

ALQUILER DE COCHES



FENEVAL Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos

n°174
noviembre
diciembre
2012

Cocido tradicional: la cita anual del alquiler de vehículos

Feneval reclama la actuación de la Administración en las principales reformas que afectan al sector

Miguel Ángel Saavedra califica el 2012 como un buen año para el rent a car

HABLAMOS CON...

Luis Valero, Secretario General de Industria y Pyme

“El Turismo y la Industria deben ser los pilares de nuestro crecimiento”



PROTAGONISTAS

Andrés Martínez, Director de Ventas de Hyundai España

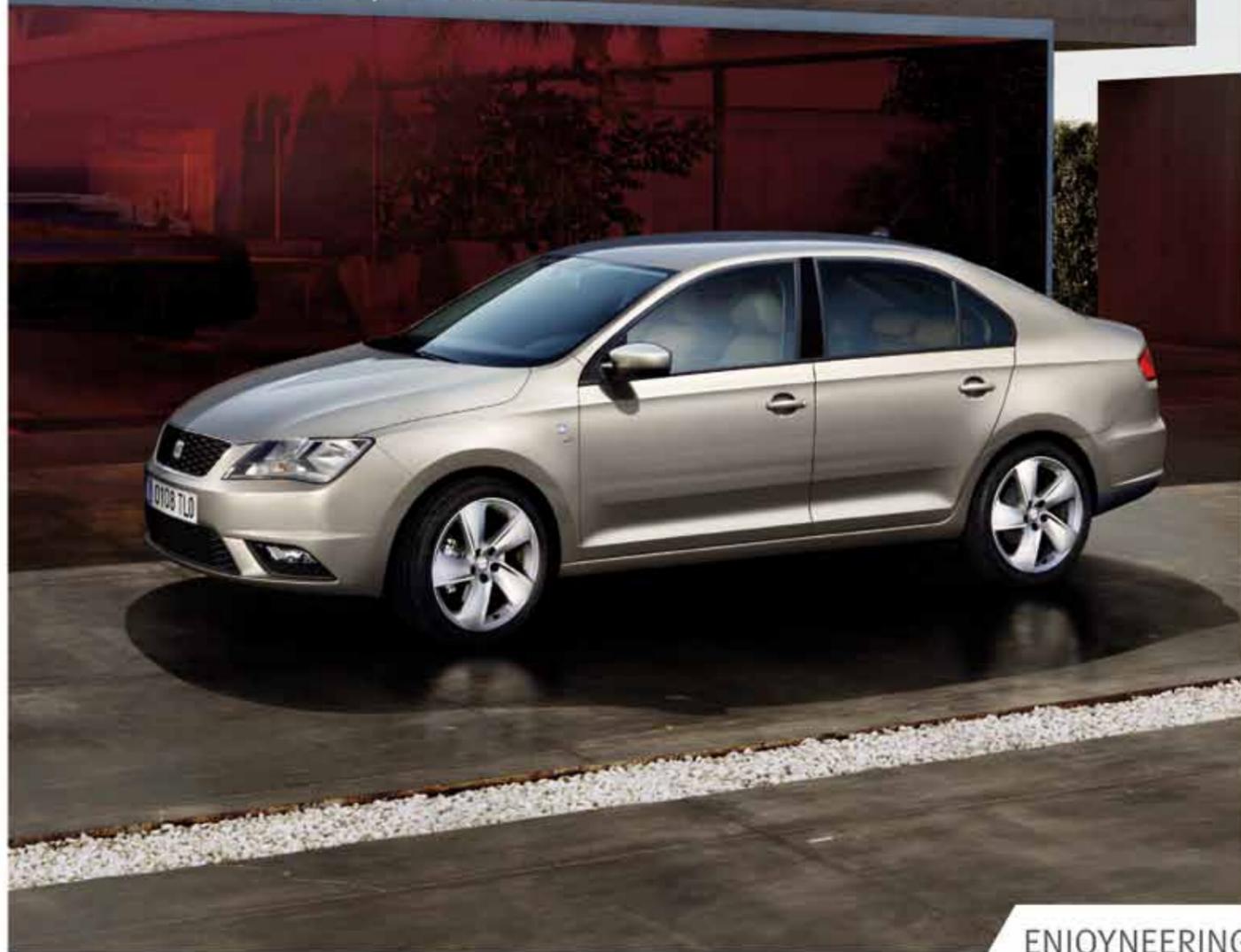
“El rent a car representa un papel importante en las ventas. En el 2012 este sector significó el 15% del total”



Placa al Mérito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

NUEVO SEAT TOLEDO

Vuelve la Leyenda



ENJOYNEERING

NUEVO SEAT TOLEDO

Uno siempre quiere ofrecer lo mejor a sus clientes. ¿Qué le parece un coche de leyenda? Pues ahora lo tiene más fácil que nunca para poder ofrecer un coche que ha vuelto para convertirse en un estandarte de diseño y confort. Y es que el Nuevo SEAT Toledo vuelve con un nuevo y elegante diseño y con los últimos avances tecnológicos: motores TSI y TDI supereficientes, las más bajas emisiones de CO₂, cambio DSG... Pero también con todas las características que le convirtieron en un coche legendario: espacio interior y un gran maletero de 550 litros de capacidad con un práctico portón. Todo para que vuestras mercedes sigan forjando la leyenda en cada una de sus andanzas. Vuelve el Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

.COM/TUSEAT
 .COM/SEAT
 .COM/TUSEAT
 VUELVELALEYENDA.ES

SEAT recomienda

Consumo medio combinado de 3,9 a 6,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 146 g/km. Imagen acabado Toledo Style.



..... ni 13

NI MARTES



“Recién sacado de la bolsa y con la etiqueta aún colgando, estrenamos este año con los propósitos renovados y la fuerza por bandera”

El 13, número que en un primer momento puede antojarse complicado, gafe incluso para los más supersticiosos, acaba de aterrizar en nuestro calendario con el propósito de retornos a conseguir todo lo que se nos escapó durante el 12. Recién sacado de la bolsa y con la etiqueta aún colgando, estrenamos este año con los propósitos renovados y la fuerza por bandera.

No sabemos hasta qué punto será cierto aquel refrán español que decía "En trece y martes, ni te cases ni te embarques" pero puestos a ser escrupulosos, bien es cierto que no dice nada sobre cambiar de año... y como tampoco se puede elegir, desde Feneval nos liamos la manta a la cabeza pues estamos convencidos que el 13 será seguro un buen año.

No puede ser de otra manera. Ya somos más de 500 frente a un número y un periodo lleno de retos. Esta nueva etapa requiere de la unión de todos, de nuestro sector (el rent a car) y por qué no, del resto de la sociedad. La Federación ha llevado a cabo un ejercicio de conciencia del que os hacemos partícipes pues nuestros deseos para este nuevo año, son sin duda los vuestros.

Deseamos seguir creciendo, y que los pantalones que este año parecen venir algo grandes pese a apretar una y otra vez el cinturón, no nos entren en estas fechas y que la razón no sea el turrón. Porque nos gusta el 13; aunque suba la marea, avistemos "piratas" y el color verde deje de ser el "color esperanza" porque el trece será el año de nuevas alianzas y colaboraciones que aporten fuerza y generen novedades para el sector.

Tenemos muchas batallas pendientes y doce meses por delante para luchar. Con varios frentes abiertos como la reforma de ley de los "taxis pirata" en Ibiza, las numerosas negociaciones para evitar un impuesto inaceptable o el reconocimiento del alquiler de vehículos dentro del sector turístico, serán el punto de partida de la Federación y algunos de los principales objetivos para el nuevo año.

Pero si algo deseamos de verdad desde la Federación, es la unión. Manténnos cerca y cuidar nuestro canal de comunicación entre nosotros y hacia los demás. Escuchar y ser escuchados para conseguir los intereses comunes cumplir todos y cada uno de estos propósitos juntos. ■



“Cinco fabricantes establecidos en España han decidido este año hacer inversiones en nuevos modelos, lo cual es muy buena noticia”

LUIS VALERO SECRETARIO GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME

“EL RENT A CAR TIENE QUE SER TRATADO POR LAS INSTITUCIONES OFICIALES COMO LA HOSTELERÍA Y LA RESTAURACIÓN Y EL TRANSPORTE EN GENERAL”

CUANDO SE CUMPLE UN AÑO DE SU LABOR COMO SECRETARIO GENERAL DE INDUSTRIA Y PYME, ENTREVISTAMOS A LUIS VALERO PARA CONOCER SUS OPINIONES SOBRE LA MARCHA DEL SECTOR DE AUTOMOCIÓN EN UN AÑO DE CAÍDAS Y PROFUNDAS REFORMAS, SU VALORACIÓN DE LAS CIFRAS Y LAS PREVISIONES PARA EL NUEVO AÑO.

SUMARIO

n°174
noviembre
diciembre
2012

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL



05 HABLAMOS CON...

Luis Valero, Secretario General de Industria y Pyme.

10 NUESTRAS ASOCIACIONES

NOVEDADES EN CANARIAS PARA FENEVAL: APECA, Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias se suma a la Federación y AECAV, Asociación de Empresas Canarias de Alquiler de Vehículos, renueva su presidencia, poniendo a Rafael Cabral al frente. Asamblea general de AEVAC, Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor de Cataluña.



Rafael Cabral lleva cinco meses al frente de la nueva junta directiva de AECAV.



Presidente: Miguel Ángel Saavedra
Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y Mª del Mar Medina.
E-mail: feneval@feneval.com
Web: www.feneval.com
Colaboradores: Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, Mª Mar Medina, Lola Montes.
Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección: C/ Jorge Juan nº19, 6ª planta
28001 Madrid
Tel.: 91 447 28 73
Fax: 91 447 65 52
E-mail: feneval@feneval.com



El Hotel Ritz de Madrid volvió a ser el escenario para el encuentro prenavideño de la Federación.

12 NOTICIAS FENEVAL

Especial Cocido Feneval 2012. Más de 130 personas del sector acudieron a esta cita que se repite cada año y en la que destacó el discurso realizado por Miguel Ángel Saavedra como nuevo presidente de la Federación.

18 ACTUALIDAD

Nuevos encuentros de Feneval. Con la Dirección General de Tráfico y con Autorola.
El Consejo de Ministros aprueba la remisión a las Cortes del Proyecto de Ley por el que se modifica la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

24 PROTAGONISTAS

Andrés Martínez. Director de Ventas de Hyundai España.
Desiré González. Key account Coordinator. División Rent a Car, AUTOROLA

26 TRIBUNA JURÍDICA

Derecho de repetición. Entidad aseguradora vs la empresa de alquiler sin conductor.

30 COCHES Y MOTORES

A fondo. Audi A3 Sportback 1.4 TFSI 122 CV S tronic 7 vel.

36 HEMOS PROBADO

Ford Focus 1.0 Ecoboost 125CV
Titanium 5 puertas
Opel Ampera Selective

50 PERSONAJES Y COSTUMBRES

Reliquias circulatorias. Javier Coromina.



Vanguardista en sus formas, agresivo y atractivo en su conjunto.

“El Turismo y la Industria deben ser los pilares de nuestro crecimiento”

■ Después de haberse cumplido el primer aniversario de su nombramiento como Secretario General de Industria ¿cuáles son los principales proyectos en los que se ha involucrado?

En el primer año al frente de la Secretaría General hemos procurado reorganizar los instrumentos de política industrial que tenemos en el Ministerio. Concretamente de Reindustrialización y Competitividad. Hemos atendido a numerosos sectores industriales que están pasando por dificultades y también a la industria gran consumidora de electricidad que se verá afectada por la Ley de Reforma Eléctrica.

■ Industria y Turismo son las bazas fuertes de una economía que se resiente por todas partes, ¿lo ve de este modo?, ¿cree que podemos seguir basando nuestro crecimiento en el Turismo?

La Industria y el Turismo son las dos actividades con más peso de la economía real española. En el caso del Turismo, la perspectiva es razonablemente optimista y en el 2012 vamos a tener un récord de visitantes. Otra cosa es la situación de la industria que en esta larga crisis ha perdido peso en su contribución al PIB y no debemos consolarnos diciendo que ese mismo efecto de la crisis se ha experimentado en la Unión Europea. Nuestra caída es mayor y debemos recuperarla cuanto antes porque supondrá un aumento del empleo estable.

El Turismo y la Industria deben ser los pilares de nuestro crecimiento.

■ ¿Cómo ve el papel del rent a car asociado al Turismo? Nuestra reclamación en este sentido es constante, basándonos en los datos, sin embargo desde el Ministerio no llega la ansiada confirmación ¿ve factible este cambio en un plazo próximo?

La actividad de Rent a Car es una actividad muy importante para los numerosos turistas que llegan a España en avión y completa los paquetes turísticos haciéndo-

los más atractivos. El Rent a car tiene que ser tratado por las instituciones oficiales como la hostelería y la restauración y el transporte en general.

■ Su trayectoria profesional le vincula enormemente al sector de la automoción ¿qué más cree que se puede hacer en este momento para mantener el ritmo del sector y que no continúen cayendo las ventas?

Desde hace varios años el mercado de la automoción ha sufrido fuertes caídas y está relacionado directamente con el descenso del PIB, la falta de confianza y de

financiación. En el año 2012 las matriculaciones rondan los 700.000 turismos, cifras correspondientes a la segunda mitad de los años 90.

■ ¿Qué papel considera que está haciendo el conocido Plan PIVE?

El papel del Plan PIVE viene a paliar en los últimos meses del año esta fuerte caída. Con ello se quiere mandar una señal por parte del Gobierno de que se es sensible a las dificultades del sector de la automoción y también dar la oportunidad a los ciudadanos a comprar coches que consuman menos y emitan menos CO₂.



ZOOM PERSONAL

Ex director general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Luis Valero es nombrado secretario general de Industria en Enero del año pasado. Nacido en Ávila este licenciado en Derecho y Económicas por la Universidad Complutense de Madrid y técnico comercial y economista del Estado, ha ocupado numerosos puestos de relevancia dentro y fuera del sector de la automoción. Fue consejero comercial en Sudáfrica, director de banca de negocios del Banco Saudí Español, subdirector general del área internacional del Banco Español de Crédito, consejero de Cesce y presidente del comité de enlace de la asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).



Nuevo Audi A3. De nuevo, por delante.



Volvemos a avanzarnos. El nuevo Audi A3 ha llegado y sigue dispuesto a redefinir las reglas. Su diseño y su arquitectura interior rompedora. Su tecnología intuitiva, que incorpora el sistema MMI touch con pantalla de 7". El carácter deportivo, la agilidad y eficiencia que aporta la tecnología de construcción ligera Audi ultra. Todo en el nuevo Audi A3 ha sido pensado para ir por delante. De nuevo. www.audi.es/a3

Nuevo Audi A3 de 105 a 180 CV (77 a 132 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 152. Consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 6,6. Información Audi: 902 45 45 75.



Audi Empresa





A todo el mundo le gustaría tener un Polo algún día. O alguna semana. O...

No es lo mismo decir: "Algún día tendré un coche" que decir: "Algún día tendré un Polo". Esto es tener claro lo que se quiere. No podía ser de otra manera. Un coche robusto, seguro, tecnológico y, además, Volkswagen. Vamos, el mejor coche al que se puede optar. Entonces, ¿por qué no satisfacer a sus clientes y ofrecer la posibilidad de conducir un Polo algún día? Y quien dice algún día, dice tres, siete...

Consulte las condiciones especiales para flotas.



Das Auto.

Gama Polo: consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 5,9. Emisión de CO₂ (g/km): de 99 a 139. Modelo visualizado Polo Sport con llantas opcionales.

HABLAMOS CON...

“El Plan PIVE viene a paliar en los últimos meses del año esta fuerte caída. Con ello se quiere mandar una señal por parte del Gobierno de que se es sensible a las dificultades del sector de la automoción”

En 3 meses se han reservado alrededor de 63.000 operaciones de compra, de las 75.000 que están previstas en el Plan inicialmente.

■ ¿Cómo valoraría el recién finalizado año 2012 en cuanto al sector de la automoción? ¿ha sido un buen año?

En el terreno de la industria de la automoción hay que reconocer que hemos tenido buenas noticias. Cinco fabricantes establecidos en España han decidido este año hacer inversiones en nuevos modelos, lo cual es muy buena noticia y confirma que las medidas de ajuste y las reformas, muchas de ellas dolorosas, que ha tomado el Gobierno, son reconocidas por los inversores extranjeros y demuestran que España está recuperando competitividad industrial respecto a muchos países de Europa.

■ El alquiler de vehículos es base para la dinamización del sector de la automoción pero se ve ampliamente necesitado de ayudas para la financiación ¿se está pensando en ello desde el Ministerio?

El Ministerio está estudiando fórmulas para que llegue la financiación del circulante de las pymes dedicadas al alquiler de vehículos. Esperamos poder ponerlas en marcha para la próxima temporada.

■ Nuestra economía está asentada en la Pymes en gran medida ¿considera que seguirá de este modo el caminar de nuestro panorama empresarial? ¿su objetivo es promover el aumento de pymes?

Dado el peso que tienen las pymes en la economía española (el 95% de las empresas) la prioridad ahora es que tengan acceso a la financiación. España tiene muy bajo porcentaje de financiación a

las empresas fuera de la Banca y es ahí donde vamos a dedicar nuestros esfuerzos en colaboración con el Ministerio de Economía. La Ley de Emprendedores va en esa línea. ■



De izq a derecha: Luis Valero (Secretario General de Industria de la Pequeña y mediana Empresa) y Agustín García (Presidente. Asociación Renting) en el brindis durante el cuido de Feneval el pasado mes de diciembre.

CANARIAS

APECA, LA ASOCIACIÓN PROFESIONAL DE EMPRESARIOS DE COCHES DE ALQUILER DE CANARIAS SE UNE A LA FEDERACIÓN Y AFRENDA UNA NUEVA ETAPA

FENEVAL CUENTA CON ESTE NUEVO MIEMBRO Y AGRUPA DE ESTE MODO A MÁS DE 500 EMPRESAS.

No hay mejor noticia para comenzar el 2013 que comunicar el crecimiento de Feneval y la unión de nuevos miembros. En un año en el que el sec-

“La unión de APECA aporta una experiencia de 25 años y un total de 90 empresas asociadas”

tor del rent a car debe de permanecer más unido que nunca, la Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias, APECA, junto a la directiva de Feneval y tras varias conversaciones mantenidas durante el

año pasado, han decidido unir sus voces de cara a esta nueva etapa.

Tras la Asamblea de Córdoba, la incorporación de APECA era ya una realidad que se terminó de materializar el pasado 1 de diciembre, fecha en la que se hizo efectiva y después de la cual, el presidente de APECA, Juan Antonio Jiménez y el gerente, Luis Durango de la Rosa, ya tomaron pie y parte en la última Junta directiva del pasado día 13 de diciembre.

La unión de APECA a la Federación no sólo supone un socio más, aporta una experiencia de 25 años y un total de 90 empresas asociadas que trabajarán conjuntamente con nuestra asociación AECAV como entidades independien-

tes pero con un objetivo común: defender los intereses del sector de alquiler de coches en las Islas Canarias.

Una buena noticia, que supone un paso más en la consolidación de Feneval y la incorporación de un nuevo miembro en la unión del sector. ■



Juan Antonio Jiménez, Presidente APECA.



Luis Durango de la Rosa, Gerente APECA.

RAFAEL CABRAL, NUEVO PRESIDENTE DE AECAV

LA ASOCIACIÓN DE EMPRESAS CANARIAS DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SE MARCA COMO OBJETIVOS CLAVES SU CONSOLIDACIÓN Y LA UNIÓN DEL SECTOR PARA DEFENDER LOS INTERESES COMUNES.

Otra importante noticia que se produce en Canarias. Para conseguir materializar estos propósitos y transformarlos en realidad, la asociación ha renovado recientemente su Junta Directiva. AECAV ha elegido a Rafael Cabral Betancor como Presidente, ha designado a un nuevo gerente, Rafael Pombriego y ha montado una organización que responde al peso social y económico que tiene el sector de rent a car a nivel productivo en Canarias.

“El nuevo presidente aboga por la unión del sector para la defensa de los intereses comunes”

Tras los cuatro primeros meses de trabajo de la nueva Junta Directiva, el balance que se obtiene no deja indiferente al sector.

Desde el pasado mes de septiembre, son innumerables las reuniones que AECAV ha llevado a cabo con las diferentes consejerías y responsables del sector con el objetivo de prever posibles acciones que afecten de manera negativa al sector. Ha mantenido encuentros con la Consejera de Industria del Gobierno de Canarias y el Director General de Industria; con el Director General de Tributos, así como con el Viceconsejero de Turismo del Gobierno de Canarias. Sin embargo, la línea de gobierno no ha sido la única en la que AECAV ha centrado sus esfuerzos. A nivel institucional, también se celebró una reunión con el Presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, Sebastián Grisaleña.

Pese al buen momento que vive el sector de alquiler de vehículos en el archipiélago Canario gracias, en gran medida, al turismo que sostiene su actividad, los rent a car consideran que la situación actual es precaria y por eso se debe seguir alerta.

Para solventar las posibles amenazas que sobrevuelan la industria, AECAV está desarrollando una importante labor que

encierra varios puntos fundamentales de la asociación como potenciar la comunicación, mejorar la relación con Aena o vigilar la presión fiscal a la que se somete al sector automovilístico.

Con estos objetivos y una estrategia muy clara, el nuevo presidente, Rafael Cabral, afronta su mandato de cara al año que viene con una llamada a la unidad de los empresarios canarios por encontrarse en un escenario de permanente cambio. ■



Rafael Cabral Betancor. Presidente de AECAV.

CATALUÑA

CASTELLDEFELS ACOGE LA XXXIV ASAMBLEA GENERAL DE AEVAC

LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE CATALUÑA CELEBRÓ EL PASADO 29 DE NOVIEMBRE SU CITA ANUAL CON LA PRESENCIA DEL NUEVO PRESIDENTE DE FENEVAL, MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA.

Durante la jornada de trabajo, su presidenta, Pilar Bellot, mostró su preocupación por la marcha del sector, destacando el descenso continuado del número de empresas alquiladoras en Cataluña. Así mismo, se debatió sobre la aparición de nuevas fórmulas de alquiler, como la modalidad del alquiler entre particulares; que rozando la ilegalidad ante el incumplimiento de los requisitos establecidos para el rent a car, continua publicitándose en los diferentes medios como alternativa a la rentabilidad de vehículos particulares.

Por su parte el presidente de Feneval, presentó a los asambleístas su plan estratégico para la Federación e informó de las gestiones llevadas a cabo ante distintos organismos en defensa del sector.

A lo largo de la jornada, los diferentes patrocinadores, presentaron sus productos a todos los asistentes y la asamblea fue clausurada por el Subdirector General d'Ordenació i Inspecció de la Direcció General de Transports i Mobilitat, Josep M^a Fortuny i Olivé, que explicó las novedades que aparecen recogidas en el Proyecto de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Igualmente, otras autoridades de la Generalitat de Catalunya, como Joan Aregio i Navarro, Director General del Servei Català de Trànsit; y miembros de los cuerpos de policía de Mossos d'Esquadra y de la Guardia Civil, acompañaron a los alquiladores durante la cena de gala.

El evento fue patrocinado por las siguientes empresas y fabricantes a quienes AEVAC agradece su colaboración: AUDI ESPAÑA; AUTO 88, S.A.; Barcelonesa grupo Filiales PEUGEOT; FORD ESPAÑA S.A.; KARVE Organización e Informática S.A.; OMNIBUS BCN; Automòbils AR. Motors, S.A. – KIA; MAFRE; Vallès Car Holding, S.L.; RENAULT Group Retail Barcelona; ROMAUTO Grup Concessionaris, S.L.– NISSAN; STERN MOTOR, S.L. – MERCEDES-BENZ; TURIAUTO, S.L. – HYUNDAI y VOLKSWAGEN ESPAÑA. ■



GESTORÍA TOLEDO

Empresa de Servicios



**GESTIÓN FLOTAS
RENT A CAR
RENTING**

Nos sirve de estímulo estar más de 60 años al servicio de nuestros clientes



Toledo & Asociados
Gestores Administrativos

Ronda de Atocha, 12 • 28012 Madrid
Teléfs.: 91 781 97 18

Sagasta, 12 • 28004 Madrid
Teléfs.: 91 445 91 84 / 89





La Junta directiva de Feneval en su tradicional posado en las escaleras del Hotel Ritz.

EL 13 DE DICIEMBRE, FENEVAL REUNIÓ A REPRESENTANTES DE LA ADMINISTRACIÓN, DEL SECTOR Y AMIGOS DEL RENT A CAR EN UNA NUEVA EDICIÓN DE SU TRADICIONAL COCIDO NAVIDEÑO

MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA, NUESTRA CARTA A LOS REYES MAGOS:

“QUE LAS AUTORIDADES AFRONTEN CON SENTIDO COMÚN Y REALISMO ALGUNO DE LOS PROBLEMAS QUE AFECTAN AL SECTOR COMO LA TASA MEDIOAMBIENTAL DEL GOVERN DE BALEARES”

EL HOTEL RITZ FUE UN AÑO MÁS EL ESCENARIO DE CONVERSACIONES SOBRE EL ALQUILER DE COCHES, DE ABRAZOS ENTRE COLEGAS DE PROFESIÓN, DE BUENOS DESEOS PARA EL AÑO QUE ACABAMOS DE COMENZAR... UN NUEVO PUNTO DE ENCUENTRO PARA LA FEDERACIÓN AL TÉRMINO DE UN 2012 LLENO DE CAMBIOS DESDE EL NOMBRAMIENTO DE SU NUEVO PRESIDENTE.

“No quiero decir que el rent a car goce de buena salud, ya que la aparición de soluciones low cost hace que estemos preocupados por la rentabilidad del alquiler de coches”

Entre guirnaldas doradas, lazos de color rojo y mucho frío, en una de las semanas más gélidas que nos ha dejado este invierno, el encuentro entre los invitados al tradicional cocido de Feneval fue sin embargo más caluroso que nunca. La comida empezó un poco tarde, eso sí. Retraso motivado por la intensidad de la junta general celebrada justo antes por parte de toda la directiva de la Federación, en la que se repasaron las actuaciones de los últimos meses y se pusieron sobre la mesa los objetivos para 2013.

El cóctel sirvió de preámbulo para la degustación del plato típico madrileño y fue el punto de encuentro de todos los invitados. Las principales marcas de fabricantes de vehículos, representantes de otras entidades del sector y miembros de la Administración no quisieron perderse la cita. Y amigos, sobre todo muchos amigos, que se saludaban, hablaban y comentaban la realidad del sector en este entorno cercano que ha construido la gran familia que forma el rent a car.

“Ha sido un buen año. No ha sido para tirar cohetes, pero ha sido un buen año”. Con esta declaración rotunda se estrenaba Miguel Ángel Saavedra como Presidente en esta cita anual prenavideña. Su intervención llamó la atención por su brevedad y por la claridad de sus palabras. Solo quiso destacar dos cuestiones de vital importancia para el sector desde su punto de vista. Comenzó por ese gesto de positivismo, declarando que 2012 ha supuesto un período no tan malo como años anteriores. Destacó que el sector se ha alimentado de la demanda del turismo exterior. Aunque, señaló, “no quiere decir que el rent a car goce de buena salud, ya que la aparición de soluciones low cost hace que estemos preocupados por la rentabilidad del alquiler de coches”.

El segundo aspecto sobre el que quiso incidir Saavedra y que rellena, como él mismo dijo, su particular carta a los Reyes Magos para este año fue esta petición: “que las autoridades afronten con sentido común y realismo alguno de los problemas que afectan al sector como la Tasa Medioambiental del Govern de Balears”. “En el buen sentido”, continuó, “ya que el sector está tremendamente preocupado por algunas actuaciones llevadas a cabo en los últimos meses. Es especial por el planteamiento de la reforma fiscal verde contra la que luchamos en Baleares. Nos apena que el rent a car sea víctima de una medida puramente recaudatoria ante un problema presupuestario”. Para el Presidente de la Federación esta medida no solo afecta al sector del rent a car, sino a todo el sector turismo, señalando que no hay que poner trabas a lo que funciona bien dentro de nuestra economía, pues este sector supone el 11% del PIB.

Además, Saavedra agradeció especialmente la presencia de todos los asistentes al mejor acto de Relaciones Públicas que anualmente realiza Feneval dirigido a fabricantes, asociaciones de vital participación en el sector como CEOE, AER, CNAE, GANVAM, ANFAC, ANIACAM; colaboradores, como Dvuelta, Artai, Piaggio, Autorola pero, sobre todo y especialmente diri-

gido a los órganos de gobierno de instituciones nacionales y de Comunidades Autónomas como agradecimiento a todos por su colaboración, apoyo y trabajo compartido durante todo el año. En esta edición, estuvieron presentes María Seguí, Directora General de la DGT, Federico Jiménez de Parga, Director General de Transportes, Luis Valero, Secretario General de Industria de la Pequeña y Mediana Empresa, Asunción Leal Fernández, Subdirectora General de Impuestos y Tributos, Joaquín del Moral, Director General de Transportes, entre otros.

A la comida asistieron representantes de la Asociación Nacional Empresarial de alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor (ANEVAL); así como de las asociaciones de Madrid, Cataluña, Castellón, Valencia, Alicante, Zona Norte, Galicia, Baleares y Canarias, miembros de la Junta Directiva de la Federación. Todas las asociaciones pertenecientes a Feneval estuvieron presentes en esta importante cita para el sector, destacando la concurrencia de APECA, la Asociación Provincial de Coches de Alquiler de Santa Cruz de Tenerife, que por primera vez asistió como nuevo asociado al encuentro.

El deseo de unas Navidades felices para todos los asistentes puso punto y final a esta cita que año tras año mantiene la conexión de todo el sector. El décimo de Lotería que cada año adquiere Feneval no resultó premiado, pero esto no puede significar más que un signo de buena salud para el sector! ■

ESPECIAL
COCIDO

FENEVAL 2012

..... EL SECTOR
DEL RENT A CAR
 BRINDA POR UN FELIZ 2013



Un momento de la celebración de la reunión previa al cocido entre todos los representantes de las asociaciones que integran la Federación.



Los invitados disfrutaron de un cóctel antes del inicio del tradicional cocido, en el que aprovecharon para charlar y ponerse al día sobre el sector.



Miguel Ángel Saavedra, durante su agradecimiento a los asistentes a esta importante cita para el sector del rent a car.



Sentados de izda. a dcha. José Luis Zoreda (Vicepresidente Ejecutivo de Exceltur), María Seguí (Directora General de la D.G.T), Miguel Ángel Saavedra (Presidente Feneval), Luis Valero (Secretario General de Industria de la Pequeña y mediana Empresa). **De pie de izda. a dcha.** Rafael Barbadillo (Presidente Asintra), Agustín García (Presidente. Asociación Renting), Federico Jiménez de Parga (Director General Transportes Comunidad de Madrid), Javier Laviada (Director de Flotas Hertz), Manuel Dapena (Secretario General Feneval), Jacinto Pérez (Director de CNAE).



Sentados de izda. a dcha. Concepción Calvo (Vocal de Feneval), Noemi Selas (Concejal ayuntamiento de Leganés), Javier Rodríguez (Piaggio), Lorenzo Marín (Piaggio), Alicia Rubio (Subdirectora De Transportes de la Comunidad de Madrid) **De pie de izda. a dcha.** Antonio Carrasco González (Jefe Provincial Tráfico de Madrid); Elisa Barahona (Directora General de Sostenibilidad, Área Medio Ambiente Ayuntamiento de Madrid), Miguel Jiménez (S&F), José Miguel Mostaza (Presidente. De Asociación de Madrid), Jesús Lurigidós (Presidente. Asociación de Galicia), Juan Rey Segura (Subdirector Servicios Gestión de Multas Ayuntamiento de Madrid).



Sentados de izda. a dcha. Juan Uranga (Presidente de la asociación del norte), Leonardo Alonso (Feneval), Domingo Riera Llorca (Asociación de Alicante), Pedro Lozano (Economista-Dagest), Antonio Bernal (Abogado-Dikei), Robert Lohaus (Autorola). **De pie de izda. a dcha.** Demetrio Jiménez (Vocal Feneval), Joaquín Tarazaga (Secretario General Asintra), Manuel Calero (Jefe negociado multas Ayuntamiento de Madrid), Eva García (Jefa de reclamaciones y recursos Ayuntamiento de Madrid), Manuel Paz (Inspector de C.N.P).

“No hay que poner trabas a lo que funciona bien dentro de nuestra economía”



LAS CLAVES DEL AÑO

Miguel Ángel Saavedra, en su primera intervención en un cocido de la Federación como Presidente Ejecutivo de Feneval, fue breve, pero muy conciso en sus palabras, planteando varios puntos clave, en los que se resume su punto de vista de la actual situación que vive el sector:

- El rent a car despierta un año que no ha sido malo en cifras, con más de 1.200 millones de euros de facturación
- La demanda turística exterior es clave en este momento
- Preocupa el intrusismo y la falta de rentabilidad de las alquiladoras
- Existe la necesidad de no aprobación de la tasa verde en Baleares
- Somos Turismo y sumamos al 11% que este sector aporta al PIB

CÓMO ESTÁ LA SITUACIÓN EN BALEARES

La reforma medioambiental que el Govern Balear pretende imponer y que afecta de lleno al rent a car, fue inevitablemente protagonista de esta cita anual. Y es que Feneval lleva debatiendo sobre este asunto desde que se dio a conocer el pasado mes de septiembre. Han sido varias las reuniones a las que Miguel Ángel Saavedra ha asistido durante este período y muchas sus reclamaciones en medios de comunicación para llegar a una solución que no dañe directamente al alquiler de coches. Durante la última reunión con el Govern se acordó crear un grupo de trabajo para analizar el

procedimiento, la gestión y aplicación del tributo, y que afecte lo menos posible al sector.

“Nos apena que el rent a car sea víctima de una medida puramente recaudatoria ante un problema presupuestario”

La última acción llevada a cabo por Saavedra ha sido trasladar directamente al Ministro de Industria Energía y Tu-

rismo, José Manuel Soria, este problema para el sector, durante la celebración el 11 de diciembre del Consejo de Turismo de la CEOE, al que también acudió la Secretaria de Estado de Turismo, Isabel Borrego, así como el Presidente del Consejo de Turismo de la CEOE, Joan Gaspar.

Este impuesto lo pagará el cliente de los vehículos de alquiler, a través de las empresas que suministran estos automóviles en Baleares, y Feneval continuará trabajando para que no llegue a desarrollarse esta medida que, en fecha de cierre de la revista no había modificado su planteamiento. ■


COCIDO TRADICIONAL FENEVAL




Sentados de izda. a dcha. Benito Bermejo Subdirector General de Transportes Terrestre.- Ministerio de Fomento), Susana Gómez Garrido (Subdirectora Adjunta Normativa.- Ministerio del Interior), Concepción Guerrero (Subdirectora Adjunta de Recursos.- Ministerio del Interior), Miguel Angel Rodriguez Herrero (Director General de Control y Vigilancia Circulación Ayuntamiento de Madrid). **De pie de izda. a dcha.** Miguel Angel Cazcarra (Presidente Asociación de Cataluña Alquiler Con Conductor), Francisco Villalba (Jefe de Unidad de Ordenación Normativa.- Ministerio del Interior), Asunción Leal Fernández (Subdirectora. General de Impuestos y Tributos), Emilio Sidera (Subdirector General de Ordenación y Normativa.- Ministerio de Fomento), Alfonso Sánchez (Inspector General de Transportes.- Ministerio de Fomento), Carlos Jiménez Rodríguez (Ex Presidente Feneval).



Sentados de izda. a dcha. Pamela Nicholson (Presidenta Enterprise Holdings), Christopher Slagle (European Airport Facilities Director Enterprise-Atesa), José Manuel Fernández- Bosch (Director Espacios y Servicios AENA), José María González (Director General. Europcar) **De pie de izda. a dcha.** James Burrell (European Senior VicePresident Enterprise-Atesa), Kartens Summer (General Manager for Spain Enterprise-Atesa), Juan Alcaraz (Vocal Feneval), Estanislao De la Mata (Director General de Sixt).



Sentados de izda. a dcha. Enrique de la Lama (CEOE), Víctor García Alía (Director de Aniacam), Arancha García (Directora Técnico Adjunto de Anfac), Jacinto Pérez (Director de Cnae), Luis Triana (Director Comercial Aeropuerto Madrid-Aena). **De pie de izda. a dcha.** Fernando Acebrón (Director Técnico de Anfac), Víctor Carratala (Presidente Asociación Castellón), Alberto Martín (Vocal Feneval), Juan Pedro Fernández Carmona (Jefe. Departamento Publicidad, RAC y Telefonía AENA).



Sentados de izda. a dcha. César Paz (Chevrolet), Carlos Cid (Piaggio), Luis Durango (Gerente Asoc Canarias-Apeca), Rafael Cabral (Presidente. Asociación de Canarias-Aecav), Juan Antonio Jiménez (Presidente. Asociación de Canarias-Apeca) **De pie de izda. a dcha.** José Lequerica (Enterprise-Atesa), Ivan Couret (Volvo), José Félix Alonso (Jaguar), Alfonso Ozores (Kia), Ricardo Martín (Kia), Othman Ktiri (Vicepresidente Asociación de Baleares), Antonio MasFerrer (Presidente Asociación de Baleares).



Sentados de izda. a dcha. Araceli Bueno (Renault), Marcos Grant (VW), Pablo Anguiano (GM). **De pie de izda. a dcha.** Alberto Ruiz (PSA), Ignacio Román Vrseda (PEUGEOT), Ángel Remacha (Director Financiero de Europcar), Carmen Cruz Chocarro (Seat), Carlos Dávila (Audi).



Sentados de izda. a dcha. Antonio Barranco (Renault), Carlos Clavero (GM), Guiller Regard (Sixt), D.Manuel Morgado (Hertz). **De pie de izda. a dcha.** Francisco Torres (Ford), Ralf Rothermel (Mercedes-Benz), Alfredo Sacristán (Mercedes- Benz), Manuel Pucahu (Iveco), Francisco de Miguel (PSA), Carlos Torrente (Presidente de Asociación de Valencia).

Nuevo Peugeot 508 RXH
 Tecnología HYbrid4
 Cada kilómetro es una experiencia única



DRIVE IN 4 DIMENSIONS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente 902 366 247

Consumo urbano / extra-urbano / combinado (l/100 km): 4.0 / 4.2 / 4.1. Emisiones CO₂ (g/km): 107.



Un kilómetro, mil metros, un millón de milímetros. Espacio más que suficiente para que el Peugeot 508 RXH te transporte a tres universos distintos. En primer lugar, al universo del confort y de la calidad con un equipamiento de serie único en su categoría. En segundo, al universo del diseño gracias a su silueta exterior, que mezcla el carácter más aventurero con el estilo más elegante. Y por último, al universo híbrido, que te da el poder de 200 CV, la adherencia de un 4x4 y la reducción de consumo de un eléctrico. Y ahora, ¿a qué estás esperando para entrar en el universo del Peugeot 508 RXH?

PEUGEOT FINANCIACIÓN

NUEVO PEUGEOT 508 RXH

ENCUENTRO SECTORIAL



Sentados de izda. a dcha. Alfonso Menor (Ford), Eduardo Garnica (MBE), Pilar Bellot (Presidenta Asociación de Cataluña), Gonzalo López (Hyundai).
De pie de izda. a dcha. José Luis Rodríguez (Toyota), Juan Luis Muñoz (Fiat), Alejandro Arjona (VW), Manuel Soriano (PSA).



Sentados de izda. a dcha. Ludovic Musy (PSA), Valerie Chenivresse (Directora de Flotas Avis), Amaya Saiz (BMW); Juan Menendez (BMW), Juan Francisco de Vicente (Renault).
De pie de izda. a dcha. Miguel Ángel Santero (PSA), Julio Andia (Nissan), Encarnación Bernabé (FIAT).



Sentados de izda. a dcha. Isabel Muñoz (Dvuelta), Amparo Gil (Dvuelta), Desirée Gonzalez (Autorola); Mercedes Pardo (IME), Emilia Díaz (Abogada-Dikei), Jose M^o Monedero (Abogado-Dikei), Cristina Martín (Abogada-Dikei).
De pie de izda. a dcha. Carmen Espada (Revista Alquiler de Coches), Carlos Llamera (Banco Popular), Javier García (Autorola), Javier Huergo (Artai).



Sentados de izda. a dcha. Lola Montes, Mateo&co; Juan Ferrari, La Tribuna de la Automoción; Alberto Gómez Brunete, Marca; Rafael Guitart, Coche Actual.
De pie de izda. a dcha. Félix cerezo, El Mundo; Cristina Muñoz, Autofácil; Pablo Martínez Ballesteros, La Tribuna de la automoción; M^o Jesús Beneit, Motor 16.



Pie de foto. Brindando por un nuevo año lleno de éxitos para el sector del alquiler de vehículos; así pudimos ver a los integrantes de la mesa presidencial, entre los que se encontraba María Seguí, Directora General de Tráfico.



Muchos no quisieron perder la ocasión de realizar una foto muy navideña junto al árbol decorado para la ocasión en el lobby del hotel.

Arranca algo más que un coche.

Disfruta de su potencia eficiente. Motores EcoBoost de inyección directa

Disfruta de su aerodinámica inteligente. Ford Active Grille

Disfruta de cada gota. 3,7 litros a los 100 km *

Disfruta de su silencio en cada parada. Auto Start-Stop

NUEVO FORD FOCUS EcoBoost

Visite su concesionario oficial y descubra las condiciones especiales para empresas.

Ford
Go Further

Gama Focus 1.0 EcoBoost consumo medio combinado de 4,8 a 5,1/100 km. Emisiones de CO₂ de 109 a 117 g/km
*Consumo en carretera para motores 1.6 TDCi 70 Kw (95cv) y 85 Kw (115cv).

www.ford.es/FordEmpresas
902 442 442



BEATRIZ OCAÑA



ANDRÉS MARTÍNEZ DIRECTOR DE VENTAS HYUNDAI ESPAÑA

“PARA HYUNDAI ESPAÑA, EL RENT A CAR HA SIGNIFICADO EL 15% DE LAS VENTAS TOTALES DEL AÑO 2012”

ANDRÉS MARTÍNEZ, DIRECTOR DE VENTAS DE HYUNDAI ESPAÑA, NOS PERFILA LA VISIÓN Y LOS OBJETIVOS DE LA COMPAÑÍA PARA EL RECIÉN ESTRENADO 2013 Y COMPARTE CON NOSOTROS SU VISIÓN SOBRE LOS PRINCIPALES ASUNTOS Y REFORMAS QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL. REPASAMOS CON ÉL LOS RESULTADOS DE LAS ÚLTIMAS MEDIDAS Y EL ESTADO DEL MERCADO ESPAÑOL.

Buenos tardes Andrés, en este análisis que queremos hacer con usted de la situación de la industria de automóvil en nuestro país y la evolución de la marca Hyundai España, no podemos más que comenzar preguntando por los ya 20 años que lleva la marca en España.

■ ¿Cuál ha sido la evolución de la marca en nuestro país en este tiempo?

La gran evolución ha sido que hemos pasado de ser una marca de las llamadas “low cost” a codearnos con todas las marcas generalistas con fábricas en España. Tenemos el reconocimiento de los clientes como una marca cercana, que se preocupa de ellos

con planes, como por ejemplo, el de poder devolver el vehículo si el cliente no está totalmente satisfecho.

■ En 2009 se forma Hyundai Motor España, ¿qué supuso este paso para la compañía?

Supuso el espaldarazo definitivo para consolidar a Hyundai en un mercado tan competitivo como es el español.

■ Los datos de septiembre de 2012 hablaban de un crecimiento a nivel mundial del 3,4% respecto al mismo mes del año pasado.

A nivel nacional, esta subida se traduce en un 2,5%, con la venta de 57.559 unidades en este mes, frente a las 56.136 uni-

“Para la recuperación del sector, lo que realmente hace falta en este momento es un mejor y mayor acceso al crédito para el cliente final”

dades de 2011 para este mes. Es una subida leve, pero subida... ¿cómo ha terminado el 2012?, ¿Qué balance hacen? A nivel nacional la previsión al cierre del 2012 era de más de 28.000 unidades, lo que representa estar a los niveles del año pasado en un mercado que va a caer un 10%, lo que significa que vamos a crecer más de medio punto porcentual nuestra cuota de mercado.

■ El Accent es un modelo clave para Hyundai en España, en 15 años se han vendido más de 70.000 unidades, ¿En qué modelos trabaja la marca de cara a próximos estrenos?

El año 2013 verán la luz la versión 3 puertas del i30, lo que representa nuestra primera incursión en esta parte del segmento; para mitad de año lanzaremos una versión renovada de nuestro modelo estrella en estos momentos, el ix35, y para final de año tendremos el totalmente nuevo i10, un vehículo fundamental para nuestro negocio con empresas de alquiler.

■ ¿En qué trabaja Hyundai actualmente a nivel tecnológico?

Hyundai se ha adaptado al desarrollo de todas las energías alternativas, desde vehículo eléctrico a híbrido; pero donde realmente lleva haciendo esfuerzos desde hace muchos años es en el desarrollo de vehículos de pila de combustible, es decir, movidos por hidrógeno. Podemos decir que Hyundai es pionera en este desarrollo tecnológico, como lo demuestra que el ix35 FCEV de pila de combustible está ya listo para su producción en serie, como se pudo ver en el pasado Salón del Automóvil de París.

■ El Plan PIVE está revolucionando el planteamiento de las marcas de cara al cliente final, ¿Cree que realmente que esta ayuda repercute positivamente en un incremento de las ventas?, ¿considera que el usuario está inclinado hacia la compra de vehículos eléctricos?

Sí, estamos seguros que el Plan PIVE repercute en el incremento de ventas. En el último trimestre del 2012 ha amortiguado la caída del mercado de este año. El mercado en general se interesa por coches más frugales en consumo y mantenimiento. Los coches eléctricos interesan dependiendo del uso e imagen que quieran dar las empresas que se planteen su uso. Si los vehículos van a manejarse en un radio y entorno no superior a la autonomía que ofrecen, puede que ayuden a dar una imagen ecológica de la empresa. Su coste por km es inferior a la de un motor de combustión interna, pero su coste de adquisición tam-

bién lo es, con lo que es cuestión de analizar hasta qué punto la rentabilidad de cada caso supone ventajas. La diferencia es que al final del día tienen que repostar en un punto base y eso puede limitar su uso actualmente.

■ Las ayudas a la financiación son una cuestión de vital importancia en esta particular coyuntura, tanto para el cliente final como para las marcas, ¿qué cree que hace falta en este momento?

Las ayudas a la financiación son de vital importancia para la recuperación del sector, lo que realmente hace falta en este momento es un mejor y mayor acceso al crédito para el cliente final.

■ Hyundai destina parte importante de su producción al alquiler de coches, ¿qué peso tiene el rent a car para Hyundai?

Para Hyundai España, el rent a car representa un papel importante en las ventas. En el año 2012 este sector ha significado el 15% de las ventas totales.

■ ¿Qué papel otorga a la Administración en estos tiempos de complicada situación económica, qué actuación sería necesaria por su parte?

La administración debería prorrogar el Plan PIVE o diseñar algún otro tipo de ayuda para dinamizar el mercado del automóvil, un sector fundamental para la recuperación de la economía española.

■ El nuevo Hyundai Santa Fe es una de las últimas novedades de la marca, ¿cuáles son las claves de su renovación?

El Nuevo Santa Fe estrenó modelo nuevo a finales de verano. Este vehículo será la referencia de SUV en su segmento destacando de nuevos sus eficientes mecánicas de hasta 200 cv y tan bajas emisiones de tan solo 145 Gramos de CO₂ con un nivel de calidad y equipamiento equivalente a las marcas Premium.

■ ¿Puede adelantarnos la estrategia de la marca de cara al ejercicio que ahora comienza?

La estrategia es consolidar los nuevos productos como el i30, i40 o el Santa Fe. Seguir progresando en nuestras operaciones con empresas y alcanzar una cuota de mercado cercana al 4,5%. ■



LA COMISIÓN EUROPEA APRUEBA LA ENMIENDA AL NUEVO PERMISO DE CONDUCCIÓN EUROPEO

EL OBJETIVO ES EVITAR UNA CARGA ADMINISTRATIVA INNECESARIA PARA LOS CIUDADANOS Y LA INDUSTRIA.

Para conseguir la mayor flexibilidad posible en la transición para implantar el nuevo régimen de permiso de conducción, la Comisión Europea ha aprobado los cambios técnicos de la Directiva relativa a los permisos de conducir. Esto supone que a partir de este 19 de enero de 2013,

habrá un único modelo de permiso de conducción europeo en lugar de los más de 100 que había hasta ahora. Un modelo armonizado de la UE en forma de tarjeta de plástico con una validez que irá desde los 5 años para las categorías C y D, a los 10 y 15 en las categorías A y B. ■

LUZ VERDE A LA REFORMA DE LA LOTT

EL CONSEJO DE MINISTROS APRUEBA LA REMISIÓN A LAS CORTES DEL PROYECTO DE LEY POR EL QUE SE MODIFICA LA LEY DE ORDENACIÓN DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES.

Con esta norma se busca una mejora en la regulación y simplificar plazos y trámites para el gran número de empresarios que prestan servicio de transporte de mercancías por carretera en nuestro país. A partir de ahora bastará con una única autorización en el transporte de carretera para actividades que antes necesitaban dos o más. Además, se reducirán plazos y trámites, gracias a la utilización de Internet, se mejorará la transparencia y la lucha contra el intrusismo en el sector.

Se destacan como principales novedades, que la norma contempla una utilización más amplia de las juntas arbitrales, suprime la posibilidad de que la Administración pueda establecer tarifas mínimas y refuerza el marco legal para evitar el intrusismo en el sector. Además, se limitarán las autorizaciones de arrendamiento de coches con conductor de forma proporcional a las autorizaciones de licencias de taxi, y se permitirá a las comunidades autónomas inspeccionar y sancionar, en el ámbito de su territorio, infracciones cometidas en otra comunidad autónoma. ■

MARÍA SEGUÍ, DIRECTORA GENERAL DE TRÁFICO, ANTE LAS PETICIONES DEL RENT A CAR

EL INTRUSISMO Y LA NECESIDAD DE REGULACIÓN SOBRE LA MESA EN ESTA REUNIÓN ENTRE LA FEDERACIÓN Y LA DGT.

Feneval no para en su ritmo diario de reuniones con los organismos de interés para el sector. Uno de ellos es sin duda la Dirección General de Tráfico y con su directora general, María Seguí se han visto Miguel Ángel Saavedra y Manuel Dapena, presidente ejecutivo y secretario general de Feneval respectivamente para transmitirle temas de vital interés para el rent a car, como la necesidad de poner en marcha una regulación mínima para que las alquiladoras puedan evitar el intrusismo que está proliferando en el sector, proponiendo la modificación del reglamento general de vehículos por parte de la DGT. De esta reunión ha surgido el propósito de fijar un calendario de actuación en el

que ambas partes vuelvan a reunirse para chequear avances y estudiar de nuevo la situación de cara a año que viene. ■



María Seguí durante el cuido de Feneval

ENCUENTRO ENTRE AUTOROLA Y FENEVAL

LA GESTIÓN ONLINE DE VO ES UNA REALIDAD DESDE HACE TIEMPO PARA EL SECTOR DEL RENT A CAR.



Dentro de las gestiones que realiza de manera constante la Federación para buscar posiciones encontradas con diferentes agentes del sector, Miguel Ángel Saavedra, Presidente Ejecutivo de la Federación, se reunió recientemente con Robert Peter Lohaus, Director General de Autorola y otros responsables de la marca; Javier García y Desiré González, a quien entrevistamos en este mismo número de la revista. ■

LA SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN CARRETERA, ESTÁ DE ESPALDAS

COLOCAR A LOS NIÑOS EN UNA 'SILLITA' EN SENTIDO CONTRARIO A LA MARCHA CUANDO SE VIAJA EN COCHE REDUCE HASTA EN UN 75% EL RIESGO DE LESIONES EN CASO DE ACCIDENTE.

El último estudio del Race y CIBEX en colaboración con la DGT demuestra que en una colisión frontal cuando la 'sillita' va colocada en sentido contrario a la marcha, las cargas se distribuyen de manera "más homogénea en espalda, cabeza y cuello", de forma que el estiramiento del cuello es "mucho menor". Así se reduce hasta en un 75% la probabilidad de lesión. ■

FIAT PUNTO 2012 DISFRUTA DEL MOMENTO.



DE SERIE CON: • AIRE ACONDICIONADO • START&STOP • RADIO CD MP3

Emissiones de CO₂ gama Fiat Punto de 98 a 132 g/km. Consumo mixto de 4,2 a 7,0 l/100 km.



CORPORATE | FLEET | SOLUTIONS



LOLA MONTES



DESIREÉ GONZÁLEZ KEY ACCOUNT COORDINATOR, DIVISIÓN RENT A CAR AUTOROLA

“SOMOS LA MEJOR VÍA PARA LLEGAR A CLIENTES EXTRANJEROS Y DAR SALIDA AL EXCESO DE PRODUCCIÓN”

EN ESTA OCASIÓN, NOS SENTAMOS FRENTE A DESIREÉ GONZÁLEZ, KEY ACCOUNT COORDINATOR DE LA DIVISIÓN RENT A CAR DE AUTOROLA, CON MOTIVO DE SU RECIENTE NOMBRAMIENTO Y EL OBJETIVO DE CONOCER Y PROFUNDIZAR EN EL MUNDO DE LA GESTIÓN DE FLOTAS Y EN LA VENTA DE VEHÍCULOS ONLINE. SU POSICIONAMIENTO COMO PORTAVOZ DE RENT A CAR LLEGA ACOMPAÑADO DEL LANZAMIENTO DE UNA NUEVA HERRAMIENTA PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS ONLINE: FLEET MONITOR.

■ **¿Qué o quien dirigió sus pasos y su vida profesional hacia el sector del automóvil?**

En realidad el mundo del motor siempre me ha llamado la atención. Desde pequeña y en todos sus ámbitos, el sector del automóvil nunca se me ha antojado como algo lejano y llevo ya años desarrollando mi carrera profesional en este ámbito.

■ **¿Se siente cómoda en un sector mayoritariamente masculino?**

Muy cómoda. Somos cada vez más mujeres las que hemos decidido seguir esta línea profesional y la verdad es que hacemos piña. Además, la situación actual y los cambios que se están pro-

duciendo no nos permiten tomar otra postura que no sea la del respeto y la unión, lejos de tratarse de hombres o mujeres los que se encarguen de la representación del rent a car.

■ **¿Qué ha significado pasar a responsabilizarse de rent a car en este momento de constante cambio para este sector?**

Para mí ha supuesto una gran oportunidad en el que las ventajas son todas. Es un ámbito de actuación muy potente y una línea de negocio que está creciendo en este momento. Además, considero que es un sector con un gran margen de crecimiento en términos de remarketing; desde la gestión hasta la comercialización de vehí-



FLEET MONITOR, ¿EN QUÉ CONSISTE?

“Autorola está inmersa en un ambicioso proceso de replanteamiento de conceptos y estrategias. Siempre hemos sido fuertes en la venta de VO mediante subastas pero desde 2012 hemos aumentado mucho nuestras líneas de negocio, con el consecuente cambio de imagen. En la actualidad, estamos muy concentrados en lo que llamamos ‘gestión total’. Además del canal de venta, contamos con sistemas de soluciones online, tanto para la gestión de flotas como para la comercialización final en B2C y en B2B. Nuestra idea es ser proveedores de servicios globales y dotar a las empresas de flotas de las más avanzadas técnicas que les permitan optimizar la gestión.”

culos. Tiene mucho potencial de mejora y creo que 2013 va a ser un año de muchos cambios en el sector orientados hacia la optimización, especialmente en el comercio de los vehículos RAC.

■ **Cómo responsable de la división de rent a car. ¿Qué iniciativa de las que se han llevado a cabo considera clave dar a conocer?**

Lo fundamental ahora es saber qué podemos ofrecer para potenciar la comercialización de los vehículos. En este sentido, Autorola se posiciona como la mejor vía para llegar a clientes extranjeros que ayuden a dar salida al exceso de producción que tenemos en España. El sector del automóvil ha pasado por algunos baches durante la época de crisis afectando a empresas que basan su trabajo en la oferta del servicio de estos productos, como el sector del rent a car. En esta línea, las empresas de alquiler saben que Autorola ofrece posibles soluciones. Tenemos sede en 16 países, vendedores provenientes de 25 y clientes compradores en 32. Por lo que nos afianzamos como la mejor opción para la exportación.

■ **¿Cuál sería su recomendación, como experta en el sector, para que las empresas de rent a car que utilicen sus servicios optimicen beneficios?**

En la situación actual, las empresas que llevan a cabo la renovación de la totalidad o parte de su flota; necesitan conseguir el precio más alto que puedan por sus vehículos. Para ello, nuestro consejo es

no vender en lotes; sino hacerlo unidad a unidad.

La venta en lotes no está en coherencia con el e-commerce actual. El mundo online posibilita una cobertura total: se puede llegar en pocos segundos a impactar una gran cantidad de clientes, de diversos lugares... Vivimos y trabajamos en un mundo online y globalizado, por lo que las ventas unidad a unidad son totalmente factibles con la garantía de encontrar con éxito un comprador. Esta forma de comercio online global tiene que terminar con la venta en lotes, ya que, con los descuentos que se aplican se imposibilita alcanzar la máxima rentabilidad.

También es una opción vender a particulares. Cada coche es único, tiene sus propias características, y no todo el mundo pagaría lo mismo por un modelo que por otro. Creo que el sector tiene muchas opciones abiertas, con mucho potencial en cuanto a la consecución de rentabilidad.

■ **¿Cómo crees que afectaría al sector del rent a car que se le aplicase el IVA reducido del sector turístico?**

Sería una gran noticia para todos. El aumento de los precios en el alquiler y ahora la nueva tasa que quieren imponer, afectará al precio final del consumidor que terminará por utilizar los transportes públicos. El turismo supone el motor de crecimiento de la economía en los próximos 5 años en España y el sector del rent a car tiene mucho que decir en este



ZOOM PERSONAL

Esta madrileña, de 28 años, casada, es aficionada al mundo del motor desde que puede recordarlo, por eso su vinculación con el rent a car ha llegado de forma natural y es el sector en el que ha desarrollado toda su carrera profesional hasta el momento. Es además Comisario Técnico RFdA.

sentido. La inestabilidad política en otros países competidores refuerzan la idea de que España está en una buena posición para aumentar la cuota de mercado en este ámbito.

■ **¿Hay novedades previstas para la sección de subastas en el alquiler de vehículos?**

Sí, creemos que podemos dar la opción de crear una tienda online, que intensifique la inmediatez, y facilite la compraventa a todos los niveles (particulares, empresas, profesionales...). Nuevos servicios como la custodia de llaves y documentaciones. También ofrecemos las subastas de flota viva, sistema muy eficiente, que permite vender los vehículos mientras están alquilados. Nuevos formatos de subasta, compra directa, mejor postor, precio cerrados, subastas en tiempo real, etc.

■ **A nivel personal, como referente y portavoz del Autorola rent a car, ¿cuál es su deseo y objetivo para el 2013?**

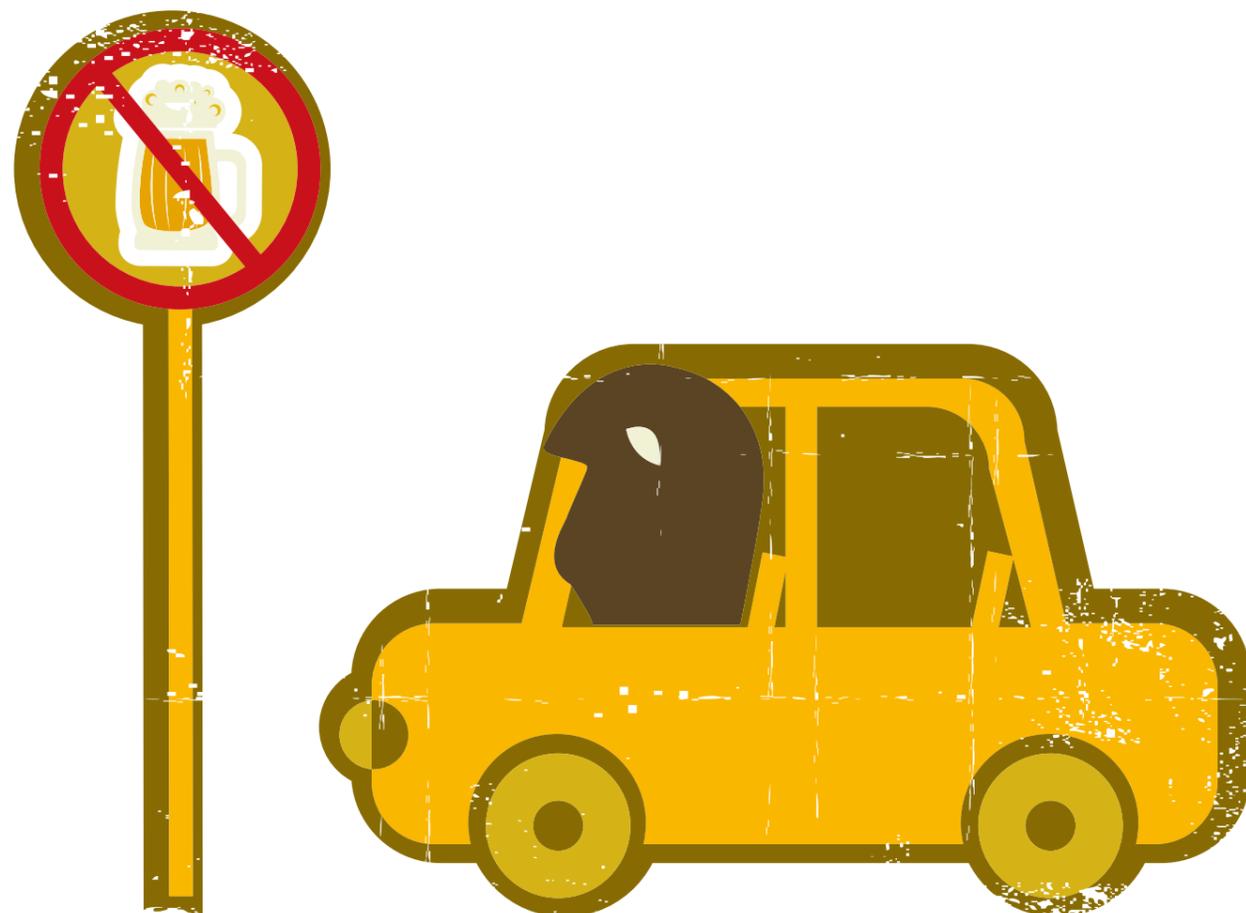
UN DESEO: Ser capaces de seguir escuchando y prestar atención a las necesidades de nuestros clientes para poder ofrecerles la mejor opción en cada momento. PARA EL 2013 QUEREMOS SER SU MEJOR OPCIÓN. Ese es mi deseo. ■



OLGA CORNEJO
DIKEI ABOGADOS

DERECHO DE REPETICIÓN ENTIDAD ASEGURADORA VS LA EMPRESA DE ALQUILER SIN CONDUCTOR

¿TIENE DERECHO DE REPETICIÓN LA ENTIDAD ASEGURADORA FRENTE A LA EMPRESA DE ALQUILER SIN CONDUCTOR TITULAR DEL VEHÍCULO POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS CON ESTE POR EL ARRENDATARIO QUE CIRCULABA BAJO LA INFLUENCIA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS?



“Según el artículo 1 de Real Decreto Legislativo 8/2004, sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor sólo podría considerarse responsable a la empresa de alquiler sin conductor si al arrendar el vehículo era consciente de que el conductor-arrendatario se hallaba en estado de embriaguez o en vías de estarlo”

En el marco del alquiler sin conductor, las empresas que se dedican al desarrollo de esta actividad pueden soportar un riesgo añadido derivado de la conducción de sus vehículos fuera de su ámbito de control.

En el supuesto que planteamos, nos preguntamos si la entidad aseguradora que ha afrontado los daños derivados en un accidente causado por un conductor que circulaba en un vehículo arrendado bajo las influencias de bebidas alcohólicas (u otras análogas según el artículo 12 de la Ley de Seguridad Vial), tendría derecho a repetir -reclamar- ese importe al titular del vehículo, es decir, a la empresa de alquiler. Esta facultad de repetición de la entidad aseguradora se regula en el artículo 10 del Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, y dispone, en su apartado a), que el asegurador, una vez efectuado el pago de la indemnización, podrá repetir “contra el conductor, el propietario del vehículo causante y el asegurado, si el daño causado fuera debido a la conducta dolosa de cualquiera de ellos o a la conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas o de drogas tóxicas, estupefáciantes o sustancias psicotrópicas”.

Como sabemos, las empresas dedicadas a la actividad de alquiler de vehícu-

los sin conductor, como cualquier otro titular, tienen la obligación de concertar un seguro de responsabilidad civil obligatoria para cada vehículo del que sean propietarias. En virtud de esa póliza, y en un supuesto como el planteado de un siniestro causado por un arrendatario que circulaba bajo la influencia de bebidas alcohólicas -obviamente nos referimos a los supuestos en los que la tasa de alcohol es superior a la reglamentariamente permitida- la entidad aseguradora abonará la correspondiente indemnización al perjudicado y no cubrirá los daños al conductor-arrendatario por conducir incumpliendo la normativa vigente (recordemos, artículo 12 de la Ley de Seguridad Vial).

Ahora bien, una vez la aseguradora ha abonado referida indemnización al perjudicado, ¿frente a quién tiene derecho a repetir dicho importe? En aplicación del artículo 10.a) antes referido del texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor es claro su derecho a reclamar frente al responsable, el conductor.

Pero, a tenor del texto de la redacción, a primera vista parece que la aseguradora también tiene a repetir frente al titular del vehículo, es decir, la empresa de alquiler sin conductor.

Para analizar la cuestión, en primer lugar debemos traer a colación el artículo 69.1.e de la Ley de Seguridad Vial, que

identifica como único responsable de las infracciones en materia de conducción al arrendatario en el caso de empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo, de forma que excluye de cualquier tipo de responsabilidad por los daños causados con el vehículo cuando este se encontraba arrendado.

Por otro lado, también se puede aplicar de forma análoga lo dispuesto por dicho texto legal (Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial) en cuanto a la responsabilidad subsidiaria por impago de multas (artículo 91. b), que exime de esa responsabilidad a las empresas de alquiler sin conductor en caso de ejecuciones por impago del arrendatario.

Además de lo anterior, el último párrafo del artículo 1 de Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, establece:

“1. El conductor de vehículos a motor es responsable, en virtud del riesgo creado por la conducción de estos, de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación.

En el caso de daños a las personas, de esta responsabilidad sólo quedará exonerado cuando pruebe que los daños fueron debidos únicamente a la conducta o la negligencia del perjudicado o a fuerza mayor extraña a la conducción o al funcionamiento del vehículo; no se considerarán casos de fuerza mayor los defectos del vehículo ni la rotura o fallo de alguna de sus piezas o mecanismos.

En el caso de daños en los bienes, el conductor responderá frente a terceros cuando resulte civilmente responsable según lo establecido en los artículos 1.902 y siguientes del Código Civil, artículos 109 y siguientes del Código Penal, y según lo dispuesto en esta Ley.

“La única diligencia exigible a estas empresas es comprobar que el arrendador tiene el permiso de conducción vigente y que en ese momento no se encuentra bajo la influencia del alcohol u otras sustancias”

Artículos 1.903 del Código Civil y 120.5 del Código Penal

Según la redacción de este artículo, sólo podría considerarse responsable a la empresa de alquiler sin conductor si era consciente de que al arrendar el vehículo el conductor-arrendatario se hallaba en estado de embriaguez o en vías de estarlo, pues en ese caso, no habría empleado toda la diligencia de un buen padre de familia para prevenir el daño.

Si concurrieran la negligencia del conductor y la del perjudicado, se procederá a la equitativa moderación de la responsabilidad y al reparto en la cuantía de la indemnización, atendida la respectiva entidad de las culpas concurrentes.

El propietario no conductor responderá de los daños a las personas y en los bienes ocasionados por el conductor cuando esté vinculado con este por alguna de las relaciones que regulan los artículos 1.903 del Código Civil y 120.5 del Código Penal. Esta responsabilidad cesará cuando el mencionado propietario pruebe que empleó toda la diligencia de un buen padre de familia para prevenir el daño.”

Es decir, que según la redacción de este artículo, sólo podría considerarse responsable a la empresa de alquiler sin conductor si era consciente de que al arrendar el vehículo el conductor-arrendatario se hallaba en estado de embriaguez o en vías de estarlo, pues en ese caso, no habría empleado toda la diligencia de un buen padre de familia para prevenir el daño.

La gran mayoría de nuestros Tribunales han ido aplicando el criterio anterior, entendiéndolo que la única diligencia exigible a estas empresas es la de comprobar que la persona que quiere arrendar el vehículo tiene el permiso de conducción vigente, necesario

para conducir y arrendar el vehículo, y que en ese preciso momento —su único momento de contacto con el conductor— no se encuentra bajo la influencia de bebidas alcohólicas u otras sustancias. En este sentido, y a modo de ejemplo, la Sentencia de la Audiencia de la Audiencia Provincial de Córdoba (Sección 1ª) Sentencia de 1 de junio de 2006 y la Sentencia de la Audiencia Provincial de Baleares de 2 de febrero de 2005 sostienen que la acción deberá dirigirse únicamente contra aquel o aquellos en los que concurran las circunstancias contempladas en el precepto, esto es, la conducción en estado de embriaguez. Este criterio responde a una interpretación lógica de la jurisprudencia, pues de otra forma, sería del todo un injusto que al arrendador titular del vehículo se le exigiese responsabilidad por hechos que están fuera de su esfera de control, además que de admitirse o declararse esa responsabilidad sin duda significaría una quiebra absoluta del principio de seguridad jurídica para las empresas de alquiler, tal y como declara la Audiencia Provincial de Córdoba en la Sentencia antes referida, que dicho sea de paso, también afectaría a las empresas de renting dado que éstas no dejan de ser una modalidad de arrendamiento conservando la empresa de renting la propiedad. ■

Con Dvuelta conduce protegido

Dvuelta ofrece a los asociados de Feneval condiciones preferentes en todos sus servicios, entre los que destacan:

- Gestión de la DEV.
- Identificaciones de conductor ilimitadas.
- Defensa de incumplimientos ilimitada.
- Garantía “incumplimiento 0” de Dvuelta.
- Localización de multas de tráfico en TESTRA y boletines oficiales.
- Asesoramiento personalizado en multas de tráfico y transporte...

Llame ya al **902 095 356** identifique como asociado de Feneval y disfrute de todas estas ventajas.

DVUELTA
GANAMOS RECURSOS DE MULTAS

COCHES Y MOTORES

REPORTAJES REALIZADOS POR NUESTROS COLABORADORES CARMEN ESPADA, PEDRO FÉLIX GARCÍA Y ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE.

LAS MEJORES OPCIONES DE LA MANO DE NUESTROS PROFESIONALES DEL MOTOR

A FONDO. AUDI A3 SPORTBACK 1.4 TFSI 122 CV S TRONIC 7 VEL.

Con un exterior muy deportivo, el nuevo Audi A3 Sportback entra en el mercado con dos motores TDI y dos motores TFSI (combinación de inyección directa de gasolina y sobrealimentación), todos ellos de nuevo desarrollo. Es un vehículo a la vez funcional, que se podrá adquirir con las líneas Attraction, Ambition y Ambiente.

HEMOS PROBADO... FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST 125CV TITANIUM 5 PUERTAS

Este modelo sorprende por su nuevo motor de gasolina, de tres cilindros, que no llega al litro de cubricaje. Como destaca nuestro colaborador Pedro Félix García,

una "maravilla mecánica", turbo asistida y post enfriada, alimentada por inyección directa, que proporciona 125 caballos de potencia máxima y un considerable par máximo de 17,4 mKg ya desde 1.400 r.p.m.

HEMOS PROBADO... OPEL AMPERA SELECTIVE

Este vehículo eléctrico emplea un sistema de propulsión combinado de Opel conocido como "sistema eléctrico de autonomía ampliada", pensado para ser usado habitualmente con carga de batería, que se recarga directamente en la red eléctrica. Destaca la ausencia de ruido durante la conducción, al ser un vehículo eléctrico, y su aerodinámica hace que apenas se escuche la rodadura o los ruidos externos.





CARMEN ESPADA



A FONDO

NUEVO AUDI A3 SPORTBACK: EN CONEXIÓN CON EL ENTORNO

LLEGA EL NUEVO A3 SPORTBACK AL MERCADO ESPAÑOL, UN VEHÍCULO DEPORTIVO, VERSÁTIL Y FUNCIONAL. GRACIAS A LA TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN LIGERA AUDI ULTRA, ESTE COMPACTO DE CINCO PUERTAS SE SITÚA A LA VANGUARDIA POR SU REDUCIDO PESO. CON LA TECNOLOGÍA CONNECT DE USO INTUITIVO Y DE LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR, EL NUEVO MODELO DE AUDI OFRECE SOLUCIONES QUE MARCAN LA PAUTA EN EL SEGMENTO DE LOS COMPACTOS PREMIUM.

Audi lanza al mercado el nuevo A3 Sportback, un vehículo deportivo, versátil y funcional, y de bastante menor peso que su modelo anterior: se ha reducido hasta 90 kg gracias a la tecnología de construcción ligera Audi ultra.

A partir de febrero del próximo año los clientes podrán elegir entre las líneas Attraction, Ambition y Ambiente, con equipamientos opcionales para aumentar el confort o el carácter deportivo, tales como el sistema adaptive light o el techo de cristal panorámico.

EXTERIOR DEPORTIVO

La carrocería presenta una imagen alargada y deportiva. Tanto en longitud

El nuevo Audi A3 Sportback ha seguido fielmente la máxima: "el material apropiado en el lugar adecuado para un funcionamiento óptimo".

(4.310 mm) como en anchura (1.780 mm) y en altura (1.425 mm) el nuevo modelo supera sólo ligeramente al modelo anterior, mientras que la batalla, sin embargo, se ha visto claramente aumentada –en 58 mm– para situarse en los 2.636 mm.

La parte delantera es de altura reducida y el arco del techo forma una cúpula que se extiende desde el *spoiler* del borde del techo hasta la parte trasera. Los grandes pasos de rueda subrayan la deportividad del nuevo Audi.

La pronunciada parrilla Singleframe, con las esquinas superiores oblicuas, es el elemento que determina la parte frontal del vehículo; en la parte de color gris piedra, las barras horizontales y los aros de la marca Audi destacan de forma tridimensional.

Con el fin de garantizar una buena visión en la oscuridad, el nuevo modelo incluye de serie faros halógenos de diseño preciso y gran potencia con cristal transparente. A petición del cliente puede equiparse con faros xenón plus. En el borde superior e

“El nuevo Audi A3 Sportback está al más alto nivel en lo referente a la seguridad pasiva”

interior del faro la luz diurna LED integrada, forma un delgado contorno luminoso homogéneo a simple vista.

UN TOQUE DE DISTINCIÓN

El interior del nuevo A3 Sportback presenta un diseño elegante, ligero y claro, que se hace eco del dinamismo exterior de forma consecuente. El cuadro de instrumentos, con su parte frontal arqueada, presenta un diseño estilizado y aplanado, y la consola central se encuentra levemente inclinada hacia el conductor.

Grandes difusores de aire redondos en diseño *jet*, el elegante panel de mandos del climatizador y las inserciones decorativas de formas plásticas aportan el toque de distinción; además, sus acabados trasladan al nuevo A3 Sportback la calidad de la clase de lujo. Los asientos y los volantes son de nuevo desarrollo, y el manejo es claro e intuitivo, como en todo Audi.

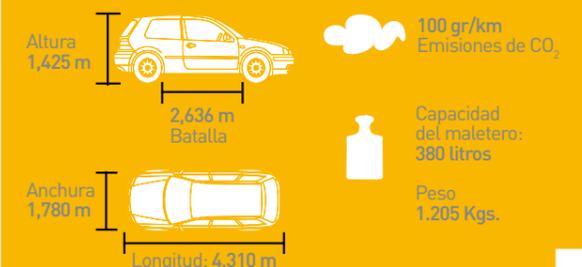
El maletero del nuevo ofrece en sus medidas básicas un volumen de 380 litros, que aumenta hasta los 1.220 litros abatiendo los respaldos de los asientos traseros. Éstos se pueden abatir por separado en una relación de 60 a 40. En el maletero hay otra toma de corriente de 12 voltios, un dispositivo de fijación múltiple para sujetar las bolsas de la compra o de otro tipo, una red para el equipaje y un portaobjetos con red en la parte izquierda.

AUDI CONNECT: EN CONEXIÓN CON EL ENTORNO

Bajo el concepto *Audi connect*, la marca ofrece a sus clientes servicios *online* personalizados que conectan al conductor con

DATOS DE INTERÉS

Audi A3 Sportback 1.4 TFSI 122 CV S tronic 7 vel



“Audi connect ofrece a sus clientes servicios online personalizados que conectan al conductor con su entorno y le suministran información importante de un modo rápido y sencillo”

su entorno y le suministran información importante de un modo rápido y sencillo. La conexión a Internet se establece a través de Audi connect, un complemento del sistema MMI navigation plus. A través del punto de acceso inalámbrico WLAN integrado, los acompañantes pueden utilizar hasta ocho terminales móviles para navegar y acceder a su correo electrónico.

El sistema ofrece al conductor servicios de Internet a medida, que van desde la navegación con imágenes de Google Earth y Google Maps Street View, pasando por la información de tráfico Audi online, hasta el uso de redes sociales como Facebook y Twitter. Desde hace poco, Audi connect también proporciona informaciones sobre vuelos y ferrocarriles, y el servicio City Events (guía del ocio de ciudades) informa sobre eventos de actualidad. Por primera vez, este sistema ofrece al conductor la posibilidad de que le sean leídos en alto sus mensajes de correo electrónico y de dictar mensajes cortos (SMS).

SEGURIDAD AL MÁXIMO NIVEL

En lo referente a la seguridad pasiva, el nuevo Audi A3 Sportback está al más alto nivel. En caso de colisión frontal, el travesaño delantero distribuye las fuerzas entre ambos largueros, que las absorben mediante una deformación definida. En caso necesario, los pedales se sueltan de la pared frontal; la columna de la dirección absorbe energía y no se desplaza hacia el interior del habitáculo.

En caso de una colisión lateral, el habitáculo ofrece una excelente protección gracias a los componentes fabricados en acero endurecido en molde. Si se produce una colisión trasera, el travesaño del paragolpes transfiere la carga a los largueros de grandes dimensiones, fabricados en acero de alta resistencia.

En el caso de una colisión con un peatón, se activa un nuevo sistema a partir de una determinada velocidad. El capó es presionado hacia arriba por elementos pirotécnicos situados en la parte trasera, y de esta forma se aumenta la distancia entre el capó y los componentes del motor y se amortigua el impacto contra el peatón.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

También por lo que se refiere a los sistemas de asistencia al conductor el nuevo Audi A3 Sportback traslada al segmento de compactos Premium tecnologías al-

tamente desarrolladas procedentes de la categoría superior, por ejemplo, el **Audi adaptive cruise control (ACC)**. Con este sistema, el regulador de velocidad basado en radar mantiene el coche a la distancia deseada con respecto al vehículo

en función de la gravedad de la situación.

El **Audi active lane assist** se activa a partir de los 65 km/h y utiliza una cámara de vídeo ubicada en el retrovisor interior para detectar las líneas de demar-



Al tomar asiento, el conductor se encuentra ante un elegante volante y con un cuadro de grandes instrumentos que se pueden leer de un modo rápido y seguro.



El sistema de manejo MMI, cuya pantalla se despliega eléctricamente, se monta de serie a partir del equipamiento MMI radio.

precedente en un intervalo de velocidad de entre 30 y 150 km/h.

Este sistema integra la función pre sense front. Al detectar la amenaza de una colisión por alcance con un vehículo en movimiento, el sistema advierte al conductor en diferentes fases,

de la calzada. En el caso de que el vehículo se acerque a una de ellas sin haber activado el intermitente, el sistema ayuda al conductor a reposicionarse dentro de su carril.

El sistema opcional **Audi side assist** asiste al conductor a partir de una veloci-

dad de 30 km/h a la hora de cambiar de carril mediante dos sensores de radar en la parte trasera.

El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico basado en cámara, la función de recomendación de descanso y el

asistente de aparcamiento con indicación selectiva, capaz de dirigir el vehículo marcha atrás hasta la plaza de aparcamiento, y el sistema opcional de seguridad **Audi pre sense basic**, que se encarga de que los cinturones delanteros se tensen cuan-



Los faros, planos, constituyen obras de arte de la máxima precisión técnica y confieren al nuevo Audi A3 Sportback una mirada decidida.



Gracias a la mayor batalla, este Audi ofrece incluso en las plazas traseras espacio suficiente para que los pasajeros se sienten cómodamente.

asistente de aparcamiento, integrados en el sistema de información al conductor FIS, reconocen un límite de velocidad, evalúan la falta de atención del conductor y detectan obstáculos a la hora de aparcar.

Dos sistemas de alta tecnología que incorporan este nuevo modelo son el

do se detecta una situación de marcha inestable.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

El nuevo Audi A3 Sportback se lanza al mercado con dos motores TDI y dos motores TFSI, todos ellos de nuevo de-



NOS HA GUSTADO AUDI DRIVE SELECT

Gracias al sistema opcional Audi drive select (de serie en la línea de equipamiento Ambition), el conductor puede modificar el funcionamiento de la gestión del motor, de la servodirección y del S tronic en diversos modos. El sistema incorpora también el Audi magnetic ride, el adaptive cruise control o el control automático de la velocidad, el sistema adaptive light y el climatizador. En lo que respecta a la transmisión de la fuerza, el nuevo Audi también hace gala de liderazgo tecnológico. El 1.8 TFSI llega al mercado combinado con el S tronic de siete velocidades, que, en conjunto con el sistema de dinámica de conducción Audi drive select, ofrece una función de desacoplamiento que reduce el consumo de combustible.

sarrollo. Las siglas TFSI hacen referencia a la combinación de inyección directa de gasolina y a la sobrealimentación, siendo Audi el primer fabricante del mundo en ofrecer esta solución. La interacción de ambas tecnologías da como resultado una elevada potencia y par motor, así como un reducido consumo.

Las cilindradas abarcan de los 1,4 a los 2,0 litros, y sus potencias de los 105 CV a los 180 CV. Las tecnologías procedentes del programa de eficiencia modular contribuyen a reducir su consumo con respecto al modelo predecesor un 9% de media. Más adelante se ofertarán otros motores diésel y de gasolina, así como el motor TCNG propulsado con Audi e-gas o con gas natural.

El 1.4 TFSI y el 2.0 TDI se equipan con un cambio manual de seis marchas. La tracción integral permanente quattro, que se basa en un embrague multidisco de nuevo desarrollo, le seguirá en breve. ■



PEDRO FÉLIX GARCÍA



Maravilla mecánica de motor. Sólo tres pistones, menos de un litro de cilindrada y 125 caballos de potencia.

HEMOS PROBADO...

UN "PEQUEÑO" MOTOR QUE HACE UN GRAN COCHE

**FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST 125CV
TITANIUM 5 PUERTAS**

SU MOTOR ES UNA MARAVILLA MECÁNICA. SÓLO TRES PISTONES, MENOS DE UN LITRO DE CILINDRADA Y, SIN EMBARGO, 125 CABALLOS DE POTENCIA CON UN PAR MUY ALTO DESDE BAJO RÉGIMEN.

Los importantes avances tecnológicos conseguidos, han hecho que los motores pequeños abunden hoy en muchos coches modernos, habiéndose consolidado plenamente cilindradas de 1,6 litros en el caso de los diésel y de 1,4 litros en el de los de gasolina.

En este último caso, a la pequeña cilindrada (1,2 litros a gasolina en el Nissan Micra de sólo tres cilindros), Ford suma otro "no va más" ("no va menos" más bien) sorprendiéndonos con un magnífico nuevo motor de gasolina, de tres

cilindros que no llega al litro de cubicaje, 999 c.c. exactamente, maravilla mecánica turbo asistida y post enfriada, alimentada por inyección directa, que proporciona 125 caballos de potencia máxima y un considerable par máximo de 17,4 mKg ya desde 1.400 r.p.m.

Lo "pequeño" de este motor no le impide al coche alcanzar unas prestaciones más que suficientes a cambio de unos consumos razonables, bajos incluso si se conduce de un modo conservador. He aquí algunas de las relaciones existentes

“Coche ideal para una familia: precio asequible, consumos moderados, espectacular amplitud interior y prestaciones más que suficientes”

FICHA TÉCNICA

Ford Focus 1.0 EcoBoost 125CV Titanium 5p

MOTOR

de gasolina, delantero, transversal, de 3 cilindros en línea. Dos árboles de levas en cabeza accionados por correa dentada y 4 válvulas por cilindro.

CILINDRADA

999 c.c. (Diámetro por carrera: 71,9 x 82,0 mm).

RELACIÓN DE COMPRESIÓN

10,0 a uno.

POTENCIA FISCAL

7,81 CVF.

POTENCIA MÁXIMA REAL

125 CV a 6.000 r.p.m. (92 Kw).

POTENCIA ESPECÍFICA

125,13 CV/litro.

RELACIÓN PESO/POTENCIA

9,63 Kg/CV.

PAR MÁXIMO

17,4 mKg a 1.400 r.p.m. Alimentación por inyección directa. Aspiración forzada por turbocompresor y post enfriador.

TRACCIÓN

delantera.

CAJA DE CAMBIOS

manual de 6 marchas adelante y una atrás.

EMBRAGUE

monodisco en seco.

DIRECCIÓN

de cremallera, con asistencia eléctrica.

DIÁMETRO DE GIRO

entre aceras: 10,9 m.

FRENOS

de discos en las cuatro ruedas, autoventilados los delanteros, con doble circuito, servofreno y sistemas ABS y ESP.

SUSPENSIÓN

independiente a las cuatro ruedas, delantera tipo Mac Pherson, y trasera de tipo multibrazo. Amortiguadores telescópicos y muelles helicoidales en todas las ruedas y barras estabilizadoras en ambos ejes.

BATERÍA

de 12 V y 60 Ah.

GENERADOR DE CORRIENTE

Alternador de 120 A.

FAROS HALÓGENOS

bixenón autodireccionales y otros dos halógenos más para refuerzo de la luz larga, y proyectores antiniebla. Número de luces blancas posteriores de marcha atrás: dos. Número de pilotos rojos traseros antiniebla: dos.

NEUMÁTICOS

215/50 R 17 (95W).

RUEDA DE REPUESTO

"enana" T 125/90 R 16 (98M), ubicada interiormente en el fondo del maletero.



El portón levantado deja una altura libre hasta el suelo de 1,90 metros lo que facilita el manejo del equipaje.

“Magnífico nuevo motor de gasolina, de sólo tres cilindros, que no llega al litro de cubaje, y proporciona 125 caballos y un buen par máximo ya desde 1.400 r.p.m.”

entre el número de revoluciones del motor y la velocidad a que se circula llevando la sexta marcha engranada:

KM/H	R.P.M.
100	2.000
140	3.000
180	4.000

El moderno Ford Focus continúa haciendo gala del irreprochable comportamiento dinámico que siempre ha caracterizado a este coche desde sus primeras versiones. He aquí los espacios recorridos que medimos al aplicar los frenos hasta detener por completo el coche, según la velocidad a la que circulábamos en cada caso:

KM/H	METROS
60	12,6
100	37,0
120	53,0

Son distancias, todas ellas, dignas del mayor de los elogios, sobre todo habida cuenta de que nuestra unidad de pruebas calzaba neumáticos de poca resistencia a la rodadura, concretamente unos Michelin Primacy HP X Green, etiquetados como

de bastante buen agarre en mojado, cualidad que no poseen otros neumáticos de bajo consumo. Está demostrado que los fabricantes de neumáticos han sabido desarrollar en los últimos años gomas seguras, que se agarran bien al firme cuando hace falta, pero que también ayudan eficazmente a reducir los consumos de combustible. Lástima que la rueda de repuesto que lleva de serie este coche sea de las llamadas de emergencia, más pequeña que las otras cuatro y que obliga a circular realmente despacio si es preciso necesitar alguna vez usarla.

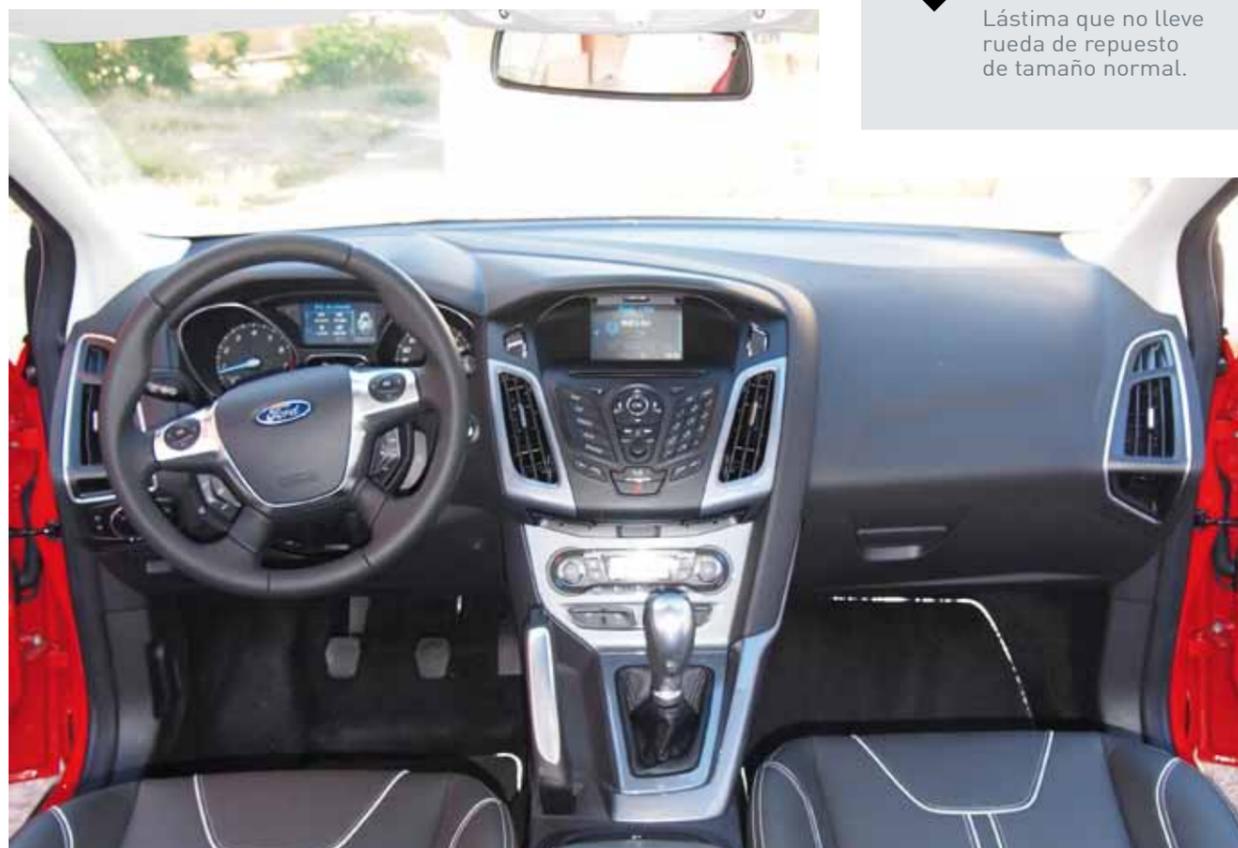
Con sus 4,358 metros de largo, el Ford Focus merece ser encuadrado hacia la mitad de la categoría de los coches de tamaño medio. Es un coche de los denominados «compactos»; un práctico «cinco puertas» y con un buen aprovechamiento interior de espacios. Por comparación con el tamaño de otra revista igual a la que ahora tiene el lector en sus manos y que publicamos en una de las fotografías, es fácil hacerse una fiel idea de la capacidad real de carga del maletero. La altura libre hasta el suelo que deja libre el por-

A TENER EN CUENTA

Relación prestaciones/consumos y "Start/Stop" muy eficaz.

ECHAMOS DE MENOS

Lástima que no lleve rueda de repuesto de tamaño normal.



De serie lleva climatizador, ordenador de a bordo, arranque y parada por pulsador, limitador y control de velocidad y un eficaz sistema "Start/stop".

“El moderno Ford Focus continúa haciendo gala del irreprochable comportamiento dinámico que siempre caracterizó a este modelo desde las primeras versiones que salieron hace años al mercado”



Comparando con otra revista igual a la que el lector tiene en sus manos, es fácil imaginar la capacidad del maletero.

RESUMEN DE LA PRUEBA EN CIFRAS	
Ford Focus 1.0 EcoBoost 125CV Titanium 5p	
PRESTACIONES	
De 0 a 100 km/h	10"
De 0 a 1.000 m	32"
Velocidad máxima	190 km/h
CONSUMOS (*)	
a 90 km/h	4,7 litros/100 km
a 120 km/h	5,6 litros/100 km
a 140 km/h	7,6 litros/100 km
En ciudad	7,0 litros/100 km a 25 km/h
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DE LA PRUEBA	
Estado del suelo	seco
Viento	suave

(*) Includo el gasto del equipo de aire acondicionado del climatizador *bizona*.

tón una vez izado al máximo es de 1,90 metros, más que suficiente para que los usuarios de estatura elevada puedan colocar cómodamente sus equipajes.

Entre el equipamiento de serie destacan el climatizador, el ordenador de a bordo, el arranque y parada del motor pulsando un botón, el limitador de velocidad, el control de la velocidad de cruce, su eficaz sistema "Start/stop" que apaga automáticamente el motor cada vez que nos detenemos ante un semáforo en rojo y, por supuesto, sus sistemas ABS antibloqueo de frenos y ESP de control de estabilidad dinámica. Resulta muy recomendable el paquete opcional, que el fabricante denomina "Tech", que incluye control automático de luces cortas/largas, detector de posible presencia de otros vehículos en zonas de ángulos muertos,

y avisador de abandono involuntario de carril. Este último dispositivo mencionado provoca una agradable vibración en el volante que alerta al conductor si se desplaza lateralmente sin haber encendido previamente el correspondiente intermitente.

Merece elogiarse la magnífica iluminación de la placa de matrícula trasera. El cambio periódico del aceite del motor y de su filtro, debe realizarse anualmente o por cada 20.000 Km recorridos. La presión recomendada para los neumáticos difiere mucho en función de lo cargado que vaya a ir el coche: 2,1 bares en todas las ruedas hasta media carga, pero 2,4 bares delante y 2,8 bares detrás si va a circular cargado a tope. ■

DATOS DE INTERÉS

Ford Focus 1.0 EcoBoost 125CV Titanium 5p



- Peso en orden de marcha: 1.204 Kg
- Peso máximo autorizado: 1.900 Kg
- Peso máximo remolcable: 635 Kg sin freno en el remolque o 1.200 Kg con freno en el remolque
- Gramos de CO₂/km: 114
- Capacidad máxima teórica del depósito de combustible: 55 l



ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE



Vanguardista en sus formas, agresivo y atractivo en su conjunto.

HEMOS PROBADO...

MUCHO MÁS QUE UN COCHE ELÉCTRICO

OPEL AMPERA SELECTIVE

DENTRO DE LA CATEGORÍA DE LOS DENOMINADOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, BÁSICAMENTE EXISTEN LOS QUE FUNCIONAN ÚNICAMENTE CON ESE TIPO DE ENERGÍA Y LOS QUE MONTAN MOTORES ELÉCTRICOS Y ATMOSFÉRICOS, QUE SON LOS CONVENCIONALES, Y QUE SE DENOMINAN HÍBRIDOS, ALTERNANDO, SEGÚN LAS CIRCUNSTANCIAS, LA UTILIZACIÓN DE UNO Y OTRO MOTOR. GENERAL MOTORS, CON EL NUEVO OPEL AMPERA BUCEA EN UNA TERCERA VÍA, QUE ES LA DE LOS COCHES ELÉCTRICOS, QUE FUNCIONAN CON MOTORES DE ESAS CARACTERÍSTICAS SIEMPRE, PERO QUE ADEMÁS MONTAN UN MOTOR ATMOSFÉRICO A GASOLINA, PERO NO PARA PROPULSAR EL VEHÍCULO EN SÍ MISMO, COMO EN LOS COCHES HÍBRIDOS, SINO PARA DAR ENERGÍA AL MOTOR ELÉCTRICO, QUE ES EL QUE FINALMENTE MOVERÁ EL COCHE. POR ESO, GENERAL MOTORS NO CATALOGA A SU OPEL AMPERA, O AL CHEVROLET VOLT SU HERMANO GEMELO, COMO UN VEHÍCULO HÍBRIDO, SINO ELÉCTRICO, PESE A LLEVAR MOTORES ELÉCTRICOS Y ATMOSFÉRICOS.

“Incluso cuando funciona utilizando en cada instante la energía que suministra el motor de combustión, el tacto es idéntico al de un coche eléctrico”



Ergonómicamente cómodo y con una posición al volante muy recogida.

A este sistema de propulsión combinado que emplea Opel se le denomina ‘sistema eléctrico de autonomía ampliada’. Está formado, entre otros elementos, por una batería, dos motores eléctricos y un motor de gasolina. De los dos motores eléctricos, hay uno de 111 kW (150CV) que se utiliza para impulsar las ruedas (impulsor) y otro de 55 kW (75CV) que puede usarse para generar electricidad (generador) y también para impulsar el coche. En ocasiones se utilizan los dos motores eléctricos a la vez para impulsar el coche, para mejorar la eficiencia y hacer que giren a inferiores revoluciones, pero nunca para superar los 150CV de

potencia. El motor de combustión es de 1.4 litros y tiene 86 CV de potencia.

Por su forma de funcionar y por las sensaciones que transmite al conductor, el Ampera entra dentro de la categoría de los coches puramente eléctricos. Incluso cuando funciona utilizando en cada instante la energía que suministra el motor de combustión, el tacto es idéntico al de un coche eléctrico. Es posible que tras una demanda continuada de mucha potencia, se note una relación directa entre el régimen de giro del motor y la solitud del pedal del acelerador, pero en circunstancias normales de conducción urbana y por el extrarradio, el régimen de

giro del motor térmico y la velocidad son totalmente independientes.

ENCHUFADO A LA CORRIENTE

El Ampera está concebido para ser usado habitualmente con la carga de batería, que se recarga enchufándola a la red eléctrica. En el caso de que la carga de la batería baje de cierto nivel (en torno al 20-22%), empieza a funcionar el motor de gasolina para alimentar al motor eléctrico a través de un generador y, simultáneamente, cargar un pequeño porcentaje de la batería, que se utiliza como colchón de energía y así mejorar su gestión. Por tanto, a la hora de plantearnos la compra

“Cuenta con entre 40 y 80 km de autonomía completamente eléctrica, dependiendo del recorrido, la forma de conducir y la temperatura, una cifra que puede parecer reducida, sí, pero que es más que suficiente para moverse por ciudad y hacer desplazamientos cortos”



Aunque elegante en su terminación, no es muy amplio en las plazas traseras.

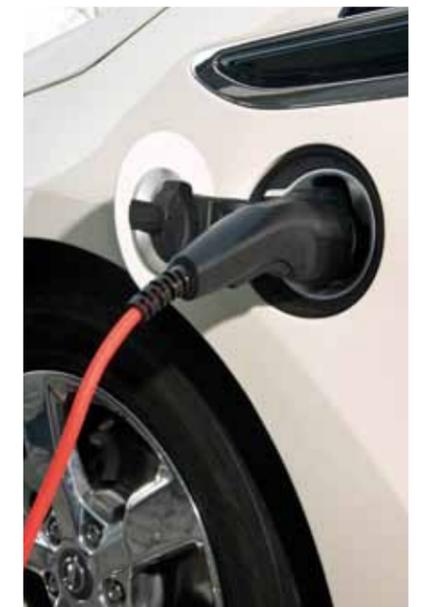
de este vehículo debemos tener en cuenta la necesidad de poder recargarlo en casa, tener un garaje con un enchufe bastará.

La autonomía del Opel Ampera es, según el fabricante, de unos 500 kilómetros, sin embargo hay que tener en cuenta que para lograr esa cifra hay que tener la batería eléctrica y el depósito de gasolina completamente llenos, y que cuando se agote la primera, será el motor atmosférico el que trabajará, consumiendo la gasolina, para dar energía al motor eléctrico. La autonomía del coche utilizando sólo las baterías, sin la necesidad de ayudarse el propulsor a gasolina, se reduce drásticamente. Así cuenta con entre 40 y 80 km

de autonomía completamente eléctrica, dependiendo del recorrido, la forma de conducir y la temperatura, una cifra que puede parecer reducida, sí, pero que es más que suficiente para moverse por ciudad y hacer desplazamientos cortos.

Las impresiones de conducción del Ampera son buenas. Evidentemente, como en todos los coches eléctricos, destaca por la ausencia de ruido del motor en cualquier circunstancia, incluso cuando el atmosférico actúa para extender la autonomía del propulsor eléctrico. Por su aerodinámica y por los neumáticos que monta, la rumorosidad que nos llega del exterior, o la rodadura, son prácticamente

imperceptibles desde el habitáculo. El coche se conduce como cualquier vehículo convencional, cuenta con una dirección asistida muy directa y suave y el cambio es automático, por lo que sólo hay que engranar la D y darle al gas y al freno. En el primer caso, el pedal transmite rápidamente la orden y el coche se pone en marcha de forma suave pero enérgica,



Enchufe. La batería se carga por enchufe. Cuando queda poca, el motor de gasolina supe la electricidad.

FICHA TÉCNICA

Opel Ampera Selective

PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS	
Velocidad máxima (km/h)	161
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,0
Aceleración 0-1000 m (s)	--
Recuperación 80-120 km/h en 4ª (s)	--
Consumo urbano (l/100 km)	1,2
Consumo extraurbano (l/100 km)	1,2
Consumo medio (l/100 km)	1,2
Emisiones de CO ₂ (g/km)	27
Normativa de emisiones	Euro V
DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES	
Tipo de Carrocería	Turismo
Número de puertas	5
Largo / ancho / alto (mm)	4498 / 1787 / 1439
Batalla / vía delantera - trasera (mm)	2685 / 1546 - 1572
Coefficiente Cx / Superficie frontal (m ²) / Factor de resistencia	0,28 / -- / --
Peso (kg)	1732
Tipo de depósito:	
Combustible Gásleo (litros)	35
Capacidad recargable mediante suministro eléctrico externo (kWh)	10
Volúmenes de maletero:	
Volúmen con una fila de asientos disponible (litros)	1.005
Volúmen mínimo con dos filas de asientos disponibles (litros)	310
Número de plazas / Distribución de asientos	4 / 2 + 2
RESUMEN DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN	
Potencia máxima CV - kW / rpm	151 - 111,0 / --
Par máximo Nm / rpm /	--
MOTOR DE COMBUSTIÓN	
Propósito	Generar corriente eléctrica
Combustible	Gasolina
Potencia máxima CV - kW / rpm	86 - 63 / 4800
Par máximo Nm / rpm	130 / 4250
Situación	Delantero transversal
Número de cilindros	4 - En línea
Material del bloque / culata	Hierro / Aluminio
Diámetro x carrera (mm)	73,4 x 82,6
Cilindrada (cm ³)	1398
Relación de compresión	10,5 a 1
Distribución	4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección Indirecta
Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start")	Si
Motor Eléctrico 1	
Propósito	Impulsar al vehículo / generar corriente eléc
Tipo de corriente	--
Potencia máxima CV - kW / rpm	73 - 54,0 / --
Par máximo Nm / rpm	-- / --
Ubicación	Delantero transversal
Tensión nominal (V)	--
Batería	
Tipo	Acumulador de iones de litio
Ubicación	Central
Capacidad kWh	16,0
Capacidad útil kWh	10,4
Alimentadores	
Tipo / tiempo de carga total (h)	Enchufe a la red eléctrica 230V / 4
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantero
Caja de cambios	Manual, Múltiples velocidades
Tipo de Embrague	Sin embrague
Tipo de mecanismo	Epicycloidal
CHASIS	
Suspensión delantera (estructura/muelle)	Tipo McPherson / Resorte helicoidal
Suspensión trasera (estructura/muelle)	Rueda tirada con elemento torsional / Resorte helicoidal
Barra estabilizadora (delante/detrás)	Si / No
Frenos delanteros (diámetro mm)	Disco ventilado (300)
Frenos traseros (diámetro mm)	Disco ventilado (292)
Dirección:	
Tipo	Cremallera
Tipo de asistencia	Eléctrica
Asistencia en función de la velocidad	No
Desmultiplicación no lineal	No
Desmultiplicación dirección	--
Dirección a las cuatro ruedas	No
Diámetro de giro entre bordillos / paredes (m)	11,0 / --
Vueltas de volante entre topes	--
Neumáticos delanteros	215/55 R17 94H
Neumáticos traseros	215/55 R17 94H
Llantas delanteras	7,0 x 17
Llantas traseras	7,0 x 17



Su trasera está algo elevada y los grupos ópticos son muy futuristas.

lo que es muy bueno en las rotondas. Gracias a la potencia del motor eléctrico, nos permite realizar cualquier tipo de maniobra, como un adelantamiento, con soltura y rapidez, logrando mantener una velocidad de crucero en autopista por encima de los 130 km/h sin ningún tipo de dificultad.

COMO UN COCHE AUTOMÁTICO

El Ampera se conduce como un coche automático cualquiera. Sin pedal de embrague y con una palanca que recuerda a la palanca de cambios que permite escoger entre las posiciones típicas de un cambio automático (P, R, N, D, L). La P para aparcamiento, la R para marcha atrás, la N para punto muerto, la D para la marcha normal y la L que no significa marcha corta ni reductora. Con la L, el sistema permite una deceleración mayor en retención, hasta un máximo de 0,2 g. Con esta retención, se «regenera» mayor cantidad de energía durante las retenciones para recargar las baterías. Por ejemplo, en una bajada muy pronunciada y con curvas, puede resultar conveniente utilizar la L para reducir la velocidad a la entrada de las curvas, igual como se haría con un coche manual al reducir de marchas.

Además de las posiciones de la palanca de cambios, el Ampera tiene la posibilidad de elegir entre cuatro modalidades de funcionamiento: Normal, Sport, Montaña y Retener. La posición 'Retener' sirve para preservar la carga de la batería durante el recorrido. Hay ciudades europeas que penalizan la utilización de coches con motor de combustión interna en el interior del casco urbano. Con esta posición el coche utiliza gasolina mientras circula por fuera del perímetro limitado y preserva la carga de la batería. De esta manera, cuando llega al casco urbano, está disponible toda la energía de la batería.

En la posición 'Sport' el tacto del pedal es más directo y debe seleccionarse para obtener prestaciones superiores. Opel recomienda situar el modo de conducción en la posición 'Montaña' unos 15 kilómetros antes de llegar a largos puertos de montaña.

DOS ACABADOS DISTINTOS

Opel comercializa en Ampera en dos acabados, el 'Selective', que cuesta 43.305€, y el Excellence, que se sitúa en 44.945€. La diferencia estriba en que el segundo incluye asientos delanteros con calefacción y el volante y la palanca de cambio recubiertos en cuero. Además con el nivel Excellence se pueden instalar paquetes de opciones que no están disponibles para el Selective, con elementos como el sistema de preparación para colisiones, el navegador o la cámara de visión trasera entre otros.

El motivo es llenar lo máximo posible el 'colchón' de energía antes de un puerto de montaña (o dejar de consumir energía eléctrica si la batería está llena) para disponer de la máxima potencia en grandes pendientes.

El Ampera no es un coche excesivamente amplio en su interior. Tiene un maletero pequeño y hay que superar una elevada altura de carga para introducir equipajes. Los respaldos de los asientos posteriores se abaten y dejan una superficie plana de carga. Los asientos forrados de piel resultan cómodos y el volante se desliza longitudinalmente y en altura. Los materiales del interior tienen buen aspecto. Estéticamente tiene una imagen muy avanzada y moderna, no exenta de una buena percepción de calidad, aunque por su precio quizá habría que exigir un nivel algo superior en sus acabados. ■



Cabrero
 GESTORIA ADMINISTRATIVA
Titular: Francisco Cabrero Bachiller
 (GESTOR COLEGIADO N.º 1.254)

VEHÍCULOS EN GENERAL



MP3
PIAGGIO LT



MP3 300
HÍBRIDO

MP3 LT 500
SPORT

MP3 LT 500
BUSINESS

EL ÚNICO SCOOTER DE HASTA 500cc QUE SE
PUEDE CONDUCIR CON CARNÉ DE COCHE

Para más información contactar con:
Carlos Cid - Director de Ventas Corporativas Piaggio España
Tel.: 913 109 989/53 - Móvil.: 699 990 127
e-mail: carlos.cid@es.piaggio.com



PIAGGIO®
www.es.piaggio.com



FENEVAL RESPONDE

¿CÓMO CANCELAR LA INSCRIPCIÓN EN UN FICHERO DE MOROSOS?

Cuando se tiene alguna deuda anotada en un fichero de morosos, puede solicitar la cancelación de la inscripción dirigiendo un escrito de solicitud al responsable del fichero, acompañando el justificante de pago de la deuda y una copia de su DNI.

Deberá consignar en su escrito un domicilio, fax y/o correo electrónico, al que se le pueda remitir la contestación a su solicitud.

De conformidad a lo dispuesto por el Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, por el que aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el responsable del fichero debe resolver la solicitud de cancelación de la inscripción en el

fichero en el plazo máximo de 10 días a contar desde la recepción de la solicitud.

Si transcurrido el plazo de 10 días no recibe contestación o ésta es insatisfactoria, puede reclamar ante la Agencia Española de Protección de Datos de acuerdo a lo establecido en el artículo 33 del mencionado Reglamento, recabando la tutela efectiva de sus derechos. Deberá adjuntar a su solicitud la documentación acreditativa de haber solicitado la cancelación de datos ante la entidad de que se trate.

En la página web de la Agencia de Protección de Datos (www.agpd.es), está a disposición de todos los usuarios los modelos de solicitud de cancelación y de reclamación por denegación de la solicitud. ■





JAVIER COROMINA

RELIQUIAS CIRCULATORIAS

“En Mallorca teníamos una norma de seguridad vial más antigua”



Si ustedes son aficionados a la lectura de periódicos y libros, y no son demasiado ordenaditos, supongo que les ocurrirá lo mismo que a mí, o sea, que guardan libracos y recortes de prensa, no se sabe muy bien para qué, y el día que los buscan no salen a la superficie, o si, con suerte, aparecen, no encuentran el texto que estaban buscando. Un día voy a dar o tirar todo esto, se suele pensar en esa circunstancia, pero estamos hablando de forofos de la lectura y nadie quiere despojarse del objeto de su afición.

Tan filosófica introducción es para contarles que en un recorte de prensa, que aforó en las cercanías de mi ordenata, leí que el primer control de tráfico se hizo en el siglo XV, ya que Isabel la Católica ordenó que los carreteros que circulaban por las carreteras de su reino sólo pudieran detenerse a tomar una botella de vino durante todo el trayecto, siempre que con cada vaso se les sirviera una buena rebanada de pan y un pedazo de carne de suficiente tamaño ambos para tapan el vaso. Algún listillo ve ahí el origen de las actuales tapas que se toman como aperitivo y otros hablan de la primera medida de seguridad vial. Esto ocurrió en el siglo XV y yo me puse tan contento al leerlo, porque pensé que en Mallorca teníamos una norma de seguridad vial más antigua. Tras buscarla, tuve que reconocer que no, que era más moderna, (de 1717), pero todavía resulta ahora más curiosa que la de Isabel la Católica. La doctora en Filología Catalana Rosa Maria Calafat i Vila tuvo el detallazo de transcribirme el texto al castellano, pero yo les voy a poner lo que aquí me quepa en catalán de la época, porque lo va a entender todo el mundo, y más por escrito. Ya lo hice así en mi libraco “Cincuentenario de la DGT”, que iba dirigido a toda España.

“Nos Don Juan Antoni de Pax y de Orcau, olim de Boxadors, Conde de Savallà... Per quant se experimenta los graves inconvenients que amb tanta frecuencia se seguexen de que los carreters entrant per les poblats de la part forana van damunt los carros y tal vegada dormint de lo cual se han seguit algunos morts y estropeaments de miñons que per la sua poca edat y falta de discurs no saben avisar el dany y apartarse del perill y a altres persones inavertides. Per tant, estatuí, ordenam y manam que les persones que guiaran los carros hajan de abaxar del carro y prendre los cabestrells de las mulas anant devant de ellas en pena de 25 lliures franchas y dos anys de desterro. Dat en Mallorca als 12 Abril 1707. El Conde de Savallà.”

Si algún forofó está interesado en conocer el documento completo, lo puede encontrar en el Arxiu Municipal de Felanitx, nº 271. Llibre de Registres Reials 1702-1718. ■

NUEVO CITROËN C4 TONIC

COMIENZA UN NUEVO PROYECTO CON UNA ILUSIÓN NUEVA.



CITROËN *prefiere* TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4: 4,2-6,4 /109-148

UN NUEVO NEGOCIO, UN NUEVO COMIENZO.

La idea ha estado en tu cabeza desde hace tiempo. Empezar de cero o tal vez darle un giro totalmente nuevo a tu negocio es lo que te ha dado vida los últimos meses. Y eso es la emoción, contar con algo nuevo. Nuevo como el nuevo C4, con más espacio, más equipado y más futurible. Para que todo lo que empieces hoy, sea un futuro mejor.

EQUIPAMIENTO CITROËN C4 TONIC:

ABS CON AYUDA A LA FRENADA DE EMERGENCIA Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA | ESP | AYUDA A LA SALIDA EN PENDIENTE Y CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE | 6 AIRBAGS | CINTURONES DELANTEROS CON PRETENSORES PIROTÉCNICOS Y LIMITADOR DE ESFUERZO | RADIO CD RDS MP3 CON 6 ALTAVOCES Y TOMA AUDIO | CONNECTING BOX (KIT MANOS LIBRES BLUETOOTH, TOMA AUDIO Y USB)+ FAROS ANTINEBLA CON FUNCIÓN “CORNERING LIGHT” 4 LLANTAS ALUMINIO 16” | LIMITADOR/REGULADOR DE VELOCIDAD PROGRAMABLES

CREATIVE TECHNOLOGIE





Toyota Avensis. Calidad Avanzada para su empresa.



Totalmente equipado

- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|--|
|  <p>CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD</p> | Para mantener el rumbo firme en todo momento. |  <p>CONTROL DE CRUCERO</p> | Sus compañeros podrán conducir con toda tranquilidad. |  <p>LLANTAS DE ALEACIÓN</p> | Girarán con estilo más de 100 millones de veces. |  <p>7 AIRBAGS</p> | Cuidar de sus compañeros de trabajo es cuidar de su empresa. |
|  <p>BLUETOOTH Y AUDIO STREAMING</p> | Porque hay llamadas que no pueden esperar. |  <p>CONECTIVIDAD</p> | A veces la música libera el estrés. |  <p>REPOSACABEZAS ACTIVOS</p> | Para proteger la columna vertebral de su empresa. |  <p>LUCES CIRCULACIÓN DIURNA</p> | Para ser visto en todo momento. |



Descubre el Toyota Avensis a través de este código BID!

AVENSIS