



Presenta el SELLO DE CALIDA "una nueva herramienta creada a medida para el rent a car para la gestión de sus riesgos"

Feneval trabaja de cerca con la Dirección General de Tráfico para potenciar el sistema de ITV electrónica.





EN SU NEGOCIO TAMBIÉN HAY ESPACIO PARA DISFRUTAR

El placer de conducir debería vivir en cualquier lugar y momento, y por supuesto también en su negocio. El nuevo **BMW Serie 3 Gran Turismo** es un elegante coupé que se ajusta a la parte más exigente de su trabajo con el **Equipamiento BMW Business**, pero sin renunciar a un interior espacioso y versátil, y un amplio maletero, donde podrá guardar todo aquello que necesite a nivel profesional y para su tiempo libre. Descubra todo lo que le puede ofrecer el nuevo **BMW Serie 3 Gran Turismo.**

- Navegador Business
- Bluetooth con entrada USB
- Faros de xenón
- Lavafaros
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero
- Control de crucero

NUEVO BMW SERIE 3 GRAN TURISMO CON EQUIPAMIENTO BMW BUSINESS



LAS APUESTAS DE FENEVAL

Comunicación, trabajo en equipo, sentimiento colectivo, en definitiva, hablamos de seguir potenciando el movimiento asociativo. Esos son algunos de los objetivos con los que afrontamos 2014. Hemos luchado mucho, pero tenemos que luchar más. Llenos de energía. Así nos sentimos en FENEVAL. No podemos obviar la realidad de que el pasado 2013 ha sido un año duro, lleno de negociaciones, viajes y momentos dificiles que a día de hoy y a toro pasado nos hace sentirnos orgullosos de lo mucho que nos ha fortalecido. Busquemos esa transparencia en el sector para caminar hacia un destino que nos haga más fuertes.

En un momento lleno de agradecimientos. Contar con la experiencia de todos los asociados y otros miembros de la Administración es clave para el buen desarrollo de Feneval y su gestión interna. Así quedó patente en nuestro encuentro navideño. Este ha sido mi primer año completo, en un entorno muy delicado por la situación económica en la que nos encontramos que parece no acabar nunca y por la tentación de crear nuevos impuestos que pretendían gravar la actividad del sector dada su facilidad recaudatoria... Podríamos estar cansados..., pero no es así, gracias a todos los que formamos parte de la Federación, hoy somos más fuertes y estamos más unidos que hace un año.

¡Cómo no decirlo! ¡Cómo pasar la oportunidad de compartir con cada persona que toma parte del proyecto común del sector del rent a car, la impagable actitud y fuerza que han aportado durante el año que acaba de terminar! Y dicho esto, como indica nuestra flecha, seguimos adelante, hacia arriba y creciendo con vosotros.

¿Govern Balear, LOTT, DGT? Dialoguemos, por favor. Ha sido un año importante porque hemos sido capaces de negociar con éxito con el Govern de Baleares la retirada del proyecto de ley del impuesto medioambiental, que gravaba el uso del alquiler de vehículos en las islas de una forma desproporcionada. Resultado del diálogo y el sentido común con la Administración. La nueva LOTT es otro punto de apoyo para nosotros, seguimos trabajando para establecer unos requisitos mínimos en las condiciones de contratación para evitar el intrusismo y las condiciones necesarias para el buen desarrollo de nuestro negocio. Y trabajamos con la DGT para su apoyo a temas específicos de su competencia.

En FENEVAL seguimos creando acuerdos para conseguir las mejores condiciones que faciliten el día a día de todos. Os invitamos a visitar nuestra web (www.feneval.com) e informaros de todas las ventajas que podéis conseguir tan solo por ser parte de nosotros.

GRACIAS POR SEGUIR A NUESTRO LADO HACIENDO CAMINO, "EL CAMINO CORRECTO PARA ALQUILAR" UN AÑO MÁS. ¡SUBIROS AL CARRO, BIENVENIDOS A FENEVAL 2014! "Podría haber sido diferente, podríamos estar cansados y sin embargo, hoy somos más fuertes y estamos más unidos que hace un año"



SUMARIO nº180 noviembre diciembre 2013

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL



ØFENEVAL

Presidente: Miguel Ángel Saavedra Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y Mª del Mar Medina. E-mail: feneval@feneval.com

Web: www.feneval.com
Colaboradores: Pedro Félix García, Carmen Espada,
Mª Mar Medina, Lola Montes y Beatriz Ocaña.
Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación reciproca y llevaries puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección: C/ Jorge Juan nº19, 6ª planta 28001 Madrid Tel.: 91 447 28 73 Fax: 91 447 65 52 E-mail: feneval@feneval.com

05 NOTICIAS FENEVAL

Especial cocido anual de Feneval. Fabricantes y amigos del sector del alquiler de coches, junto a muchas caras destacadas de la administración celebraron la llegada de la Navidad con un encuentro marcado por el optimismo.

24 PROTAGONISTAS

Jaime Borrás. Presidente de ARTAI.

28 PUBLIREPORTAJE

Seat presenta su nueva gama para el León. Tres carrocerías que aportan diseño, tecnología y funcionalidad.

34 NUESTROS ASOCIADOS

Las asambleas regionales ponen el punto y final a un año lleno de reivindicaciones. AECAV (Asoc. de Valencia), ASEVAL-MADRID y AEVAC se reunieron antes del cierre de 2013. APECA, por su parte, hace resumen de las gestiones a lo largo de este ejercicio.



Un momento de la Asamblea General de Feneval que precedió a la celebración del cocido.



Su silueta deportiva y su larga distancia entre ejes remarcan especialmente la elegancia del conjunto.

42 COCHES Y MOTORES

A fondo. Škoda Rapid.

34 HEMOS PROBADO...

Renault Captur 1.5 cDi 90 CV.

50 EL SECTOR EN CIFRAS

Así se cerraba el año en cuanto a matriculaciones.



Su única luz de marcha atrás, situada en la esquina inferior derecha de la carrocería, queda demasiado baja.



ESTE AÑO EL TRADICIONAL COCIDO MADRILEÑO DE FENEVAL CAMBIA SU ESCENARIO Y REUNE A SU JUNTA DIRECTIVA, REPRESENTANTES DE LA ADMINISTRACIONES, MARCAS DE COCHES, COLABORADORES Y AMIGOS DEL RENT A CAR EN EL HOTEL PALACE DE MADRID.

MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA, PRESIDENTE DE FENEVAL

"LA VALORACIÓN FINAL DEL AÑO ES POSITIVA. LOS PRIMEROS DATOS DEL CIERRE DE 2013 INDICAN QUE LA CIFRA DE NEGOCIO SERÁ ESTABLE"

CON UN OPTIMISMO PRUDENTE ANTE LOS RESULTADOS DE ESTE 2013, EL SECTOR DE LAS ALQUILADORAS Y AMIGOS DE FENEVAL SE HAN REUNIDO COMO CADA AÑO PARA ANALIZAR LA SITUACIÓN DEL EJERCICIO QUE ACABA, Y TRAZAR EL CAMINO DEL AÑO QUE EMPIEZA.

Aprobado alto es la nota final de este 2013. Una puntuación que pese a no ser demasiado elevada, bien sienta como un sobresaliente. En la reunión anual que cada año celebra la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (FENEVAL), se

dejaba notar una cierta actitud positiva, no tanto por los datos que arroja el 2013 que acaba de finalizar, sino por la comparativa respecto a ejercicios anteriores. Parece que se aprecia mejoría dentro de un sector que, al menos, está sabiendo mantenerse.

Noviembre – Diciembre 2012 5







POR LA COMUNICACIÓN Y LA TRANSPARENCIA

"QUE ENTRE TODOS PODAMOS TENER UN PANORAMA CLARO Y REAL DEL SECTOR, QUE NOS AYUDE A VER LAS NECESIDADES Y TRABAJAR, JUNTOS POR SU RESOLUCIÓN"

Miguel Ángel Saavedra destacó una idea por encima de todas las demás durante la asamblea general que precede a la celebración del cocido y en la que se reúnen todos los presidentes de las asociaciones regionales: "buscamos una transparencia absoluta. Transparencia en los datos y en el modo de trabajar de todas las empresas que formamos Feneval, para que entre todos podamos tener un panorama claro y real del sector, que nos ayude a ver las necesidades y trabajar juntos por su resolución"

Todas las asociaciones pertenecientes a Feneval estuvieron re-

presentadas en esta cita anual y todos sus presidentes quisieron dar a la cámara su opinión sobre lo que supone pertenecer desde hace años a la Federación. Feneval está en continua renovación y trabaja muy activamente desde que Miguel Ángel Saavedra se incorporara como presidente en sus materiales de comunicación. Es una de las claves de renovación de la Federación. Por ello, trabajan en la elaboración de un vídeo que recogerá las principales inquietudes de los asociados y las opiniones de todos ellos sobre la labor que les une en Feneval. Muy pronto podremos ver el resultado final...



Nuevo ŠKODA Spaceback.

Desde **290€** al mes (7,83% TAE / 36 meses)

SIMPLY CLEVER

El diseño exterior del nuevo **ŠKODA Spaceback**, deportivo y elegante, y su espectacular techo panorámico sorprenden a simple vista. Pero si hay algo que lo hace único son todas las cualidades que alberga este compacto: es el más espacioso de su clase, responde a altos estándares de seguridad e incorpora las últimas tecnologías en seguridad y confort.

www.skoda.es

Oferta financiera de Volkswagen Finance E.F.C SA., válida para empresas que financien según condiciones contractuales con un crédito un mínimo de 6.000€. PVP: 14.453,7€. Precio total a plazos: 16.075,96€. 36 cuotas de 290€ + IVA. Tipo de interés: 5,00%, Comisión de Apertura: 3%. Entrada: 3.476,32€. Oferta válida hasta el 31/12/2013.

NUESTROS ASOCIADOS



MIGUEL ÁNGEL CAZCARRA. ASSOC. D'EMPRESARIS DE COTXES DE LLOGUER AMC XOFER.



RAFAEL CABRAL. AECAV, ASOC. DE EMPRESAS DE CANARIAS DE ALQUILER DE VEHÍCULOS.



JUAN ANTONIO JIMÉNEZ. APECA, ASOC. PROVINCIAL DE COCHES DE ALQUILER DE SANTA CRUZ DE TENERIFE.



PILAR BELLOT. AEVAC, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE CATALUÑA.



JAVIER DÍAZ-LAVIADA. ANEVAL, ASOC. NACIONAL EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR.



CARLOS TORRENTE. AECAY, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE VALENCIA.



JESÚS LURIGADOS. GALEVAL, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS



JUAN URANGA. AEVAN, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER CON Y SIN CONDUCTOR DE LA ZONA NORTE.



JOSÉ MIGUEL MOSTAZA. ASEVAL-MADRID, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER CON



JOSÉ Mª FERNÁNDEZ. AVA, ASOC. PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE ALICANTE.



ANTONIO MASFERRER. BALEVAL, BALEAR DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN



VÍCTOR CARRATALA. ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR DE CASTELLÓN.



Nuevo Golf.

Muy fácil para ti. Porque ¿quién puede resistirse a presumir por unos días del diseño inconfundible del coche del año? ¿A quién no le apetece comprobar la eficiencia de las BlueMotion Technologies, como su Función Start/Stop o su sistema de recuperación de la energía de frenado? ¿Quién no quiere sentirse más seguro que nunca en la carretera gracias a su unidad de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples y sus sistemas ESC, ABS, EDS, ASR...? Y muy difícil para tus clientes, porque que te quede uno libre va a ser casi imposible.

Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car en tu Concesionario Oficial Volkswagen.





María Seguí, Directora General de Tráfico, durante su intervención en el tradicional cocido.

MARÍA SEGUÍ, DIRECTORA GENERAL DE TRÁFICO "PEDIMOS A LAS EMPRESAS DE ALQUILER DE COCHES QUE SE ADHIERAN A LA MAYOR BREVEDAD POSIBLE EN EL SISTEMA DE ITV ELECTRÓNICAS"

La DGT y FENEVAL están colaborando para "impulsar al máximo" el proyecto de implantación de las inspecciones técnicas de vehículos (ITV) electrónicas en el sector de los rent a car. Así quedó patente durante la intervención de María Seguí durante el cocido, al que asistió también este año.

El objetivo es extender este sistema de inspección antes de que en el mes de mayo de 2015 pase a ser obligatorio, según indicó. La directora general de Tráfico ha solicitado a las empresas de alquiler de vehículos su integración "a la mayor brevedad posible" en este sistema de ITV's electrónicas, en este encuentro en el que su presencia es muy agradecida por parte de Feneval.

También acudieron a la cita otros representantes de la Administración, como Joaquin del Moral, Director General de Transportes del Estado, el Vicensejero de de Transportes de la Comunidad de Madrid, Borja Carabante; Federico Jiménez de Parga, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid; Miguel Ángel Rodríguez Herrero , Director General de Control y Vigilancia de Circulación del Ayuntamiento de Madrid; así como otras de las caras reconocibles del sector de la automoción y el turismo: Juan Antonio Sanchez Torres, Presidente de GANVAM; José Miguel Báez, Presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE); Rafael Barbadillo, Presidente de ASINTRA, y Jorge Segrelles, Director General de ADIF.

INDUSTRIA, TURISMO Y TRANSPORTE. TRES SECTORES CLAVE PARA EL RENT A CAR

SABER QUÉ APORTA CADA UNO DE ELLOS A LAS ALQUILADORAS Y, SOBRE TODO, QUÉ DA EL ALQUILER DE COCHES PARA EL PROGRESO DE TODOS ELLOS, CLAVE DE NUESTRA ECONOMÍA EN LA ACTUALIDAD.

Tras cumplirse el primer año en su cargo como presidente, Miguel Ángel Saavedra resumió de manera ejemplar los puntos clave de la importancia del rent a car para los distintos sectores y agradeció especialmente la unión de todo en un año que sin duda no ha sido fácil.



RENT A CAR VS INDUSTRIA

- El Canal de las alquiladoras supone una aportación estable para las ventas del sector de automoción, a pesar de estos años de crisis.
- Para la industria de la automoción supone un 20% o lo que es lo mismo, los 135.000 vehículos cada año.

RENT A CAR VS TURISMO

- Según afirma Exceltur, el rent a car es pieza fundamental en la distribución de la riqueza en los distintos puntos turísticos.
- Por este motivo y el gran valor que aporta al sector servicios, el "rent a car "reivindica un año más, la aplicación del IVA reducido a su actividad

RENT A CAR VS TRANSPORTE

- La lucha contra el intrusismo gracias a la activa participación del sector en el proceso de la nueva Ley de Ordenación de Transportes Terrestres (LOTT), con la que se abre la puerta para implantar unas condiciones generales de contratación.
- La importancia del apoyo de las administraciones y organismos como la DGT con los problemas del sector.

■ 10 Alquiler de Coches



El Hotel Palace de Madrid fue este año el espacio escogido para la celebración de este encuentro.

ESPECIAL COCIDO FENEVAL 2013

MARCAS DE AUTOMOCIÓN, MIEMBROS DE LA ADMINISTRACIÓN, **COLABORADORES Y AMIGOS ACOMPAÑARON A FENEVAL.**

Nadie quiso perderse la cita, más de 140 personas del sector, entre alquiladoras, representantes de la administración, colaboradores y la prensa se sentaron un año más -y ya son más de 35- a degustar el ya tradicional Cocido de Navidad un entorno emblemático del Madrid más auténtico. El Palace acogió esta cita en la que la que los miembros de la Junta Directiva de la Federación pusieron sobre la mesa sus preocupaciones, pero también aprovecharon para saludarse, reencontrarse con los allí presentes y desearse feliz Navidad y un 2014 lleno de éxitos para le sector.









Sentados de izda, a dcha, José Miguel Báez (Pte. CNAE); María Seguí (Da General Sentados de izda. a dcha. Jose Miguel Baez [Pte. CNAE]; Maria Segui [Dª General de la DGT], Miguel Angel Saavedra [Pte. de Feneval]; Joaquín del Moral [D® Gral de Transportes del Mº Fomento], Manuel Dapena [Secretario General de Feneval]. De pie de izda. a dcha. Juan A. Sánchez [Pte. de Ganvam]; Borja Carabante, Viceconsejero de Transportes de la Comunidad de Madrid; Rafael Barbadillo [Pte. de Asintra], Federico Jiménez de Parga [D® Gral. de Transportes de la Comunidad de Madrid).



Sentados de izda. a dcha. Emilio Sidera (Subdirector General de Ordenación y Normativa de Mº Fomento); Francisco Javier Villalba (Jefe de Unidad de Ordenación Normativa de Mº Interior), Susana Gómez Garrido (Subdirectora Adjunta Normativa de Mº Interior), Benito Bermejo (Subdirector Gral. de Transportes Terrestres de Mº Fomentol. **De pie de izda. a dcha.** Concepción Guerrero (Subdirectora Adjunta de Recursos de Mº Interior); Miguel Ángel Cazcarra (Pte. de Asoc. Cataluña con



Sentados de izda. a dcha. Enrique de la Lama (CEOE); Jacinto Pérez (D° Comercial de CNAE); Alberto Martín (Vocal de Feneval); Juan Pedro Fdez. Carmona (Jefe Dpto. Publicidad, RAC y telefónica AENA); José Antonio Camellin (Vocal de Feneval). De pie de izda. a dcha. Fernando Acebron (D° Técnico de ANFAC); Arancha García (Dª Técnica Adjunta de ANFAC); Victor García Alia (D° y Secretario General de ANIACAM).



Sentados de izda, a dcha. Jo Ayuntamiento de Madridl. **De pie de izda. a dcha.** Juan Alcaraz (Vicepresidente de Asoc. Alicante),Kartens Summer (General Manager de Enterprise-Atesa). Antonio Mendoça (Country Manager España y Portugal AVIS).



Sentados de izda. a dcha. José Miguel Mostaza (Pte. Aseval); Juan Uranga (Pte. Aevan); Noemí Selas (Vocal de Feneval); Ricardo Reis (Director Operaciones AVIS); Antonio Carrasco (Jefe Provincial de Tráfico de Madrid). De pie de izda. a dcha. Jesus Lurigados (Pte. Galeval); Manuel Calero (jefe Negociado del Ayunt. Madrid); Eva García (Jefe de reclamaciones y recursos Ayunt. Madrid); Concepción Calvo (Vocal de Feneval); Juan Rey Segura (Subdirector de Servicios Gestión Multas Ayunt. Madrid).



Sentados de izda. a dcha. José Manuel Villarrubia (Mercedes-Benz); Ángel Remacha (Vocal de Feneval), Marcos Grant (Volskwagen), Carmen Cruz Chocarro (Seat), Pablo Anguiano (General Motors). **De pie de izda. a dcha.** Alberto Ruiz y Fernando de Haro (Grupo PSA Peugeot-Citroen), Araceli Bueno (Renault), Raúl García (Fiat), José Lequerica (Enterprise-Atesa).



Hyundai i40. Exige más.

Si el equipamiento que te mereces está al alcance de tu mano, lo lógico es cogerlo ¿no? Ahora tienes un Hyundai i40 diésel 1.7 CRDi BlueDrive Klass, totalmente equipado.

- HAC+ABS+EDB+BSA+ESP+VSM+TCS+CBC
- BlueDrive con Stop and Go
- Asiento del conductor con reglajes eléctricos y
- Climatizador automático bizona con filtro y ventilación en plazas traseras
- Avisador acústico de aparcamiento delantero y trasero
- · Airbag de rodilla del conductor

- Luces delanteras diurnas de diodos y pilotos traseros de LED
- Bluetooth y cruise control integrado en el volante
- Freno de mano eléctrico
- · Llantas de aleación de 16"
- Volante y pomo de cuero
- Equipo Stereo Radio MP3-CD-USB-AUX y mandos en el volante
- · Sensor de luces y lluvia

TRATO EXCLUSIVO: EI i40 incluye nuestro servicio de recogida y entrega a domicilio en intervenciones de posventa.













Gama i40: Emisiones CO₂ (gr/km): 113-159. Consumo mixto (l/100km): 4,3-6,4.







(Grupo PSA Peugeot Citroën), Victor Carratala (Pte. Asoc. Castellon), Alfonso Menor (Ford). **De pie de izda. a dcha.** Carlos Dávila (AUDI), Pilar Bellot (Pta. Asoc. Cataluña); Encarnación Bernabé (Fiat), Juan Francisco Vicente (Renault).



(Seat); Alfonso López (Hertz), Juan Antonio Jiménez (Pte. Asoc. Canarias Apeca).

De pie de izda. a dcha. Antonio Barranco (Renault), Roberto Lohaus (Autorola),
Juan Luis Muñoz (Fiat), Rafael Cabral (Pte. Asoc. Canarias Aecav), José Luis
Rodríguez (Toyota), Francisco Torres (Ford).



Sentados de izda. a dcha. Toni Masferrer (Pte. Asoc. Baleares), José Mª Fernández (Asoc. Alicante), Antonio García (Mercedes-Benz), Alfredo Sacristán (Mercedes-Benz), Gonzalo López (Hyundai), Manuel Puchau (Iveco). De pie de izda. a dcha. Manuel Soriano (Skoda); Jesús Santos (General Motors), Josep Mª Fauri (Skoda), Ricardo Martín (Kia).



Sentados de izda. a dcha. Luis Durango (Asoc. Canarias, APECA), César Klein (Honda), Othman Ktiri (Asoc. Baleares). De pie de izda. a dcha. Carlos Torrente (Pte. Asoc. Valencia), Manuel Soriano (Grupo PSA Peugeot-Citroën), José Luis Sanz (Enterprise-Atesa), Julio Andia (Nissan), César Paz (Chevrolet).



Ignacio Gómez (Autorola), Miguel Jiménez (S&T), Darío de Vega (Banco Santander).

De pie de izda. a dcha. Amparo Gil (Dvuelta), Belén Martínez (Dvuelta), Mª Ángeles
Ahendanech (Artai), Andrés Martínez (Hyundai).



Sentados de izda. a dcha. Cristina Martín, Emilia Díaz y Antonio Bernal (Dikei), Milagros Mostaza (Korazza), Mercedes Pardo (IME). De pie de izda. a dcha. José María Monedero (Dikei); Mª del Mar Medina (Feneval), Carmen Espada (Revista Alquiler de Coches); Leonardo Alonso (Feneval), Pedro Félix García (Revista Alquiler de Coches); Carlos Jiménez (Expresidente de Feneval).



Cambia tu punto de vista.

La unión de dos conceptos que parecían antagónicos crea un automóvil innovador y sorprendente: el nuevo Audi A3 Sedan. Todas las ventajas de un A3 se unen a las de un Sedan en una forma diferente de entender dos realidades. Un vehículo con unas líneas exteriores dinámicas y expresivas que son el reflejo de un carácter puramente deportivo. Un diseño que encierra tecnologías tan avanzadas como el Audi connect, que integra una amplia gama de servicios y funciones para llevar todo tu mundo contigo. Descúbrelo en www.cambiatupuntodevista.es

Nuevo Audi A3 Sedan de 105 a 300 CV (77 a 221 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 162. Consumo medio (l/100km) 3,8 a 7.









Sentados de izda, a dcha, Ma del Mar Medina (Feneval): Lola Montes (Mateo andco), Pedro García (Aon), Juan Ferrari (La Tribuna de la Automoción). De pie de izda. a dcha. Félix Cerezo (El Mundo), Alberto Gómez Brunete (Revista



Federico Jiménez de Parga, Director Gral. de Transportes de la Comunidad de Madrid, no se perdió esta cita, en la que comentó con los asistentes la



María Seguí, Directora General de Tráfico, y Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval, junto al resto de acompañantes en la mesa



Juan Luis Muñoz y Encarnación Bernabé, ambos de Fiat, junto Víctor Carratala, de la Asoc. Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin conductor de Castellón y Juan Alcaraz, de la Asociación de Alicante.



José Miguel Mostaza, presidente de de la asociación de Madrid, en un momento del cóctel previo, en compañía de Milagros Mostaza, de Korazza.



Como representante de la CEOE, Enrique de la Lama intercambió opiniones animadamente con Manuel Dapena, Secretario General de Feneval.

Bienvenido a la compañía.

Le presentamos al nuevo fichaje de su empresa. Cuenta con un currículum realmente envidiable y que deja en la estacada al resto de competidores. Posee un equilibrio perfecto entre potencia y economía y unos altos conocimientos en manejo de últimas tecnologías. Se mantiene a la vanguardia en diseño y ofrece unas muy buenas condiciones de financiación además de disponibilidad 24h y posibilidad de desplazamiento a cualquier parte. Sin duda, el mejor candidato.



Ford Mondeo Limited Edition: -

- Navegador multimedia con pantalla táctil de 7".
- Bluetooth con control por voz V2C y USB.
- Climatizador automático bizona.
- · Auto-Start-Stop.
- Sensores de lluvia y luces.

- Llantas de aleación 17".
- Sistema diurno de iluminación LED.
- Sensores de parking delanteros y traseros.
- Consumo combinado de 4,3 a 6,4 l/100 km.
- Emisiones de CO₂ de 114 a 157 g/km.





En esta imagen: Francisco Torres, de Ford; José Ma Fernández, de AVA, la asociación de alguiler de Alicante, junto a su colega de profesión Pilar Bellot, presidenta de AEVAC (Asoc. de Cataluña).



de S&T, y Guilles Regard, de Sixt, justo antes del inicio del cocido anual de la Federación.





Dos miembros importantes para Feneval comparten presencia en esta fotografía: Leonardo Alonso, responsable de la gestión contable de la Federación, y Carlos Jiménez, anterior presidente de Feneval, en el período de transición tras el fallecimiento de José Luis Urrestarazu.



Jiménez, ambos pertenecientes a APECA, Asoc. Provincial de Coches de Alguiler de Santa Cruz de Tenerife.



Miguel Ángel Rodríguez, Director General de Control y Vigilancia del Ayuntamiento de Madrid, conversando con Federico Jiménez de Parga, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid.



"FENEVAL reivindica un año más acogerse al IVA reducido. Sigue siendo la única actividad turística gravada con un 21%"



UN MENSAJE DE AGRADECIMIENTO PARA TODOS LOS ASOCIADOS En su discurso de clausura del cocido, Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval, no quiso dejar pasar algo importante en un año duro: dar las gracias a todos los que forman parte de la Federación. Es consciente de las dificultades por las que pasa el sector y el esfuerzo que

para muchos supone seguir al frente de todas y cada una de las empresas que componen el sector, por lo que quiso agradecer a todos ellos que un año más sigan luchando por la permanencia del sector y por su mayor visibilidad dentro de la economía nacional.

Nueva imagen, nuevos proyectos, el servicio de siempre

www.delfingrupo.com







2 966, 185, 618

Contact center de ámbito nacional para la distribución de recambio y la gestión de reparaciones en carroceria y mecánica.



Gestión integral de flotas

\$ 965.340.583

Gestión integral de flotas. Logistica, reparación, transporte, almacenaje, venta y mantenimiento de flotas de vehículos.



Recembios y accesorios

965.814.857

Centro autorizado de tratamiento para la gestión de velhiculos fuera de su vida útil, venta de recambio y accesorios. Desguace.



Formación personal y profesional

22 965.340.625

Centro de formación personal y profesional especializado en formación in company.



JAIME BORRÁS PRESIDENTE DE ARTAI

"LA LEVE RECUPERACIÓN **ECONÓMICA Y EL MANTENIMIENTO** O AUMENTO DEL NÚMERO DE TURISTAS PERMITIRÁ UN MEJOR **ANO AL SECTOR"**

SE DEFINEN COMO UNA EMPRESA BASADA EN LA INCONFORMIDAD Y CONSTRUIDA SOBRE LA INCORPORACIÓN DE TALENTO CONSTANTE. EN PLENA EXPANSIÓN INTERNACIONAL Y CON 13 OFICINAS EN ESPAÑA, ARTAI HA FIRMADO UN ACUERDO CON FENEVAL, QUE PERMITE GARANTIZAR AL COMPRADOR DE UN VEHÍCULO USADO PROCEDENTE DEL SECTOR DEL ALQUILER, QUE EL AUTOMÓVIL ESTÁ EN PERFECTAS CONDICIONES. SELLO DE CALIDAD ES COMO SE DENOMINA ESTE SERVICIO QUE PRESENTAMOS A CONTINUACIÓN.

"El segundo camino es la transferencia del riesgo a las empresas aseguradoras especializadas, creando productos a medida de las necesidades de las empresas miembros de FENEVAL"

■ En el recién terminado 2013, ARTAI ha cumplido su vigésimo aniversario, ¿hay alguna operación o paso que haya protagonizado una fecha tan señalada?

El haber cumplido 20 años ya es en sí mismo un hito del que estamos muy orgullosos. Quizás nuestra mayor satisfacción es ir incorporando año a año talento a nuestra empresa. Esto es lo que nos hará fuertes..., también nuestra incorformidad. Siempre se puede mejorar.describir.

A nivel internacional entendemos que el objetivo de la compañía continúa siendo el aumento de la presencia de oficinas fuera de nuestras fronteras pero en nuestro país, ¿Cuál es la principal meta que se plantean para este nuevo ejercicio?

En nuestro sector pretendemos ser una referencia de empresa privada, independiente y profesional; fundamentalmente dirigida a sus propios accionistas. Trece oficinas en España y un reto en Latinoamérica, donde Artai argentina es una de las diez primeras corredurías del país. El próximo año nacerá "Artai y asociados" en Colombia, Perú v Chile.

Siempre estaremos cerca de las inversiones de nuestros clientes e iremos donde se establezcan los empresarios de nuestro país.

Sdn Artai, con sede en Tánger, está teniendo un desarrollo muy satisfactorio en el norte de África

■ Finalizaba el año, con la firma de un importante acuerdo con FENEVAL. ¿Podría explicar que ofrece y cuál es la principal ventaja que supone para los asociados que quieran contratarlo?

Nos hemos asociado con Feneval para ofrecer a sus miembros servicios de asesoramiento de Riesgos y Seguros.

Estamos estudiando con Feneval diferentes soluciones aseguradoras que den respuesta a las necesidades del colectivo de empresas de alquiler de vehículos.

Desde Enero de 2014 se está comercializando a través de Feneval un interesante producto diseñado por Artai, cuyo objetivo es ofrecer a las empresas de rent a car una herramienta que permita facilitar la venta de sus vehículos usados.

Lo hemos denominado comercialmente SELLO DE CALIDAD y permitirá garantizar al comprador de un vehículo usado procedente del sector del alquiler, que el automóvil está en perfectas con-

El asociado de Feneval entregará al comprador un documento en el que se certifica que el vehículo ha superado con éxito una revisión completa, la cual

se realiza por EUROTALLER, empresa líder en el sector. El SELLO DE CALI-DAD DE FENEVAL se completa con la entrega al comprador de un SEGURO DE AVERÍA MECÁNICA, que garantiza, durante un año, la reparación de las averías que pudiera sufrir el vehículo vendido por el Asociado.

En resumen, un producto mixto, servicio/seguro, pensado para ayudar a la venta de los vehículos usados de las empresas miembros de FENEVAL, con un coste mínimo y una administración muy sen-

Nuestra prioridad en este momento es centrarnos en el sector del alquiler de vehículos, colaborando con Feneval en la gerencia de los riesgos de sus asociados.

■¿Prevén llevar a cabo más acuerdos de esta naturaleza destinados al sector del renting?

La respuesta a esta preocupación, como ante cualquier riesgo al que se enfrentan nuestros clientes, pasa por dos caminos principales. Uno es la minoración del riesgo, estableciendo criterios de prevención que deberemos estudiar con el sector, como por ejemplo la instalación de sistemas de localización de vehículos. El segundo camino es la transferencia

ZOOM PERSONAL

Jaime Borrás habla del sector con seguridad, con la perspectiva que dan 43 años vinculado a este ámbito de forma profesional. Con 66 años, 4 hijos y 6 nietos, destaca que lo que le gusta hacer fuera de su profesión es pasear, tanto en el campo como en la

ciudad, "ambos tienen gran atractivo", asegura. Natural de Vigo, fuera de su presidencia de Artai, pertenece al Club de Roma, al Consejo de Apd o a la Asociación de la Empresa Familiar, entre otros puntos que podríamos destacar dentro de su trayectoria.

24 Alquiler de Coches Noviembre – Diciembre 2013 25

SELLO DE CALIDAD. PUNTOS CLAVE DE UN PRODUCTO CREADO PARA EL RENT A CAR:

- Servicios de asesoramiento de Riesgos y Seguros.
- Es una herramienta que permite facilitar la venta de sus vehículos usados.
- Permite garantizar al comprador de un vehículo usado procedente del sector del alquiler, que el automóvil está en perfectas condiciones.
- A través de un documento en el que se certifica que el vehículo ha superado con éxito una revisión completa.
- La revisión la realiza EUROTALLER, empresa líder en el sector.
- Se entrega al comprador un SEGURO DE AVERIA MECÁNICA, que garantiza, durante un año, la reparación de las averías

"Nuestra prioridad en este momento es centrarnos en el sector del alquiler de vehículos, colaborando con Feneval en la gerencia de los riesgos de sus asociados"

del riesgo a las empresas aseguradoras especializadas, creando productos a medida de las necesidades de las empresas miembros de FENEVAL.

Actualmente al sector del rent a car está muy preocupado por el importante aumento de la sustracción de vehículos a la empresas alquiladoras; siendo una de las las mayores corredurías de seguros independiente de España ¿Qué opciones daría para solucionar o mitigar el problema de las empresas alquiladoras?

Todos deseamos que el 2014 sea el principio del fin de la crisis y que se empiece a reducir la tasa de paro en España.

La leve recuperación económica y el mantenimiento o aumento del número de turistas permitirá un mejor año al sector del alquiler de vehículos.

Por nuestra parte, esperamos que el SELLO DE CALIDAD sea un éxito y el sector del alquiler de vehículos obtenga una gran utilidad de esta nueva herramienta creada a medida para la gestión de sus riesgos.

¿Considera que el sector de la automoción está asistiendo a su salida del agujero en el que cayó con la difícil situación económica de los últimos años en España?

Muy dificil de predecir el futuro. Pienso que Estados Unidos mejora..., la Unión Europea mejora... España debe mejorar también. El consumo ha estado ralentizado en los últimos cinco años y los síntomas -y también el sector de la Automoción- dan muestras de animación.

¿Cuál ha sido el mejor antídoto para superar la epidemia y seguir creciendo como lo ha hecho ARTAI?

Siempre sentir que puede mejorarse nuestra situación. La crisis son momentos de oportunidades y estamos intentando aprovecharlas. Procurar mantener el espíritu cazador es importante en estas épocas.

¿En qué otros sectores tiene su mayor presencia ARTAI?

Logística, Marítimo, Administración Pública, Crédito, Madera... También Energías Renovables y Marketing online.

■ ¿Cuál ha sido la mayor operación que la compañía ha realizado durante su presidencia?

Sin duda, muchas. Y, como decía anteriormente, las que generan incorporación de talento, integración de hhc, de transrisk, de central navarra assur también equipos especializados.

GESTORÍA TOLEDO

Empresa de Servicios



GESTIÓN FLOTAS RENT A CAR RENTING

Nos sirve de estimulo estar más de 60 años al servicio de nuestros clientes



Ronda de Atocha, 12 • 28012 Madrid Teléfs.: 91 781 97 18 Sagasta, 12 • 28004 Madrid Teléfs.: 91 445 91 84 / 89





627 447 447

www.grupoinstelma.com www.diseñoyconstruccioninstelma.com

GAMA SEAT LEÓN: DISEÑO, TECNOLOGÍA Y FUNCIONALIDAD

COMPLETA OFERTA CON TRES CARROCERÍAS PARA TODOS LOS GUSTOS

HABLAR DEL NUEVO LEÓN ES HABLAR DE UN COCHE MAGNÍFICO EN CUANTO A DISEÑO EMOCIONAL, CARÁCTER DINÁMICO Y DEPORTIVO E IRRESISTIBLE ELENCO DE TECNOLOGÍAS INNOVADORAS, COMBINADO CON UNA CALIDAD SUPERIOR Y ESTILO REFINADO.

Hablar del nuevo León es hablar de un coche magnífico en cuanto a diseño emocional, carácter dinámico y deportivo e irresistible elenco de tecnologías innovadoras, combinado con una calidad superior y estilo refinado.

El nuevo SEAT León destila toda la fuerza y emoción de su personalidad y encarna el placer de conducir un coche funcional, ofreciendo un sinfin de elementos de tecnología punta: en los sistemas de infoentretenimiento y asistencia al conductor, el bastidor y en las motorizaciones, que combinan dinamismo con eficiencia.

Uno de los principales objetivos de la marca española es focalizar las ventas del León tanto en el mercado de particulares como en el de flotas. Y es que con el nuevo León se abren nuevas posibilidades en ambos canales de ventas. En este sentido, hay que destacar la importancia del segmento C en España, que representa casi el 50% de las ventas de vehículos en nuestro país.

TRES CARROCERÍAS PARA TODOS LOS GUSTOS

Por primera vez en su historia, el León está disponible con tres carrocerías: 5 puertas, 3 puertas denominadas SC y la versión familiar ST. Tres versiones diferentes y adaptadas a las necesidades de un espectro más amplio de posibles clientes.

Su carrocería de 5 puertas perfectamente definidas muestra claramente su diseño escultural, lleno de fuerza y personalidad, así como su gran habitabilidad interior, con la mayor calidad y la mejor ergonomía. Por su parte, para los que buscan una mayor deportividad, SEAT ofrece el León SC, el integrante más emocional de la gama del compacto español y un auténtico icono si hablamos de diseño exterior.

Y, como colofón, la versión familiar ST aúna el diseño dinámico y joven y el carácter deportivo del resto de su gama con una excepcional versatilidad. Con sus 4.535 mm de largo, el León ST destaca por su capacidad de carga de 587 litros, que aumenta hasta los 1.470 litros con los respaldos de los asientos posteriores abatidos. Toda una declaración de intenciones del tercer integrante de

la gama León que ya está disponible en la red de concesionarios SEAT.

NUEVO LEÓN ST: UN FAMILIAR DE VERDAD

La nueva versión familiar del León está llamada a ser todo un referente en su segmento. Sin duda, con la carrocería ST el cliente tendrá a su disposición un vehículo altamente funcional, con un diseño deportivo y joven, y una eficiencia excepcional.

SEAT no ofrecía desde los años 80 -con el 131 familiar- una carrocería de este tipo en el segmento de los compactos. Con la llegada del ST, la gama León cuenta con un familiar de verdad, y el cliente que elija el nuevo modelo de la marca española no tendrá que renunciar a tener un coche atractivo y con gran comportamiento dinámico por cubrir sus necesidades de espacio o capacidad. EXCEPCIONAL CAPACIDAD DE MALETERO

Como se comentaba anteriormente, el nuevo León ST sorprende por su espacio interior y excepcional versatilidad. El espacio dedicado al maletero tiene una capacidad de carga de 587 litros, ampliable a 1.470 con los respaldos de los asientos traseros abatidos. También se pueden acomodar artículos especialmente largos, ya que con el respaldo del asiento del copiloto abatido hay cabida para artículos de hasta 2,67 metros de largo.

Asimismo, el ST presenta una larga lista de soluciones prácticas que aumentan la funcionalidad y la flexibilidad. Los respaldos de los asientos traseros se pliegan con enorme facilidad desde el maletero gracias al sistema Easy folding y el paquete Almacenaje presenta un doble fondo en la zona de carga que facilita enormemente las operaciones de carga y descarga, además de unos prácticos ganchos para colgar bolsas y mantener el orden en el maletero. Por su parte, el paquete Family incluye cortinillas enrollables en las ventanillas traseras, además de unas mesitas plegables en los respaldos de los asientos delanteros.

En cuanto a la carrocería, el León ST pesa solo 45 kilos más que el León 5 puertas, uno de los resultados del intenso trabajo



"FUERZA Y EMOCIÓN DE

DE CONDUCIR UN COCHE

DE TECNOLOGÍA PUNTA"

FUNCIONAL, OFRECIENDO

UN SINFÍN DE ELEMENTOS

SU PERSONALIDAD Y

ENCARNA EL PLACER

realizado en la optimización y el diseño ligero del vehículo que también redunda en las destacadas cifras de consumo que presenta el familiar español. De esta forma, la versión de acceso a la gama pesa solo 1.233 kilos, lo que lo sitúa como el familiar con menor peso de su segmento.

La gama del nuevo León ST está disponible con tres acabados: Reference, Style y FR, contando con cinco motores de gasolina:

1.2 TSI 86 CV v 105 CV (manual y DSG); 1.4 TSI de 122 v 140 CV; y 1.8 TSI de 180 CV (manual y DSG), y cinco propulsores Diesel con tecnología "common rail": 1.6 TDI CR de 90, 105 CV (manual y DSG) y 110 CV, y los potentes 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV (ambos disponibles con cambio manual y DSG). Hay que destacar que la práctica totalidad de los motores del nuevo León presenta unas emisiones por debajo de 120 g/ km de CO2, con lo que todos ellos se caracterizan por su eficiencia v bajos consumos.

En este sentido, destaca la nueva versión Ecomotive, uno de los coches más eficientes del mercado. Con un consumo ponderado de solo 3,3 litros a los 100 km y emisiones de CO2 de 87 g/km, el León ST Ecomotive es muy económico y respetuoso con el medio ambiente. Debido a su bajo consumo, tiene una autonomía cercana a los 1.500 km, lo que reduce al mínimo la necesidad de repostar. A pesar de su eficiencia, el ST Ecomotive también es muy dinámico: gracias a su nuevo motor 1.6 TDI CR que desarrolla 110 CV y 250 Nm de par motor, la velocidad máxima se sitúa en 199 km/h.

ACOMPAÑADO POR LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA

No hay duda de que el nuevo León es un coche innovador y repleto de elementos de alta tecnología. La propuesta de incluir faros de LEDs integrales es una iniciativa sin precedentes en SEAT y el León ha marcado la pauta en el segmento de los modelos compactos al ofrecer esta tecnología por primera vez. Los faros de LEDs integrales combinan diseño elegante con un alto poder

de iluminación, consumen muy poca energía y son extremadamente duraderos. Con una temperatura de color de 5.300 kelvin, la iluminación se aproxima a la luz de día y por consiguiente no cansa la vista.

Asimismo, con la llegada de la versión ST, SEAT introduce en la gama León nuevos elementos de alta tecnología como el control de velocidad adaptativo con radar de proximidad ACC, el control de chasis adaptativo DCC, que modifica las características de la amortiguación, y

el sistema de dirección progresiva, que permite un control más preciso en función de la velocidad del coche.

El primero de ellos (sistema ACC) emplea señales de radar para mantener la velocidad deseada y una distancia de seguridad predeterminada, acelerando y decelerando el vehículo de manera automática dependiendo de la situación del tráfico. Se puede establecer una velocidad de crucero de entre 30 y 160 km/h. El controlador inteligente de velocidad ACC se puede emplear de manera indistinta con una caja de cambios manual o DSG.

El sistema de radar Front Assist incluye la función de frenada en ciudad, que opera en situaciones de congestión vial urbana. A

Noviembre – Diciembre 2013 29





velocidades entre 5 y 30 km/h, la función reacciona con una frenada de emergencia en los instantes previos a una colisión.

CONTROL DE CHASIS ADAPTATIVO DCC Y DIRECCIÓN PROGRESIVA

SEAT también ofrece en el León ST la última generación de su Control de Chasis Adaptativo DCC con tres modos distintos de conducción que se pueden elegir mediante el SEAT Drive Profile. El León ST es aún más ágil en modo "Sport" y sensiblemente más cómodo en modo "Confort". El sistema DCC regula de manera adaptativa las válvulas del amor-

tiguador y por consiguiente las características de amortiguación. También se sirve de señales de entrada procedentes de los sensores de aceleración y dirección de las ruedas, así como de la información que transmite el CAN bus. Esto asegura el cálculo correcto y la aplicación de la fuerza amortiguadora en cada situación.

Otro de los sistemas que garantiza el confort a bordo es la dirección progresiva que, en función de la velocidad del coche, facilita las maniobras de

aparcamiento y permite conducir por carreteras viradas con mayor intensidad. Con este sistema, el conductor solo tiene que desplazar el volante con ligeros movimientos para conseguir los giros deseados en las carreteras más viradas.

Y todo ello sin olvidarse de otros ade-

lantos tecnológicos que presenta la gama León en materia de asistencia al conductor como el detector de somnolencia, el asistente de luces largas, el asistente de control de carril, y el freno multicolisión, de serie en las tres carrocerías, que frena completamente el vehículo tras un accidente a fin de evitar colisiones adicionales.

SEAT EASY CONNECT: INFOENTRETENIMIENTO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Como no podía ser de otra manera, SEAT ha incluido una gama completa y

"TODOS LOS MOTORES DEL NUEVO LEÓN PRESENTA **UNAS EMISIONES POR** DEBAJO DE 120 G/KM DE CO2". "EL NUEVO LEÓN ES UN COCHE INNOVADOR Y REPLETO DE ELEMENTOS DE **ALTA TECNOLOGÍA'**

actualizada de sistemas de infoentretenimiento en el nuevo León. El equipo básico incluye el sistema operativo SEAT Easy Connect, que controla las funciones de entretenimiento y comunicaciones, así como un gran número de funciones del vehículo mediante una pantalla tác-

til ubicada en el salpicadero. Disponible hasta 5,8 pulgadas, la pantalla táctil v los controles están ubicados en el centro del salpicadero, entre las rejillas de ventilación. para mayor comodidad visual y acceso por parte del conductor y copiloto.

Por primera vez, SEAT dispone de un pantalla táctil con sensor de proximidad (pantalla de 5,8 pulgadas). En cuanto un dedo se aproxima a la pantalla táctil, el sistema se prepara automáticamente para entrar en modo operación y aparecen todas las funciones disponibles, haciendo que el uso intuitivo sea aún más fácil, como

la pantalla de un smartphone. Asimismo, la pantalla en modo display se caracteriza por una imagen clara y concisa. En ambos modos de presentación las gráficas refuerzan el diseño deportivo de SEAT.

Con la gama más moderna de motorizaciones, un diseño más ligero, un chasis perfectamente configurado, un moderno sistema de infoentretenimiento y sistemas inteligentes de asistencia al conductor, el nuevo León presenta un elenco tecnológico variado y completo, y todo a un precio altamente competitivo.

Un producto excepcional diseñado, desarrollado y producido en España, en el que SEAT ha invertido 800 millones de euros en su desarrollo y fabricación y que va a asegurar 1.600 puestos de trabajo en la fábrica de Martorell y más de 6.000 en la industria auxiliar



Con el Nuevo SEAT León 5T cada trayecto se convierte en una experiencia positiva. Por su increíble versatilidad, sus mil configuraciones le permiten adaptarse a mil necesidades distintas, y porque pocos coches de su categoria cuentan con tanta tecnología focalizada a la seguridad: detector de fatiga, asistente de salida involuntaria de carril, asistente de luz de carretera, cambio automático DSG, sistema Easy Connect, Bluetooth*... Ya lo ves, decidirse por el SEAT León ST amplia las perspectivas de tus clientes.

SEAT FOR BUSINESS













ASAMBLEA ANUAL AGRUPACIÓN EMPRESARIAL DE VALENCIA

NUEVOS INVITADOS A LA ASAMBLEA ANUAL DE LA AGRUPACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE VALENCIA

EL CONCESIONARIO FORD MONTALT HA SIDO EL ANFITRIÓN DE ESTA EDICIÓN.

El pasado 6 de noviembre la Agrupación Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor de la Provincia de Valencia celebro su Asamblea Anual en la que el concesionario Ford Montalt en Valencia fue el anfitrión de este año aportando sus instalaciones para la reunión e invitando a todos los asistentes a un picoteo y a poder ver de primera mano la nueva Ford Transit 2014. Como principal innovación, el presidente provincial optó por reunir además de a sus asociados y miembros de la directiva de la asociación de Alicante, a empresas no asociadas del sector

para que pudiesen comprobar de primera mano la forma de trabajar de los miembros de la Asamblea con el objetivo de captar nuevos asociados. Además como principales temas, se analizó la modificación de LOTT, las actuaciones de la DGT con la baja automática de los vehículos sustraídos y los problemas que asociados han tenido con las ITVs. Por último, el punto fuerte fue el estudio de viabilidad de formar una única Asociación uniendo las tres asociaciones de la Comunidad Valenciana (Alicante, Castellón y Valencia.)









NUEVO CITROËN GRAND C4 PICASSO 7 PLAZAS. EL TECHNOSPACE.



El nuevo Citroën Grand C4 Picasso llega para expandir el horizonte del C4 Picasso. 7 amplias plazas donde el espacio se vuelve infinito y el viaje nos acerca al futuro. Dotado de las últimas tecnologías, con parabrisas panorámico, motores e-HDi Stop&Start, Park Assist, Tablet Táctil Integrada, Alerta Cambio Involuntario de Carril o Control de Tracción Inteligente, entre otros equipamientos, el nuevo Grand C4 Picasso es el vehículo perfecto para guardar todo un mundo dentro de él. Feliz viaje por el universo.



ASEVAL

ASEVAL-MADRID RECIBIÓ A SUS ASOCIADOS EN EL WELLINGTON

LA ASAMBLEA ANUAL DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR DE MADRID SE REUNIÓ EL PASADO 14 DE NOVIEMBRE.



La asociación entregó varios diplomas entre las empresas miembro que cumplen más de 25 años de actividad en el sector.







ASEVAL- MADRID optó por un escenario único como el hotel Wellington para la celebración anual de su asamblea. Las jornadas de trabajo que comenzaron el mismo jueves 14 de noviembre a las 17:30h en segunda convocatoria, hasta el posterior cóctel y la cena de gala.

En este acto estuvieron presentes el Presidente de Feneval, Miguel Ángel Saavedra y Juan Uranga, presidente de la Asociación de Vizcaya.

Tras un año de intenso trabajo, la junta directiva presentó un plan de trabajo muy completo con un amplio orden del día en el que se analizaron y estudiaron los principales puntos que han ocupado este pasado año, así como el planteamiento de nuevos objetivos para este 2014. Los primeros puntos a tratar con los que se comenzó la edición de este año fueron los centrados tanto en los asuntos a nivel interno como los que afectan a la Comunidad

de Madrid entre los que destacamos la renovación del Comité Madrileño de Transportes. A nivel nacional, la renovación del Comité Nacional de Transportes (Ministerio de Fomento), la nueva Ley de Ordenación de los Transportes (LOTT), exponiendo lo que afecta no solo al alquiler de vehículos sin conductor, sino las sensibles mejoras en relación a los requisitos exigidos para los vehículos industriales o a la fase en la que se encuentra el borrador de la ROTT y Orden Ministerial en relación a los vehículos de alquiler con conductor.

Otro de los objetivos y que ya se han planteado al Director General de Transportes es la creación de un Registro del sector.

Las denuncias por intrusismo, los temas sobre las posibles inspecciones por parte de la Comisión Nacional de competencia fueron algunos de los más relevantes junto con la preocupación por la problemática de la sustracción de vehículos a las alqui-

NOMBRAMIENTOS

ladoras, nuevo objetivo para este 2014 al que se suman el resto de Asociaciones del sector. Para ello, el encuentro contó con la presencia de representantes del grupo especial de la Policía que atiende este tipo de casos, algo que fue realmente interesante para la resolución de dudas por parte de los asistentes.

La empresa Informa presentó sus productos a todos los asociados: la elaboración de informes de empresas para minimizar los riesgos comerciales.

Como fin de las jornadas de trabajo, se celebró la cena de Gala que junto a los asociados, la Direccion General de transportes y el Ayuntamiento de Madrid quisó acompañar a la Asociacion, estando representadas las mismas, por Federico Jimenez de Parga – D° General de Transportes de la Comunidad de Madrid, Dª Mª Fe Borrega Bahon .- Subdirectora General de Transportes de la Comunidad, Dª Olga Azcue Rodriguez .- Secretaria del Comité Madrileño y Dª Elisa Barahona Nieto .- Dª Gral de sostenibi-

Este acto fue patrocinado por: Audi España, Volkswagen, Ford, Grupo PSA (PEUGEOT-CITROEN), Opel e Informa. ■

lidad de Area de Medio Ambiente , Seguridad y Movilidad del



JUAN LUIS PLÁ

RESPONSABLE DE RELACIONES EXTERNAS E INSTITUCIONALES DE NISSAN ESPAÑA

Algunas de sus nuevas funciones será la gestión del diálogo con las Administraciones Públicas y en especial con el ministerio de industria. El exjefe del departamento de Transporte del Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía, reportará en su nuevo cargo a Frank Torres, como máximo responsable de Nissan en España a nivel industrial y a Marco Toro del departamento comercial. Nissan tiene tres grandes fábricas en España como son la de automóviles y comerciales en Zona Franca (Barcelona) la de camiones de Ávila y la de fundición y mecanizado de componentes en Los Corrales de Buelna (Cantabria).



ASEVAL MADRID

Ayuntamiento .

EL CIELO SE LLAMA AIDA

Con una sonrisa es como siempre vamos a recordar todos a Aida. Porque así es ella. De la mesa en la que ella se sentaba en las Asambleas siempre se escuchaban más risas que de ninguna otra. Guapísima y alegre. Divertida en un sector que parecía olvidar con ella que había sido muy serio durante años...; con ella empezó un cambio!

Aida Selas Fernández nos dejaba el pasado mes de noviembre, pero como destaca su familia "no existe en el mundo una persona más querida por todos que ella". Por Feneval también, por eso todos nosotros le guiñamos un ojo desde estas páginas para que sepa que cuidaremos mucho a Noemi y a su familia y que sonreiremos siempre mirando al cielo.







CELEBRÓ LAS JORNADAS DE TRABAJO, EL CÓCTEL Y LA CENA EL DÍA 27

AEVAC SE REÚNE EN CASTELLDEFELS EN SU ASAMBLEA GENERAL DEL 2013

LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR DE CATA-LUÑA QUE PRESIDE PILAR BELLOT SE REUNIÓ A FINALES DEL PENÚLTIMO MES DEL AÑO A LAS AFUERAS DE LA CIUDAD CONDAL.

AEVAC celebró el pasado 27 de Noviembre su asamblea General en el Gran Hotel Rey D. Jaime en Castelldefels, con la presencia del presidente de FENEVAL, Miguel Ángel Saavedra.

Pilar Bellot destacó los temas de mayor interés para el sector en Cataluña: el Proyecto de la plataforma de la División Técnica de Planificación de la Seguridad del Cuerpo de Mossos de Esquadra; el planteamiento del contrato marco en colaboración con la Agencia Catalana de Consumo, paralelamente a la revisión del Código de Buenas Conducta de Feneval, con el fin de evitar las posibles cláusulas abusivas. También se habló sobre la problemática sobre la validez de los permisos de conducir de los países no comunitarios.

A lo largo de la jornada, la empresa NIFLED expuso a los asistentes la Nueva Ley Europea de Protección de Datos, subrayando la importancia de que todas las empresas estén adaptadas a esta nueva ley. La Asamblea anual fue clausurada por el Subdirector General d'Ordenació i Inspecció de la Direcció General de Transports i Mobilitat, Josep Mª Fortuny I Olivé; Joan Josep Isern, Director del Servei Catala de Transit; y Alfonso Conesa, Director de l'Agencia Catalana de Consum.

Se ofreció la cena de gala a la que se unieron miembros de los cuerpos de policía de Mossos d'Esquadra y de la Guardia Civil.





Consulta condiciones especiales para Rent a Car en la Red de Concesionarios Oficiales de Kia The Power to Surprise





AEVAC agradece la colaboración de los patrocinadores de este encuentro: AUDI ESPAÑA; VOLKSWAGEN, AUTO 88 S.A concesionario FIAT; BARCELONESA concesionario Peugeot, BMW BARCELONA S.L; FORD ESPAÑA S.A; OMNIBUS BCN Correduría de Seguros; KARVE, RENAULT GRUP CONCESSIONARIS S.L; ROMAUTO GRUP CONCESSIONARIS S.L; SIBAIX COMPUTERS; TURIAUTO S.A Concesionario Hyundai; VALLÉS CAR HOLDING.

C/ Federico Gutierrez, 46 - 28027 Madrid

Tel.: 91 407 24 03 - Fax. 91 406 01 37





APFCA

APECA CUMPLE UN AÑO DESDE SU REGRESO A FENEVAL

LA ASOCIACIÓN DE CANARIAS HACE BALANCE DE ESTE ÚLTIMO AÑO Y SU REGRESO A LA FEDE-RACIÓN NACIONAL EN UNA CARTA QUE REPRODUCIMOS DE MANERA ÍNTEGRA.

"Vamos a cumplir nuestro primer año del regreso a FENE-VAL y podemos decir que estamos satisfechos de la decisión tomada y les damos las gracias por la acogida que hemos tenido. Creo que, situaciones como la vivida en Baleares este año, justifica más que nunca la presencia de una Federación como es ésta, con capacidad de liderazgo y de hacer frente a las situaciones que pueden perjudicar al sector, vengan de de donde venga. Felicidades por un trabajo bien hecho.

Nuestra Asociación ya tiene 27 años y sigue siendo una referencia del sector en Canarias no solo por ser la que más asociados tiene sino por la labor desarrollada en todos estos años que hace posible que nuestras siglas (APECA) no sean unas desconocidas para las Administraciones Insulares y locales. Nos satisface ver como son muchos los Ayuntamientos, principalmente, que ven al coche de alquiler como un medio generador de economía en su Municipio, algo que venimos pregonando desde hace muchos años, gracias a la libertad que tiene el turista para recorrer las diferentes zonas de la Isla donde esté pasando sus vacaciones, sin preocuparse de nada ni de nadie, solo disfrutar de esas horas que tiene para llevarse un buen recuerdo y quedarse con las ganas de regresar.

Canarias lleva un año casi imposible de repetir pues gracias a nuestra situación geográfica, nuestro clima invita a ser destino durante todo el año sin problemas de estacionalidades, cierto que los problemas de otros países nos ayudan pero si no tuviésemos este clima tan benigno no llegarían hasta nosotros. A estas fechas estamos con un 90%, aprox., de ocupación esperándose para la temporada de invierno que comienza un incremento de un 15 % en llegadas, parece que seguirá así hasta semana santa, teniendo nuestras empresas casi toda sus flota alquilada, no quiere decir que la rentabilidad sea mayor, lo que nos hace ver el futuro a medio plazo con un poco de tranquilidad. Es el momento de buscar beneficios para hacer frente a los meses siguientes, donde se producirá una bajada de turistas, y sanear las cuentas. La competencia en internet es muy fuerte y ello perjudica al sector en general, hay que respetarla pero podría ser menos agresiva en beneficio del propio cliente pues, como dice nuestro amigo Ramón Reus, el precio final pocas veces es el real y el cliente cuando llega a recoger su vehículo se encuentra con unos cargos que no se le indicaban cuando hizo su reserva.

Estamos trabajando con AECAV para residenciar las flotas en un Ayuntamiento de la Isla de Gran Canaria el cual, sin llegar a las cantidades que se manejan en la Península, nos da facilidades para centralizar flotas con una tasa más baja que el resto de los Ayuntamientos de la Región. Esperamos poder empezar a finales del mes de Noviembre o principios

de Diciembre de tal manera que a finales del año se hayan trasladado varios miles de coches. Para las empresas les supondrá un ahorro muy importante en sus cuentas de gastos. Hemos llegado tarde pues esto es algo que se lleva haciendo años en el resto del territorio Nacional pero "nunca es tarde si la dicha es buena".

Luis Durango Gerente de APECA

"Nos satisface ver como son muchos los Ayuntamientos que ven al coche de alquiler como un medio generador de economía en su Municipio, algo que venimos pregonando desde hace muchos años"



Luis Durango

FENEVAL ADELANTA SU PLAN DE FORMACIÓN PARA EL PRÓXIMO AÑO 2014

LOS CURSOS FORCEM DE LA FEDERACIÓN SE IMPARTIRÁN DURANTE EL PRIMER SEMENSTRE DEL AÑO.

Las empresas españolas cuentan con una cantidad anual para la financiación de la formación de sus trabajadores. De esta manera, FENEVAL ha realizado los trámites necesarios para obtener dicha subvención que podrá utilizar para financiar la formación de sus trabajadores. Así, la Federación Nacional empresarial de vehículos de alquiler con y sin conductor ofrece una amplia variedad de cursos dentro del marco del Plan de Formación de FENEVAL del que más adelante ofreceremos la propuesta de calendario y temarios. Los cursos tendrán lugar durante el primer semestre del año, de enero a julio 2014.

NUEVO PLAN DE FORMACIÓN DE FENEVAL 2014							
EXPERTO EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	20 horas	PRESENCIAL					
ATENCIÓN AL CLIENTE. MANEJO DE QUEJAS Y SITUACIONES DIFÍCILES	8 horas	PRESENCIAL					
INGLÉS	100 horas	PRESENCIAL					
EXPERTO EN COMMUNITY MANAGEMENT	140 horas	PRESENCIAL					
TCAS COMUNICACIÓN EN LA EMPRESA	30 horas	ON LINE					
ATENCIÓN AL CLIENTE. MANEJO DE QUEJAS Y SITUACIONES DIFÍCILES	30 horas	ON LINE					
INGLÉS: ATENCION TELEFONICA	30 horas	ON LINE					







VEHÍCULOS EN GENERAL



CARMEN ESPADA

A FONDO

ŠKODA RAPID

ESPACIOSO, COMPACTO, INTELIGENTE

EL ŠKODA RAPID IMPRESIONA POR SU GRAN HABITABILI-DAD, UN DISEÑO EXPRESIVO Y UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD/PRECIO. LAS FAMILIAS SON LOS PRINCIPALES CLIENTES POTENCIALES DE ESTE COMPACTO, TANTO POR SU AMPLIO ESPACIO COMO POR LAS NUMEROSAS SOLUCIO-NES INTELIGENTES PARA GUARDAR OBJETOS. ESTE MODE-LO SUPONE PARA LA CASA CHECA UNO DE LOS PILARES DE SU ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO 2018.

El concepto de este vehículo cuenta con los típicos genes de Škoda: el Rapid es muy espacioso, práctico, seguro y ecológico. Impresiona especialmente por el gran espacio interior que destaca en su categoría y por toda una serie de detalles de equipamiento que incorpora numerosas soluciones "Simply Clever".

UN DISEÑO EXPRESIVO

Las proporciones perfectas y las superficies moldeadas con claridad y limpieza se combinan para crear un aspecto atractivo. El frontal muestra la nueva interpretación de los típicos elementos de diseño de la marca con el nuevo logo en la parte delantera del capó. La parrilla del radiador está formada por un marco finamente delineado y listones verticales, mientras que las luces se muestran agrupadas en forma de trébol de cuatro hojas.

El lateral de la carrocería transmite emoción por la gran distancia entre ejes y su silueta deportiva, pero también gracias a una línea horizontal precisa y nítida que crea una división clara entre luces y sombras. En la parte posterior, el portón trasero combina diseño y funcionalidad, y permite una carga fácil de incluso los elementos más voluminosos. En cuanto a las luces traseras, su combinación en forma de C hacen, junto con el logo, que el Škoda Rapid sea inconfundible.

El maletero, con una capacidad de 550 litros, es el mejor de su clase, llegando incluso a ofrecer un volumen de hasta 1.490 litros abatiendo los asientos traseros.

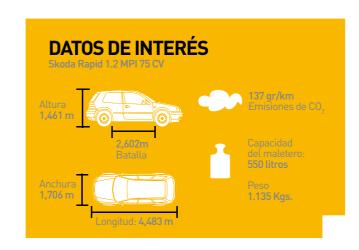
INTERIOR MUY ESPACIOSO

El interior de este modelo da continuidad a su lenguaje creativo exterior con una elegancia impresionante y ordenada, muy ergonómica y altamente funcional. Las cuatro puertas facilitan un acceso fácil para los ocupantes, y todo el interior está generosamente

diseñado para proporcionar comodidad para cinco personas. Con

Además, este espacio extraordinario se obtiene gracias a una óptima selección y combinación de diferentes módulos. Así, el amplio eje trasero y una configuración optimizada del chasis garantizan un excelente manejo y un comportamiento estable en curvas. También permite transportar cargas elevadas, con una capacidad de carga de 535 kg (580 kg con la opción de malas carreteras).

La unidad de control del aire acondicionado, la radio, el navegaespacio de almacenaje al igual que los bolsillos de los asientos.





6405

El frontal del Rapid es un claro ejemplo del nuevo diseño. La parrilla está formada por 19 listones verticales y se inscribe en un marco cromado

Los elementos de control están perfilados en cromo en los acabados más altos. El volante de cuatro radios incorpora también el nuevo logo de la marca.

65 mm de espacio para las rodillas y una distancia entre ejes muy amplia, se consigue un mayor espacio interior.

dor y otros controles de la consola central han sido posicionados prestando especial atención a la ergonomía. Los asientos de nuevo diseño impresionan por su contorno y sus tapicerías garantizan una conducción placentera. Por otra parte, un gran número de compartimentos en las puertas y la consola central generan mucho

EFICIENTES MOTORES GASOLINA Y DIESEL

"El sensor de presión de los neumáticos detecta automáticamente si existe pérdida de presión en alguna rueda"



NOS HA GUSTADO

COMODIDAD INTELIGENTE, "SIMPLY CLEVER"

Este modelo ofrece 19 soluciones "simply clever" típicas de Škoda. Cuatro de ellas se ofrecen en el Rapid por primera vez, como son un soporte práctico para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor, un rascador de hielo ubicado en el interior de la tapa del depósito de gasolina, una papelera de basura en la puerta delantera y una cubierta de doble cara para el suelo del maletero.

Además de estos estrenos, el Rapid cuenta con otras soluciones inteligentes ya contrastadas, como el

soporte multimedia, un porta tiquets, varios posavasos, redes en la parte interior de los asientos delanteros y un sistema opcional de redes para el

El nuevo volante multifunción con teclas suaves al tacto, el control de crucero, el sistema de navegación Amundsen+, el Climatronic, el asistente de aparcamiento posterior y la pantalla MaxiDOT multifuncional son otros equipamientos útiles del

El Rapid está disponible con cuatro motores de gasolina y dos diesel, y todos ellos cumplen las normas EU 5. El motor de entrada de gasolina es el 1.2 MPI tricilíndrico de 75 CV. Los otros son el 1.2 TSI de 86 CV, el 1.2 TSI de 105 CV y el 1.4 TSI de 122 CV.

Por su parte, el motor diesel 1.6 cuenta con inyección directa y sistema common rail, además del filtro de partículas, y está disponible con dos potencias: la básica de 90 CV y disponible opcionalmente con una caja de cambios DSG de siete velocidades, y el 1.6 TDI CR más potente con 105 CV.

TECNOLOGÍA GREEN TEC

Las cinco versiones Green tec del Škoda Rapid (tres de gasolina y dos diesel) son muy eficientes. La tecnología está disponible para el 1.2 TSI de 86 y 105 CV y el 1.4 TSI de 122 CV, y también para las dos versiones diesel. La combinación del sistema start-stop, la recuperación de la energía cinética y los neumáticos optimizados para ofrecer baja resistencia a la rodadura pueden ahorrar entre el 5 y el 8% de combustible. Esto hace del Rapid una de las berlinas más económicas y eficientes del mercado. Las emisiones de CO2 en los modelos Green tec están entre los 104 y los 124 g/km, y los consumos se sitúan entre los 3,9 y los 5,3 litros a los 100 kilómetros

GRAN SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

La gran estabilidad del Škoda Rapid contribuye de forma importante a su seguridad activa. Su larga distancia entre ejes, el chasis preciso y la rígida estructura de la carrocería son las bases de su dinamismo en conducción y puesta a punto. El chasis de este modelo ha sido diseñado con precisión, respondiendo a las demandas del segmento A, y propicia una gran agilidad en curvas sin comprometer la comodidad. La combinación del bajo peso del vehículo y los potentes motores TSI y TDI hacen que la conducción del Rapid sea extremadamente ágil. También destaca la óptima distribución del peso y la excelente aerodinámica. Opcionalmente está disponible con un paquete para malas carreteras con el cual se eleva el chasis en 15 mm. Delante y 12 mm. Detrás. Una placa protege el motor y la transmisión cuando se conduce por terreno bacheado, y gracias al "paquete cW" se disminuye la resistencia de la zona baja del coche v se mejora su protección.

La seguridad activa también se mejora con distintos sistemas opcionales. Por ejemplo, el vehículo se puede equipar con las luces antiniebla con función de iluminación en curva. En este caso, cuando se gira el volante la luz también gira en el mismo sentido, mejorando la visibilidad. El sensor de presión de los neumáticos detecta automáticamente si existe pérdida de presión en alguna rueda para avisar al

conductor mediante un sonido de aviso. El "Control de Pendiente" (HHC) también incrementa la seguridad, ya que permite arrancar en pendientes sin temor a que el vehículo vaya hacia atrás. No se necesita el freno de mano, pues el sistema lo activa durante unos dos segundos cuando la pendiente supera el 3%.

El Rapid también cuenta con un gran paquete de seguridad pasiva. En un accidente y cuando se activen los airbags, la alimentación se corta automáticamente y se deshabilitan algunos circuitos eléctricos, reduciendo así el riesgo de incendio. El sistema de cierre centralizado libera el bloqueo de las puertas para que los pasajeros abandonen el vehículo más fácilmente. Las luces del interior del vehículo se encienden automáticamente para facilitar los movimientos de los ocupantes y se activan los avisadores de emergencia exteriores. Además, el coche está equipado para reducir al máximo las lesiones de los peatones y cumple con la normativa europea Phase 2 al respecto.

En caso de una colisión, la carrocería extremadamente rígida ofrece una excelente deformación en la parte delantera. El resultado es que la cabina de los pasajeros se mantiene intacta y estable. Las fuerzas de impacto se desvían y neutralizan a través de las vías de carga.



Especialistas en la mediación del seguro de flotas de vehículos desde hace más de 25 años.

Diseñamos planes de seguros integrales con un esmerado servicio postventa.

Ventajas de nuestros servicios:

- · Nuestros seguros son personalizados y cuentan con los Mejores Condiciones.
- Trabajamos con las Mejores Compañías de Seguros.
- Amplios y variados coberturas a un precio mucho mos economico.
- Toda una red de profesionales especializados a su
- · AZ Servicios Corredurio de Seguros, S.L. forma parte del grupo ESPABROK, que cuenta con más de 100 oficinas en todo el territorio nacional.
- Tenemos una amplia gama de seguros personales y de empresas para garantizar la tranquilidad de sus negocios y de su familia:
- Automovil
- Responsabilidad Civil
- Hoger
- Embarcaciones
- Salud
- Vida

- Industriales....



Udmenos al 971 71 94 94 o mándenos un corres electrónico u tonitorres@esoubrok.es

Le haremos un proyecto personalizado

totalmente gratis.

AZ SERVICIOS ESPABROK

Somos profesionales que asesoramos a profesionales. www.espabrok.es



PEDRO FÉLIX GARCÍA

HEMOS PROBADO

RENAULT CAPTUR 1.5 CDI 90 CV

VISTOSO AUTOMÓVIL COMPACTO CON IMAGEN DE "TODOCAMINO" Y CONSUMOS MODERADOS

AUNQUE BASTANTE MÁS ESPECTACULAR QUE SU PRIMO-HERMANO EL RENAULT CLIO Y TAMBIÉN ALGO MÁS SOBRE-ELEVADO, EL CAPTUR NO LLEGA A SER UN VERDADERO "TO-DOCAMINO" AUNQUE APARIENCIA DE ELLO NO LE FALTA.

Contando desde que inició su producción en 1972, la factoría Renault de Valladolid produjo el día 27 de septiembre de 2013 su vehículo número 6.000.000, cifra emblemática que correspondió a un Renault Captur que iba destinado a un cliente alemán.

Casi podríamos describir al Captur como una versión muy espectacular del Renault Clio. Aunque más bien diseñado para un público juvenil y desenfadado, sin embargo el Captur también despierta interés entre conductores veteranos, ya entrados en años, a quienes, por su edad madura, un Renault Clio les parece demasiado bajito o incómodo para salir y entrar del coche, mientras que, en ese aspecto, ven con buenos ojos al Captur y con mejores ojos le ven aún cuando se sientan a su volante y notan la impresión de observar al resto del tráfico circundante desde una posición algo más elevada que cuando conducen un turismo común. Sin embargo y a pesar de su apariencia, el Captur no entra plenamente en la categoría de los "todo caminos" puros y duros, aunque sus 17 centímetros de altura libre hasta el suelo y sus neumáticos (de gran diámetro y de talón no excesivamente bajo), sí le permiten bastantes aventurillas fuera del asfalto, eso sí, siempre exentas de dificultades serias.

El Renault Captur se comercializa provisto de un motor diesel de 1,5 litros y 90 caballos, que va unido a una caja de cambios manual de 5 marchas, o a una automática de doble embrague y seis relaciones. También está disponible provisto de dos motores de gasolina diferentes, uno de 898 c.c. y 90 caballos, que va unido a una caja de cambios manual de 5 marchas, y otro de 1,2 litros y 120 caballos, que va asociado a una caja automática (con doble embrague) de 6 marchas. Todos los motores, tanto los dos de gasolina como el diesel, van turboalimentados.

Desde la versión más básica (denominada Life) el Captur monta de serie elementos tales como sistema ABS antibloqueo de frenos y antipatinamiento, asistente para arranque en pendiente, regulador-limitador de velocidad, dirección con servo asistencia variable en función de la velocidad, ordenador de a bordo, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, retrovisores exteriores eléctricos, volante regulable en altura y profundidad, airbags frontales y laterales para conductor y copiloto, sujeción Isofix para sillitas de niños, banqueta trasera deslizante y con respaldo abatible 1/3–2/3, guantera de enorme capacidad (11 litros), etcétera. A los elementos citados, la versión Intens añade luz para la guantera, radio-CD con cuatro altavoces, conexión Bluetooch y toma USB, climatización manual, tarjeta manos libres para arranque y apertura de puertas, proyectores antiniebla, etcétera. La versión más alta de gama, denominada Zen, a los elementos ya citados suma llantas de 17", un sistema automático de iluminación de los proyectores antiniebla en los giros, encendido automático de faros y sensor de lluvia, sistema multimedia con pantalla táctil de 7" y navegador, climatización automática, volante de cuero, tapicería desenfundable (aunque lavable sólo en cinco ocasiones según advierte el manual), etc.

Todas las plazas son cómodas y suficientemente amplias. Aunque conduzca el coche una persona de estatura elevada, queda

suficiente espacio para las piernas del ocupante del asiento de detrás suyo, eso sí, siempre y cuando la banqueta del asiento posterior esté retrasada a tope, porque dicha banqueta trasera puede desplazarse longitudinalmente hasta 16 centímetros, lo que permite configurar la capacidad del maletero según la carga que se necesite transportar. EL portón, una vez izado, deja libre debajo suyo, una altura de 1,84 metros hasta el suelo.

Hemos realizado el presente reportaje con un Renault Captur provisto de motor diesel y caja de cambios manual de 5 relaciones. El coche cuenta con sistema "Start-Stop" para ayudar a reducir los consumos en las detenciones ante semáforos y en atascos. Aunque, para optimizar al máximo el consumo, el conductor dispone en el cuadro de una indicación de cuándo es el mejor momento para cambiar de marcha, además cuenta con un modo de conducción "Eco" (activado o desactivado mediante un botón), que limita a su voluntad el par motor y el funcionamiento de la climatización.

Realizando un tipo de conducción tranquilo los consumos resultan moderados. Dinámicamente resulta agradable y fácil de conducir. Los frenos traseros son de tambor. He aquí los recoAltura en vacio: 1,566 m Distancia entre ejes

Longitud: 4,122 m Anchura: 1,778 m Peso en orden de marcha 1,248 Kg

Peso máximo autorizado 1,729 Kg

Peso máximo remolcable 620 Kg sin freno en el remolque o 1,200 Kg con freno en el remolque Gramos de CO₂/km: 95

Capacidad máxima teórica





Al igual que su primo-hermano el Renault Clio, el Captur también es amplio interiormente, bastante bien equipado y práctico, pero al ser algo más alto que aquel, ofrece mayor comodidad de acceso.

Ech Ech

ECHAMOS DE MENOS

Echamos en falta en su cuadro de controles un indicador aguja que nos hubiese mantenido informados de la temperatura del líquido de refrigeración. La rueda de repuesto (que además es opcional) es de menor tamaño que las otras cuatro que calza el coche.

Noviembre – Diciembre 2013 47

FICHA TÉCNICA

Seat Toledo 1.6 TDI CR 105 CV Reference

MOTOR

CILINDRADA

RELACIÓN DE COMPRESIÓN

POTENCIA FISCAL

POTENCIA MÁXIMA REAL

POTENCIA ESPECÍFICA

RELACIÓN PESO/POTENCIA

PAR MÁXIMO

INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

ASPIRACIÓN

TRACCIÓN

CAJA DE CAMBIOS

DIÁMETRO DE GIRO

FRENOS

SUSPENSIÓN

AMORTIGUADORES

BATERÍA

GENERADOR DE CORRIENTE

FAROS

NÚMERO DE LUCES

NÚMERO DE PILOTOS ROJOS

RUEDA DE REPUESTO



El cuadro de controles incluye relojes analógicos y algún indicador digital. No hay termómetro del agua



Comparando con una revista igual a la que el lector tiene en sus manos, es fácil hacerse idea de la capacidad de carga.

rridos que medimos al aplicar los frenos hasta detener por completo el vehículo, según la velocidad a la que circulábamos en cada caso, distancias que cabe calificar de un "pelín" larga la medida a baja velocidad y de buenas las restantes:

,	KM/H	R.P.M.	
	60	14,3	
	100	37,0	
	120	53,0	

He aquí la relación existente entre el número de revoluciones del motor y la velocidad a que se circula en cada caso, llevando la quinta marcha engranada:

KM/H	R.P.M.	
85	1.500	
110	2.000	
135	2.500	
160	3.000	

RESUMEN DE LA PRUEBA EN CIFRAS

Renaull	Captur	1.0	acı	

PRESTACIONES		
De 0 a 100 km/h	12,1"	
De 0 a 1.000 m	34,0"	
Velocidad máxima	170 km/h	
CONSUMOS (*)		
a 90 km/h	5,1 litros/100 km	
a 120 km/h	6,5 litros/100 km	
a 140 km/h	7,7 litros/100 km	

CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DE LA PRUEBA	En ciudad	5,7 litros/100 km a 22 km/h
	CONDICIONES CL	IMATOLÓGICAS DE LA PRUEBA

Estado del suelo	seco
Viento	en calma

(*) Conducción en modo "Eco" e incluyendo el gasto del

equipo de aire acondicionado del climatizador monozona.

La indicación del velocímetro de nuestra unidad de pruebas se mostró bastante real aunque un "pelín" modesta. Circulando a 121 Km/h reales su indicador anunciaba 120 Km/h justos, lo que conviene tener en cuenta de cara a

velocidad. La presión de los neumáticos es independiente de la velocidad y de la carga (2,3 bares delante y 2,1 bares detrás), cosa que hace más sencillo el uso de este

vehículo a los posibles clientes en el caso

evitar posibles sanciones por exceso de

de dedicarlo al negocio del "rent a car". La rueda de repuesto es de menor tamaño que las otras cuatro que calza el vehículo y además es opcional. EL fabricante ha estipulado un plazo de 30.000 kilómetros para la sustitución periódica del aceite del cárter del motor.





escanea este código QR con tu SmartPhone y pídenos un plan personalizado de ventas



Vendemos tu flota en dos días. Sin movilizar tu stock, ni incurrir en costes, ni desplazamientos. Pagas sólo si nosotros vendemos. Más de 70.000 potenciales compradores registrados.



EL SECTOR EN CIFRAS

Comienza la recta final del año y los datos del mes de septiembre determinan cómo se va a desarrollar esta parte del año.

*Esta información recoge los datos aportados por diferentes asociaciones del sector -Anfac, Faconauto, Ganvam, Aniacam-

MATRICULACIONES SEPTIEMBRE 2013

Total	2013	2012	% Var.	% Var.	2013	2012	% Var.	% Var.
	60.661	51.280	18,3%	28,6%	723.936	556.112	700.562	3,3%
Canales	Mes	Mes	Mes	Mes	Acumulado	Acumulado	Acumulado	Acumulado
	2013	2012	Peso 13	Peso 12	2013	2012	Peso 13	Peso 12
Alquiladoras	3.736	5.622	6,2%	11,0%	133.827	136.727	18,5%	19,5%
% Var	-33,5%				-2,1%			
Empresas % Var	15.915 -2,1%	15.584 	26,2%	30,4% 	182.043 -16,5%	218.091	25,1% 	31,1%
Particulares % Var	41.010 36,4%	30.074	67,6%	58,6%	408.066 18,0%	345.744	56,4%	49,4%

EVOLUCIÓN MATRICULACIONES EN NÚMERO DE VEHÍCULOS



2013 FINALIZA CON UN 3,3 % DE CRECIMIENTO MARCADO POR EL PLAN PIVE

El mes de diciembre se cerraba con un total de 60.661 unidades, un 18,3% más que en diciembre de 2012. El mayor incremento se produce en el canal de particulares, con un 36,4% de incremento y 41.010 unidades. Respecto a los vehículos de empresa, hablamos de un cómputo de 15.915 unidades, lo que supone un aumento del 2,1%. Sin embargo y como ya sabemos, para las alquiladoras diciembre terminaba con descenso respecto al año anterior, del 33,5% en concre-

to, con una suma de 3.736 matri-

Podemos asegurar que son los planes PIVE que se han sucedido los que han ayudado a que 2013 finalice con un crecimiento global del 3,3% en matriculaciones de turismos. El total de ventas corresponde a 723.923 turismos. Se han producido además 740.594 bajas de vehículos con una antigüedad superior a 10 años. Entre 220.000 y 230.000 bajas corresponden a los planes PIVE de 2013.

"Para las alquiladoras el acumulado del año diciembre terminaba con descenso del 2,1% respecto al año anterior en concreto, con una suma de 133.827 matriculaciones significando no obstante un 19,5% del total de ventas de mercado"



9,7". Además, la tecnología y eficiencia de sus motores le permiten conseguir la categoría energética A (www.idae.es) en todas

sus versiones. Con el nuevo Peugeot 308 vivirás una experiencia de conducción como nunca habías imaginado: prepárate para

NUEVO PEUGEOT 308



conducir tus sensaciones.





Nueva Gama Toyota Auris. La diferencia entre gasto e inversión.



La Nueva Gama Toyota Auris te garantiza un excelente rendimiento ahora y un gran valor después.





















Descubre más en www.toyota.es/cars/empresas



