instalación de puntos de recarga, así como las ventajas del coche eléctrico para uso urbano y los costes de carga y mantenimiento.

Uno de los protagonistas del encuentro fue Juan Antonio Alonso, Director de Ahorro y Eficiencia de IDAE, que repasó

las directrices del Plan de Marketing del Vehículo Eléctrico en las Flotas de Transporte que ha iniciado este organismo dependiente del Ministerio de Industria.

Alonso declaró que en un primer momento las flotas serán el principal usuario del vehículo eléctrico en nuestro país y

**“El objetivo de todas estas acciones es conseguir que en 2014 circulen 213.000 vehículos eléctricos”**

que el IDAE dirigirá sus esfuerzos hacia este segmento del mercado. Además de las ayudas a la compra, Juan Antonio Alonso adelantó la creación de una Oficina VE (vehículo eléctrico) para flotas de automóviles y la publicación de una "Guía VE para Gestores de Flotas", entre otras propuestas.

El objetivo de todas estas acciones es conseguir que en 2014 circulen 213.000 vehículos eléctricos, aunque un estudio del IDAE, realizado en colaboración con AEGFA, arroja que la penetración del VE en el sector de las flotas de vehículos será del 3%, lo que supondría poco más de 60.000 unidades.

## NOVEDADES POR PARTE DE LAS PRINCIPALES MARCAS

Muchos fueron los fabricantes de automóviles que presentaron importantes innovaciones en sus propuestas de diseño y equipación. Destacan, como novedad a nivel europeo, el nuevo Audi Q3, con diseño deportivo, que es el tercer todoterreno de la marca alemana, tras el Q7 y el Q5, y se fabrica en la planta de Martorell; y la nueva imagen y su mayor equipamiento para el Volkswagen Beetle, en su tercera generación. Sustituye al modelo actual, lanzado en 1998 y destaca por una línea más musculosa y aerodinámica.

Por otro lado, también se produjeron lanzamientos en España de gran relevancia. Ford presentó en Barcelona los siguientes modelos, todos ellos con mejores equipamientos y líneas renovadas: Ford B-Max Concept, Ford C-Max Energi, Ford Focus ST y Ford Vertrek Concept.

El Peugeot 308, con un mayor rendimiento en la carretera, mejor modularidad, alto nivel de confort y líneas aerodinámicas fue también presentado en el Salón, así como varios modelos de Renault, destacando el modelo berlina Renault Fluence ZE y el Renault Kangoo ZE, que suponen el adelanto de su gama de vehículos eléctricos ZE, accesibles al público, con alquiler de la batería. Se prevé que esta novedosa y revolucionaria gama esté disponible en los próximos meses.

Seat presentó su IBe Concept que continúa la saga iniciada por el IBE, cuyo prototipo se presentó en el Salón de París de 2010, un modelo coupé con motor eléctrico. Otra apuesta importante es el Toyota Prius+, el primer siete plazas completamente híbrido que circulará en Europa. ■ Redacción.



35 marcas participaron en el Salón.



El espacio de Audi.



Miles de visitantes accedieron a la feria.

LO MÁS IMPORTANTE  
ES LO QUE LE HEMOS QUITADO.

## Nuevo Audi A6 con Estructura Híbrida de Aluminio. Más ligero. Más avanzado.

Para avanzar hacia el futuro, cuanto más ligero, mejor. Con esa idea nace el nuevo Audi A6, un automóvil con una estructura que combina aluminio y acero para proporcionar mayor rigidez y ligereza. Y a menor peso, menor consumo de combustible. A menor peso, más agilidad deportiva y prestaciones. El resultado es que todo lo que hemos perdido en peso, lo hemos ganado en tecnología: Internet con conectividad Wi-fi, faros en tecnología Led, MMI® touch y sistemas de asistencia de conducción activa. Información Audi: 902 45 45 75. [www.audi.es/a6](http://www.audi.es/a6)

Audi A6 de 177 a 300 CV (130 a 220 kW). Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 129 a 190.  
Consumo medio (l/100 km): de 4,9 a 8,2.



Audi Empresa





## EL USO DE NEUMÁTICOS EFICIENTES REDUCE EL CONSUMO DE CARBURANTE HASTA UN 8%

El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, ha asegurado que la sustitución de los neumáticos tradicionales por otros más eficientes puede suponer un ahorro de carburante de entre el 7% y el 8%.

Así lo indicó el ministro de Industria en respuesta a una pregunta en el pleno del Congreso del diputado popular Guillermo Mariscal sobre el Plan Renove de Neumáticos, que subvencionará con 20 euros por unidad la sustitución de 240.000 neumáticos por otros más eficientes. Afectará a un máximo de 60.000 vehículos.

"Si la gente conoce que esta medida permite un ahorro de entre un 7% y un 8% de combustible, lo tendrá en cuenta a la hora de elegir sus neumáticos y España ahorrará gasolina", afirmó el ministro de Industria.

Sebastián señaló además que esta iniciativa cuenta con el apoyo total del sector del automóvil, que está "perfectamente informado", y explicó que este programa tiene un componente simbólico y de divulgación de los beneficios que derivan de la utilización de neumáticos eficientes.

El ministro de Industria apuntó que esta medida forma parte del Plan de Ahorro Energético del Gobierno y confirmó que los neumáticos con la etiqueta de ahorro energético A estarán disponibles el 10 de junio, fecha de inicio del Plan Renove.

Además, Sebastián destacó que la puesta en marcha de esta iniciativa "lleva tiempo" porque el Gobierno no realiza las asignaciones "a dedo" y afirmó que esta medida servirá para informar a la gente de que la sustitución de los neumáticos por otros más eficientes supone un ahorro de combustible.

Por su parte, Guillermo Mariscal señaló que "el anuncio de la implementación del Plan Renove de Neumáticos ha supuesto una caída de la actividad en los talleres, así como una reducción de las ventas". Así mismo, Mariscal resaltó que la etiqueta energética de tipo A "todavía no ha sido desarrollada por la Unión Europea".

En este sentido, subrayó que esta medida afectará "sólo" a 60.000 vehículos y explicó que si los 30.000 talleres que hay en España sustituyen dos neumáticos el primer día del Plan, el 10 de junio, esta medida se acabaría en esa fecha. Criticó además que esta iniciativa bonifique hasta 240.000 ruedas, cuando en España se sustituyen cada año entre 18 y 20 millones de unidades. ■ Redacción.

## CASI 1.500 COCHES VENDIDOS DURANTE EL SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN

Más de 46.000 personas visitaron este año el Salón del Vehículo de Ocasión que se ha celebrado en Madrid entre el 3 y el 12 de junio. El balance que hace la organización es positivo, ya que los datos hablan de la venta de 1.493 vehículos durante el salón, mostrando el auge de la oferta de automóviles de segunda mano.

Este Salón, organizado por IFEMA y promovido por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (GANVAM), celebra 15 años de trayectoria y parece que afianza su presencia, al haber aumentado su número de visitantes en un 11% respecto a la edición de 2010.

También es habitual en la Feria encontrar coches procedentes del renting y en su convocatoria 2011 se suman al Salón nuevas propuestas como Hellobyecar.com, una compañía de coches compartidos en Madrid que proporciona otra forma de acceso a vehículos. Se han presentado igualmente nuevas herramientas para garantizar la seguridad en la compra de estos coches, como es el caso de Checkyourcar, una compañía que, proporciona, a través de un servicio online, un documento sobre el estado del coche que se pretende comprar. ■ Redacción.

**"Este año la Feria muestra su afianzamiento al haber aumentado su número de visitantes en un 11% respecto a 2010"**

## RAFAEL BARBADILLO, NUEVO PRESIDENTE DE ASINTRA

El pasado 3 de Mayo, ASINTRA, Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros, celebró su Asamblea General Electoral, donde se eligió como Presidente a Rafael Barbadillo y a Joaquín Trazaga como Secretario General, así como al resto de vocales que componen la Junta Directiva.

El acto, celebrado en Ifema, contó con la asistencia de importantes autoridades de la Administración Central y Autónoma de Transporte, la más alta representación del empresariado español de transporte de viajeros por carretera, así como diversas personalidades de este sector.

La clausura de la Asamblea corrió a cargo del Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Manuel Villalante. ■ Redacción.



“La situación en Japón está recuperándose de forma satisfactoria y se prevé alcanzar la total normalidad en el mes de noviembre”



JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ FLEET MANAGER TOYOTA ESPAÑA

## “NUESTRA ESTRATEGIA PASA POR INCORPORAR LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA EN TODOS LOS SEGMENTOS DE LA GAMA”

TOYOTA SIGUE SIENDO PIONERO EN LA FABRICACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS, LO QUE LE HA LLEVADO A SER LA MARCA MÁS VALORADA POR LOS CLIENTES EN ESTE ASPECTO. SI BIEN LAS PREVISIONES DE CRECIMIENTO SE HAN REDUCIDO, LOS RESULTADOS SON POSITIVOS EN CANALES COMO EL MERCADO DE EMPRESAS Y EL DEL TAXI.

## “Ya son más de tres millones de vehículos híbridos los que circulan por todo el mundo desde 1997”



### ■ ¿Qué consecuencias ha tenido el cierre de factorías en Japón en el mercado español?

Como consecuencia del terremoto y posterior tsunami ocurridos en Japón el pasado mes de marzo, las fábricas de Toyota ubicadas allí no sufrieron ningún daño, aún así la compañía decidió el cierre temporal debido a la situación general del país.

En Europa y España, la situación ha sido distinta, ya que el 75% de los vehículos que Toyota vende en España son de fabricación europea, por lo que el impacto del terremoto ha sido limitado. Las fábricas europeas han tenido reajustes en su producción para adaptarse al suministro de algunos componentes que provienen de Japón, pero desde el mes de junio funcionan con total normalidad.

La situación en Japón está recuperándose de forma satisfactoria y se prevé alcanzar la total normalidad en el mes de noviembre.

### ■ Toyota ha rebajado sus previsiones de crecimiento, en España, ¿cómo afrontan el año?

Una vez analizada la evolución del mercado en estos primeros meses del año, hemos actualizado nuestro plan de ventas para este ejercicio.

Esta nueva situación no afecta a todos los canales, ya que hemos crecido de manera notable en algunos de ellos como el mercado de empresas y el del taxi.

### ■ Metiéndonos ya en el mundo híbridos-eléctricos, ¿qué acogida ha tenido el Prius Híbrido entre los alquiladores?

Toyota es pionera en la fabricación y comercialización de vehículos híbridos. Ya son más de tres millones de vehículos híbridos los que circulan por todo el mundo desde 1997.

Sin lugar a dudas, la llegada de los modelos híbridos y las ventajas que aportan a la conducción eficiente, han despertado gran interés en todos los sectores.

### ■ Recientemente, en un estudio independiente, Toyota ha aparecido como la marca mejor valorada por los clientes en cuanto a vehículos híbridos y eléctricos. ¿Cómo lo valoran y qué novedades tiene la compañía en este sentido?

El resultado de ese estudio es la consecuencia del largo trabajo realizado durante años por la marca. Toyota lleva más de 40 años investigando y desarrollando soluciones de movilidad respetuosas con el medio ambiente, con el objetivo de conseguir el vehículo ecológico definitivo. Como he comentado anteriormente, la estrategia a corto plazo de la compañía pasa por incorporar la tecnología híbrida en todos los segmentos de la gama.

### ■ Toyota España ha participado en Genera 2011, la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente. El compromiso de Toyota para mover el coche eléctrico es evidente. ¿Qué planes tienen al respecto?

Toyota tiene previsto extender gradualmente su tecnología Hybrid Synergy Drive a toda la gama de modelos. Después de que el pionero Toyota Prius iniciara el camino en 1997 siendo el primer vehículo híbrido fabricado en serie en el mundo, en 2010 llegó la versión híbrida del Toyota Auris y en 2012 llegará la del Toyota Yaris, y así sucesivamente hasta tener una versión híbrida en todos los segmentos de la gama para la década de 2020.

**TOYOTA PRIUS**  
Desde que saliera al mercado en 1997 siendo el primer vehículo híbrido fabricado en serie en el mundo, la familia Prius prevé un aumento a partir del año que viene, con la llegada de nuevos modelos:

- Toyota Prius Monovolumen
- Toyota Prius+
- Toyota Prius Híbrido Eléctrico Enchufable (PHEV)



## ZOOM PERSONAL

José Luis Rodríguez es zaragozano, tiene 49 años, de los cuales ha dedicado 26 al sector, destacando especialmente su vinculación actual como Fleet Manager a Toyota, uno de

los mayores fabricantes de coches del mundo, que se implantó en Europa en 1963. Fuera de su espacio laboral disfruta de sus dos hijos y le fascinan el buceo deportivo y el paddel.

Por otro lado, el año que viene llegará al mercado la versión monovolumen del Toyota Prius, el Toyota Prius+, así como el Toyota Prius Híbrido Eléctrico Enchufable (PHEV), un modelo que combina los beneficios de un vehículo eléctrico con las ventajas de un vehículo híbrido gasolina.

■ **¿Cuál es el vehículo que más le demandan las empresas de rent a car?**

Las gamas Toyota Yaris y Toyota Auris, son las que cubren la mayoría de las necesidades de las empresas de alquiler, aunque notamos un incremento en la demanda de nuestros productos en el segmento de los monovolúmenes compactos con el Toyota Verso. Del mismo modo empezamos a notar el interés de las empresas de alquiler hacia nuestras gamas de vehículos híbridos.

■ **Desde Feneval pensamos que en un plazo no muy largo, los rent a car serán una pieza clave para contribuir a un modelo de movilidad sostenible, principalmente en las ciudades. ¿Cómo valoran este punto desde Toyota?**

Sin duda, ya hay proyectos de movilidad sostenible en el sector, que son una realidad, como por ejemplo el car sharing, que opera en las grandes ciudades.

Este sistema de alquiler que funciona en Estados Unidos y en algunos países europeos, ya se empieza a implementar en nuestro país. Poco a poco va cogiendo mayor dimensión y nos alegra especialmente el hecho de que en este momento, nuestros vehículos híbridos y de bajas emisiones, formen parte de las flotas de coches que componen el parque de estas empresas. ■

# GESTORÍA TOLEDO

*Empresa de Servicios*



**GESTIÓN FLOTAS  
RENT A CAR  
RENTING**

Nos sirve de estímulo estar más de 60 años al servicio de nuestros clientes



**Toledo & Asociados**  
*Gestores Administrativos*

Ronda de Atocha, 12 • 28012 Madrid  
Teléfs.: 91 781 97 18

Sagasta, 12 • 28004 Madrid  
Teléfs.: 91 445 91 84 / 89



“El mundo cambia a una enorme velocidad y la conciencia medioambiental se impone a pasos agigantados. Pocos están dispuestos ya a comprar vehículos escasamente sostenibles y, además, caros”





## EL PENALTI DECISIVO

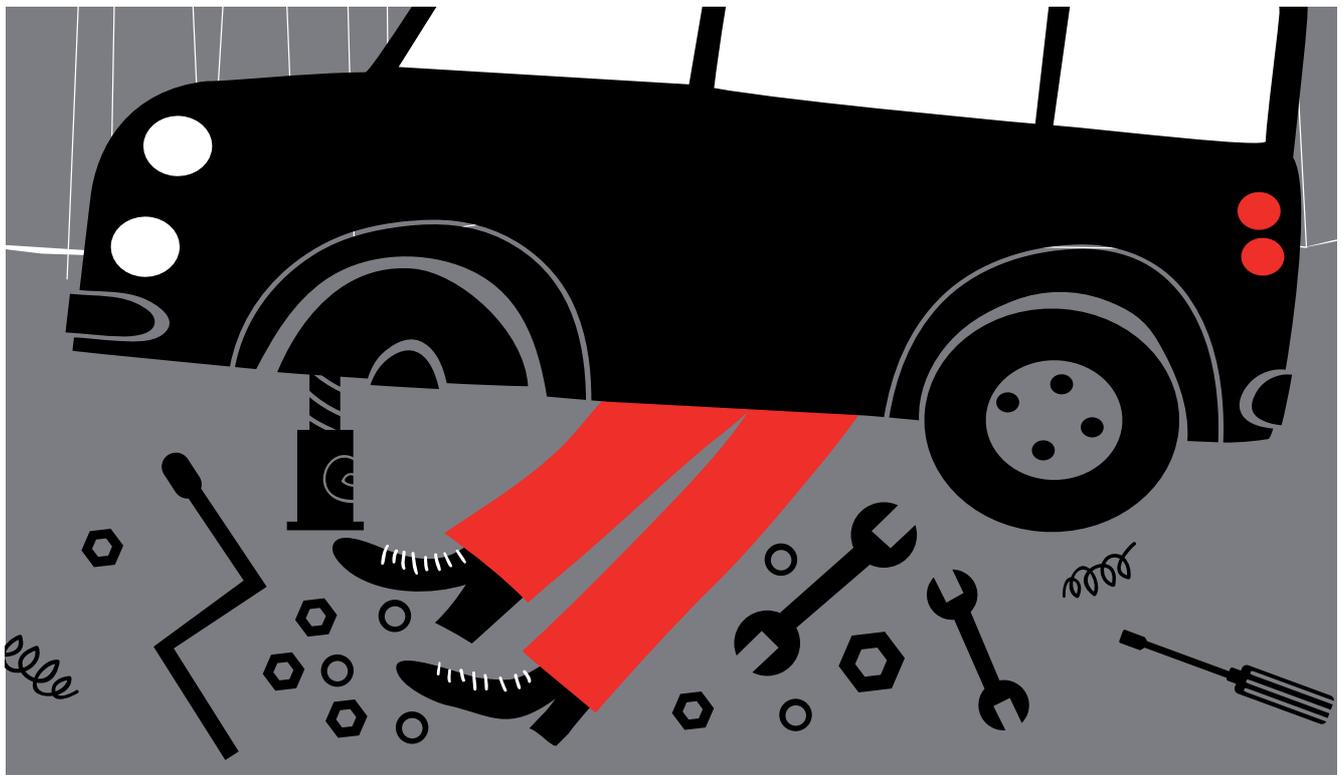
QUE LOS HÁBITOS COMERCIALES ESTÁN CAMBIANDO ES ALGO CLARO. A LA HORA DE ADQUIRIR UN VEHÍCULO PENSAMOS EN SUS PRESTACIONES Y EN LO QUE NOS VA A COSTAR SU MANTENIMIENTO. LAS CIFRAS HABLAN DEL AUMENTO EN LA ADQUISICIÓN DE BERLINAS, FRENTE AL DESCENSO EN UTILITARIOS. EL MERCADO INTERIOR PARA PARTICULARES TAMPOCO ES EL MISMO: AHORA SE JUEGA UNA LIGA DIFERENTE.

El mercado español de venta de vehículos nuevos, además de en caída libre, está dividido. Profundamente. Las cifras de operaciones realizadas descienden mes tras mes y nadie sabe cómo lograr que éstas abandonen los números rojos. Las previsiones tampoco son alentadoras si se tiene en cuenta la más que previsible subida de tipos de interés antes de que acabe el año, la cicatería de las entidades financieras a la hora de conceder préstamos, el precio de los combustibles y la inaguantable cifra de casi cinco millones de parados (cinco millones de posibles consumidores que no tienen entre sus previsiones a corto plazo comprarse un coche). Solo las exportaciones sostienen el sistema productivo español de las cuatro ruedas (las fábricas de las de dos ya han comenzado a echar los cierres) e impiden que este sector estratégico nacional se hunda irremediablemente. En la actualidad, representa poco más del 3,3% del Producto Nacional Bruto, cuando hace unos años estaba cerca del 5%, y eso que el peso de la construcción se ha reducido de forma notable a causa de la crisis del sector inmobiliario.

Así, el mercado interior para particulares –las empresas de renting y de *rent a car* reaccionan de distinta forma ya que arrastran sus propios problemas– se muestra incapaz de arrancar y se bifurca en dos grandes grupos de consumidores: los que buscan vehículos baratos, los llamados utilitarios, y los que los adquieren muy caros, las conocidas como berlinas de representación y los superdeportivos. Las transacciones (basta con repasar las cifras de ventas mensuales) caen, y lo hacen a plomo. En mayo pasado, por ejemplo, descendieron un 23,3% con respecto al mismo mes de año anterior; en abril, otro –23,3% y en marzo, un –31,6%, y así mes tras mes.

Sin embargo, las cifras no son homogéneas en todos los segmentos de ventas. Por ejemplo, las berlinas de representación crecieron en marzo un 142,4%, en abril un 181,8% y en mayo un 95%. Por el contrario, los utilitarios, el segmento más demandado, cayeron en esos meses, respectivamente, un –37,2%, un –19,6% y un –14,2%.

Aunque desplome, lo que se dice desplome, se produce en los ciudadanos –los automóviles más pequeños y baratos– que reducen sus ventas en estos tres últimos meses un



-53,7%, un -29,6% y un -61,1%, según los datos del Instituto de Estudios de Automoción.

¿Y cómo se leen estos datos? La respuesta es clara: se sigue vendiendo lo muy caro y se mantienen, a trancas y barrancas, los utilitarios, y descienden los coches que adquieren los jóvenes y los conductores con menos posibilidades económicas.

Claro que las necesidades de movilidad de los ciudadanos siguen siendo las mismas (lo del transporte público es un tema que nunca termina de arreglarse), por lo que se disparan las ventas de vehículos de ocasión, los de segunda mano de toda la vida. Por primera vez, se venden más de dos coches usados (2,1 exactamente) que nuevos. Y es a este mercado donde acuden los que no pueden pagar, a causa de la crisis, los precios del sector de primera mano. Bien es verdad que el crecimiento de las ventas de los coches mileuristas (menos de 3.000 euros) es un fenómeno aparte y describe muy a las claras lo que está ocurriendo en este mundo (no en el industrial ni en el comercial, sino en el de la economía real): “mantente mientras cobro o lo importante es que ande”. Pero, a la larga, la sociedad terminará pagando esta situación: más contaminación, más accidentes y más economía sumergida. Y eso que en principio parece “secundario” repercutirá en todos.

La falta de ayudas oficiales hace que los consumidores no se animen a acercarse a los concesionarios: esto es como cuando los agricultores regalan patatas en señal de protesta, que la gente acude en masa a llevárselas aunque tenga la despensa llena. Son productos diferentes, pero el mecanismo es el mismo: oferta (barata) y demanda (al alza). Basta con que se anuncien descuentos o subvenciones oficiales —el Plan 2000E lo demostró— para que las ventas se reactiven; poco, pero algo. Pero los baúles financieros del Estado están vacíos. Completamente. El sector ha quedado abandonado a su suerte y solo con medidas muy imaginativas

podrá reactivarse, ya que los márgenes para seguir reduciendo precios en producción son mínimos, lo mismo que ocurre en el sector de los concesionarios, que ya están en cifras negativas de rentabilidad. Más no se puede bajar.

¿Y entonces? Los expertos creen que las medidas para reactivar el mercado deben ser tomadas en conjunto. Una simple rebaja impositiva, por ejemplo, ya no sería suficiente para mover al alza el mercado. Entre ellas, mencionan incentivar las ventas de los vehículos en stock vía Internet, la reducción de los costes logísticos, la bajada impositiva de los carburantes o, en su caso, obligar a una mayor competencia entre petroleras, un aumento del número de coches verdes, la penalización de los vehículos más contaminantes (tasas de acceso a las grandes ciudades) y la creación de un nuevo Plan Prever.

Lo que está claro es que el tiempo de los grandes 4x4 y los automóviles sin control del consumo ha acabado definitivamente. Se imponen los coches racionales, aquí y en todo el mundo. Basta con darse una vuelta por cualquier calle norteamericana para notar la diferencia entre éstos y aquellos maravillosos cacharros de hace poco más de una

década. ¿Y hasta cuándo esta situación? Posiblemente, para siempre. El mundo cambia a una enorme velocidad y la conciencia medioambiental se impone a pasos agigantados. Pocos están dispuestos ya a comprar vehículos escasamente sostenibles y, además, caros. Los fabricantes y los exportadores se han dado cuenta de ello y están cambiando sus hábitos. El nuevo coche que hoy en día quiere el ciudadano es verde y equipado, pero también barato, lo que supone cuadrar un círculo que en plena crisis no se deja domar. No obstante, como decía un antiguo jefe mío, “solo falla goles quien los tira” y, en consecuencia, solo los que se arriesguen a fracasar tendrán también la oportunidad de marcar el gol definitivo que les permita ganar la Liga o, por lo menos, no descender de división. Porque en ello estamos. ■

“Lo que está claro es que el tiempo de los grandes 4x4 y los automóviles sin control del consumo ha acabado definitivamente”



TOYOTA

Cuesta creerlo pero no tenerlo.



**Tienes un Toyota Avensis 126 CV Diésel por 20.990 € o 250 €/mes** | Entrada: 5.995 €, 72 cuotas, TIN: 6,20%, TAE: 7,43%

- Radio CD/MP3 + entrada aux.
- Control dinámico de estabilidad, tracción y dirección.
- Freno de mano eléctrico.
- 7 airbags, incluido rodilla del conductor.

Fabricado en Europa

**Y por solo 1 € más, con este equipamiento valorado en 3.000 €:**

- Climatizador bizona.
- Bluetooth®.
- Llantas de aleación.
- Retrovisor interior antideslumbramiento.
- Control de crucero.
- Ajuste lumbar eléctrico en asiento conductor.
- Sensores de luz y lluvia.
- Volante y pomo de cuero.



Today  
Tomorrow  
Toyota

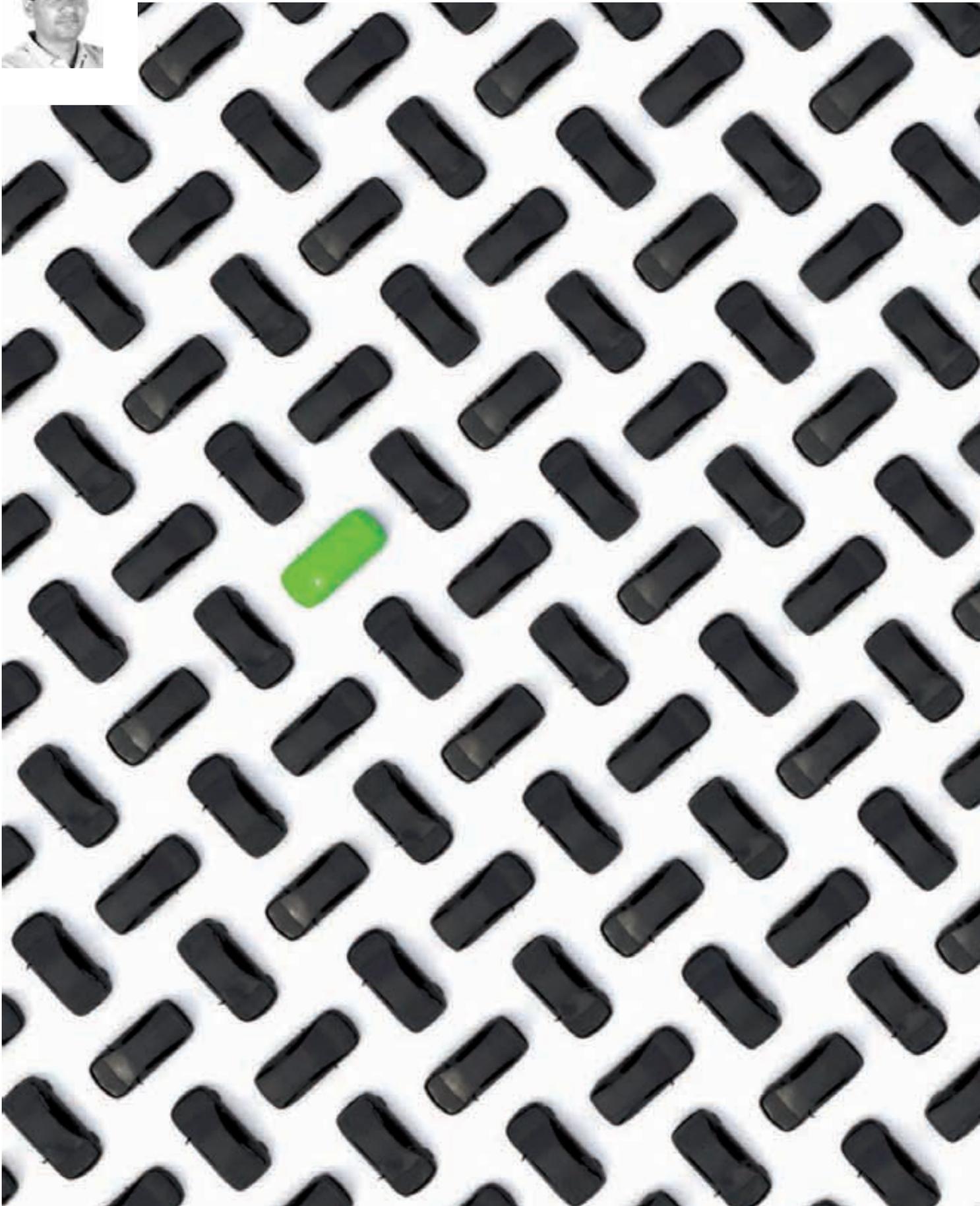
TOYOTA  
POSTVENTA  
Estás en familia

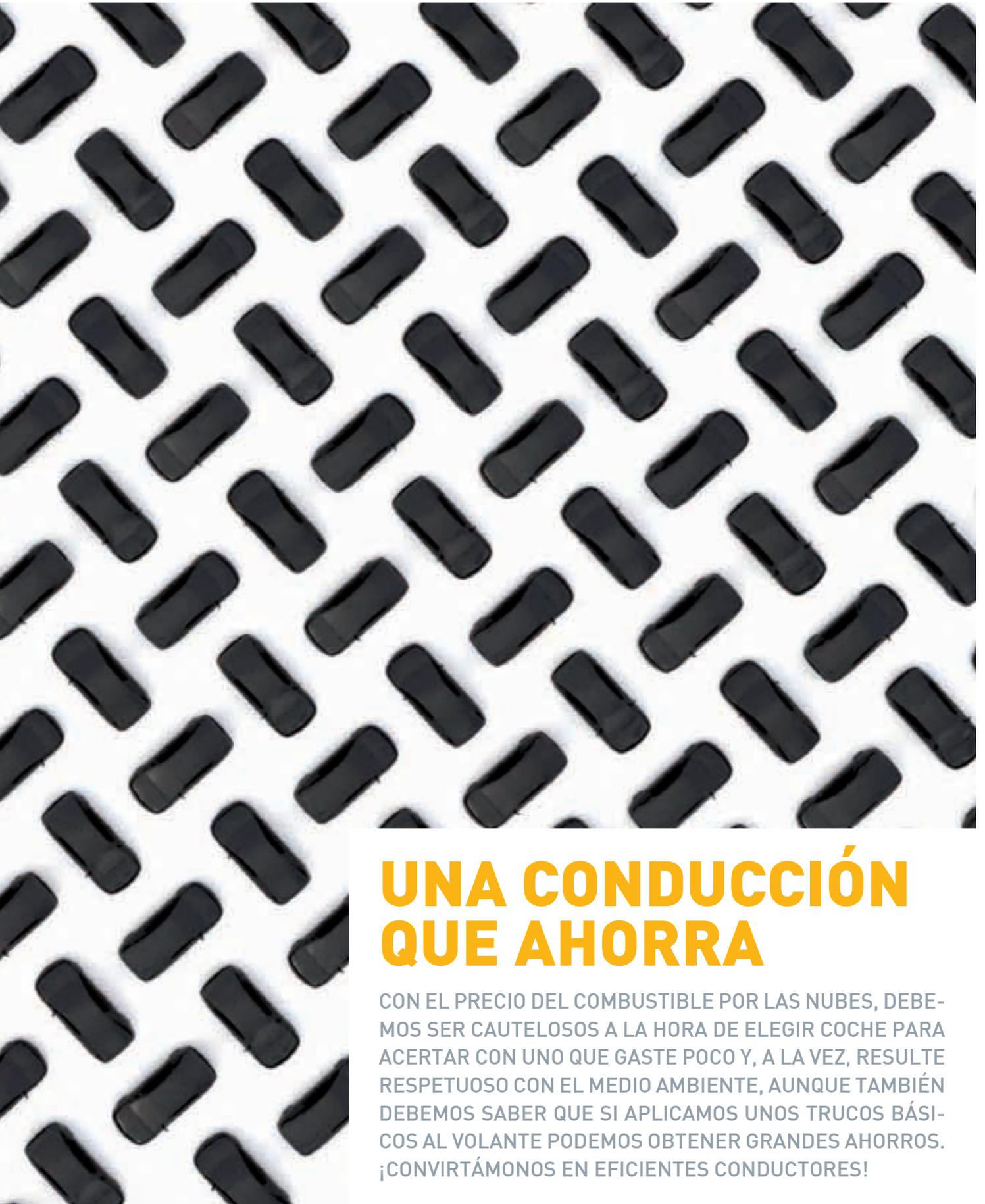
Consumo combinado (l/100 km): 5,4 a 6,8. Emisiones combinadas CO<sub>2</sub> (g/km): 141 a 174.

Toyota Avensis Sedán Active Diésel 126 CV. PVP 20.991 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario y 3 años de asistencia en carretera incluidos. Otros gastos de matriculación y equipamiento opcional no incluidos. Entrada: 5.995 €. TIN: 6,20 %, TAE: 7,43 %. 72 cuotas de 250 €. Comisión de apertura (2,75 %): 412,36 €. Importe total aplazado: 24.407,36 €. Oferta válida hasta el 30/05/2011 en Península y Baleares. Oferta financiera de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Modelo visualizado no coincide con modelo ofertado. Para más información consulte en [www.toyota.es](http://www.toyota.es) o en su concesionario habitual.



MIGUEL GARCÍA-VIDAL  
COCHE ACTUAL





## UNA CONDUCCIÓN QUE AHORRA

CON EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE POR LAS NUBES, DEBEMOS SER CAUTELOSOS A LA HORA DE ELEGIR COCHE PARA ACERTAR CON UNO QUE GASTE POCO Y, A LA VEZ, RESULTE RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE, AUNQUE TAMBIÉN DEBEMOS SABER QUE SI APLICAMOS UNOS TRUCOS BÁSICOS AL VOLANTE PODEMOS OBTENER GRANDES AHORROS. ¡CONVIRTÁMONOS EN EFICIENTES CONDUCTORES!



## COMPRAR COMBUSTIBLE MÁS BARATO

La primera fórmula para ahorrar es comprar más barato. Muchos consumidores no prestan especial atención al precio del litro de combustible que las estaciones de servicio exponen en grandes guarismos al pie de la carretera. Sólo con fijarnos un poco podremos saber cuáles son las más baratas, y es que sin salir de la misma

provincia podemos encontrar diferencias de 12 céntimos por litro, lo que supone un ahorro medio de 7,2 euros cada vez que llenamos el depósito. En la página web del Ministerio de Industria (<http://geoportal.mityc.es/hidrocarburos/eess>) podemos consultar los precios de todas las estaciones de servicio.

En la última década, los fabricantes de automóviles han hecho un esfuerzo ímprobo por reducir los consumos y las emisiones contaminantes de sus coches, tanto por estirar un bien finito, como es el petróleo -que además en los últimos años ha doblado su precio-, como por preservar lo máximo posible el medio ambiente. Un Mercedes ML 270 CDI de 2001 declaraba un consumo medio de 9,5 l/100 km mientras que el de un ML 250 CDI -que empezará a venderse en noviembre de 2011- es de 6,0 l/100 km con 41 CV más. Es decir, con 3,5 litros menos desciende en casi un 40 por ciento, lo que supone un ahorro de unos 660 euros al año para una media de 15.000 km. Y lo mismo sucede en otros segmentos, como muestran BMW con el 330d de 184 CV de 2001 frente al 320d actual que con la misma potencia gasta 2 l/100 km menos. O Seat con su último Ibiza 1.2 TSi de 105 CV que consume 3,3 l/100 km menos que el 1.6i de 102 CV de 2001, por poner algunos ejemplos.

Pero en el consumo no resulta únicamente determinante la eficiencia de nuestro coche, sino también lo que nosotros podamos aportar como conductores. Y es que en un mismo recorrido, a una misma velocidad media encontramos diferencias de hasta un 20 por ciento entre un conductor con conocimientos para maximizar la eficiencia energética de su coche y otro al que ello no le preocu-

pa lo más mínimo. No sólo por nuestro bolsillo, también por el planeta todos debemos convertirnos en conductores eficientes; el 25 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono, que causan el efecto invernadero, en Europa proceden del transporte. Con sólo prestar atención a determinados aspectos de nuestra conducta al volante y tras conocer unas sencillas técnicas que con el tiempo llevaremos a cabo de forma inconsciente, será suficiente.

### DECÁLOGO DE EFICIENCIA

Cuando arranquemos el coche en nuestros desplazamientos diarios en los que tienen motor de gasolina partiremos nada más girar la llave mientras que en los Diésel esperaremos unos segundos antes de iniciar el movimiento para que el motor coja temperatura. Cada segundo con el coche arrancado y parado supone un gasto inútil de combustible.

La primera velocidad sólo la utilizaremos para arrancar y, seguidamente, tras haber recorrido unos seis metros, meteremos segunda. Debemos conducir en marchas largas, pero sin que el motor se sienta «ahogado». La más favorable es la más alta que el coche pueda aguantar con el acelerador pisado lo menos posible. Siempre aprovecharemos para circular en la zona de mayor par motor -la capacidad del mismo para producir trabajo o su capacidad de fuerza-, que en los propulsores de gasolina se encuentra habitualmente entre las 2.000 y 2.500 rpm y en los Diésel entre 1.500 y 2.000 rpm. Un

“No sólo por nuestro bolsillo, también por el planeta todos debemos convertirnos en conductores eficientes”



automóvil cuando mayor energía demanda es en fase de aceleración, una vez alcanza la velocidad de cruce requiere mucho menor esfuerzo y, por lo tanto, menos carburante. Es como cuando vamos por el supermercado con el carro de la compra lleno, nos cuesta ponerlo en movimiento, pero una vez hemos vencido esa resistencia apenas requiere trabajo empujarlo. Por ello vamos a buscar siempre fluidez e intentaremos anticiparnos al tráfico lo máximo posible. Esto no sólo redundará en una conducción más eficiente sino también en más segura, ya que estamos prevenidos de lo que sucede más allá de lo que tenemos ante nuestros ojos.

Ante un repecho o una larga subida es recomendable reducir antes de encararla y no esperar a que el coche pierda velocidad mientras el motor nos pide una marcha más corta. Es interesante en los modelos con ordenador de a bordo llevar seleccionada la función de consumo instantáneo y ver cuándo y dónde gasta más. Sabremos con mayor facilidad qué es lo que tenemos que hacer o dónde podemos obtener un mayor ahorro.

#### SIEMPRE CON UNA MARCHA ENGRANADA

Nunca nos aproximaremos a un semáforo o cuando vayamos a detenernos por encima de 20 km/h en punto muerto o, peor aún, con el embrague pisado, no sólo porque al contrario de la creencia popular el coche consume más, sino porque es menos seguro y desgasta más los frenos. En punto muerto el consumo es exactamente igual que cuando el coche descansa al ralentí, es decir de unos 0,8 l/hora, mientras que con una marcha metida, sin acelerar, mientras la velocidad se reduce por la retención del motor el consumo es 0. Si, como hablábamos en el párrafo anterior, miramos lejos y nos anticipamos al tráfico, además podremos ver cuándo el semáforo cambia de verde a rojo con lo que aprovecharemos la inercia para llegar con el mínimo gasto.



## UN MANTENIMIENTO IMPECABLE

Un coche en perfecto estado, con una buena puesta a punto, consume menos combustible que uno que no esté bien mantenido. Los filtros limpios -especialmente el de aire-, bujías sin residuos, un aceite con la viscosidad apropiada e inyectores que no se encuentren parcialmente obstruidos nos aseguran eficiencia mecánica, que de lo contrario puede aumentar el consumo hasta en 2 l/100 km. Las presiones de los neumáticos debemos revisarlas al menos una vez al mes, no sólo por seguridad -una rueda muy baja tiene mayor propensión a recalentarse, con mayores posibilidades de reventar- y para tratar de alargar lo máximo posible su vida útil, sino porque puede aumentar el consumo hasta en un 5 por ciento.

## UN DEPÓSITO QUE CUNDE MÁS



No sólo se trata de escoger la estación de servicio con el combustible más barato, si seguimos cinco pasos a la hora de repostar también podremos hacer que el mismo depósito nos dure algo más.

### 1.- REPOSTAR A PRIMERA HORA

Con temperaturas más bajas, la densidad de los carburantes es menor y el mismo litro se puede estirar un poquito más. Por el contrario, con el calor se expande y entra ligeramente menos.

### 2.- CON EL DEPÓSITO A MEDIAS

Cuando el combustible se va gastando en el depósito, su lugar es ocupado por aire, lo que provoca que el carburante se evapore con mayor rapidez. Por ello conviene rellenar cuando la aguja del indicador de nivel está a la mitad.

### 3.- SUAVIDAD CON LA MANILLA DE LA MANGUERA

Una leve presión sobre el gatillo de la manguera para que el combustible se introduzca lentamente genera menor vapor y, por lo tanto, se aprovecha mejor todo el líquido, que a toda presión en una pequeña medida vuelve al surtidor.

### 4.- GASOLINA DE 95

Si el libro del usuario de nuestro coche no explicita utilizar gasolina de 98 octanos -para coches con altos valores de compresión- en lugar de 95 o gasóleo "Premium" no merece la pena emplear el combustible más caro por el superior desembolso que supone.

### 5.- ESPERAR A QUE SE VAYA EL CAMIÓN

Cuando está el camión rellenando el depósito de la estación de servicio, o inmediatamente después, no es aconsejable repostar ya que el llenado de los tanques remueve los sedimentos del fondo que se quedan un corto tiempo en suspensión por lo que con mayor facilidad pueden ir a parar a nuestro depósito y, posteriormente, al filtro.

En atascos o paradas prolongadas, superiores al minuto, apagaremos el motor para volver a arrancar en cuanto el resto de vehículos inicien la marcha. Un estudio guiado por Jesús Casanova, catedrático de la Universidad Politécnica, concluía que sólo en Madrid cada día se consumen dos millones de litros de carburante de los vehículos que se encuentran parados en los semáforos. Queda clara la apuesta de los fabricantes por los sistemas de parada y arranque automáticos conocidos como Stop&Start.

Conviene optimizar el uso de los sistemas electrónicos del coche o que demandan gran cantidad de energía cuando no son necesarios, lo que puede suponer un ahorro de hasta un 4 por ciento. Así, si circulamos con una temperatura inferior a 20°, el sol no incide directamente en el habitáculo y las lunas no se empañan por lo que no resulta necesario que llevemos conectado el compresor del aire acondicionado, con el ventilador será suficiente para alcanzar la temperatura idónea. La luneta térmica la desconectaremos cuando haya desempañado el cristal y los faros antiniebla cuando no sea necesario su uso.

Entre circular con las ventanas abiertas o el aire acondicionado, por carretera, el consumo es menor en el segundo caso. Aunque parezca mentira, por la gran demanda de energía que resta al motor, en estas condiciones el aumento del consumo es de un 1 por ciento frente al 2,5 que se registra con las cuatro ven-

tanillas bajadas. Está claro, la aerodinámica manda. Por ello, en la medida de lo posible vamos a evitar llevar bacas, sobre todo si tenemos sitio en el maletero. Es muy común ver durante todo el invierno coches con los porta skis mientras sus conductores, vestidos de traje, se dirigen a la oficina. Si no tenemos más remedio lo mejor es recurrir a un cofre, que aerodinámicamente resulta menos perjudicial. Entre un coche que circula únicamente con el conductor y el mismo modelo con el peso máximo de carga establecido en la Ficha Técnica el diferencial de consumo puede llegar al 25 por ciento. También evitaremos utilizar el coche de trastero. Sacaremos las cadenas del maletero en verano, la lata de cinco litros de aceite sobra, con un litro es suficiente, lo mismo con la de anticongelante o ¿para qué llevamos una completa caja de herramientas si no tenemos ni idea de mecánica y hemos contratado un seguro de asistencia? Cada 50 kg de carga extra que introducimos en nuestro coche nos lastra con un 3 por ciento más de consumo de carburante.

Si llevamos a cabo estos consejos enseguida veremos el resultado, que nuestro bolsillo agradecerá, pero siempre debe quedarnos claro que éste nunca puede estar supeditado a la seguridad vial, que es la gran prioridad. Conducir como una tortuga, a 60 km/h por una autopista, aunque sea la velocidad mínima permitida, puede llevarnos a registrar un consumo de récord, o no, pero lo que es evidente es que resulta un gran peligro. ■

Más espacio para ti.  
Más espacio para todo lo demás.



Nuevo Peugeot 508 SW. Quality time



CAPTURA ESTE CÓDIGO  
CON TU MÓVIL GRATUITAMENTE  
Y PODRÁS SOLICITAR UNA PRUEBA  
EXCLUSIVA DEL MODELO.

Atención al cliente 902 366 247

PEUGEOT recomienda TOTAL PEUGEOT FINANCIACIÓN Gama 508: Consumo mixto (L/100 km): entre 4,4 y 7,3. Emisiones de CO<sub>2</sub>: entre 115 y 169.

Los palos de golf, el portatrajes, el ordenador portátil, la chaqueta, el móvil... Porque tu día a día está bastante completo, te presentamos el nuevo Peugeot 508 SW equipada para tu vida personal y tu vida profesional: navegador con kit manos libres Wip Nav Plus, arranque manos libres, Head Up Display, climatizador cuadrizona, motorización HDi Blue Lion, portón trasero con cierre motorizado, techo de cristal panorámico y una capacidad de maletero de 560 l. Te sobrará el espacio.

PEUGEOT **508 SW**



**PEUGEOT**  
MOTION & EMOTION

# COCHES Y MOTORES

REPORTAJES REALIZADOS POR NUESTROS COLABORADORES CARMEN ESPADA, ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE Y PEDRO FÉLIX GARCÍA.

## LAS MEJORES OPCIONES DE LA MANO DE NUESTROS PROFESIONALES DEL MOTOR

### A FONDO... FIAT FREEMONT

Con un diseño moderno y materiales soft touch, el Fiat Freemont es un vehículo ideal para familias o para quienes buscan un coche con un gran espacio interior. Confort y versatilidad gracias a sus siete plazas y la apertura de 90° de las puertas. Estará disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multi-jet II con cambio manual.

### HEMOS PROBADO... SUZUKI SWIFT 5P 1.3 D GL

Suzuki presenta su nueva versión del Swift, que cuenta ahora con un motor diésel. Es un modelo totalmente renovado respecto al lanzado en 2005.

Una suspensión firme, su agilidad y su estabilidad, son algunas de las novedades que lo caracterizan. Ha ampliado además su longitud, con una mejor habitabilidad.

### HEMOS PROBADO... RENAULT LATITUDE 2.0 DCI 150CV EXPRESSION

El Renault Latitude se presenta como una berlina clásica y elegante. Con una longitud de 4,897 metros y una anchura de 1,832 metros, dimensiones que exteriormente transmiten unas proporciones visualmente equilibradas y armoniosas. Se caracteriza por su gran equipación en sus tres versiones: Expression, Privilège e Initiale.





El sistema de control de crucero electrónico controla y mantiene la velocidad deseada, lo que ayuda a respetar el límite de velocidad.



CARMEN ESPADA



A FONDO

## **FIAT FREEMONT:** **TODOS LOS COCHES REUNIDOS EN UNO**

UN VEHÍCULO PROYECTADO PARA RESPONDER A LAS DIFERENTES EXIGENCIAS DE LAS FAMILIAS Y DE AQUELLOS QUE BUSCAN UN COCHE ESPACIOSO, CÓMODO Y VERSÁTIL PARA LA VIDA FRENÉTICA DE TODOS LOS DÍAS O PARA EL TIEMPO LIBRE DURANTE EL FIN DE SEMANA.



Espacio, confort y flexibilidad, con siete asientos de serie, son el lema de Freemont.

## “Los motores cumplen la normativa Euro 5, permitiendo bajos consumos de carburante y emisiones reducidas”

El nombre mismo evoca el sentido de libertad, del placer de la vida al aire libre, de aventura y de posibilidad de afrontar cualquier situación de la vida cotidiana.

Se trata del primer modelo Fiat fruto de la asociación con Chrysler Group. Este nuevo modelo, recién llegado a los concesionarios a mediados de junio de este año, combina la flexibilidad y la funcionalidad con un estilo diferente y original. Sus dimensiones (largo 489 cm, ancho 188 cm y alto 169 cm), garantizan una habitabilidad interna óptima, gracias al mejor paso de su categoría (289 cm).

### TRES FILAS DE ASIENTOS CON EFECTO CINE

El Fiat Freemont asegura el máximo espacio, confort y versatilidad gracias a sus siete plazas, con una tercera fila de asientos espaciosos, fácilmente accesibles gracias a la apertura de 90° de las puertas. Con un simple movimiento, los asientos de la tercera fila se pueden ocultar, desapareciendo debajo del suelo y creando un espacio de carga. Los asientos de la segunda fila están montados más altos con respecto a los anteriores (efecto cine), mientras que la tercera fila se encuentra más alta que la segunda, permitiendo así la máxima visibilidad a todos los ocupantes. La modularidad de los asientos permite, además, hasta 32 configuraciones diferentes.

La segunda fila tendrá también el innovador sistema “child booster” que, gracias a los cojines elevados, permite ubicar correctamente a los niños, optimizando la geometría del cinturón de seguridad y garantizando mayor protección, practicidad y confort. Esta peculiaridad, que hace del Freemont un coche “perfecto para la familia”, permite elevarlos 102 mm respecto a la posición de asiento normal.

El confort a bordo está asegurado además de por la posición de conducción elevada, por sus nuevos asientos ergonómicos, por los numerosos espacios porta-objetos (hasta 20 huecos), por el amplio maletero, dotado de doble compartimiento, y por el plano de carga con una capacidad global de hasta 1.461 litros (más de 10 maletas de viaje).



El salpicadero envolvente se caracteriza por detalles cromados que resaltan el panel de instrumentos, la consola central y el innovador sistema de infoentretenimiento.



Su amplio maletero con dos compartimentos puede adaptarse para satisfacer diferentes requerimientos de carga, gracias a los asientos abatibles de forma independiente.



Su diseño muy característico cuenta, en su parte trasera, con innovadores pilotos de led y llantas de aleación de serie.

**ESTILO DISTINTIVO Y ATRACTIVO**

Creado para sorprender y satisfacer los deseos de los usuarios, Freemont anuncia una nueva forma de vivir: la combinación perfecta de espacio, confort y versatilidad, todo ello transmitido a través de un estilo distintivo y atractivo.

Identificable por un diseño muy personal, propone líneas definidas que se traducen en un frontal con parrilla y parachoques innovadores. La parte posterior ha sido rediseñada mediante la adopción de un nuevo parachoques y faros LED.

Totalmente nuevo es el interior: diseño moderno y materiales *sofi touch*. Destacan el salpicadero envolvente con elementos cromados, el novedoso cuadro de instrumentos, la consola central con un fuerte impacto estético y el novedoso sistema

de infoentretenimiento con una pantalla táctil a color de 4,3", que integra Radio/CD/MP3, puerto USB, entrada AUX y conectividad Bluetooth.

**NUEVOS MOTORES DE FIAT POWERTRAIN**

El Fiat Freemont estará disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multijet II (2.0 Multijet de 140 CV o 170 CV) con cambio manual. Posteriormente se incorporarán la versión 4x4 (2.0 Multijet de 170 CV con cambio automático).

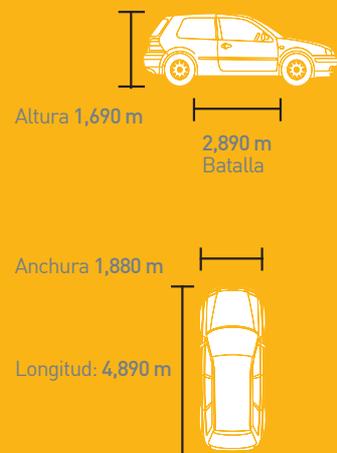
Ambos motores diésel han sido diseñados para garantizar el máximo equilibrio entre prestaciones, placer de conducción y consumo. La facilidad de conducción está garantizada por un valor de par máximo (350 Nm) ya disponible a 1.750 rpm



Para conceder a todos los pasajeros la máxima visibilidad, los asientos de la segunda fila se montan más altos que los de delante, mientras que la tercera fila es más alta que la segunda.

**DATOS DE INTERÉS**

Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 CV



169 g/km Emisiones de CO<sub>2</sub>

1,461 litros Capacidad de carga global

**ECONETIC**  
TECHNOLOGY



**Malgastar es un crimen.**

## NUEVO FORD MONDEO. Sólo **3,9 l/100km\***. Sólo **19.950€.**

Sólo la ingeniería más avanzada podía mejorar la eficiencia del Ford Mondeo. Gracias a su sistema Start/Stop, su kit aerodinámico y a la Carga Regenerativa Inteligente, ahorrarás más combustible y reducirás las emisiones de CO<sub>2</sub>.

[fordflotas.com](http://fordflotas.com)  
Comunicaciones Flotas: 902 442 442



Gama Ford Mondeo consumo de combustible combinado de 4,3 a 8,0 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> 114 a 179 g/km.

\*Consumo en carretera

PVP Mondeo ECONetic Trend 1.6 TDCI Auto Start-Stop 115 cv (85kW) con Pack Interior Trend (Control de velocidad, automatizado de faros y sensor de lluvia) y Llantas de Aleación 16". La oferta incluye IVA, transporte, impuesto de Matriculación, descuento promocional y aportación del concesionario. Válida en Península y Baleares hasta fin de mes. No válida para empleados Ford y Flotas. El modelo visionado podría no coincidir con el modelo de la oferta.



**Feel the difference**

## “El confort de marcha también está garantizado por un excelente aislamiento acústico del habitáculo gracias a las reducidas vibraciones transmitidas por el motor al interior y al uso de materiales insonorizantes”

y constante hasta las 2.500 para el 170 CV (hasta las 2.000 rpm para el 140 CV). Considerando el rango de empleo común (del arranque hasta las 4.000 rpm) el par nunca es inferior a 300 Nm evitando incómodas “reducciones de relación” y resaltando el placer de conducción. Esto hace que el motor resulte muy elástico y tenga excelentes valores de aceleración 0-100 km/h y de velocidad máxima: 11 segundos y 195 km/h para el 170 CV, 12,3 segundos y 180 km/h para el 140 CV.

Los dos motores están dotados de filtro de partículas (DPF) y han sido desarrollados por Fiat Powertrain cumpliendo con la normativa Euro 5.

Los Multijet Common Rail de segunda generación son motores evolucionados que utilizan inyectores avanzados capaces de controlar con elevada precisión la cantidad de gasóleo introducida en la cámara de combustión: todas las motorizaciones cumplen la normativa Euro 5, permitiendo bajos consumos de carburante y emisiones reducidas.

Las prestaciones dinámicas del vehículo han sido mejoradas, gracias a la intervención de los ingenieros de Fiat, que han estudiado y realizado una evaluación específica de las suspensiones y de la dirección, ahora más precisa y directa.

La dirección asistida, con calibrado directo y sin “vacíos” en el centro del viraje, permite obtener una conducción precisa y confortable, con excelentes prestaciones en marcha y un esfuerzo mínimo durante las maniobras de estacionamiento.

El Freemont está provisto de suspensiones delanteras MacPherson, ruedas independientes y suspensiones traseras multilink.

El confort de marcha también está garantizado por un excelente aislamiento acústico del habitáculo gracias a las reducidas vibraciones transmitidas por el motor al interior y al uso de materiales insonorizantes.

### SEGURIDAD AL MÁXIMO NIVEL

La seguridad está al máximo nivel con 6 airbags, sistema antibloqueo de frenos (ABS) con Brake Assist, Electronic Stability Program (ESP) con Hill-Holder y sistema antivuelco (ERM), de serie en todos los vehículos. Pero tampoco hay que olvidar la presencia, ya mencionada, del elevador para niños y del control de cruce, también de serie en todos los equipamientos. Además, el Freemont cuenta con un sistema inteligente de control del remolque, Trailer Sway Control (TSC), que evita oscilaciones peligrosas.

### GAMAS Y ACABADOS

Para facilitar al cliente la elección y la compra, la gama de Freemont se presenta en su lanzamiento extremadamente sencilla, con dos equipamientos (Freemont y Urban), y dos motorizaciones diésel Multijet II 2.0 16v de 140 CV y 170 CV (este último disponible solamente para el acabado Urban).

En su primer nivel de acabado, el equipamiento Freemont ya cuenta con un alto nivel de contenidos de serie: 7 plazas, ESP (con Hill Holder y sistema antivuelco), 6 airbags, climatizador automático tri-zona, radio/CD/Mp3 con pantalla táctil de 4,3”, ordenador de viaje, mandos de audio en el volante, llantas de aleación de 17”, faros antiniebla, control de cruce, TPMS (sensor de presión neumáticos), keyless entry/go, elevadores para niños y alarma antirrobo.

El equipamiento Urban resulta aún más completo, sobre todo en términos de confort y utilidad urbana, al añadir al equipamiento anterior el sistema bluetooth, sensor de luces, volante y pomo de cambio en piel, sensores de aparcamiento traseros, barras longitudinales, asiento del conductor con regulación eléctrica (6 vías + 4 vías lumbar), retrovisores plegables eléctricos, lunas traseras tintadas y retrovisor con plegado eléctrico. ■



## NOS HA GUSTADO

### Elevadores para niños

- Freemont protege a toda la familia, garantizando la máxima seguridad también cuando los hijos están en el coche. La segunda fila de asientos está equipada con el innovador sistema de elevación infantil que, gracias a los cojines elevadores (102 mm más altos que los demás asientos), permite que viajen completamente seguros dos niños (de 15 a 36 Kg), mejorando la ergonomía del cinturón de seguridad, sin el uso de elevadores complementarios.
- Los niños más pequeños y los bebés, mientras tanto, pueden viajar con seguridad en sus sillas para niños gracias a la previsión de tres series de anclajes Isofix (fijados directamente a la estructura del asiento del vehículo). Esta solución permite la colocación de dos sillas para niños en las dos plazas exteriores o de una silla en el centro.

## NUEVO CITROËN C4 BUSINESS

COMIENZA UN NUEVO PROYECTO CON UNA ILUSIÓN NUEVA.



CITROËN *preference* TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): C4: 4,2-6,9 / 109-159

### UN NUEVO NEGOCIO, UN NUEVO COMIENZO.

La idea ha estado en tu cabeza desde hace tiempo. Empezar de cero o tal vez darle un giro totalmente nuevo a tu negocio es lo que te ha dado vida los últimos meses. Y eso es la emoción, contar con algo nuevo. Nuevo como el nuevo C4, con más espacio, más equipado y más futurible. Para que todo lo que empieces hoy, sea un futuro mejor.

#### EQUIPAMIENTO CITROËN C4 BUSINESS:

ABS CON AYUDA A LA FRENADA DE EMERGENCIA Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA | ESP | AYUDA A LA SALIDA EN PENDIENTE Y CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE | 6 AIRBAGS | CINTURONES DELANTEROS CON PRETENSORES PIROTÉCNICOS Y LIMITADOR DE ESFUERZO | RADIO CD RDS MP3 CON 6 ALTAVOCES Y TOMA AUDIO | CONNECTING BOX (KIT MANOS LIBRES BLUETOOTH, TOMA AUDIO Y USB)+ FAROS ANTINEBLA CON FUNCIÓN "CORNERING LIGHT"



ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE



Los materiales usados en el interior están bien rematados sin ser de una altísima calidad.



El maletero del Suzuki Swift tiene un volumen justo y necesario para un coche urbano.



HEMOS PROBADO...

# MOTOR DIÉSEL PARA UN COCHE URBANO

## SUZUKI SWIFT 5P 1.3 D GL

EL NUEVO SUZUKI SWIFT CUENTA, DESDE AHORA, CON UNA VERSIÓN DIÉSEL 1.3 DE 75 CV Y UN CONSUMO MUY AJUSTADO.

En cuanto a diseño el nuevo Swift no es una revolución pero sí es sumamente atractivo.



El interior es bastante confortable aunque se echa de menos un poco más de espacio para viajeros.

Este nuevo modelo, presentado a finales del pasado año, incorpora desde ahora una nueva variante con motor diésel, que viene a sumarse a los motores de gasolina. El nuevo Swift está a la venta con carrocería de tres puertas (desde 9.730 €) y de cinco puertas (desde 11.330 €) y, pese a que a primera vista no parece que haya sufrido una gran transformación estética, es un vehículo totalmente nuevo con respecto al lanzado en 2005.

La gama de motores ha sido ampliada ahora con un motor diésel de 1.3 litros y 75 CV de potencia. Además, Suzuki también presenta la novedad de que la versión del Swift con motor de gasolina puede tener un sistema de arranque y parada automático del motor en las detenciones, para reducir el consumo y, sobre todo, las emisiones, una opción que, sin embargo, no está disponible con este nuevo motor diésel.

El Swift con motor diésel está en venta desde 12.830 € en combinación con la carrocería de tres puertas y desde 13.430 € con la de cinco. No es de los más baratos del segmento, pero tampoco de los más caros.

Un detalle a tener en cuenta es que las versiones con carrocería de tres puertas están homologadas para cuatro ocupantes y las de cinco puertas para cinco. Ambas versiones tienen una longitud de 3,85 metros, 9 cm más que el anterior. Además, las cuatro ruedas están más separadas entre sí ya que el ancho de vías y la batalla son mayores, lo que se traduce en una mejor habitabilidad para los ocupantes.

Tiene una suspensión firme que le aporta un alto grado de aplomo en carreteras de curvas. Es ágil de reacciones y no resulta incómodo. El sistema de frenos cuenta con discos ventilados en el eje delantero y, según versiones, discos macizos en el trasero. En la anterior generación los frenos posteriores solamente podían ser de tambor.

Todas las versiones tienen de serie control de estabilidad y siete airbags -uno de ellos para las rodillas del conductor-. Las llantas disponibles pueden ser de 15 ó 16 pulgadas de diámetro.

Su interior no destaca por ser espacioso si lo comparamos con vehículos de tamaño similar. Si bien cuatro personas adultas pueden viajar cómodamente durante trayectos largos.

FICHA TÉCNICA

PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS	
Velocidad máxima (km/h)	165
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,7
Aceleración 0-1000 m (s)	--
Recuperación 80-120 km/h en 4ª (s)	--
Consumo urbano (l/100 km)	5,1
Consumo extraurbano (l/100 km)	3,6
Consumo medio (l/100 km)	4,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> (gr/km)	109
Normativa de emisiones	Euro V

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES	
Tipo Carrocería	Turismo
Número de puertas	5
Largo / ancho / alto (mm)	3850 / 1695 / 1510
Batalla / vía delantera - trasera (mm)	2430 / 1480 - 1485
Coefficiente Cx / Superficie frontal (m <sup>2</sup> ) / Factor de resistencia	-- / -- / --
Peso (Kg)	1140
Tipo de depósito:	
Combustible Gasóleo (litros)	42
Volúmenes de maletero:	
Volumen con una fila de asientos disponible (litros)	902
Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles (litros)	211
Número de plazas / Distribución de asientos	5 / 2 + 3

RESUMEN DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN	
Potencia máxima CV - kW / rpm	75 - 55 / 4000
Par máximo Nm / rpm	-- / 1750

MOTOR DE COMBUSTIÓN	
Propósito	Impulsar el vehículo
Combustible	Gasóleo
Potencia máxima CV - kW / rpm	75 - 55 / 4000
Par máximo Nm / rpm	190 / 1750
Situación	Delantero transversal
Número de cilindros	4 - En línea
Material del bloque / culata	Hierro / Aluminio
Diámetro x carrera (mm)	69,6 x 82
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1248
Relación de compresión	16,8 a 1
Distribución	4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección directa por conducto común, turbo, intercooler
Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start")	No

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades
Tipo de mando	Selección
Tipo de Embrague	Embrague monodisco en seco
Tipo de mecanismo	Pares de engranajes
Desarrollos (km/h a 1.000 rpm)	
1ª	8,4
2ª	15,7
3ª	24,2
4ª	32,8
5ª	41,2
R	9,2

CHASIS	
Suspensión delantera (estructura/muelle)	Tipo McPherson / Resorte helicoidal
Suspensión trasera (estructura/muelle)	Rueda tirada con elemento torsional / Resorte helicoidal
Barra estabilizadora (delante/detrás)	Sí / --
Frenos delanteros (diámetro mm)	Disco ventilado
Frenos traseros (diámetro mm)	Tambor
Dirección:	
Tipo	Cremlera
Tipo de asistencia	Eléctrica
Asistencia en función de la velocidad	No
Desmultiplicación en función de la velocidad	No
Desmultiplicación no lineal	No
Desmultiplicación dirección	15,2
Dirección a las cuatro ruedas	No
Diámetro de giro entre bordillos / paredes (m)	10,4 / --
Vueltas de volante entre topes	--
Neumáticos delanteros	185/55 R16
Neumáticos traseros	185/55 R16
Llantas delanteras	6 x 16
Llantas traseras	6 x 16



Los materiales empleados para revestir el habitáculo son duros, están bien ajustados y dan sensación de solidez. El equipamiento que puede tener es abundante aunque, por ejemplo, carece de cualquier tipo de sistema de navegación, incluso de forma opcional.

En líneas generales, el nuevo Swift es un vehículo visualmente muy agradable, con un diseño que, si bien no se diferencia mucho del anterior, es muy logrado. El interior es acogedor y aunque los materiales son duros no da, en ningún momento, sensación de baja calidad.

Una vez en marcha, el nuevo Swift diésel es algo perezoso a la hora de arrancar, aunque cuando el motor coge revoluciones, se convierte en un coche ágil, rápido y brioso. Gracias a su nueva suspensión se muestra muy estable y con un buen agarre en curvas, manteniéndose siempre muy plano y dando sensación de tener un gran control sobre el coche.

El motor diésel que monta el Swift es de origen Fiat, un cuatro cilindros de 1.3 litros de cilindrada y 75 CV de potencia a 4.000 rpm. Tiene un par motor de 190 Nm a 1.750 rpm.

Está asociado a un cambio manual de cinco velocidades y, por el momento, no está prevista la comercialización de una versión con cambio automático. Tiene mejor tacto que el cambio manual de la versión con motor de gasolina. En ambos casos las marchas entran con facilidad y los recorridos son cortos y están bien marcados.

Según datos oficiales, acelera desde parado hasta 100 km/h en 12,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 165 km/h. Estos datos son tanto para la versión de tres puertas como para la de cinco. El dato de aceleración es muy bueno para tratarse de un vehículo de su peso y potencia. El consumo de combustible



El nuevo Swift se muestra muy ágil en zonas de curvas merced a un chasis bien tarado.

"Parece que no haya sufrido una gran transformación estética, pero es un vehículo totalmente nuevo respecto al lanzado en 2005"

que anuncia Suzuki para el Swift Diésel es de 4,2 l/100 km. Es un buen dato para un vehículo de sus características.

Con las ventanas cerradas el ruido del coche, ya sea el del motor o el de rodadura, es prácticamente inapreciable. Los ángulos de visión son muy buenos y el puesto de conducción es cómodo y amplio. Por todo ello el Swift se situaría un poco por encima de la media del segmento.

#### VERSIÓN DEPORTIVA CON 136CV

Con referencia a la gama Swift, hay que decir que en octubre de 2011 llegará al mercado español una versión deportiva de 136 CV. Del modelo anterior había una, denominada Swift Sport, que tenía un motor atmosférico de 125 CV.

A finales de 2011 estará disponible una versión con tracción total, como ya tuvo el Swift anterior (Swift 4x4 Drive4). ■



*Cabrero*  
GESTORIA ADMINISTRATIVA  
*Titular: Francisco Cabrero Bachiller*  
(GESTOR COLEGIADO N.º 1.254)

**VEHÍCULOS EN GENERAL**



PEDRO FÉLIX GARCÍA

HEMOS PROBADO...

# UNA BERLINA ELEGANTE, PERO DISCRETA

## RENAULT LATITUDE 2.0 DCI 150CV EXPRESSION

UNA BERLINA DE GRANDES DIMENSIONES. CLÁSICA, PERO A LA VEZ MODERNA POR LAS DIFERENTES DISPOSICIONES QUE ADMITEN EN SU INTERIOR LOS ASIENTOS, QUE LA HACEN MUY VERSÁTIL.

El Latitude es la berlina más grande que comercializa hoy Renault, la cual –debidamente europeizada–, se fabrica en las instalaciones que la marca francesa posee en Corea.

El Renault Latitude tiene una longitud de 4,897 metros y una anchura de 1,832 metros, dimensiones que exteriormente transmiten unas proporciones visualmente equilibradas y armoniosas. El Renault Latitude es una berlina clásica –elegante, pero discreta– de tres cuerpos: motor, habitáculo y maletero.

El coche resulta interiormente muy amplio y acogedor. Atrás, el espacio es más que suficiente, tanto en altura como también para las piernas de los ocupantes, aunque los asientos delanteros estén colocados en posición muy retrasada. En cambio, la línea tan pronunciadamente descendente del techo, hace ligeramente incómodo el acceso y salida del vehículo, sobre todo al asiento posterior, por lo baja que queda la parte superior del marco de la puerta para personas de estatura elevada.



El aspecto y acabado generales son excelentes y muy agradable el tacto que ofrecen todos los materiales.



El maletero del Latitude ofrece una gran capacidad de carga, la cual, ocasionalmente, puede ampliarse aún más todavía si se desea, abatiendo por partes asimétricas los respaldos del asiento trasero –la banqueta es fija–, abriéndose entonces un peculiar “boquete” ovalado de acceso al habitáculo, algo más estrecho que el conjunto de los respaldos debido a los gruesos refuerzos estructurales que lo enmarcan lateralmente.

Debajo de la moqueta de la base del maletero se alojan el equipo de herramientas, el gato y la rueda de repuesto, que es de tamaño normal.

Además del excelente acabado general y del buen tacto de todos los materiales, destaca el completísimo equipamiento de serie de este coche: la versión más económica –denominada **Expression**– incorpora airbags frontales, laterales delanteros de tórax y cadera, y laterales de cortina delanteros y traseros. Además de todo lo habitual que se le puede pedir hoy día a un coche moderno, lleva frenos con sistemas ABS y ESP, sistema regulador/limitador de la velocidad, botón «star-stop» para el arranque y parada del motor, climatizador bizona, guantera refrigerada, sistema “bluetooth” de telefonía móvil inalámbrica,



El Renault Latitude destaca por su muy completo equipamiento de serie desde la versión más básica.

sensor de lluvia, encendido automático de faros, proyectores antiniebla y pilotos rojos traseros con tecnología "LED" muy vistosos y eficaces.

La versión **Privilège** lleva además tarjeta "manos libres", navegador, faros bixenón adaptativos, cortinillas plegables en las ventanillas traseras y en la luneta posterior, y ayuda acústica para aparcar hacia atrás.

La versión más equipada –denominada **Initiale**– incorpora además sistema de control permanente de la presión de los neumáticos, tapicería de cuero, asientos delanteros calefactados con reglaje eléctrico, climatizador trizona, parabrisas atérmico y ayuda acústica para aparcar tanto hacia delante y como hacia atrás, con cámara de visión trasera.

El Renault Latitude se comercializa provisto, o bien de motor de gasolina de

dos litros y 140 caballos y caja manual de seis marchas, o bien provisto de motores diésel de dos y tres litros. El motor diésel de dos litros se suministra en dos versiones, una de 150 caballos y caja de cambios manual de seis velocidades, y otra de 175 caballos, pudiéndose elegir en este caso entre caja de cambios manual o automática, ambas de seis relaciones. Además existe una motorización diésel, de seis cilindros en "V" y 240 caballos, que va asociada a una caja de cambios automática de seis velocidades. En este último caso, la dirección cuenta con asistencia eléctrica variable en función de la velocidad. En las restantes motorizaciones, la asistencia de la dirección es electrohidráulica, pero no es variable, lo que sumado al reglaje más bien blando de las suspensiones, exige tener que prestar siempre la máxima atención

## DATOS DE INTERÉS

Altura:  
1,483 m



2,762 m Batalla

Longitud: 4,897 m

Anchura:  
1,832m



Peso en orden de marcha  
1.535 Kg

Peso máximo autorizado  
2.140 Kg

Peso máximo remolcable  
650 Kg sin freno en el  
remolque ó 1.500 Kg con  
freno en el remolque.

Gramos de CO<sub>2</sub>/km: 140

Capacidad máxima  
teórica del depósito de  
combustible: 70 l



# “Un indicador en el cuadro avisa constantemente al conductor cuándo es el mejor momento para cambiar de marcha para tratar de gastar menos”

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

diésel, delantero, transversal, de 4 cilindros en línea. Un árbol de levas en cabeza accionado por cadena y 2 válvulas por cilindro

### CILINDRADA

1.995 c.c. (Diámetro por carrera: 84 x 90 mm)

### RELACIÓN DE COMPRESIÓN

15,5 a uno

### POTENCIA FISCAL

13,29 CVF

### POTENCIA MÁXIMA REAL

150 CV(CEE) a 4.000 r.p.m. (110 Kw)

### POTENCIA ESPECÍFICA

75,19 CV/litro

### RELACIÓN PESO/POTENCIA

10,23 Kg/CV

### PAR MÁXIMO

340 mN a 2.000 r.p.m. Alimentación por inyección directa a alta presión. Aspiración forzada por turbocompresor y postenfriador

### TRACCIÓN

delantera

### CAJA DE CAMBIOS

manual, de 6 marchas adelante y una atrás

### EMBRAGUE

monodisco en seco

### DIRECCIÓN

de cremallera, con asistencia electrohidráulica

### DIÁMETRO DE GIRO

entre aceras: 11,2 m

### FRENOS

de discos autoventilados en las cuatro ruedas, con doble circuito, servofreno y sistemas ABS y ESP

### SUSPENSIÓN

Independiente en cuatro ruedas, tipo pseudoMacPherson con triángulo inferior delante y detrás tipo multibrazo. Amortiguadores telescópicos y muelles helicoidales en todas las ruedas y barras estabilizadoras en ambos ejes

### BATERÍA

de 12 V, 85 Ah y 760 A

### GENERADOR DE CORRIENTE

alternador. Faros de halógenos de doble parábola (elípticos los de cruce) y proyectores antiniebla. Número de luces blancas posteriores de marcha atrás: dos. Número de pilotos rojos traseros antiniebla: dos

### NEUMÁTICOS

215/55 R 16 (93V)

### RUEDA DE REPUESTO

de tamaño normal, alojada interiormente en el fondo del maletero.



El Renault Latitude es una berlina clásica de tamaño grande, con un maletero que admite una enorme cantidad de equipajes.



## A TENER EN CUENTA

Habitáculo y maletero muy amplios. Equipamiento muy completo.



## ECHAMOS DE MENOS

La servodirección carece de asistencia variable en función de la velocidad.

al conducir a velocidades elevadas, sobre todo si hay viento fuerte racheado lateral.

Para realizar esta prueba dispusimos de un Renault Latitude equipado con el motor diésel “commonrail” turboalimentado, de dos litros y 150 caballos, motor que “tira” muy bien desde unas 1.500 revoluciones por minuto hasta un régimen bastante alto. Aunque se han empleado unos desarrollos del cambio más bien largos para favorecer el consumo y reducir la sonoridad, sin embargo no puede decirse que –sin que sea exagerado– el gasto de combustible sobresalga por su economía; un indicador en el cuadro avisa constantemente al conductor cuándo es el mejor momento para cambiar de marcha para tratar de gastar menos.

He aquí la relación existente entre el número de revoluciones del motor y la velocidad a que se circula en cada caso, llevando la sexta marcha engranada:

KM/H	R.P.M.
60	1.000
85	1.500
110	2.000
135	2.500
160	3.000

El tacto de la palanca de cambios –de recorridos largos– es agradable y todas las marchas son de enclavamiento suave y preciso. La dirección no cuenta con servoasistencia eléctrica variable; su tacto no se endurece cuanto más rápido circulemos. Es de respuesta muy rápida a los pequeños movimientos que el conductor realice sobre el volante.

Detallamos a continuación los espacios que medimos al aplicar los frenos hasta detener por completo el coche, según la velocidad a la que circulábamos en cada caso, distancias que son más dignas de elogio cuanto más rápido se va:

KM/H	METROS
60	14,2
100	38,1
120	55,2

El cambio periódico obligatorio del aceite del motor y de su correspondiente filtro lo establece el fabricante cada 30.000 km. Esa es la prescripción de la marca para el recorrido recomendable para cada cambio. Por otro lado, la sustitución de los filtros de aire y de gasóleo es recomendable que se efectúe cada 60.000 km. ■

RESUMEN DE LA PRUEBA EN CIFRAS	
Renault Latitude 2.0 DCI 150CV Expression	
<b>PRESTACIONES</b>	
De 0 a 100 km/h	9,9"
De 0 a 1.000 m	31,5"
Velocidad máxima	210 km/h
<b>CONSUMOS</b> (*) a 90 km/h	
a 120 km/h	6,7 litros/100 km
a 140 km/h	8,0 litros/100 km
a 140 km/h	9,0 l/100 km
En ciudad	8,5 l/100 km a 25 km/h
<b>CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DE LA PRUEBA</b>	
Estado del suelo	a veces mojado
Viento	en ocasiones recheado

(\*) Incluido el gasto del equipo de aire acondicionado del climatizador bizona.



**NUEVO CORSA**

# QUE EMPIECE EL ESPECTÁCULO.

**Para conductores con personalidad de serie.**



Faros Halógenos Adaptativos



Touch & Connect



Sistema Start/Stop

[www.opel.es](http://www.opel.es)

Consumo mixto (l/100km): 3,5-7,3. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 94-172.



Wir leben Autos.



Si quieres comunicarnos cualquier cambio en tu empresa o asociación, escríbenos a [feneval@feneval.com](mailto:feneval@feneval.com)

**JOAN VARGAS**

**DIRECTOR CORPORATIVO DE RRHH DE IBEROSTAR**

Joan Vargas ha sido nombrado nuevo director Corporativo de Recursos Humanos y RSC de Grupo Iberostar. Licenciado en Psicología y diplomado en Relaciones Laborales, después de 23 años trabajando en el sector de los RRHH, en empresas como Mapfre Vida, siendo el responsable de Selección y Formación en Cataluña; Mutua Universal, como director de Desarrollo de RRHH; también en Orizonia Corporación, como director Corporativo de RRHH. Toda su experiencia profesional está muy centrada en el diseño e implantación de políticas corporativas, fusiones y adquisiciones y desarrollo de RRHH.

**NOVEDADES EN LA ESTRUCTURA DE EUROPCAR**



**ÁNGEL REMACHA**

**DIRECTOR GENERAL DE FLOTA PARA ESPAÑA DE EUROPCAR**

Europcar ha nombrado a Ángel Remacha nuevo director general de Flota para España. Remacha, licenciado en Ciencias Económicas y MBA por la Universidad Witwatersrand de Johannesburgo, tendrá la responsabilidad de garantizar la pluralidad de marcas y modelos con los que actualmente cuenta la compañía, basándose en criterios de calidad, seguridad y exclusividad. Como miembro del Comité de Dirección, Ángel Remacha participará en la toma de decisiones estratégicas, reportando a José María González, director general de Europcar IB y será

el encargado de liderar las negociaciones con los fabricantes de automóviles. Su currículum le vincula al Grupo desde hace 15 años. Completó su formación académica con un Senior Executive Program de ESADE y ha desarrollado previamente su carrera profesional en compañías como BMW, GE Capital y Avis.



**MIKAEL ANDERSSON**

**CHIEF COMMERCIAL OFFICER DE NH HOTELES**

NH Hoteles ha reforzado su equipo directivo con la incorporación de Mikael Andersson, de origen sueco, como Chief Commercial Officer. Estará al frente de la actividad comercial de NH Hoteles a nivel mundial responsabilizándose de los departamentos de Ventas, Marketing, Revenue Management, Distribución Electrónica y Reservas de NH Hoteles, con el objetivo de dar un nuevo impulso al negocio en la Red y las ventas no presenciales de la compañía. Andersson cuenta con una sólida carrera profesional en el área del comercio electrónico y turismo, así como en la gestión de equipos en entornos multinacionales durante los últimos once años, tras su paso por compañías como AT Kearney, Monster.com o Dun & Bradstreet.

**DAMIEN ALLO**

**DIRECTOR GENERAL FINANCIERO PARA ESPAÑA EUROPCAR**

Por su parte, Damien Allo será el nuevo director general financiero para España de Europcar. Desde su nueva posición, trabajará junto a la dirección general en la consolidación de la estrategia de negocio del Grupo para reforzar su crecimiento y afianzar aún más la presencia de Europcar en el mercado español. Está vinculado a Europcar desde hace más de cuatro años. En su etapa anterior a este nombramiento, Damien Allo ha colaborado en la integración de los diferentes grupos que la organización ha adquirido en Europa y Asia-Pacífico en los últimos años y ha participado activamente en el desarrollo de los sistemas de información aplicados al área financiera.



**JUAN MARÍA HERNÁNDEZ PUÉRTOLAS**  
**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN DE ABERTIS**

Juan María Hernández Puértolas ha sido nombrado nuevo Director de Comunicación de abertis, en sustitución de Toni Brunet, que ha sido el responsable de este área de la compañía en los últimos seis años. El nuevo Director de Comunicación de abertis tendrá bajo su responsabilidad el desarrollo de la estrategia de comunicación interna y externa de abertis. Su

incorporación al grupo de infraestructuras se ha producido a principios del mes de junio. Es Licenciado en Ciencias Económicas y en Periodismo y diplomado (PDG) por el IESE. Desde noviembre de 2007 ha ejercido como Director de Comunicación Externa de Critería CaixaCorp, grupo inversor y de participaciones industriales y financieras de "la Caixa". Por su parte, Toni Brunet asume ahora la dirección de Estudios y Gabinete de Presidencia del Grupo.



www.nuevopolo.com

## A todo el mundo le gustaría tener un Polo algún día. O alguna semana. O...

No es lo mismo decir: "Algún día tendré un coche" que decir: "Algún día tendré un Polo". Esto es tener claro lo que se quiere. No podía ser de otra manera. Un coche robusto, seguro, tecnológico y, además, Volkswagen. Vamos, el mejor coche al que se puede optar. Entonces, ¿por qué no satisfacer a sus clientes y ofrecer la posibilidad de conducir un Polo algún día? Y quien dice algún día, dice tres, siete...



Das Auto.

**Consulte las condiciones especiales para flotas.**

Gama Polo: consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 5,9. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): de 99 a 139.

Modelo visualizado Polo Sport con llantas opcionales.



JAVIER COROMINA

# EL PAÍS DE LA LIBERTÉ

“Una de las frases más conocidas del famoso mayo francés fue *Prohibido prohibir*”

Se sitúa el nacimiento de la trilogía Liberté, Égalité, Fraternité en la Revolución francesa, pero parece ser que tal proclama se completaba con el añadido “ou la mort” y, claro, invocar a la muerte evocaba el período más sangriento de la fase revolucionaria, la etapa conocida con la clarísima denominación de “el Terror”.

Muchos años después, la France del General De Gaulle, continuaba siendo para nosotros la tierra de la libertad. Y es que todo depende de la óptica con que se vean las cosas, del color del cristal con que se miren. Recuerdo haberme quedado asombradísimo cuando, tras ser reelegido De Gaulle para otro mandato presidencial “Le Canard Enchaîné”, en la frase de portada y con caracteres bien gordos, le deseaba un feliz septenato “le plus court possible”. Como aquí teníamos al general superlativo, nos imaginábamos lo que podría haber ocurrido con un titular de prensa similar.

Luego nos sorprendió y envidiamos otro tipo de libertad. Fue durante los años de los viajes a Perpignan, cuando no se organizaban excursiones a la bella ciudad del Midi francés para ver la tumba del rey mallorquín, ni para seguir las huellas de los que escapaban del régimen de Franco, sino para visualizar, como dicen los actuales políticos, otra clase de monumentos curvilíneos que solían proyectarse en las pantallas del país vecino, cuando aquí padecíamos una pertinaz sequía de curvas femeninas al descubierto.

Posteriormente, ya con la llegada del turismo, además de las famosas y cotizadas suecas, vinieron las francesas, las francesitas, pues se las nombraba así, en diminutivo, tan estilas, tan desinhibidas, tan avanzadas y más cercanas a nuestra idiosincrasia que las nórdicas, al fin y al cabo tuvieron una historia más próxima a la nuestra y una lengua de raíces similares. Brigitte Bardot, Leslie Caron y Catherine Deneuve son tres bellos prototipos de mujer francesa.

En 1968, ayer como quien dice, eclionó el famoso mayo francés, romántico y literario, que gozó de simpatías casi generales. Una de las frases más conocidas de ese movimiento fue “Prohibido prohibir”. Y ahora resulta que en ese país, tan amante de las libertades y tan acostumbrado a disfrutarlas, han anunciado ya, al menos en su capital, que, debido a su impacto medioambiental se van a prohibir las estufas o calentadores que han ido colocando cafés y bares en el exterior para contrarrestar otra prohibición: la de fumar en el interior de tales establecimientos. Eso sí, para mantener con vida las terrazas parisinas se van a autorizar mantas. Qué ordinariéz y qué falta de higiene, ¿no?, mira que tener que abrigarse con una manta que sabe Dios quién la habrá utilizado. ¿Dónde queda el “charme” francés?

Aquí, por el camino que vamos, seguramente nos ocurrirá lo mismo, a fumar bajo las mantas, pero de momento nos dejan las estufas, porque algo hemos avanzado en la conquista de otras libertades y si no, que se lo pregunten a los grandes hermanos y especímenes similares. ■



# RENAULT MÉGANE BERLINA.

EL COCHE PARA TRABAJAR  
QUE TUS EMPLEADOS QUERRÁN  
TENER FUERA DEL TRABAJO.



[www.renault.es](http://www.renault.es) / 902 333 500

- ESP • Regulador-Limitador de velocidad
- Navegador Carminat Tom Tom integrado
- Climatizador Bi-Zona • Radio CD MP3 con Bluetooth
- Encendido automático de luces de cruce
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Gama Mégane Berlina: consumo mixto (l/100km) desde 4,0 hasta 7,7. Emisión CO<sub>2</sub> desde 104 hasta 178.

Equipamientos opcionales o de serie según versiones.

**DRIVE THE CHANGE**



Renault recomienda 



Conduzca  
su empresa con  
la máxima rentabilidad.  
ŠKODA Octavia TDI por sólo 365 €/mes\*.



**Škoda Empresas. Tecnología Rentable.** Škoda no sólo piensa en usted y en el futuro de su empresa, sino también en ayudarle a obtener los máximos beneficios y resultados. El ŠKODA Octavia combina la última tecnología con las máximas prestaciones: control de estabilidad (ESP), 8 airbags, reposacabezas con seguridad activa, climatizador bizonal, jumbo box, llantas de aleación, paquete de cuero, ordenador de a bordo... Todo, ofreciendo la mejor imagen con unas líneas elegantes y el mínimo consumo y bajas emisiones gracias a sus motorizaciones TDI y TSI. **Ya sabe, si busca rentabilidad, la acaba de encontrar.**

