

nº177
mayo
junio
2013

ALQUILER
DE COCHES



el camino correcto para *alquilar* vehículos

FENEVAL[®]

FEDERACIÓN NACIONAL EMPRESARIAL
DE ALQUILER DE VEHÍCULOS
CON Y SIN CONDUCTOR

Feneval renueva su imagen

Con un restyling de la marca que mantiene la trayectoria de más de 35 años de la Federación, al mismo tiempo que la posiciona a la cabeza de la vanguardia dentro del sector.

NOTICIAS FENEVAL

41ª Edición de la Asamblea General de Feneval
El Puerto de Santa María, en Cádiz fue el escenario elegido este año para la reunión del rent a car, desde donde se reclamó de nuevo la mayor presencia en Turismo del alquiler.

ACTUALIDAD

Impuesto medioambiental en Baleares
El Govern retrasa su aprobación hasta después del verano, ante la oposición del rent a car y el resto de actividades afectadas.



Placa al Mérito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

NUEVO SEAT TOLEDO



Para más información visita
www.euroncap.com

ENJOYNEERING

Sea como sea el cliente, funciona. Y no solo por un diseño que gusta a todo el mundo, sino porque con él los clientes pueden disfrutar de los últimos avances tecnológicos: motores TSI y TDI supereficientes, las más bajas emisiones de CO₂, cambio DSG... ¿A quién no le gusta la última tecnología? Pero es que además tiene un gran espacio interior y un maletero de más de 550 litros de capacidad con un práctico portón. **ASÍ ES EL NUEVO SEAT TOLEDO, PERFECTO PARA CUALQUIER SITUACIÓN Y PARA CUALQUIER TIPO DE CLIENTE.**

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/TUSEAT)

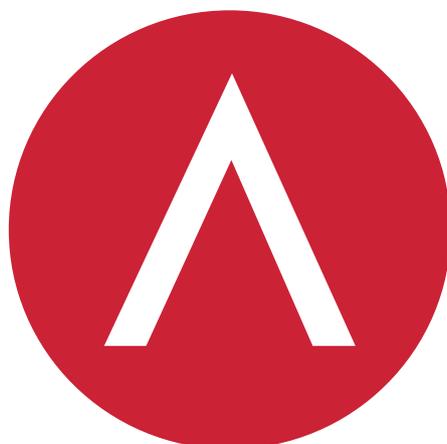
f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/SEAT)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/TUSEAT)

SEAT.ES

SEAT
recomienda 

Consumo medio combinado de 3,9 a 5,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 137 g/km.
Imagen acabado Toledo Style.



el camino correcto para *alquilar* vehículos

FENEVAL

NOS HEMOS PUESTO GUAPOS

**Porque el lavado de cara nos despeja
pero en ningún caso nos cambia.**

Algo nos notásteis el pasado 30 de mayo y finalmente os descubrimos nuestro nuevo look. Nuestra imagen no es sólo un cambio exterior, también la forma de trabajar y la proactividad en las gestiones, son ahora el punto de partida en el día a día de Feneval. Y de ahí el movimiento del nuevo logotipo, su direccionalidad y nuestro nuevo claim: “El camino correcto para alquilar”. En este número, desde la Federación y tras las presentaciones oficiales, os enseñamos el resultado final en papel, porque sí, algo nos hemos hecho; “Nos hemos puesto guapos”. Nos hemos quitado unos cuantos años para afrontar esta nueva etapa llenos de la energía de nuestra nueva imagen, pero con la experiencia a la espalda del haber vivido más de 35 años en el sector del rent a car.

Un cambio rotundo y elegante. Firme pero sutil. Porque el lavado de cara nos despeja pero en ningún caso nos cambia. La esencia y la experiencia se mantienen para seguir creciendo y perseguir la larga lista de objetivos que llevamos de mochila.

Somos una Federación de más de 500 empresas. Trabajadores del rent a car con metas por conseguir y algo de lastre que soltar.

Y para las nuevas batallas que se nos presentan, nos cambiamos el traje por uno nuevo. Más bonito, actual y sin un solo descosido.

Sin parches ni remiendos, os mostramos cuál es nuestra visión y la compartisteis con nosotros en Cádiz. Nos miramos juntos al espejo para comprobar que a todos nos gusta lo que vemos, y por ese apoyo incondicional de todos, una vez más: GRACIAS.

Por apoyar esta imagen segura y directa, que respeta lo que somos, muestra el origen y prevé nuestro futuro. Meterse debajo del paraguas (con la que está cayendo) y dirigir la flecha entre todos.

Esa es nuestra tarea, escuchar, unir y luchar por el bien común. Presentarnos, presentaros y colaborar entre todos. “Nos hemos puesto guapos”, estamos listos para la fiesta y no bailaremos con la más fea. ■

SUMARIO

n°177
mayo
junio
2013

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL



Presidente: Miguel Ángel Saavedra
Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y M^o del Mar Medina.
E-mail: feneval@feneval.com
Web: www.feneval.com
Colaboradores: Javier Coromina, Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, M^o Mar Medina, Lola Montes y Beatriz Ocaña.
Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección: C/ Jorge Juan n°19, 6ª planta
28001 Madrid
Tel.: 91 447 28 73
Fax: 91 447 65 52
E-mail: feneval@feneval.com



El Auris Hybrid es una versión compacta de su "primo-hermano" Prius, referente clásico de los coches híbridos.

05 NOTICIAS FENEVAL

Especial 41ª Asamblea Feneval 2013. A través de nuestras páginas hacemos un recorrido completo, de la mano de nuestros asociados y marcas colaboradoras de lo que fue el encuentro anual del sector del rent a car.

La tasa balear, los problemas de financiación o la petición del IVA reducido, han sido algunos de los temas más debatidos en la jornada de trabajo y en las comidas entre amigos.

Esta Asamblea marca el inicio de una nueva etapa para la Federación, que ha presentado su nueva imagen corporativa.

21 ESPECIAL PATROCINADORES

23 HABLAMOS CON...

Amparo Gil Miñana. Adjunta a Dirección General en DVUELTA.



Miguel Ángel Saavedra acompañado de algunos de los patrocinadores que asistieron a la Asamblea General.

28 PROTAGONISTAS

Gerard Marata. Socio del Departamento Fiscal Ventura Garcés & López-Ibor Abogados en Barcelona.

35 EL SECTOR EN CIFRAS

Previsiones para los meses de verano en base a los últimos datos en matriculaciones.

36 COCHES Y MOTORES

A fondo. Renault Scénic Xmod.

42 HEMOS PROBADO...

Toyota Auris Hybrid Active
BMW Serie 1 Modelo 118d.

50 ACTUALIDAD

Últimas noticias del sector.



La puerta del maletero ha sido rediseñada por completo con el fin de conseguir un estilo global coherente.



Fe de erratas. En el n° 176 aparecía un error en la información sobre esta foto. Los nombres correctos: De izqda. a drcha. De pie: Juan Alcaraz (Vicepte. AVA), Antonio Hernández (Expte. AVA), Alberto Rubio Mayo (Comisario Elda), Enrique Durán Boyero (Comisario Jefe Provincial de Alicante), Jose Javier Cuasante Lopez (Comisario Elche) y Jose Miguel Mostaza (Pte. ASEVAL-MADRID). Sentados: Basilio Gallego (Pte de AVA) y su esposa y Alfonso Menor (FORD).



41^a EDICIÓN ASAMBLEA GENERAL

EL PUERTO DE SANTA MARÍA | CÁDIZ

30 DE MAYO - 1 DE JUNIO 2013



ESPECIAL ASAMBLEA GENERAL FENEVAL 2013

DEL 30 DE MAYO AL 1 DE JUNIO EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA, CÁDIZ

ALQUILER + SERVICIO + IVA REDUCIDO = TURISMO DE CALIDAD

ESTA PARECE SER LA FÓRMULA PERFECTA PARA EL DESARROLLO DEL MERCADO DEL RENT A CAR Y ASÍ SE HA DEBATIDO INTENSAMENTE DURANTE EL ENCUENTRO ANUAL DEL SECTOR.

En esta cita, en la que Feneval, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, reúne a los representantes de las más de 500 empresas que forman parte de la Federación, así como marcas, empresas colaboradoras y amigos del sector, el grito común ha vuelto a ser la reivindicación del sector de pertenecer a Turismo y poder ser gravado con el IVA reducido y no con el 21% como en la actualidad.

Pero no solo este punto ha ocupado las conversaciones entre asociados. El intrusismo, la presión que sufre el sector,

la falta de financiación, las previsiones de cara al verano..., entre otros muchos asuntos, han sido objeto de debate bajo el sol del sur.

Todo ello en un momento de cambio absoluto para la Federación, pues ha presentado su nueva imagen ante el sector...

OS INVITAMOS A REPASAR CON NOSOTROS LOS ENTRESIJOS DE ESTE ENCUENTRO Y LAS CLAVES DE LA RENOVACIÓN PROFUNDA QUE VIVE LA FEDERACIÓN.



Los presidentes de las diferentes asociaciones regionales posaron junto a Miguel Ángel Saavedra, que sostenía una carpeta con la nueva imagen de Feneval.



La jornada de trabajo se desarrolló en la imponente Sala Auditorio del hotel Monasterio de San Miguel.



LOS ASOCIADOS Y TODO EL SECTOR HAN CONOCIDO LA IDENTIDAD QUE AHORA REFLEJA FENEVAL

NUEVA IMAGEN PARA LA FEDERACIÓN EN UN MOMENTO CLAVE: EL CAMINO CORRECTO PARA ALQUILAR

LA FEDERACIÓN, MÁS ACTIVA Y COMPROMETIDA QUE NUNCA, CAMBIA SU IMAGEN PARA IDENTIFICAR LA NUEVA LÍNEA DE TRABAJO Y EL COMPROMISO CON SUS ASOCIADOS.

A las 9 de la mañana, en la imponente Sala Auditorio del hotel Monasterio de San Miguel, donde se celebraba la 41ª edición de la Asamblea de Feneval, Miguel Ángel Saavedra, su presidente desde hace apenas un año, iniciaba la jornada de trabajo el 31 de mayo con una importante noticia para la Federación: descubriría la nueva imagen corporativa que acompaña a Feneval a partir de ahora.

Como asegura Miguel Ángel Saavedra: “Feneval quiere reflejar una renovación en su trayectoria, pero con una imagen que mantiene los atributos de calidad y servicio a sus clientes que les caracteriza. Supone un paso más en el refuerzo de Feneval y del sector en general”.

El nuevo logotipo es su carta de presentación. Los novedosos trazos rectilíneos y seguros reflejan la garantía y fiabilidad de la nueva marca y muestran su liderazgo en el sector. Es una Federación con más de 35 años de experiencia y su solvencia en el mercado necesita una imagen que sin duda lo refleje. El objetivo de Feneval es crecer, la dirección es ascendente y la nueva forma de flecha hacia arriba que cierra el logotipo representa la garantía

y la experiencia con la que cuenta la Federación.

Saavedra da un paso más en la renovación absoluta con esta medida interna, que proyecta el camino que se está viviendo dentro de la Federación hacia un trabajo mayor de apoyo al sector y a cada uno de los asociados que lo integran.

“Feneval quiere reflejar una renovación en su trayectoria, pero con una imagen que mantiene los atributos de calidad y servicio a sus clientes que les caracteriza”
Miguel Ángel Saavedra

FENEVAL PRESENTA

SU NUEVA IMAGEN

Todos los asociados aplaudieron el peculiar “descubrimiento” de la nueva imagen en El Puerto de Santa María. Ellos ya conocen bien ese camino correcto para alquilar y quisieron compartir sus mejores momentos en la Asamblea con el nuevo logo, ¿qué tal les queda?





TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

Nuevo Toyota Auris

Siempre mejor.



La diferencia entre gasto e inversión.

Porque el Nuevo Toyota Auris te garantiza un excelente rendimiento ahora y un gran valor después.

- TECHO PANORÁMICO SKYVIEW
- CONTROL INTELIGENTE DE LUCES DE CARRETERA
- SIST. AVANZADO DE ASISTENCIA AL APARCAMIENTO
- FAROS DELANTEROS BI-XENON DIRECCIONABLES
- SMART ENTRY & PUSH START
- CÁMARA TRASERA
- TOYOTA "TOUCH"
- DISEÑO AERODINÁMICO
- STOP & START
- Y MUCHO MÁS

Descubre más en www.toyota.es/cars/empresas

HÍBRIDO

DIÉSEL

GASOLINA

Gama Auris: Consumo medio (l/100 km): 3,8-5,9. Emisiones CO₂ (g/km): 87-138.



ESPECIAL 41ª ASAMBLEA GENERAL FENEVAL 2013

LA ASAMBLEA, UN PUNTO DE ENCUENTRO PARA FABRICANTES Y MARCAS DEL SECTOR

SIN EL POSADO DE TODOS LOS PATROCINADORES, ECHARÍAMOS DE MENOS ALGO IMPORTANTE EN EL ESPECIAL QUE CADA AÑO HACEMOS DE LA ASAMBLEA. Y ES QUE REALMENTE SIN LA PRESENCIA DE LAS MARCAS PATROCINADORAS Y DE LOS COLABORADORES, NO SERÍA POSIBLE ESTE ENCUENTRO. ¡AQUÍ LOS FICHAMOS A TODOS!

Feneval agradece un año más el compromiso de todos ellos, sobre todo cuando se trata de años en los que las condiciones económicas no son las mejores. Pero precisamente por ello, la Federación se enorgullece de poder contar de nuevo con quienes además de colaboradores son ya amigos. Desde aquí y una vez más: GRACIAS.

Muchas caras nuevas se vieron este año en la Asamblea. Los vimos a todos hablando entre ellos, con los asociados, compar-

tiendo confidencias, mesa y mantel y algún cóctel ya por la noche. Responsables de rent a car en cada una de las marcas: unos se repiten año tras año y otros se estrenaban en estas lides, pero todos ellos son parte fundamental de esta reunión de amigos del alquiler de coches.

Desde la mañana a la noche, en las jornadas de trabajo y durante las comidas y cenas, la presencia de nuestros colaboradores ha sido constante y os lo contamos. ■



**PATROCINADORES
Y COLABORADORES**



JULIO ANDIA, NISSAN.



ALEJANDRO ARJONA, VOLKSWAGEN.



PABLO ANGUIANO, OPEL.



FRANCISCO TORRES, FORD.



CÉSAR PAZ, CHEVROLET.



MIGUEL ÁNGEL SANTERO, GRUPO PSA.



FERNANDO DE HARO, PEUGEOT.



JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ, TOYOTA.



CARMEN CRUZ CHOCARRO Y ANTONIO CALVO, DE SEAT.



JUAN FRANCISCO DE VICENTE, RENAULT.



GONZALO LÓPEZ, HYUNDAI.



MANUEL PUCHAU, IVECO.



ALFONSO SÁNCHEZ, OPEL.



RAÚL GARCÍA Y JUAN LUIS MUÑOZ, DE FIAT,
CON EL PRESIDENTE DE FENEVAL.



MANUEL FERNÁNDEZ, SKODA.



CARLOS DÁVILA Y PAOLO PRINARI, AUDI.



ALFONSO MENOR Y FRANCISCO TORRES, DE
FORD, JUNTO A VÍCTOR CARRATALA.



ALFONSO OZORES Y RICARDO MARTÍN, KIA.



IGNACIO ROMÁN, GRUPO PEUGEOT.



ALBERTO RUÍZ, CITROËN.



Nuevo CLA. Indomable

Mercedes-Benz te presenta al mejor socio para tu empresa. Por 225€* al mes en 36 cuotas (entrada 8.421,30€, cuota final 15.863,62€**, TIN 9,15%, TAE 10,24%) puedes tener un CLA 200 CDI con un completísimo equipo de serie y además con seguro gratuito a todo riesgo por un año***. Y por 24€ al mes disfruta de 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones. Si deseas información más detallada estaremos encantados de atenderte en: 900 668 606 o flotasmercedesbenz@daimler.com

CLA 200 CDI por 225€/mes*

- COLLISION PREVENTION ASSIST
 - Volante y asientos deportivos
 - Faros bixenón
 - Llantas de aleación de 18"
-



Mercedes-Benz Empresas
Una completa gama de servicios para tu negocio



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Clase CLA 200 CDI. Consumo medio 4,2-4,5 l/100 km y emisiones de CO₂ 109-117 g/km.

* Ejemplo de Leasing para un Clase CLA 200 CDI PVP 27.603,31 € (impuesto de matriculación y transporte incluidos. IVA y gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative Lease de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas antes del 31/05/2013 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 30/09/2013. Por 225,00€ al mes en 36 cuotas y una cuota final de 15.863,62€, entrada 8.421,30€, TIN 9,15%, comisión de apertura 287,73€ (1,50%). TAE 10,24%. Precio total a plazos 32.672,65€. Los importes reflejados no incluyen IVA. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. ***Seguro gratuito a todo riesgo con franquicia de 180 € el primer año (reparando en el concesionario vendedor de la póliza), para clientes Mayores de 25 años y con más de 2 años de carnet ofrecido por Mercedes-Benz Services Correduría de Seguros, S.A. Foto no corresponde con modelo ofertado.



NUESTROS ASOCIADOS DEJAN LAS COSAS CLARAS

ELLOS NO TIENEN DUDAS: SABEN CUÁLES SON LOS PROBLEMAS QUE ASEDIAN AL SECTOR, QUÉ FÓRMULAS HARÍAN FALTA PARA POTENCIAR EL ALQUILER DE VEHÍCULOS Y PIDEN AYUDA A LAS ADMINISTRACIONES.

Feneval ha reunido a este año a todos sus asociados en el mes de mayo, justo antes del inicio de la temporada de mayor trabajo para el sector del alquiler de coches, cuando cada empresa mira con más cuidado cada movimiento del mercado, cada reserva realizada por empresas o por particulares..., ¿cómo se desarrollará la temporada estival 2013? En este momento es todavía una incógnita. El análisis de datos presentado por Miguel Ángel Saavedra muestra, con mucha prudencia, estabilidad respecto a temporadas anteriores. En sus propias palabras, “prevemos una temporada buena, estable respecto a años previos, siempre teniendo en cuenta que nos movemos en

términos de crisis económica con la incertidumbre de las reservas de última hora.

Pero, ¿qué ocurre en cada región?, ¿qué particularidades definen la actividad del rent a car por zonas? Los presidentes de cada asociación no los cuentan. Hay que decir que este año echamos de menos la presencia de algunos de ellos, como Pilar Bellot, presidenta de AEVAC, Jesús Lurigados, de GALEVAL, Toni Masferrer de BALEVAL, o Javier Díaz-Laviada de ANEVAL que estuvieron igualmente representados, eso sí, por miembros de su asociación, responsables en esta ocasión de mostrar ante todos sus opiniones.

BALANCE DE UN AÑO DE TRABAJO

MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA CUMPLE EN JULIO DE 2013 SU PRIMER AÑO AL FRENTE DE FENEVAL COMO PRESIDENTE.

Y durante esta Asamblea pudo hacer un rápido repaso a las acciones que se han realizado durante los últimos doce meses. Si bien es cierto que una parte importante del tiempo se la han llevado horas y horas de pasillos, conversaciones telefónicas con portavoces del sector, reuniones ministeriales... y las gestiones para la paralización del impuesto Balear en concreto. Pero todas esas reuniones tienen como resultado acuerdos interesantes con marcas y empresas colaboradoras con las que se han conseguido acuerdos para los asociados, entre otras soluciones. La problemática de los taxis pirata en Ibiza daba la bienvenida a Miguel Ángel a su lle-

gada, algo que pudo solucionarse tras varias reuniones con la Administración local, y desde entonces, muchos son los frentes en los que se trabaja desde la presidencia: el desarrollo de la nueva LOTT, la petición del IVA reducido para el sector, la búsqueda del incremento del asociacionismo y los encuentros con otras agrupaciones sectoriales afines a Feneval.

Un concienzudo análisis de las cifras del sector (más extendido en la pág. 35) permitió a Saavedra dar algunas pinceladas de lo que se prevé para este año para el rent a car: estabilidad dentro de las cifras de los últimos años. ■

“SE ESTÁ TRABAJANDO MUY DURO PARA DEFENDER LOS INTERESES DEL SECTOR Y DE LA PRESIÓN FISCAL, Y FOMENTAR EL MOVIMIENTO ASOCIATIVO O POTENCIAR LA PARTICIPACIÓN”



LA OPINIÓN DE NUESTROS ASOCIADOS



RAFAEL CABRAL, AECAV, ASOC. DE EMPRESARIAS CANARIAS DE ALQ. DE VEHÍCULOS
"LOS EMPRESARIOS SE VEN OBLIGADOS A RENOVARSE CONSTANTEMENTE"
 La asociación que preside Cabral ha realizado un importante trabajo interno durante el último año, elaborando un informe técnico sobre el sector, que consideran que debe mostrarse ahora unido y fuerte.



CARLOS TORRENTE, AEVAC, ASOC. EMP. DE ALQ. DE VEHÍCULOS SC DE VALENCIA
"NOS PREOCUPAN LOS CRITERIOS PARA LAS ITV EN VALENCIA"
 Poniendo también voz a la parte de vehículos industriales para el alquiler, Carlos Torrente puso especial énfasis en tratar de mejorar la situación del alquiler de furgonetas. Incidió también en el texto de la LOTT en este ámbito.



JOSE LUIS GÓMEZ, AEVAC, ASOC. EMP. DE ALQ. CON Y SIN CONDUCTOR DE CATALUÑA
"SE NOTA QUE LA DEMANDA CRECE CON LA ORGANIZACIÓN DE FERIAS EN BARCELONA"
 En Cataluña continúa suponiendo un problema la normativa entorno a los conductores no comunitarios, para lo que se está trabajando con la Dirección General de Tráfico.



JUAN URANGA, AEVAN, ASOC. EMP. DE ALQUILER CON Y SIN CONDUCTOR DE LA ZONA NORTE
"EL PRINCIPAL PROBLEMA SON LAS ITV"
 En nombre de la Asoc. Vizcaya, traslada el problema al pasar la ITV a los dos años, ya que las ITV'S hacen una anotación en la ficha técnica cambiando la clasificación del vehículo como si se tratase de un cambio de destino y que no es el que le corresponde al sector.



JUAN ANTONIO JIMÉNEZ, APECA, ASOC. PROVINCIAL DE COCHES DE ALQUILER DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
"SE HA TRABAJADO MUCHO CON EL GOBIERNO DE CANARIAS"
 Apeca ha cerrado diferentes convenios con municipios para promocionar el alquiler de vehículos desde su punto de vista del alquiler y se han creado rutas de turismo específicas para ello.



JOSÉ MIGUEL MOSTAZA, ASEVAL-MADRID, ASOC. EMP. DE ALQUILER CON Y SIN CONDUCTOR DE MADRID
"AUMENTA EL ALQUILER ENTRE PARTICULARES SIN REGULACIÓN ALGUNA NI GARANTÍA"
 Esta afirmación ya la realizó el presidente el año pasado, junto con Concepción Calvo, Vicepta., que buscan el apoyo de la Administración para unificar normativas sobre carsharing.



VÍCTOR CARRATALA, ASOC. EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR DE CASTELLÓN
"NUESTRA PRINCIPAL PREOCUPACIÓN ES LA FINANCIACIÓN"
 Pide la intercesión de Feneval ante el ICO con este fin, así como el apoyo del sector ante las inspecciones relacionadas con Consumo que se están produciendo en Castellón.



ÁNGEL REMACHA, EN REPRESENTACIÓN DE ANEVAL, ASOCIACIÓN NACIONAL EMPRESARIAL DE ALQUILER CON Y SIN CONDUCTOR
"LANZO UN MENSAJE DE POSITIVISMO"
 Destacó el trabajo de Feneval en el tema del Impuesto Balear y también en la reconstrucción de aquella asociación.



MIGUEL ÁNGEL CAZCARRA, ASSOC. D' EMPRESARIS DE COTXES DE LLOGUER AMB XOFER
"ESTAMOS MUY PENDIENTES DE LA REFORMA DE LOTT"
 Afirmó que cree que estará vigente en el mes de julio. En Cataluña existe un alto control de vehículos que desarrollan esta actividad sin autorización. La implicación de la Dirección General de Transportes de la Generalitat hace que la situación no vaya a más.



ROCÍO TOVAL, GALEVAL, ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR DE GALICIA
"CONFIAMOS EN LA RECUPERACIÓN DEL MERCADO"
 En nombre de Galeval, trasladó un mensaje de confianza para el mercado. Informó además de la aprobación de una Ley del Taxi que afecta desfavorablemente a las empresas de alquiler con conductor.



MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA, EN REPRESENTACIÓN DE BALEVAL, BALEAR DE ALQ. DE VEHÍCULOS CON Y SIN CONDUCTOR
"CUENTAN CON UN PRESIDENTE EN CADA UNA DE LAS ISLAS"
 Traslado su satisfacción por la "normalización" de la vida asociativa de BALEVAL y también por el cariz que va tomando el tema del impuesto Balear.



ALFONSO VIDAL, AVA, ASOC. PROV. DE EMPRESARIOS DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE ALICANTE
"ESPERAMOS ESTAR MÁS UNIDOS"
 Desde Alicante se pone el acento en la necesidad de que el sector esté más unido y que pueda llevar a cabo más acciones. Confían para ello en la nueva imagen de Feneval y en la presidencia de Miguel Ángel Saavedra.



EN LÍNEA CON LO QUE DE VERDAD IMPORTA

*Nuevo Chevrolet Cruze
con sistema multimedia MyLink®*



POR 13.499 €

Con el nuevo Cruze siempre estarás conectado, gracias al sistema multimedia Chevrolet MyLink® con pantalla táctil de 7" de alta resolución a todo color. Ahora con total integración de tu smartphone, Bluetooth®, climatizador automático, control de crucero, faros antiniebla delanteros, llantas de aleación 16" y sensor de aparcamiento trasero.

chevrolet.es

Consumo mixto (l/100km): 4,5-7,1. Emisión de CO₂ (g/km): 117-166.

PVP recomendado en Península y Baleares para Cruze 5p 1.6 LT + Clima (IVA, transporte y descuento para empresas de alquiler a corto plazo incluidos). No incluye impuesto especial ni gastos de matriculación.

 [facebook.com/chevrolet.es](https://www.facebook.com/chevrolet.es)

 [@Chevroletespana](https://twitter.com/Chevroletespana)



CHEVROLET

RENAULT CAPTUR CAPTURA LA VIDA



5 ESTRELLAS EURO NCAP

NUEVAS MOTORIZACIONES ENERGY - TCe Y dCi - 90CV
PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA CON NAVEGADOR
GRAN VERSATILIDAD Y ESPACIO INTERIOR



Renault España



Renault ESP



**EL CROSSOVER
FABRICADO EN ESPAÑA**

DRIVE THE CHANGE



Gama Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,4. Emisión CO₂ (g/km) desde 95 hasta 125.

Renault recomienda 



UN PUERTO CON AMARRE PARA COCHES

El sector del rent a car acompañado por los principales fabricantes y personalidades del mundo del motor echaron el ancla el pasado mes de mayo en El Puerto de Santa María en Cádiz, para la celebración de su cita anual. Será quizá por aquella frase que afirmaba eso de que “todos necesitamos un poco de sur para poder ver el norte” que la asamblea de este año, la 41ª en su historia, pasará a ser una de las más recordadas. A principio de año el sector izaba las velas bajo un mar

algo embravecido y una ruta complicada con previsión de tormentas primaverales. Sin embargo al llegar al “Puerto” las buenas noticias se fueron agolpando una tras otra: desde el aplazamiento de nuevas tasas hasta la previsión en positivo de cara a la época estival. Les ha sentado bien y se han quitado años de encima. Feneval agradece la asistencia de todos a este encuentro entre compañeros y amigos, tan provechoso y bien regado con buen fino.



JUEVES, 30 DE MAYO

PUNTO DE ARRANQUE: BAJO LA BÓVEDA DE UNA BODEGA

Después de la junta directiva, el punto de encuentro con el resto de asistentes se produjo para cenar en las Bodegas San José. Los faros de los vehículos Peugeot y Citroën, patrocinadores de esta cena, guiaron el camino de los asociados a su llegada. Todo el tipismo de tradición bodeguera de El Puerto de Santa María para recibir al sector del rent a car.



VIERNES, 31 DE MAYO

JORNADA DE TRABAJO: BIENVENIDA A LA NUEVA IMAGEN DE FENEVAL

Raúl Capdevila, Teniente de Alcalde y Concejal Delegado de Turismo y Promoción de la ciudad de Cádiz, fue el encargado del arranque de la asamblea de este año. Una vez dada la bienvenida, la jornada de trabajo comenzó con la presentación de la nueva imagen corporativa de la Federación. “Nos gusta la doble dirección de la flecha del imago tipo”; “los colores son más llamativos”; “la tipografía más moderna”; “hacia falta un cambio”... estos fueron algunos de los comentarios para un acto que supone un nuevo punto de partida para Feneval.



PROBLEMÁTICAS REGIONALES Y PONENCIAS

Junto a la intervención de todos los presidentes de las asociaciones integradas en Feneval, fue el turno también para conocer las ventajas de la colaboración de Feneval con Autorola, Banco Popular y Artai. Mucho trabajo para todos los asistentes. Miguel Ángel Saavedra acabó casi sin voz. Ni siquiera durante el coffee break hubo descanso para él, pues tuvo que atender a algunos medios locales.





COMIDA EN BODEGA, ESTA VEZ, AL AIRE LIBRE

El buen tiempo que acompañó a la Asamblea, permitió disfrutar de las Bodegas Osborne en varios de sus espacios. El cóctel a la sombra de sus jardines y la comida en su claustro. Espectacular encuentro patrocinado por Fiat. Risas y conversaciones más distendidas tras la jornada de trabajo.



TARDE DE PASEO Y COPLA

El viernes quedaron unas horas disponibles para pasear por El Puerto, disfrutar del sol, comprar Lotería y conocer artistas locales... Por la mañana, el programa para acompañantes estuvo lleno de costumbrismo gaditano, con una cata de fino y una actuación de baile flamenco.



CENA DE GALA PARA CERRAR EL ENCUENTRO

Y por la noche, la habitual cena de gala, en la que todos los asistentes se pusieron sus trajes de chaqueta (ellos) y sus mejores vestidos (ellas) para poner el broche final un año más a este encuentro, ¡hasta el año que viene!, ¿qué destino nos espera?



NUEVO 500L

EL ÚNICO COCHE
CON UN 500
DENTRO.



500L
THE CITY LOUNGE

CRECER MOLA

FIAT500L.ES



CORPORATE | FLEET | SOLUTIONS

LIGHT: EL MÁS ECOLÓGICO · **L**ARGE: EL MÁS AMPLIO · **L**OVE: EL MÁS SEGURO

Emisiones de CO₂ gama Fiat 500L de 110 g/km a 145 g/km. Consumo mixto gama Fiat 500L de 3,7 a 8,3 l/100km.

NUEVO CITROËN C-ELYSÉE.

PREPARADO PARA EMPRENDER NUEVOS NEGOCIOS.



- Climatizador manual
- Connecting Box (Bluetooth, toma audio y USB)
- ABS, ESP, ayuda a la frenada de emergencia
- Limitador y regulador de velocidad
- Llantas de aluminio 16"
- Airbags conductor, pasajero, y laterales delanteros
- Ayuda al estacionamiento trasero
- Dirección asistida eléctrica

Y, ADEMÁS, 506 LITROS DE MALETERO.

CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C-ELYSÉE: 4,1-6,5/108-151

JUSTO LO QUE UNA EMPRESA NECESITA.

Un vehículo preparado para todo también lo está para cumplir los objetivos de tu empresa. Saber adaptarse a los tiempos, dar lo mejor de uno mismo, luchar contra los obstáculos, son ejercicios a los que un negocio se enfrenta todos los días. Y ahí es donde el nuevo Citroën C-Elysée puede estar a la altura de tus expectativas. Si estás pensando en un cambio, éste es el mejor para explorar nuevas oportunidades.

**LA FEDERACIÓN QUIERE AGRADECER A
LOS FABRICANTES SU CONSTANTE COLABORACIÓN
Y APOYO AL SECTOR DEL RENT A CAR.**



Maximalista:

[maksimalízta] **1. Adj.** Partidario de las soluciones más innovadoras en el logro de cualquier aspiración. **2. Sust.** Nuevo Audi A3 Sportback.



Nuevo Audi A3 Sportback

¿A qué aspirar cuando llegas al máximo? A más. Más deportividad con un diseño joven y funcional. Más conectividad para llevar tu mundo contigo en el MMI Touch. Más innovación y eficiencia con la tecnología de construcción ligera Audi Ultra y la nueva generación de tracción permanente quattro®. Más único con el Servicio Movilidad Audi Class que te garantiza la asistencia en carretera o un vehículo sustitutivo durante 7 años. Nuevo Audi A3 Sportback, ¿quieres más? Entra y descubre la edición especial de lanzamiento. www.audi.es/a3sportback

Nuevo Audi A3 Sportback de 105 a 180 CV (77 a 132 kW). Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 130. Consumo medio (l/100 km) 3,8 a 5,6. Información Audi: 902 45 45 75.





AMPARO GIL MIÑANA ADJUNTA A DIRECCIÓN GENERAL EN DVUELTA

“EL OBJETIVO DE DVUELTA ES AMBICIOSO: QUEREMOS SER LA EMPRESA REFERENTE EN EL SECTOR DEL RENT A CAR”

DVUELTA ES PIONERA EN LA LOCALIZACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MULTAS. MUCHAS PERSONAS IGNORAN QUE LAS TIENEN Y LA CONSECUENCIA ES EL EMBARGO DE UNA DEUDA QUE NI CONOCEN.

■ DVUELTA, como empresa especializada en la defensa de sanciones de tráfico a personas jurídicas y personas físicas, ¿cuáles son las principales gestiones en las que DVUELTA puede ayudar al usuario?

DVUELTA tiene la experiencia de llevar 18 años trabajando en recursos jurídicos contra la administración; y no se conforma con presentar estos escritos, si no que se preocupa en ganar esos recursos. Una de las principales gestiones que puede realizar DVUELTA son la presentación en tiempo y forma de los requerimientos de identificación, con el fin de evitar, que las cuantías de las multas puedan aumentar incluso hasta el triple de la cuantía originaria y en la defensa de cualquier sanción administrativa, en todas las vías posibles que nos permite la ley, ya sea la administrativa, ejecutiva, extraordinaria, con el fin de que el cliente no tenga que pagar las sanciones y sobre todo no pierda los

puntos y como consecuencia el carnet de conducir. Llegamos incluso a la defensa judicial en los casos en que agotadas las vías anteriores, la Administración no haya estimado los recursos y existan posibilidades reales de éxito en esta vía. Uno de los servicios en los que DVUELTA es pionera es el de localización de notificaciones de multas que se publiquen en cualquier boletín oficial de España o Testra. Muchas personas tanto físicas como jurídicas ignoran que tienen multas al no recibirlas en su domicilio, y la siguiente consecuencia es el embargo de una deuda que ni siquiera conocen. Aparte de estos principales servicios DVUELTA complementa su gestión con otros productos no menos importantes, como el blindaje del carné, asistencia en carretera, vehículo de sustitución, gestoría gratuita... lo que hacen de DVUELTA la empresa que mejor protege los intereses de sus asociados.

“De ninguna manera puede ser justo que una infracción tenga que ser pagada por alguien distinto a quien la cometió”

■ **Dentro del servicio que ofrece DVUELTA frente a otras asesorías, ¿cuál es la principal diferencia en su producto?**

Básicamente, la calidad en el servicio; y no es un simple lema, es una forma de entender la empresa. Cada decisión, cada inversión, todo, está enfocado a la calidad en el servicio. Entendemos que realizar la defensa legal de terceras personas (físicas o jurídicas) es una enorme responsabilidad que se basa en la confianza, y esa confianza tan difícil de ganar y tan fácil de perder sólo se logra siendo los mejores, lo que significa dando el mejor servicio.

■ **En su planteamiento como asesoría presentan como objetivo principal la defensa de los usuarios frente a “los abusos de la Administración”. ¿Cuáles son esos abusos?, ¿qué tipo de casos son los que encuentran con mayor frecuencia?**

Podría decirse que la Administración abusa de los ciudadanos por definición. Tenemos un sistema en el que lo único

que representamos para la Administración es nuestra capacidad para ser laminados por ella; en términos económicos, claro está. Los abusos son muy diversos; el más claro es haber instaurado un sistema sancionador en materia de tráfico volcado claramente en la recaudación antes que en la seguridad vial. A partir de ahí, todo es poco para una Administración voraz e insaciable que ha encontrado en las multas un auténtico filón.

■ **En algunos casos las compañías evitan facilitar datos de sus resultados. En el caso de DVUELTA ¿se facilita al usuario los porcentajes de casos ganados?**

Nunca lo hemos hecho, y la razón es bien sencilla: no podemos ofrecer una información que no tenemos. Hay que tener en cuenta que nosotros sabemos si un recurso ha sido ganado sólo en el caso de que el cliente lo comunique. Algunos lo hacen, y otros no. Y, en todo caso, un gran número de expedientes acaba durmiendo el sueño de los justos por la incapacidad de la Administración para tramitar todas las multas así como los posteriores recursos interpuestos por los conductores; pero para ello es necesario, eso sí, haber recurrido la multa. Si la recibimos en casa y la metemos en un cajón seguro que en poco tiempo tendremos embargado su importe en la cuenta corriente. No obstante DVUELTA tiene en su página web en la pestaña de recursos ganados, algunos de sus éxitos, donde se puede comprobar que efectivamente las multa SI se ganan.

■ **Sus contenciosos con la Administración tienen gran repercusión, ¿cuáles son los casos más destacados? Con la DGT, el**

Multazo... ¿Qué nos puede contar de cada caso?, ¿qué conclusiones pueden extraerse?

Por un lado tendríamos los procedimientos contenciosos administrativos que interponemos en nombre de nuestros clientes, unos 10.000 al año, y ahí si podemos mencionar unas cifras de éxito superiores al 90%, y en muchos casos, incluso, con imposición de costas a la Administración por su mala fe y temeridad procesal, como les gusta decir a los jueces. Por otra parte, se encuentran aquellas leyes que, a nuestro juicio, vulneran derechos de los ciudadanos, que también recurrimos ante los Tribunales, aunque no siempre son procedimientos contenciosos administrativos. En este sentido, sí hemos tenido sonadas victorias, como en el caso del llamado “multazo” de Gallardón, que supuso la anulación de todo el cuadro de sanciones del Ayuntamiento de Madrid, en una sentencia histórica que fue ratificada por el propio Tribunal Supremo. Actualmente, tenemos recurso interpuesto ante la Audiencia Nacional contra la Ley de Tasas (o “Tasazo”, también de Gallardón), por constituir un verdadero atropello a un derecho fundamental como es el acceso a la justicia.

■ **Acaban de firmar un acuerdo con Feneval, ¿en qué consiste exactamente ese acuerdo?**

Si, DVUELTA ha firmado un acuerdo de colaboración con FENEVAL dirigido a todo el sector y basado en el servicio especializado de gestión y defensa de sanciones de tráfico. El objetivo de DVUELTA es ambicioso: queremos ser la empresa referente en este segmento de

“Gracias a la colaboración con FENEVAL, DVUELTA presenta la tarifa más competitiva del mercado sumada a una calidad de servicio excelente”

“En el proceso para la identificación del conductor es donde mayores problemas pueden encontrarse para el rent a car”

mercado, ya que tenemos la suficiente capacidad de alcanzar esta meta. Gracias a la colaboración con FENEVAL, DVUELTA presenta la tarifa más competitiva del mercado sumada a una calidad de servicio excelente. La misión fundamental de este acuerdo es la de reducir costes a los asociados de FENEVAL de la mano de una empresa especializada y líder en el sector: DVUELTA.

■ **¿Nos podría enumerar las tres principales ventajas de las que podrán beneficiarse los asociados utilizando DVUELTA en lugar de otras compañías del mercado?**

La principal ventaja es la experiencia derivada del know how de 18 años en el área de sanciones de tráfico. Con DVUELTA y a través de nuestro desarrollado sistema informático, es posible que nuestros asociados se desentiendan de las multas, siendo un servicio rápido, ágil y de calidad. Y la ventaja económica de este acuerdo es la importante reducción de costes para todos los asociados con un precio más que competitivo y exclusivo para FENEVAL.

■ **Desde un punto de vista sancionador, ¿en qué aspectos se encuentra más expuesto el sector del rent a car?**

Básicamente, en el proceso para la identificación del conductor es donde mayores problemas pueden encontrarse, y la repercusión que pueda tener de forma económica al no hacer las identificaciones de forma correcta y que se conviertan en incumplimientos con el incremento en la cuantía de la multa en alguno casos de hasta 1500.



ZOOM PERSONAL

La valenciana Amparo Gil Miñana, cuenta con una experiencia de 19 años en el sector. Actualmente ocupa el cargo de Adjunta a Dirección General en DVUELTA en el que lleva ya tres años. A sus 45, esta licenciada en Informática, es una gran amante de la cocina y reconoce que su mayor afición es pasar tiempo con sus dos hijas y viajar.



■ **¿Qué porcentaje del total de recursos que gestiona DVUELTA pertenecen al sector del rent a car? ¿Cómo valora los resultados obtenidos en este tipo de casos?**

Aproximadamente cerca del 20% de nuestros recursos pertenecen al sector del rent a car. Es un sector muy concreto con una demanda de servicio muy estandarizada y basada principalmente en la identificación del conductor. DVUELTA ofrece una garantía en este tipo de servicio, el Incumplimiento 0, nunca se producirá

un incumplimiento de identificación del conductor de una multa gestionada por DVUELTA, por lo que proporcionamos tranquilidad al asociado sin que puedan aparecer “sorpresas” inesperadas, que pueden costar mucho al triplicarse incluso el importe inicial de las multas.

■ **¿Considera que las empresas de alquiler de coches son las peor tratadas en algunos casos por las Administraciones?** En cierto modo sí. Los coches de alquiler

“La calidad en el servicio; y no es un simple lema, es una forma de entender la empresa. Cada decisión, cada inversión, todo, está enfocado a la calidad en el servicio”



están sometidos a particularidades reglamentarias que siempre acaba suponiendo más dinero para la Administración.

■ Las alquiladoras tienen que asumir en muchos casos multas aplicables solo al conductor del vehículo, ¿considera esto justo?

De ninguna manera puede ser justo que una infracción tenga que ser pagada por alguien distinto a quien la cometió. Me preguntaba más arriba cuáles son los principales abusos de la Administración; pues este es uno de ellos. Me refiero a que la multa

la paga alguien sí o sí. Da igual si conducía el vehículo o es una empresa. La cuestión es sacar dinero.

■ Al hilo de la pregunta anterior, ¿Cómo gestionaría DVUELTA un recurso similar de una empresa alquiladora independiente? ¿Y para un asociado de Feneval?

DVUELTA siempre gestiona sus servicios de forma profesional para todos sus asociados.

En el caso de FENEVAL, la ventaja es tener un trato personalizado con abogados especialistas en este tipo de empresas y en

sus peculiaridades a un precio hipercompetitivo.

■ ¿Cuál es su visión general sobre el sector de la automoción en España, qué hábitos destacarían en los conductores?

España es una potencia mundial en la industria del automóvil, que constituye uno de los puntales más importantes del sector exportador, pese a la crisis. Ya son varios años seguidos de caídas continuadas en el mercado interior, debido no sólo a la menor demanda de particulares, sino también de empresas de flotas. ■

Por fin tienes lo que te mereces.



Hyundai i40 diésel | Por
1.7 CRDi BlueDrive KLASS | **19.690€**

Hyundai i40. Exige más.

Si el equipamiento que te mereces está al alcance de tu mano, lo lógico es cogerlo ¿no?
Ahora tienes un Hyundai i40 diésel 1.7 CRDi BlueDrive Klass por **19.690€**, totalmente equipado.

- HAC+ABS+EDB+BSA+ESP+VSM+TCS+CBC
- BlueDrive con Stop and Go
- Asiento del conductor con reglajes eléctricos y ajuste lumbar
- Climatizador automático bizona con filtro y ventilación en plazas traseras
- Avisador acústico de aparcamiento delantero y trasero
- Airbag de rodilla del conductor
- Luces delanteras diurnas de diodos y pilotos traseros de LED
- Bluetooth y cruise control integrado en el volante
- Freno de mano eléctrico
- Llantas de aleación de 16"
- Volante y pomo de cuero
- Equipo Stereo Radio MP3-CD-USB-AUX y mandos en el volante
- Sensor de luces y lluvia

TRATO EXCLUSIVO: El i40 incluye nuestro servicio de recogida y entrega a domicilio en intervenciones de posventa.



.com/HyundaiEsp



.com/Hyundai.es

www.hyundai.es

blue drive

5 DE GARANTIA
SIN LIMITE
DE KM.

Asistencia en carretera
y Control preventivo

Gama i40: Emisiones CO₂ (gr/km): 113-159. Consumo mixto (l/100km): 4,3-6,4.

PVP recomendado Península y Baleares para i40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass (19.690 €). Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, y Plan PIVE del Gobierno (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE). Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A con el producto Hyundai Solución un importe mínimo de 14.000€ a un plazo mínimo de 36 meses. Oferta válida hasta 31/07/2013. Modelo visualizado: i40 Style. Infórmate en tu concesionario o en www.hyundai.es. Descuento del Plan PIVE aplicable en toda la gama excepto ix55, Santa Fe 5 y 7 plazas según versiones.



LOLA MONTES



GERARD MARATA SOCIO DEL DEPARTAMENTO FISCAL VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR ABOGADOS

“LAS EMPRESAS QUE NO RECLAMEN EL ‘CÉNTIMO SANITARIO’ PERDERÁN UNA GRAN OPORTUNIDAD”

EL SECTOR DEL RENT A CARNO DISTA DE MUCHAS OTRAS REALIDADES, VIÉNDOSE AFECTADO POR LA PROLIFERACIÓN DE FIGURAS IMPOSITIVAS QUE, BAJO UN SUPUESTO CRITERIO MEDIOAMBIENTAL, GENERAN IMPORTANTES COSTES ECONÓMICOS PARA LAS EMPRESAS. GERARD MARATA, SOCIO DEL DEPARTAMENTO FISCAL DE VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR ABOGADOS, ESTÁ ESPECIALIZADO EN EL ASESORAMIENTO TRIBUTARIO A LAS EMPRESAS DEL SECTOR DEL RENT A CAR.

“Los asociados de FENEVAL tienen la posibilidad de contratar nuestros servicios con unas condiciones operativas y económicas muy sencillas y competitivas”

Gerard Marata: ¿Qué diría Ud. si le dijera que está pagando entre un 2% y un 6% de sobrecoste en la compra de sus carburantes como consecuencia de un impuesto que es contrario a las directivas europeas?

■ **No parece que sea justo, pero como cualquier otro impuesto, no hay más remedio que asumirlo...**

Pues no. Evidentemente, como persona física, o jurídica, tenemos unas obligaciones tributarias que cumplir para contribuir al sostenimiento de la sociedad en la que vivimos. Pero cuando se trata de impuestos nulos, esta obligación desaparece.

■ **¿Estamos hablando de la devolución del denominado “céntimo sanitario”?**

Correcto, estamos hablando de la recuperación del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos.

■ **Sobre la base de esta nulidad, a fecha de hoy, ¿son muchas las empresas que ya han reclamado esta devolución?**

Sí, principalmente grandes compañías que, debido a su gran consumo de carburantes de automoción, la devolución de este impuesto les representará la recuperación de cientos de miles de euros, incluso en algún caso, la devolución a una misma empresa llegará a ser de millones de euros. Tenga en cuenta que desde su aplicación, en el año 2002, el Tesoro Público español ha recaudado la nada despreciable cifra de 12.586 millones de euros. Por este motivo, junto con FENEVAL, hemos intentado concienciar a todos sus asociados de la importancia que tiene la recuperación de este impuesto. El acuerdo de FENEVAL y VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR Abogados permitirá que muchos asociados puedan reclamar la devolución

de este impuesto que ha soportado en la adquisición de sus carburantes desde 2009 hasta 2012.

■ **Según el acuerdo citado, ¿qué ventajas obtiene un miembro de FENEVAL respecto a un cliente que no sea asociado?**

Los asociados de FENEVAL tienen la posibilidad de contratar nuestros servicios con unas condiciones operativas y económicas muy sencillas y competitivas. Además, juntamente con FENEVAL hemos efectuado una importante labor de análisis previo respecto la idoneidad de este procedimiento para las empresas del sector del rent a car, lo que simplifica notablemente a sus asociados la toma de la decisión de proceder a instar la recuperación del impuesto indebidamente pagado.

LA RECUPERACIÓN DEL IMPUESTO SOBRE VENTAS MINORISTAS DE DETERMINADOS HIDROCARBUROS (“CÉNTIMO SANITARIO”)

El Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos es un impuesto que se incluye en el precio de los carburantes y representa entre un 2% y un 6% del precio de los mismos, antes de IVA, dependiendo de la comunidad autónoma en que se haya repostado. Este impuesto, ha constituido una importante y constante fuente de ingresos para el Tesoro Público español (desde su creación en 2002 ha supuesto una recaudación de aproximadamente 12.586 millones de euros, es decir, 1.144 millones de euros anuales).

La legalidad de este impuesto ha sido puesta en tela de juicio reiteradamente, y así lo recogió la Comisión Europea en el año 2008 cuando instó al gobierno español a suprimirlo por ser contrario a las Directivas europeas sobre los productos energéticos. Sin embargo, España no lo suprimió hasta enero de 2013.

Muchas empresas con consumo intensivo de carburantes han procedido en los últimos años a la reclamación de la devolución judicial del mismo, sobre la base de esa nulidad.

La legalidad de este impuesto está siendo analizada por el Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas (Tribunal de Luxemburgo) siendo la vista el 26 de junio de 2013, de manera que la sentencia se emitirá en breve. En caso de que el Tribunal anule el citado impuesto, todos aquellos que hayan instado su recuperación se beneficiarán de los efectos de

la sentencia y podrán recuperar las cantidades indebidamente pagadas en la adquisición de sus carburantes.

Debe remarcar que en principio, los efectos de la sentencia sólo afectaran a aquellos que hubieran iniciado sus reclamaciones con anterioridad a la misma, de manera que es altamente recomendable que todos aquellos que no lo hayan hecho ya, procedan a iniciar el proceso de reclamación de ingresos indebidos instando la devolución por el impuesto (“céntimo

sanitario”) soportado en la adquisición de los carburantes que han consumido desde 2009 hasta 2012, evitando así perder el derecho a iniciarlo.

“Desde su aplicación, en el año 2002, el Tesoro Público español ha recaudado la nada despreciable cifra de 12.586 millones de euros”

PROMOTOR DE LA RECLAMACIÓN DEL “CÉNTIMO SANITARIO”

Gerard Marata ha sido uno de los abogados que ha promovido, desde su inicio, la recuperación del Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, también denominado “céntimo sanitario”. Abogado y economista, Marata forma parte del equipo de profesionales especializados en temas de tributación de VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR Abogados. Un despacho de abogados con oficinas en Barcelona y Madrid, que cuenta con un equipo de más de 40 abogados que cubren las principales áreas del Derecho que afectan a las empresas.

■ ¿Hasta cuándo se puede presentar esta reclamación?

La posibilidad de presentar la reclamación durará, en principio, hasta que el Tribunal de Luxemburgo emita su sentencia declarando la ilegalidad del impuesto.

Así, siendo la vista el 26 de junio de 2013, esperamos que el Tribunal se pronuncie en un plazo muy breve, que en base a nuestra experiencia podemos afirmar que será en los próximos meses.

Por ello, tanto aquellas empresas que en su día valoraron la posibilidad de recuperar el “céntimo sanitario”, pero lo descartaron por verlo lejos en el tiempo, como aquellas que no llegaron a planteárselo, por desconocimiento, deberían decidirse y actuar con prontitud.

■ Usted ha sido uno de los promotores de la reclamación del “céntimo sanitario”, ¿cómo detectó esta oportunidad?

Dentro de mi práctica tributaria siempre he estado muy vinculado con la fiscalidad del medioambiente, entre la que destaca la imposición sobre los hidrocarburos.

Así, cuando en el año 2008 la Comisión Europea emitió su Dictamen por el que se instaba a España a suprimir el “céntimo sanitario”, empezamos con la recuperación del mismo para nuestros clientes.

Entre estos clientes, encontramos empresas del sector del transporte por carretera de mercancías y de pasajeros, empresas con grandes flotas de vehículos y empresas del sector del rent a car, con las que desde hace años trabajamos habitualmente.

■ ¿Cuáles son las principales acciones que afectan a las empresas del sector del rent a car? ¿Son en su mayoría fiscales o engloban varios departamentos?

El asesoramiento legal al sector del rent a car tiene múltiples factores y vertientes, debido a que la operativa de todas las compañías de este sector se ve notablemente afectada por toda la legislación empresarial existente, como por ejemplo, la normativa mercantil (contractual y societario), laboral, medioambiental, la administrativa-regulatoria, y evidentemente, la fiscal.

Debida a esta variedad de áreas legales que afectan al día a día de las empresas del rent a car, es importante contar con un despacho de abogados que pueda dar soluciones a todas ellas.

Así, despachos multidisciplinarios y especializados en derecho de empresa, como es el caso de VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR Abogados, ofrecen soluciones óptimas ya que su estructura nos permite trabajar de una forma horizontal, en la que los abogados de las distintas áreas legales colaboran en los casos para que cada uno contribuya a la solución global.

■ Como abogado con una alta vinculación a la fiscalidad medioambiental ¿qué le parece la nueva tasa medioambiental planteada por el Gobierno Balear?

Durante mis últimos años he asesorado a empresas privadas y a entidades públicas en relación con su fiscalidad medioambiental, y he constatado que hasta hace unos pocos años ésta se limitaba a la exis-



ZOOM PERSONAL

Este barcelonés de 40 años ha trabajado durante 15 años para una de las principales firmas de abogados españoles con más relevancia de nuestro país: Cuatrecasas, Gonçalves Pereira y ha sido Galardonado con el “Commended” de los Innovative Lawyers 2010 que otorga anualmente el “Financial Times”. Fue en junio del año pasado, cuando se une al despacho VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR Abogados, para potenciar su área de fiscalidad. Tiene 2 hijos y es un gran aficionado a viajar y practica asiduamente pádel.

tencia de unos impuestos muy concretos. Sin embargo, a día de hoy puedo decir que han proliferado numerosas figuras impositivas “supuestamente” medioambientales que complican el panorama impositivo.

■ ¿Supuestamente medioambientales?

Efectivamente, los impuestos medioambientales reales tienen como fundamento el conseguir una mejora en el medioambiente con el mínimo coste social y económico posible. Por ello, a través del principio económico conocido “quien contamina paga”, los impuestos verdaderamente medioambientales consiguen reducir la contaminación mediante la “internalización” de los costes medioambientales que generan, esto es, los productos más contaminantes pagan un mayor precio (no impuesto), con lo que su demanda se reduce, y viceversa.

Por contra, algunos de los actuales impuestos medioambientales no persiguen

LA CIUDAD COMO NUNCA LA HABÍAS VISTO



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente 902 366 247

Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (l/100 km): desde 3,8 hasta 5,9. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 98 hasta 135.



Cuando conduces el nuevo crossover Peugeot 2008 ves la ciudad como nunca la habías visto. Te sorprende su exclusivo diseño exterior, robusto y elegante; te seduce el interior con su revolucionario puesto de conducción, intuitivo y tecnológico... El nuevo Peugeot 2008 reinventa el concepto de crossover para que te sientas libre tanto en la ciudad como en la carretera, para que cada kilómetro sea una experiencia de conducción única.

PEUGEOT FINANCIACIÓN

NUEVO CROSSOVER PEUGEOT 2008



“Para aprobar el impuesto balear, debería plantearse la relación ‘beneficio medioambiental’ y ‘coste social o económico para la economía balear’ para tomar una decisión fundamentada”



ese fin, sino uno meramente recaudatorio.

Sobre esta premisa, en el caso concreto del impuesto balear, el problema está en que esa “internalización” queda un tanto difuminada, mientras que por el contrario, el criterio recaudatorio resulta notorio, llegando a ser perjudicial para las empresas que operan en este sector. Por ello, para finalmente aprobar el impuesto balear, debería plantearse la relación “beneficio medioambiental” y “coste social o económico para la economía balear” para tomar una decisión fundamentada.

■ **¿Qué consejo legal le daría al sector de rent a car frente a la nueva tasa balear?**

No cabe duda que desde la perspectiva apuntada antes, este impuesto debe ser revisado, de manera que todas las em-

presas afectadas por el mismo deberían seguir adelante con sus pretensiones de supresión, o modificación, del impuesto, ya sea vía negociación con las autoridades competentes o bien, llegado su momento, a través de la vía judicial.

P. Además del acuerdo ya firmado con FENEVAL, sobre la devolución del Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos, ¿se plantean seguir estudiando nuevas propuestas de colaboración con la Federación en otros ámbitos?

FENEVAL es una asociación con una clara vocación de servicio a favor de sus asociados y el hecho de que hayamos firmado este acuerdo de colaboración va a permitirnos detectar nuevas oportunidades que redundarán en beneficio de los asociados de FENEVAL, con lo que to-

dos ellos podrán beneficiarse de esta colaboración y de los proyectos que puedan surgir en el futuro.

■ **Por todo lo que me comenta, interpreto que su primer año en VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR no podía haber sido mejor... ¡ni más intenso!**

Sin duda alguna. VENTURA GARCÉS & LÓPEZ-IBOR es un Despacho de abogados que cuenta con un proyecto de expansión para los próximos años muy interesante y atractivo, y con un equipo profesional y humano de primerísimo nivel, lo que hace que afrontar nuevos proyectos con él sea un verdadero placer.

El primer año ha sido muy intenso, hemos participado en asuntos muy exigentes, y a la vez muy interesantes, lo que ha sido muy motivador. ■



Nuevo **MOKKA**

LA TECNOLOGÍA DE UN GRANDE. LO MEJOR DE UN COMPACTO.

Espíritu inconformista.

Llega el primer SUV compacto con tecnología alemana. Tecnología Opel Eye, sistema de alerta de colisión frontal, indicador de distancia de seguridad, cámara de visión trasera y sistema portabicicletas integrado FlexFix. Toda la tecnología que esperas de un gran SUV, con la agilidad y el consumo de un compacto.

www.opel.es

Sempre
cuidamos
lo que fabricamos | miOpel.es

Síguenos en
Opel España



YouTube



Consumo mixto (l/100 km): 4,5-6,5. Emisiones CO₂ (g/km): 120,0-153,0.

Wir leben Autos.

**Alquilarlo es muy fácil.
Y muy difícil.**



Nuevo Golf.

Muy fácil para ti. Porque ¿quién puede resistirse a presumir por unos días del diseño inconfundible del coche del año? ¿A quién no le apetece comprobar la eficiencia de las BlueMotion Technologies, como su Función Start/Stop o su sistema de recuperación de la energía de frenado? ¿Quién no quiere sentirse más seguro que nunca en la carretera gracias a su unidad de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples y sus sistemas ESC, ABS, EDS, ASR...? **Y muy difícil para tus clientes,** porque que te quede uno libre va a ser casi imposible.

Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car en tu Concesionario Oficial Volkswagen.

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): de 3,3 a 6,6. Emisión de CO₂ (g/km): de 99 a 122.



Das Auto.



EL SECTOR EN CIFRAS

Tratamos en este número los datos de matriculaciones de los últimos meses, que nos permitirán hacer las primeras previsiones de cara al verano de 2013.

**Esta información recoge los datos aportados por diferentes asociaciones del sector -Anfac, Faconauto, Ganvam, Aniacam-.*

MATRICULACIONES MAYO 2013

Total	2013 70.624	2012 72.509	% Var. -2,6%	% Var. -2,6%	2013 313.824	2012 333.099	% Var. -5,8%	% Var. -5,8%
Canales	Mes 2013	Mes 2012	Mes Peso 13	Mes Peso 12	Acumulado 2013	Acumulado 2012	Acumulado Peso 13	Acumulado Peso 12
Alquiladoras % Var	21.862 -8,6%	23.909 --	31,0% --	33,0% --	86.994 -3,8%	90.447 --	27,7% --	27,2% --
Empresas % Var	14.924 -21,0%	18.889 --	21,1% --	26,1% --	75.240 -23,5%	98.375 --	24,0% --	29,5% --
Particulares % Var	33.838 13,9%	29.701 --	47,9% --	41,0% --	151.590 5,1%	144.277 --	48,3% --	43,3% --

EL RENT A CAR MIRA AL VERANO COMO PERÍODO DE RECUPERACIÓN PARA EL SECTOR

Siempre respecto a los meses previos, podemos decir que las alquiladoras han puesto todos sus esfuerzos y sus esperanzas, por qué no decirlo así, en los meses venideros. La temporada estival es la más importante para el alquiler de coches, sobre todo desde que hace unos años el sector turístico se haya convertido en su principal portador de usuarios.

Si en el mes de marzo las alquiladoras reforzaban sus flotas adquiriendo 6.000 coches más que en el acumulado de enero y febrero, en el mes de mayo, han vuelto sr responsables de mayores matriculaciones, con un total de 21.862 unidades. Sin

embargo, todos sabemos que estas cifras hay que analizarlas con perspectiva, y la caída es contante también para el rent a car, que si bien parece que sube en matriculaciones, tenemos que hablar de un -8,6% en relación al pasado año en el mismo mes de mayo, por lo que el sector sigue sufriendo, y mucho, los achaques de la situación económica.

Quien sigue imparabile en su caída es el canal de empresas. Si en abril -un mes de recuperación en el canal de particulares por el Plan PIVE 2- hablábamos de una caída del -21,9%, en mayo ha sido de nuevo de un -21%.

LA OPINIÓN DE...

Miguel Ángel Saavedra,
Presidente de Feneval

“PREVEMOS UNA TEMPORADA ESTABLE RESPECTO A OTROS AÑOS”

Mirando al verano, Miguel Ángel Saavedra se ha mostrado positivo, siempre con esa perspectiva de caída respecto a otros años: “prevemos una temporada buena, estable respecto a años previos, siempre teniendo en cuenta que nos movemos en términos de crisis económica. ■



COCHES Y MOTORES

REPORTAJES REALIZADOS POR NUESTROS COLABORADORES CARMEN ESPADA, PEDRO FÉLIX GARCÍA Y ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE.

LAS MEJORES OPCIONES DE LA MANO DE NUESTROS PROFESIONALES DEL MOTOR

A FONDO. SCÉNIC XMOD

Llega con nueva identidad y los atributos propios de un crossover. El nuevo Scénic Xmod aúna un sinfín de excelentes prestaciones reduciendo hasta en un 15% el consumo. Un total de nueve colores en una unión muy equilibrada entre universo del monovolumen y el estilo "outdoor" del crossover. Lo más sorprendente, su diseño interior con una consola central fija que sumerge al conductor en el universo del pilotaje gracias a un puesto de conducción concebido como una auténtica cabina de mando.

HEMOS PROBADO... TOYOTA AURIS HYBRID ACTIVE

Un coche concebido para disfrutar conduciéndolo tranquilo. Su manejo es sencillísimo y sumamente cómodo. El inicio del movimiento del coche corre exclusivamente a cargo del motor eléctrico, hasta que alcanza suficiente veloci-

dad y comienza a funcionar el motor de gasolina. El Auris recuerda al Prius; el híbrido por excelencia. Ambos comparten virtudes y prestaciones similares, aunque este nuevo modelo es más compacto. Este modelo, carece de pretensiones deportivas.

HEMOS PROBADO... BMW SERIE 1 MODELO 118D

La marca ha renovado la Serie 1 hace unos meses, presentando un modelo que mejora el espacio en los asientos posteriores así como el acceso a la parte trasera del vehículo.

El compacto de BMW crece en tamaño y se convierte en el referente del mercado en lo que a compactos Premium se refiere. Algunos de sus puntos fuertes son su tacto deportivo, el rendimiento de sus propulsores y su reducido consumo. Además sale a la venta con un precio por debajo de sus principales competidores pese a su igualdad de motor y equipamiento.





En la línea del crossover, se han replanteado las protecciones laterales, el larguero lateral y los paragolpes delanteros y traseros.



CARMEN ESPADA

A FONDO

RENAULT SCÉNIC XMOD

EL MONOVOLUMEN URBANO

CON SUS LÍNEAS FLUIDAS Y SU LOOK ATREVIDO, EL NUEVO SCÉNIC XMOD LUCE ORGULLOSO LA NUEVA IDENTIDAD DE DISEÑO DE LA MARCA Y ADOPTA LOS ATRIBUTOS DE UN CROSSOVER. SI BIEN CONSERVA LOS GENES DE RENAULT SCÉNIC, PRESENTA UNA PERSONALIDAD PROPIA INCLUYENDO, POR EJEMPLO, EL NOVEDOSO SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN "EXTENDED GRIP", QUE PERMITE CIRCULAR CÓMODAMENTE SOBRE PISOS DIFÍCILES, COMO BARRO, NIEVE O ARENA, O LA NUEVA MOTORIZACIÓN TCE 130, QUE COMBINA UNAS EXCELENTES PRESTACIONES CON UNA REDUCCIÓN DE UN 15% EN CONSUMO.

Deportivo y elegante, Scénic Xmod refleja la unión armoniosa entre el estilo "outdoor" del crossover y el universo del monovolumen. Goza de una altura al suelo sobreelevada (un cm más) y un diseño expresivo que adopta los códigos del crossover: paragolpes delanteros y traseros especiales, protecciones de bajos de carrocería y barras de techo cromadas según el acabado. Disponible en nueve colores, Scénic Xmod estrena el color específico metalizado Amarillo Otoño.

INTERIOR DEDICADO AL PLACER DE CONDUCIR

Su diseño interior propone una consola central fija que sumerge al conductor en el universo del pilotaje gracias a un puesto de conducción concebido como una auténtica cabina de mando. Esta consola al alcance de la mano incluye el mando del Extended Grip y el joystick multidireccional que permite navegar por la interfaz multimedia.

El cuadro de instrumentos, con visualización digital TFT (Thin Film Transistor), y el sistema multimedia táctil y conectado Renault R-Link, muestran de manera sencilla y visible toda la información necesaria para la conducción.

Este nuevo sistema multimedia Renault R-Link permite disfrutar, a través de una interfaz táctil y un sistema de reconocimiento de voz, de la Navegación Carminat TomTom LIVE, de la música portátil (conexión bluetooth, auxiliar o USB), de la telefonía manos libres, de los servicios multimedia y del control de los equipamientos del vehículo.

HABITABILIDAD Y MODULARIDAD

Scénic Xmod conserva los puntos clave que han hecho de Scénic la referencia histórica del segmento de los monovolúmenes compactos: habitabilidad y modularidad para un confort óptimo y para todos los pasajeros.



En la parte delantera, Scénic Xmod ofrece un entorno confortable y amplio: la altura bajo techo es la mejor del segmento (968 mm), y el ancho disponible a la altura de los codos y de la pelvis así como el espacio a la altura de los hombros y de los codos es el mejor de su clase.

Con un maletero que llega hasta 555 litros, el volumen de carga de Scénic Xmod se sitúa entre los mayores de su categoría.

Además, cuenta con múltiples guardaobjetos ingeniosamente integrados en el habitáculo. También hay otros disponibles como los cajones debajo de los asientos, los tres bolsillos canguro por asiento y las bandejas de tipo avión. En total, nada menos que 71 litros repartidos por todo el vehículo.

La modularidad de Scénic Xmod es sencilla, eficaz y rápida. Los asientos son independientes, abatibles y extraíbles, con lo que ofrecen múltiples combinaciones. El volumen de carga puede alcanzar hasta 1.837 dm³ con los asientos abatidos y 2.037 dm³ con los asientos traseros retirados.



El nuevo frontal incorpora la nueva identidad de marca: un logo más grande y en posición más vertical, sobre fondo negro brillante.

DATOS DE INTERÉS

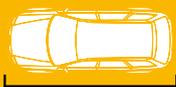
Renault Scenic XMod Energy TCe 115

Altura
1.678 m



Batalla
2.694 m

Anchura
1.845 m



Longitud: 4.372 m



140 gr/km
Emisiones de CO₂



Capacidad
del maletero:
522 litros

Peso
1.424 kg.



Su diseño interior propone una consola central que transporta al conductor a una cabina de mando de los aviones.

"Deportivo y elegante, Scénic Xmod refleja la unión armoniosa entre el estilo "outdoor" del crossover y el universo del monovolumen"



Renault Scénic Xmod lleva en sus genes todos los elementos que constituyen la marca Renault: diseño, innovación, calidad y respeto al medio ambiente.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: SISTEMA EXTENDED GRIP

Scénic Xmod es el primer vehículo de la gama en beneficiarse del nuevo dispositivo Extended Grip. Se trata de un avanzado sistema de control de tracción, derivado del antipatinado. Permite al vehículo adherirse a la carretera en condiciones difíciles de conducción (nieve, barro, arena....). Se activa manualmente a través del mando (rueda) situado sobre la consola central, pudiendo elegir el modo de asistencia deseado: carretera, terreno blando o experto. El modo carretera es el que está activado por defecto. Es el que se debe seleccionar para los suelos duros (tanto secos como mojados o con hielo) y coincide con los reglajes clásicos del antipatinado. Se vuelve a conectar automáticamente a partir de 40km/h (si mientras tanto se había activado otro modo).

Cuando el conductor opta por el modo terreno blando, delega la gestión de las ruedas motrices al sistema Extended Grip. Este modo modifica automáticamente el control del par motor y de los frenos para que las ruedas delanteras patinen más. De esta forma, los neumáticos M&S (Mud and Snow), dotados de una banda de rodadura específica, evacuan el barro o la arena que cubre la carretera, lo que mejora la adherencia y permite seguir avanzando.

En modo experto, el dispositivo gestiona el sistema de frenado dejando al conductor el control total del par motor y la libertad de dosificar la aceleración.

LA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

Con el dispositivo Visio System®, Scénic Xmod ofrece seguridad y confort. Gracias a una cámara frontal situada detrás del retrovisor interior, este sistema proporciona una alerta en caso de salida del carril. Dicha alerta sonora y visual avisa al conductor cuando pisa sin querer una línea continua o discontinua.

Además, las luces de carretera automáticas se activan y desactivan sin necesidad de que actúe el conductor. La visibilidad es máxima, sin deslumbramiento para el resto de conductores.

Asimismo, una cámara de marcha atrás facilita las maniobras y permite evitar cualquier obstáculo presente detrás del vehículo. Esta tecnología asociada al radar de marcha atrás indica al conductor la proximidad de un obstáculo en la parte trasera por medio de un aviso sonoro y zonas de color en la pantalla.

El sistema Follow me home, que permite una iluminación exterior de entre 30 segundos y dos minutos después de cerrar el coche, acentúa todavía más la seguridad en las inmediaciones del vehículo.

Y todo ello con el nivel de seguridad heredado de sus antecesores, Scénic y Grand Scénic, que obtuvieron cinco estrellas en los tests Euro NCAP desde el momento mismo de su lanzamiento en 2009.



NOS HA GUSTADO TECNOLOGÍAS ASOCIADAS A LOS MOTORES

- El sistema **Stop & Start** consiste en apagar el motor automáticamente cuando el vehículo está parado. Este sistema permite ahorrar más de un litro de carburante a los 100 km al circular por ciudad.

- El sistema de **recuperación de energía al frenar** es una tecnología procedente de la experiencia de Renault en Fórmula 1 que aúna disminución del consumo y reducción de las emisiones de CO₂.

- El **downsizing** reduce la cilindrada de los motores y las emisiones de CO₂ a la vez que preserva las prestaciones gracias a la utilización de la sobrealimentación.

MOTORIZACIONES EFICIENTES: EL NUEVO ENERGY TCE 130

Símbolo de la excelencia mecánica de Renault, el motor Energy TCE 130 se inscribe en la renovación de la oferta de gasolina de Renault y viene a respaldar al Energy TCE 115. Este motor suave y reactivo tiene mucho carácter y proporciona una conducción placentera, con aceleraciones dinámicas incluso a bajo régimen. Aún así es silencioso y la discreción de su sistema Stop&Start ultrarrápido hace que uno se olvide de que está en marcha. Dotado de las tecnologías de los motores Energy, su consumo baja un 15%, es decir, más de 1 l/100 km con respecto al anterior TCE 130.

UNA GAMA DE MOTORES CON LA HERENCIA DE LA FÓRMULA 1

Scénic Xmod se beneficia de las motorizaciones Energy de Scénic, renovadas entre mayo de 2011 y mayo de 2012:

- El **motor Energy dCi 110**: auténtico concentrado de tecnología, su arquitectura lo convierte en un motor sobrio, eficaz y respetuoso con el medio ambiente. Con 105 gramos de emisiones de CO₂/km, se posiciona en el mejor nivel del mercado.

- El **motor Energy dCi 130**: esta motorización 1.6 diésel aúna bajo consumo y prestaciones inéditas. Derivado de los motores desarrollados por Renault en Fórmula 1, desarrolla una potencia de 130 CV para un consumo de 4,4L/100l.

- El **motor Energy TCE 115**: es el primer motor de gasolina turbo de inyección directa de Renault. Este motor resulta muy suave y ofrece una potencia de 115 CV, inédita en un 1.2 gasolina.

Cabe señalar que Scénic Xmod se beneficia además del motor dCi 110 acoplado a la caja EDC (caja de velocidades de doble embrague). Muy apreciada, la EDC reúne lo mejor del mundo de las cajas manuales y de las automáticas. Se trata, de hecho, de una auténtica caja de velocidades automática que cambia las marchas sin que el conductor tenga que intervenir.

El doble embrague permite pasar de una relación a otra de forma muy rápida y suave al mismo tiempo puesto que no hay interrupción ni tirones en la transmisión del par a las ruedas. Encontramos así la misma fluidez que en una caja de velocidades automática tradicional, pero con una arquitectura más ligera y parca en consumo.

Por su lado, el dCi 110 se sitúa en el mejor nivel de su categoría en materia de coste de utilización y de mantenimiento. Es especialmente económico y su potencial de mejora es constante. De hecho, está equipado –en versión Euro 5– con un filtro de partículas garantizado de por vida (más de 300.000 km). La periodicidad de cambio pasa a 30.000 km (o cada dos años) y el tiempo de vida del filtro de gasóleo a 60.000 km. ■



El útil y novedoso sistema de control de tracción Extended Grip permite circular cómodamente sobre pisos difíciles, como barro, nieve o arena.



El nuevo sistema multimedia Renault R-Link permite disfrutar de múltiples aplicaciones a través de una interfaz táctil y un sistema de reconocimiento de voz.



PEDRO FÉLIX GARCÍA



HEMOS PROBADO...

MÁS COMPACTO PERO CON PARECIDAS VIRTUDES QUE EL PRIUS

TOYOTA AURIS HYBRID ACTIVE

AUNQUE HAY OTROS MUCHOS, SÓLO EL HECHO DE MENCIONAR LOS COCHES HÍBRIDOS NOS TRAE A LA MENTE EL PRIUS. PERO CON LA MISMA MOTORIZACIÓN Y TECNOLOGÍA EXISTE EL AURIS, TAMBIÉN DE TOYOTA, ALGO MÁS COMPACTO Y CON VIRTUDES Y PRESTACIONES SIMILARES.



De serie calza neumáticos de 15". Los que aparecen en la imagen, de medida 225/45 R 17, son opcionales.

Frente a los 4,46 metros del Prius, el Toyota **Auris** se queda en 4,275 metros de largo y su distancia entre ejes es 10 cm menor; 4,60 metros en el **Auris**. Así pues se trata de un coche de tamaño medio, no obstante lo cual, todos sus ocupantes disfrutan de espacio suficientemente holgado, siendo el piso atrás completamente plano. La capacidad del maletero del actual Toyota Auris es de 360 litros con los asientos traseros sin abatir.

Lleva dos motores; uno convencional de gasolina y otro eléctrico. Este último también ayuda a menudo a mover el coche, sumando a ratos su esfuerzo al del motor térmico. Además de dos motores, lleva también dos baterías; una convencional y otra de tracción de mucha mayor capacidad. Su moderna tecnología híbrida permite un aprovechamiento óptimo de la gasolina consumida, de modo que el sistema es capaz de almacenar gran parte de toda aquella energía que en todos los demás coches menos sofisticados que éste, se pierde en forma de calor disipado, como es la que sobre todo se genera al frenar el automóvil o en las retenciones durante largos descensos. En el **Auris**, esa energía no se pierde, sino que se recupera, almacenándola en la batería de tracción y se aprovecha luego cuando hace más falta en forma



La capacidad del maletero del actual Toyota Auris es de 360 litros con los asientos traseros sin abatir.

“Su bajo consumo urbano hace que sea un coche muy recomendable para quien vaya a circular mucho por ciudad”



El Auris Hybrid es una versión compacta de su "primo-hermano" Prius, referente clásico de los coches híbridos.



A TENER EN CUENTA

Funcionamiento muy suave y bajo consumo en ciudad.



ECHAMOS DE MENOS

Debería llevar rueda de repuesto, aunque fuese de las de "galleta". Tampoco dispone de cuentarevoluciones.

de ayudas puntuales provenientes de su poderoso motor eléctrico auxiliar, que complementa eficazmente el trabajo de su motor de gasolina.

Se conduce como cualquier coche convencional provisto de cambio automático. Su manejo es sencillísimo y sumamente cómodo. Primero hay que pulsar el botón de «arranque/parada» manteniendo pisado el pedal del freno, después ha de situarse su pequeña palanca de cambios en la posición «D», pisar suavemente el acelerador y se produce entonces el inicio de la marcha en medio del mayor de los silencios. Por lo general, el inicio del movimiento del coche corre siempre a cargo del motor eléctrico exclusivamente, no entrando en juego del motor de gasolina hasta haber alcanzado cierta velocidad.

En condiciones normales de marcha y siempre al superar los 45 Km/h, se pone en funcionamiento automáticamente el motor de combustión y la potencia de éste se reparte entre impulsar por un lado las ruedas y accionar por otro lado un motor/generador eléctrico, el cual, a su vez, también impulsa a las ruedas, consiguiendo entre ambos motores un rendimiento óptimo. Si se acelera a fondo, tanto el motor de gasolina como el eléctrico suministran puntualmente toda la potencia posible que requiere la situación, aumentando sustancial pero suavemente las prestaciones. Que la batería esté o no bien cargada en ese momento influye mucho en conseguir o no unos buenos tiempos de aceleración.

El **Auris** carece de pretensiones deportivas. Es un coche concebido para disfrutarlo

RESUMEN DE LA PRUEBA EN CIFRAS	
Toyota Auris Hybrid	
PRESTACIONES	
De 0 a 100 km/h	10,9"
De 0 a 1.000 m	32,7"
Velocidad máxima	180 km/h
CONSUMOS (*)	
a 90 km/h	5,1 litros/100 km
a 120 km/h	6,4 litros/100 km
a 140 km/h	7,0 litros/100 km
En ciudad	4,6 litros/100 km a 22 km/h
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DE LA PRUEBA	
Estado del suelo	mojado
Viento	moderado

(*) Incluido el gasto del equipo de aire acondicionado del climatizador.

DATOS DE INTERÉS

Toyota Auris Hybrid

Altura en vacío: 1,460 m

2,600 m Distancia entre ejes

Longitud: 4,275 m

Anchura: 1,760 m

Peso en orden de marcha 1.470 Kg

Peso máximo autorizado 1.815 Kg

Peso máximo remolcable No homologado para remolques

Gramos de CO₂/km: 91

Capacidad máxima depósito de combustible: 45 litros

conduciéndolo de un modo tranquilo; sólo entonces es posible obtener de él su óptimo rendimiento en cuanto al bajo consumo de gasolina que permite, consumo que es muy sensible al tipo de conducción que se practique. Su gasto de gasolina cabe calificarlo de muy sobrio en ciudad. En carretera abierta tiende a crecer, tanto más cuanto más nos empeñemos en sostener velocidades de cruce altas. Practicando una conducción suave y tranquila, el coche gasta poco, pero los consumos se disparan si le pedimos repetidamente aceleraciones fulgurantes y que se mantenga todo el tiempo circulando a velocidades elevadas.

Al retener y frenar, el motor/generador eléctrico actúa como un sistema regenerativo eficiente, transformando la energía cinética del coche en energía eléctrica, que

queda almacenada en la batería de tracción. La posición «B» de la «palanca de cambios» permite contar con la ayuda de una especie de freno motor para, por ejemplo, evitar fatigar demasiado los frenos en descensos largos. He aquí el espacio requerido para detener el **Auris**, en función de la velocidad, distancias magníficas todas ellas:

KM/H	METROS
60	13,0
100	37,5
120	54,5

Siempre que se detiene por completo este automóvil, su motor de combustión se para automáticamente, a menos que la carga de la batería de tracción fuese tan baja en ese instante que hiciese aconsejable aprovechar esos momentos para recargarla. El funcionamiento en cada instante del sistema híbrido queda reflejado claramente a la vista del conductor en una pantalla multifunción.

Para nuestra prueba dispusimos de un **Auris** en acabado Active, modalidad que monta de serie neumáticos de 15". Sin embargo la unidad que hemos probado nosotros calzaba neumáticos opcionales de medida 225/45 R 17. Tanto en un caso como en otro, el **Auris** carece de rueda de repuesto; lleva únicamente un "kit" capaz de sacarnos momentáneamente de un apuro en caso de haber sufrido un pinchazo leve. Otras opciones que incorporaba nuestra unidad de pruebas eran sensores de luz y lluvia, cristales laterales y traseros oscurecidos, llave de puertas y contacto del tipo "manos libres", retrovisores exteriores plegables eléctricamente e interior fotocromático, techo solar panorámico, conectividad "bluetooth" y navegador. De serie, la versión Active incorpora elementos tales como "airbags" laterales, de cortina y de rodillas para el conductor; anclajes "Isofix" para sillas infantiles, pantalla táctil multifunción, ordenador de a bordo, elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, mandos de audio en el volante, climatizador (monozona), cierre centralizado, proyectores antiniebla, etcétera.

Conviene advertir que el Toyota Auris no se encuentra homologado para arrastrar ningún tipo de remolque.

El velocímetro de nuestra unidad de pruebas se mostró algo modesto en sus indicaciones; a 140 Km/h reales anunciaba 136 Km/h, cosa que conviene tener muy en cuenta para evitar posibles sanciones por exceso de velocidad.

A velocidades inferiores a los 160 Km/h, no es necesario andar modificando la presión de sus neumáticos en función de la carga, particularidad ésta que resulta muy cómoda cuando se va a destinar este coche al negocio del "rent a car". ■

FICHA TÉCNICA

Toyota Auris Hybrid

DOS MOTORES

Uno de gasolina y otro eléctrico; ambos situados delante transversalmente y colocados uno frente a otro; Gasolina: de 4 cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro, con distribución variable continua. Dos árboles de levas en cabeza accionados por cadena; Eléctrico: síncrono, de imán permanente.

POTENCIA

máxima conjunta: 136 CV [100 Kw]; Potencia fiscal: 12,49 CVF; Potencia máxima real: 99 CV a 5.200 r.p.m. (73 Kw); Potencia específica: 55,06 CV/litro.

RELACIÓN PESO/POTENCIA CONJUNTA:

10,81 Kg/CV.

CILINDRADA

1.798 c.c. (Diámetro por carrera: 80,5 x 88,3 mm).

RELACIÓN DE COMPRESIÓN

13 a uno.

PAR MÁXIMO

142 mN a 4.000 r.p.m.

ALIMENTACIÓN

por inyección indirecta electrónica secuencial multipunto y aspiración atmosférica.

TENSIÓN

máxima atribuida: 650 V.

BATERÍA DE TRACCIÓN

de hidruro de níquel, de 201,6 V de tensión nominal, 28 módulos y 6,5 Ah de capacidad; De servicio: de 12 V y 35 Ah.

TRACCIÓN

delantera.

TRANSMISIÓN ELÉCTRICA

continuamente variable (CVT) por engranajes epiciclodiales, conectados simultáneamente al motor de gasolina, al motor eléctrico y al generador de corriente; este último establece a través del ordenador central las infinitas relaciones de salida del cambio según el par resistente en cada momento.

DIRECCIÓN

de cremallera, servoasistida eléctricamente. Diámetro de giro 10,4 m (entre aceras).

FRENOS DE DISCO

en las cuatro ruedas, autoventilados los delanteros, sistemas ABS y EBD de ayuda en emergencias y sistema de frenado regenerativo integrado.

SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE

en las cuatro ruedas, tipo Mac Pherson delante y multibrazo detrás. Muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos en todas las ruedas.

ALUMBRAMIENTO

Faros: halógenos y proyectores antiniebla. Número de luces: blancas posteriores de marcha atrás: una. Número de pilotos rojos traseros antiniebla: uno.

NEUMÁTICOS

225/45 R 17 (91W). Rueda de repuesto: no lleva; sólo «kit reparapinchazos».



ALBERTO GÓMEZ-BRUNETE



HEMOS PROBADO...

CRECE EN ESPACIO Y SENSACIONES DE CONDUCCION:

BMW SERIE 1 MODELO 118D

EL COMPACTO DE BMW SE HACE HUECO. BMW RENOVÓ SU MODELO COMPACTO, LA SERIE 1, HACE YA UNOS MESES, PERO NO PARECE TENER PRISA EN HACER LO PROPIO CON LAS VARIANTES COUPÉ Y CABRIOLET DEL MODELO, QUE SIGUEN VENDIÉNDOSE CON EL DISEÑO DE LA ANTERIOR GENERACIÓN.

"En función del acabado, el 118d puede montar diversos sistemas de navegación, tapicerías y elementos de confort, mientras que los de seguridad vienen ampliamente de serie"



Musculoso y deportivo desde el frontal a la zaga.

“El nuevo Serie 1 destaca, sobre todo, porque ha crecido en tamaño y ha mejorado claramente uno de sus puntos débiles, que era el espacio en las plazas posteriores y su acceso a ellas”

El nuevo Serie 1 destaca, sobre todo, porque ha crecido en tamaño y ha mejorado claramente uno de sus puntos débiles, que era el espacio en las plazas posteriores y su acceso a ellas. Solventado este pequeño hándicap, la nueva Serie 1 de BMW se ha convertido en el referente del sector de compactos Premium, donde destaca por su tacto deportivo, el rendimiento de sus propulsores, sus consumos reducidos y porque, a igualdad de motor y equipamiento, es más económico que sus dos principales competidores, Mercedes-Benz y Audi, aunque sigue estando, lógicamente, por encima en precio al ‘rey’ del segmento, el VW Golf. Aunque cada vez por menos diferencia.

Por eso, a la hora de tomar una elección es importante decidir bien el motor, que nos hace variar el precio sin que, a veces, haya motivo para ello. Después de probar las versiones 118d y 120d del nuevo Serie 1, no encontramos ni una sola razón de peso para no escoger la primera variante de motor, la de 143CV de potencia (contra los 184 del 120d) ya que una vez en carretera no se justifican los 3.000 euros de diferencia entre una y otra, logrando que la diferencia de precio con el Gol de 150CV y 2.0 litros, se reduzca a menos de 3.000 euros con respecto al 118d, diferencia que aumenta a casi 6.000 si comparamos el Golf 2.0 con el 120d. La primera diferencia se justifica y vale la pena, la segunda no.

La sensación inicial que transmite el 118d es común en toda la gama: Un puesto de conducción perfecto, regulable en altura, profundidad y, bajo opción, en anchura (de la espalda), lo que permite, inmediatamente, encontrar una posición cómoda, incluso para los más exagerados que necesitan sentarse prácticamente en el suelo del coche. Cualquier posición es óptima gracias al movimiento del volante en altura y profundidad, adaptándose incluso a los conductores de mayor altura.



Ergonómicamente, el puesto de conducción es más que sobresaliente



Un botón regula la disposición de marcha para ir más de sport o economizando

FICHA TÉCNICA

PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS	
Velocidad máxima (km/h)	212
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,9
Aceleración 0-1000 m (s)	29,7
Recuperación 80-120 km/h en 4ª (s)	7,2
Consumo urbano (l/100 km)	--
Consumo extraurbano (l/100 km)	3,6
Consumo medio (l/100 km)	4,1
Emisiones de CO ₂ (gr/km)	109
Normativa de emisiones	Euro V

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES	
Tipo Carrocería	Turismo
Número de puertas	5
Largo / ancho / alto (mm)	4324 / 1765 / 1421
Batalla / vía delantera - trasera (mm)	2690 / 1535 - 1569
Coefficiente Cx / Superficie frontal (m ²) / Factor de resistencia	0,30 / 2,14 / 0,64
Peso (Kg)	1395
Tipo de depósito:	
Combustible Gasóleo (litros)	52
Volúmenes de maletero:	
Volumen con una fila de asientos disponible (litros)	1200
Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles (litros)	360
Número de plazas / Distribución de asientos	5 / 2 + 3

MOTOR DE COMBUSTIÓN	
Combustible	Gasóleo
Potencia máxima CV - kW / rpm	143 - 105 / 4000
Par máximo Nm / rpm	320 / 1750-2500
Situación	Delantero longitudinal
Número de cilindros	4 - En línea
Material del bloque / culata	Aluminio / Aluminio
Diámetro x carrera (mm)	84,0 x 90,0
Cilindrada (cm ³)	1995
Relación de compresión	16,5 a 1
Distribución	4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección directa por conducto común. Admisión Variable. Turbo. Geometría variable. Intercooler
Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start")	Sí

TRANSMISIÓN	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades
Tipo de mando	--
Tipo de Embrague	--
Tipo de mecanismo	--
Desarrollos (km/h a 1.000 rpm)	
1ª	9,2
2ª	17,5
3ª	26,8
4ª	36,9
5ª	47,3
6ª	57,3
R	10,1

CHASIS	
Suspensión delantera (estructura/muelle)	Tipo McPherson / Resorte helicoidal
Suspensión trasera (estructura/muelle)	Paralelogramo deformable / Resorte helicoidal
Barra estabilizadora (delante/detrás)	Sí / Sí
Frenos delanteros (diámetro mm)	Disco ventilado
Frenos traseros (diámetro mm)	Disco
Dirección:	
Tipo	Cremallera
Tipo de asistencia	Eléctrica
Asistencia en función de la velocidad	No
Desmultiplicación en función de la velocidad	No
Desmultiplicación no lineal	No
Desmultiplicación dirección	15,0
Dirección a las cuatro ruedas	No
Diámetro de giro entre bordillos / paredes (m)	-- / 10,9
Vueltas de volante entre topes	--
Neumáticos delanteros	195/55 R16 87V
Neumáticos traseros	195/55 R16 87V
Llantas delanteras	6,5 x 16
Llantas traseras	6,5 x 16



Una vez sentados el tacto del volante y el pomo del cambio es el mejor del segmento, rápidamente transmite sensaciones deportivas y te incita a estar concentrado y atento en la conducción. El salpicadero es de materiales de alta calidad, pero al mismo tiempo es ordenado, evitando botones superfluos. Una vez en marcha el sonido denota un buen trabajo con los tubos de escape. El cambio de marchas es 'marca de la casa' algo duro y que exige engranar bien las velocidades, hasta que el coche se pone en marcha y lo que al principio puede parecer una incomodidad, se torna en parte del juego, incitando al conductor a 'trabajar' un poco la conducción, prestando atención y estando concentrado. La dirección es muy directa y rápidamente notamos que el coche empuja desde atrás gracias a su tracción trasera, lo que hace de su conducción una experiencia diferente a la de los coches convencionales, la mayoría con tracción en el eje delantero.

La electrónica, control de tracción, ABS, etc. hacen que los peligros de la conducción en curvas o mojado con la tracción trasera hayan pasado a la historia, y ahora no sólo es tan seguro como la tracción delantera, sino que es mucho más divertido, notas más el coche y disfrutas de una conducción más deportiva. Ese punto es importante, ya que el 118d, pese a ser un coche con una enorme eficiencia en el consumo y que, si queremos, podemos llevar a un régimen que acentúe aún más esa eficiencia, es un coche que invita, rápidamente, a ir deprisa, a buscar carreteras viradas y hacer un poco de manos. La nobleza de la respuesta del coche admite, incluso, este tipo de conducción en usuarios no muy expertos o avezados, multiplicando la satisfacción.

Al otro lado de la balanza, el motor 1.8d de cuatro válvulas por cilindro y dos árboles de levas en la culata, con Inyección directa por conducto común y admisión variable Turbo de geometría



Sus mayores dimensiones son un buen aliado en largos viajes.



El maletero tiene un volumen más que suficiente para una familia media.

variable, admite una conducción estable, fina y buscando el ahorro (monta el dispositivo Stop&Star de detención del motor en las paradas), un propulsor que nos permite alcanzar niveles de consumo de 4,1 litros, una cifra nada despreciable para un vehículo de su tamaño y prestaciones. En carretera toda la agresividad e incitación a la conducción racing se torna en confort, estabilidad y unos niveles de rumorosidad sólo alcanzados por vehículos de categoría Premium. Adicionalmente, el coche puede montar como extra, el sistema de suspensiones regulables y un botón que regular la dureza de las suspensiones y el régimen de revoluciones del motor (Sport y Comfort) y que nos ayuda a rebajar el consumo (ECO), manejándolo desde el tablero.

En definitiva, el nuevo Serie 1 es un compacto apto para largos y cómodos viajes, que nos permitirá una conducción eficiente en recorridos cortos o por ciudad y que, si así lo deseamos, nos transmitirá placenteras sensaciones en carreteras rápidas o viradas. ■



Cabrero
GESTORIA ADMINISTRATIVA
Titular: Francisco Cabrero Bachiller
(GESTOR COLEGIADO N.º 1.254)

VEHÍCULOS EN GENERAL

NUEVO IMPUESTO DE CIRCULACIÓN PARA EL 2014

SU APROBACIÓN SE ENCUENTRA DENTRO DEL PLAN DE REFORMAS PREVISTAS POR EL GOBIERNO. SE TRATA DE UN IMPUESTO QUE GRAVARÁ A AQUELLOS VEHÍCULOS QUE PRODUZCAN MAYOR CONTAMINACIÓN.

La contaminación de los diferentes vehículos estará medida por sus emisiones de CO₂, NO_x y partículas; sin influir en este caso, el número de caballos del motor. El nuevo tipo de gravamen de circulación está vinculado a criterios medioambientales y la puesta en marcha de esta reforma correrá a cargo de la Dirección general de Tributos del Ministerio de Hacienda en consenso con la Federación Española de

Municipios y Provincias. Como base se estipula que deberán pagar más los vehículos que, "por su antigüedad, producen mayores emisiones a la atmósfera". Según el Ministerio de Agricultura, la cuantía de este impuesto aun no está fijada y se decidirá en función de las normativas europeas sobre emisiones de los vehículos sin tener en cuenta argumentos de carácter social. ■

YA HAY ACUERDO PARA LOS NUEVOS TACÓGRAFOS DIGITALES

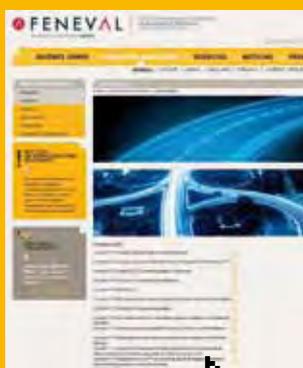
ALGUNA DE LAS INNOVACIONES QUE SE HA INCLUIDO DESDE EUROPA, ES LA POSIBILIDAD DE LECTURA DE LAS GRABACIONES DE A BORDO DE FORMA REMOTA.

Se espera que el montaje comience en vehículos nuevos dentro de tres años dado que en 15, deberán modernizarse todos los camiones y autobuses matriculados en la UE en el transporte internacional. Es objetivo que se persigue es verificar que conductores y empresas respetan los tiempos de conducción y descanso, para asegurar

y proteger las condiciones de los trabajadores. Con esta medida también se conseguirá reducir el número y duración de los controles en carretera, y prestar una mayor atención sólo a los vehículos sospechosos. Además el Parlamento asegura que las multas automáticas basadas en controles remotos estarán prohibidas. ■

TODAS LAS CIRCULARES INFORMATIVAS EN FENEVAL.ES
NORMATIVAS VIGENTES Y ÚLTIMAS INFORMACIONES DE LA FEDERACIÓN EN NUESTRA WEB

Temas como el Plan Pive 2, el Pima Aire, el impuesto balear, el pago de las multas de tráfico entre otros temas, así como los últimos datos publicados y la información más reciente, disponible en la zona privada para asociados.



Lola Montes, Responsable de Comunicación de la Federación, Miguel Ángel Saavedra, Presidente de Feneval y Mar Medina, Secretaria Ejecutiva.

FENEVAL ASISTE A LA FIESTA DEL VI ANIVERSARIO DE AUTOROLA SPAIN

EL EVENTO, QUE TUVO LUGAR EN LOS JARDINES DE LA RESIDENCIA LA EMBAJADORA DE DINAMARCA, FUE EL ESCENARIO PERFECTO PARA LA ENTREGA DEL PREMIO BENÉFICO GP AUTOROLA.

La recepción, como no podía ser de otro modo, contó con la asistencia de numerosas personalidades del mundo de la automoción. Durante el cóctel, se llevó a cabo la entrega de la IV edición del premio benéfico GP Autorola, que recayó en **María de Villota**, que entregó de manera íntegra a la Fundación **Ana Carolina Díez Mahou**. Estos premios creados en 2010 por la multinacional danesa, pasaron a institucionalizarse con el fin de distinguir cada año a aquellos profesionales del deporte del motor, en reconocimiento a sus respectivas trayectorias profesionales y a su implicación social. Cada año, **Robert Lohaus**, Director de Autorola en España preside la entrega de galardones. En esta ocasión estuvo acompañado por **Lone Wisborg**, Excm. Embajadora de Dinamarca y las más de 200 personalidades de las principales empresa del sector de la automoción, que no quisieron perderse ni el coctel de aniversario ni la entrega de premios; ambas un éxito para Autorola. Desde Feneval, muchas felicidades. ■

NOTICIA AMPLIADA EN
www.feneval.com



Bienvenido a la compañía.

Le presentamos al nuevo fichaje de su empresa. Cuenta con un currículum realmente envidiable y que deja en la estacada al resto de competidores. Posee un equilibrio perfecto entre potencia y economía y unos altos conocimientos en manejo de últimas tecnologías. Se mantiene a la vanguardia en diseño y ofrece unas muy buenas condiciones de financiación además de disponibilidad 24h y posibilidad de desplazamiento a cualquier parte de España y el extranjero. **Sin duda, el mejor candidato.**



Ford Mondeo Limited Edition:

- Sistema de navegación multimedia 7" TFT táctil.
- Bluetooth con V2C.
- Climatizador automático bizona.
- Auto-Start-Stop.
- Sensores de luces y lluvia.
- Llantas de aleación 17".
- Luces diurnas LED.
- Sensores de parking delanteros y traseros.
- Consumo combinado de 4,3 a 6,4 l/100 km.
- Emisiones de CO₂ de 114 a 157 g/km.



Go Further

ford.es/FordEmpresas



El éxito es el resultado de una decisión inteligente

Nuevo ŠKODA Octavia

desde 3,8 l/100 km y 99 g/km CO₂ por 345 €/mes



Oferta para un ŠKODA Octavia 1.6 TDI 105 CV - 77 KW Ambition. Cuota sin IVA incluido para un contrato de 15.000 kms/año a 48 meses. 

Oferta Volkswagen Leasing España válida hasta el 30/06/2013.

Consumo combinado gama Octavia: [3,8-6,1] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Octavia: [99-141] g/km.

ŠKODA Empresas. ŠKODA no sólo piensa en usted y en el futuro de su empresa, sino también en ayudarle a obtener los máximos beneficios. Con el Nuevo ŠKODA Octavia, usted podrá disfrutar de la última tecnología con las máximas prestaciones. Y todo bajo unas líneas elegantes y las bajas emisiones de las motorizaciones TDI y TSI. Sin duda, se trata de una de esas decisiones en las que el éxito está asegurado.

Infórmese de su concesionario más cercano en el 902 45 65 75, o en www.skoda.es