



FENEVAL

COMIENZA 2018, EL AÑO DEL GRAN CAMBIO

La celebración un año más del tradicional cocido madrileño en el hotel Westin Palace de Madrid, sirvió de excusa para que los asistentes, representantes de empresas del rent a car, de la Administración central y autonómica, de las marcas de automoción, de asociaciones relacionadas con el sector y de los medios de comunicación celebraran la reforma de la ITV gracias a la cual los vehículos del rent a car pasarán la inspección a los cuatro años.

TRIBUNA JURÍDICA

La nueva regulación de las ITV's para los vehículos de alquiler

NUESTROS ASOCIADOS

ASEVAL-MADRID

AEVAC

APECA

COCHES Y MOTORES

OPEL CROSSLAND X

SEAT ATECA

HYUNDAI IONIQ PLUG-IN



el camino correcto para
alquilar vehículos



Placa al Mérito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

FABIA

desde

8.800€



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Aire Acondicionado



Bluetooth®



Pantalla táctil



6 Airbags



Llantas de aleación



Luz LED



Asistente anticollisión



5 Puertas

Condúcelo. Conviértelo en el lugar favorito de tus amigos y tu familia. En el rincón perfecto para una cita. En tu otra casa. En tu otra cama. Porque un FABIA es para vivirlo. Y más, cuando puedes tenerlo desde solo 8.800€ equipado con todo lo que necesitas.

skoda.es

El precio anunciado corresponde al modelo FABIA Active 1.0 MPI 44 kW (60 CV). PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de Marca, concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta de financiación válida hasta el 31/12/2017 para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance S.A. EFC un crédito mínimo de 8.800€ y una duración y permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras.

Consumo combinado de la gama Fabia: [3,6-4,8] l/100 km. Emisiones de CO₂ de la gama Fabia: [93-110] g/km.



BUEN AÑO 2017, PREPARANDO EL 2018

Un año, 2017, que nos deja bastante buen sabor de boca. Y, comenzamos uno nuevo cargado de buenas sensaciones y mejores esperanzas. Este optimismo se debe en buena medida al gran reto conseguido el pasado 20 de octubre. Tras 25 años luchando por acabar con la injusticia de las ITV's a los dos años, Feneval ha conseguido que esta situación vaya a cambiar en 2018. A finales del primer semestre se harán efectivos los cambios contemplados en la nueva normativa de la ITV, aprobada por Real Decreto en Consejo de Ministros el pasado mes de octubre. De este modo, los vehículos de rent a car deberán pasar la ITV cada cuatro años, como el resto del parque móvil de turismos en nuestro país.

Desde el principio, esta petición histórica estaba relacionada con el buen estado de los vehículos de rent a car y su baja incidencia en las ITV's, sobradamente contrastada por la DGT. No se puede negar que la ITV a los dos años era un sistema absolutamente discriminatorio para el sector y, a todas luces, obsoleto. A los cuatro años es más acorde con la realidad del mercado y el buen mantenimiento real de nuestras flotas.

Pero hemos de ser francos y reconocer que esta medida no la hemos conseguido solos. Hemos contado con la inestimable colaboración de las instituciones gubernamentales, tanto el Ministerio de Industria como la Dirección General de Tráfico, que han demostrado una gran receptividad para con las razones esgrimidas por la federación en este sentido. Por eso, desde aquí queremos agradecer a todos los funcionarios que han participado en este proyecto la atención con que nos han tratado a lo largo de esta negociación. Sin ellos no hubiera sido posible.

Por otro lado queremos haceros partícipes de los motivos de nuestra alegría: esta medida va a suponer un gran beneficio económico para las alquiladoras al retrasar dos años el periodo sin ITV. Pero también un importante ahorro de tiempo, por la logística que esta obligación conlleva; una mejora en la productividad porque reduce la paralización de la flota, sin olvidar las multas que, ante la imposibilidad manifiesta de cumplir en algunos casos, nos imponía Tráfico por carecer de la inspección.

Del mismo modo, hay que reseñar que esta medida del Gobierno no hace sino animar a Feneval a continuar trabajando en la mejora regulatoria y el reconocimiento social a nuestra actividad. Y nos da fuerzas para continuar con nuestras peticiones al Gobierno. Por ejemplo, el reconocimiento del alquiler de coches como actividad turística. Buscamos conseguir la aplicación del tipo reducido de IVA para el sector de alquiler de vehículos sin conductor, lo que supondría un gran avance para seguir desarrollando nuestra actividad. Pero al tiempo, no olvidamos las nuevas peticiones. Esto es, acciones a desarrollar respecto a la oferta alega y el intrusismo a través de plataformas digitales, circunstancia que afectan y preocupan también a otros sectores del turismo.

Por todos estos motivos expuestos esperamos la llegada del 2018 con gran ilusión y mucha energía en la confianza de que la situación en Cataluña se normalice de modo que podamos seguir desarrollando nuestro negocio bajo el buen momento del turismo en nuestro país.

SUMARIO N°196



OCTUBRE - DICIEMBRE 2017

06 | NOTICIAS FENEVAL

Como cada mes de diciembre, el sector del rent a car celebra el final del año con el tradicional cocido navideño de FENEVAL. A él asistieron representantes de la Administración central y autonómica, de los fabricantes, de empresas y de asociaciones profesionales de la automoción y el turismo.

21 | NUESTROS ASOCIADOS

Este trimestre se han celebrado las asambleas regionales de Madrid (ASEVAL-MADRID) y Cataluña (AEVAC). APECA, designada para representar al sector ante el Gobierno de Canarias.

28 | TRIBUNA JURÍDICA

Manuel Dapena, Secretario General de Feneval, analiza el alcance legal que la medida de la ITV a los cuatro años tendrá sobre el sector del rent a car.

30 | NOMBRAMIENTOS

Informamos a nuestros lectores de los últimos cargos nombrados en el sector del motor.

32 | A FONDO

Opel Crossland X

38 | COCHES Y MOTORES

Seat Ateca
Hyundai IONIQ plug-in

50 | EN RUTA

Por Salamanca, celebrando el 800 aniversario de su universidad.

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, Lola Montes y M^o del Mar Medina.
e-mail: feneval@feneval.com | web: www.feneval.com | Colaboradores: Pedro Félix García, Alberto Gómez-Brunete, Carmen Espada, M^o Mar Medina, Lola Montes y Cristina Bisbal. | Depósito Legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, Feneval, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada bimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:
C/ Jorge Juan n°19, 6ª planta
28001 Madrid
Tel.: 91 447 28 73
Fax: 91 447 65 52
e-mail: feneval@feneval.com
web: www.feneval.com



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

En Toyota creamos coches con los mismos valores de tu empresa.

Elige la gama **Toyota Hybrid** líder en tecnología híbrida.

Trabajas como piensas.
Conduce como piensas.



CAMBIO AUTOMÁTICO (e-CVT)



BAJAS EMISIONES



PLACER DE CONDUCCIÓN



NO ENCHUFABLE



BAJO COSTE DE MANTENIMIENTO



TARJETA ECO DE LA DGT



Y MUCHO MÁS

Consumo medio (l/100 km): 3,3 - 5,1. Emisiones CO2 (g/km): 75 - 118.

**TOYOTA
HYBRID**

EL SECTOR DEL RENT A CAR SE CONGRATULA DE LA ITV A LOS CUATRO AÑOS

MIGUEL ÁNGEL SAAVEDRA HIZO PÚBLICO EL AGRADECIMIENTO DE FENEVAL AL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO "POR ATENDER NUESTRAS RAZONES"



Reunión de la junta directiva de Feneval momentos antes de iniciar el tradicional cocido anual.

La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL, volvió a celebrar el pasado mes de diciembre su tradicional cocido de fin de año. Fue en el Hotel Westin Palace de Madrid y junto a los representantes de empresas del rent a car, de la Administración central y autonómica, de las marcas de automoción, asociaciones relacionadas con el sector y de los medios de comunicación. El ambiente fue aún más festivo que en otras ocasiones, por las razones que Miguel Ángel Saavedra recaló en su discurso.

En primer lugar, lo que se ha denominado la noticia del año. Esto es, que los coches de alquiler dejarán de pasar la ITV a los dos años gracias a la nueva ley, aprobada en octubre. Saavedra: "Nuestro principal motivo de celebración tiene que ver con que por fin hemos conseguido eliminar la obligatoriedad de la ITV a los 2 años. Y por ello queremos hacer público nuestro especial agradecimiento al interés y la atención con las que tanto el Ministerio de Industria como la Dirección General de Tráfico han atendido nuestras razones, lo que ha resultado de gran importancia para alcanzar nuestras legítimas aspiraciones".

LAS MATRICULACIONES DE LAS ALQUILADORAS EN ESTE AÑO QUE TERMINA ESTARÁN EN TORNO A LAS 250.000 ENTRE TURISMOS Y COMERCIALES LIGEROS LO QUE SUPONE UNA CUOTA DE MERCADO DE UN 18,5% APROXIMADAMENTE

SAAVEDRA: "EN 2018 SEGUIREMOS FORMANDO PARTE IMPORTANTE DE LA CADENA DE VALOR DEL TURISMO Y DE LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN"

SI QUIERES MOVER TU NEGOCIO, HAZLO A BORDO DE LA MEJOR FLOTA.



FIAT

TIPO 5P EASY

1.3 MULTIJET 95 CV

249€

IVA no incluido

48 MESES // 20.000 km

Entrada: CERO



www.fcafleet-business.es

Gama Fiat Tipo: emisiones de CO₂ de 98 a 133 g/km. Consumo mixto de 3,4 a 5,7 l/100 km.

Cuota Renting sin IVA. Incluye: Seguro a todo riesgo, Mantenimiento en Servicio Oficial, Asistencia 24h, Gestión de Multas, Impuestos de Matriculación y Circulación, Cambio de Neumáticos e ITV. Oferta válida hasta 31/10/2017 para Península y Baleares, condicionada a la aprobación crediticia de Leasys, a que exista disponibilidad del modelo y a que se mantenga el precio de venta del vehículo ofertado y/o sus opcionales. La imagen del vehículo mostrado es ilustrativa y puede no coincidir con la versión y/o el equipamiento ofertado.

LEASYS
FCA BANK GROUP



Arriba: varios momentos del cóctel previo al cocido.

Abajo: Miguel Ángel Saavedra, presidente de FENEVAL, en un instante de la reunión de la junta directiva.

Pero además, 2017 ha sido un buen año en cuanto a facturación gracias al comportamiento del Turismo en nuestro país, que no deja de crecer cuantitativa y cualitativamente. Miguel Ángel Saavedra: “La estimación para la facturación en el presente ejercicio ronda los 1.600 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 6% en relación con el año anterior. Aunque hay que decir que los márgenes no son los esperados”.

Por otro lado, “ya es posible utilizar el contrato digital en nuestra actividad, fruto de la colaboración con la Dirección General de Transportes y estamos trabajando y avanzando en la telematización de las fichas de policía con la Dirección General de Policía”, comunicó Saavedra. Y añadió: “Quiero señalar nuestro reconocimiento a la labor de instituciones como Tráfico, Transportes, Industria, Policía Nacional, Guardia Civil, Mossos o Ertzaina ya que gracias a nuestra buena relación y a su habitual predisposición seguimos construyendo soluciones que nos permiten seguir avanzando”.

Por otra parte las matriculaciones de las alquiladoras en este año que ha finalizado estarán en torno a las 250.000 vehículos entre turismos y comerciales ligeros lo que supone una cuota de mercado de un 18,5% aproximadamente: “Esto muestra la importancia de nuestro sector para la industria de la automoción”. Y que pone en valor la importancia del sector en la economía de nuestro país.

Por esta y otras razones, para el próximo año, las perspectivas siguen siendo buenas: “Seguiremos formando parte importante de la cadena de valor del Turismo y de la industria de la automoción, con la importante aportación de nuestras matriculaciones. Esta renovación intensa de nuestras flotas hace que seamos parte activa de la movilidad sostenible. Los rent a car tenemos la flota más respetuosa con el medioambiente ya que su mayoría se renueva anualmente incorporando las novedades tecnológicas de ahorro de consumo y eficiencia energética que los fabricantes introducen en sus nuevos modelos, además de ofrecer vehículos híbridos y eléctricos”.



"YA ES POSIBLE UTILIZAR EL CONTRATO DIGITAL EN NUESTRA ACTIVIDAD, FRUTO DE LA COLABORACIÓN CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES"

LA ESTIMACIÓN PARA LA FACTURACIÓN EN EL PRESENTE EJERCICIO RONDA LOS 1.600 MILLONES DE EUROS, LO QUE SUPONE UN CRECIMIENTO DEL 6% EN RELACIÓN AL AÑO ANTERIOR



DAILY BLUE POWER MISIONES SIN LÍMITE CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020. Ahorra hasta un 7% de combustible en misiones urbanas.

El jurado quedó particularmente impresionado por la innovación técnica de la nueva gama IVECO y por "presentar el nuevo motor diesel Real Driving Emission ahora, tres años antes de la regulación RDE de la UE que será obligatoria para los vehículos comerciales, anticipándose holgadamente a cualquier competidor", destacando además el absoluto placer de conducir de la Daily HI-MATIC Natural Power: El prestigioso galardón es un reconocimiento a la estrategia de la marca que utiliza la tecnología para mejorar la sostenibilidad. Los jueces acordaron que la Daily Blue Power "reúne las principales y viables soluciones para reducir el impacto ambiental de los vehículos comerciales ligeros en las misiones urbanas y suburbanas. IVECO tiene los vehículos sostenibles que el mercado está demandando con una tecnología que ha sido desarrollada y probada con éxito en su gama Eléctrica, Gas Natural y SCR."

"IVECO siempre ha estado a la vanguardia de la sostenibilidad en el segmento de los vehículos comerciales ligeros. La nueva gama Daily Blue Power confirma esta posición."
Jarlah Sweeney, Presidente del Jurado International Van of the Year

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

LOS PRESIDENTES OPINAN SOBRE LA ITV A LOS CUATRO AÑOS

SIN DUDA HA SIDO LA NOTICIA DEL AÑO. Y ASÍ NOS LO HAN INDICADO ALGUNOS DE LOS MÁS AFECTADOS DEL SECTOR

Ante la noticia de que los coches del rent a car no tendrán que pasar la ITV a los dos años sino a los cuatro, como el resto de los turismos, hemos querido preguntar a los presidentes de las asociaciones regionales y de ANEVAL qué va a suponer esta medida y cómo va a afectar al sector. Esto es lo que nos han dicho.



PILAR BELLOT,
PRESIDENTA DE AEVAC

“Lo primero, un ahorro importante, ya que al haber alargado el tiempo que tenemos los vehículos, nos veíamos obligados a pasar la ITV como mínimo dos veces. También supone ahorro en multas, ya que no siempre estábamos a tiempo de pasar la ITV si el vehículo estaba alquilado. Y sobre todo, ha demostrado que la unión hace la fuerza y que FENEVAL, que somos todos ha hecho un buen trabajo.”

“Lo que va a suponer es un gran ahorro, no solo monetario, sino también en cuanto a trámites. No podíamos prescindir de nuestros coches durante el tiempo que pasaban la ITV. Y no podíamos hacerle eso a nuestros clientes. Prescindir de la flota durante tanto tiempo es impensable. Hay que coordinar al cliente para que nos entregue el coche a tiempo de pasar la inspección. Por eso se va a notar cualitativa y cuantitativamente.”

JOSÉ ANTONIO LEÓN,
PRESIDENTE DE AEVAN



RAFAEL CABRAL,
PRESIDENTE DE AECAV



“Ha sido una noticia largamente esperada por todos nosotros. Justa y necesaria. Porque no solo facilita el manejo de nuestras flotas, sino que además se reconoce que nuestras flotas tenían mejor trato que los particulares, de modo que se corrige un defecto histórico. Hay que aplaudir a FENEVAL y a su presidente, Miguel Ángel Saavedra, por el logro conseguido.”



JUAN ANTONIO JIMÉNEZ,
PRESIDENTE DE APECA

“Para todo el sector y también en Canarias, por supuesto, esto es un gran logro. Una medida que veíamos como una utopía. Una gran ayuda a nivel logístico y económico. Y una reivindicación histórica que llevábamos muchos años buscando y deseando. Un logro histórico de la federación.”

SUV VOW



NUEVO SUV COMPACTO CITROËN C3 AIRCROSS

Más Espacio, Más Modularidad
#MasPosibilidades

520 l. de maletero
Modularidad récord
Citroën Advanced Comfort®
Asientos traseros deslizantes
12 ayudas a la conducción
85 posibilidades de personalización
Grip Control con Control de Descenso

POR

130 €/MES⁽¹⁾

En 47 cuotas. Entrada 3.516,93€
TAE: 7,96%. Última cuota: 8.079,67€
Oferta válida hasta el 31/12/2017

4 AÑOS
DE MANTENIMIENTO
INCLUIDO

INSPIRED
BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL (1) PVP recomendado en Península y Baleares de un Nuevo C3 Aircross PureTech 82 Feel 14.725€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Capital financiado con gastos de apertura: 11.650,79€. Gastos de apertura: 442,72€. TIN: 6,4%. Importe total adeudado: 14.189,67€. Precio total a plazos: 17.706,6€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. El precio incluye un contrato de Servicio Idealdrive con un pago al contado de 1.025€ (revisiones preconizadas por la Marca en condiciones normales de utilización, piezas -salvo desgaste-, y mano de obra incluidas), a 48 meses ó 50.000 kms (lo que antes ocurra). Consulte coberturas/exclusiones en www.citroen.es o en su concesionario. PVP para el cliente que no financie: 16.225€. Oferta válida hasta el: 31/12/2017. Modelo visualizado: Nuevo C3 Aircross Shine desde 17.600€. Equipamientos disponibles en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.



**CONCEPCIÓN CALVO,
PRESIDENTA DE
ASEVAL-MADRID**



“Con la crisis, las PYMES han tenido que mantener su flota más de 24 meses, con lo que va a suponer un gran ahorro económico el evitar este gasto anual y sobre todo en materia de sanciones por los controles de la DGT. Tras años de petición a las administraciones para que no excluyera al turismo de alquiler de la norma general, mostramos una gran alegría por el trabajo bien hecho por parte de FENEVAL. Ahora a buscar otro reto que mejore la situación del sector. Ese es nuestro trabajo.”

**MIGUEL ÁNGEL CAZCARRA,
PRESIDENTE DE LA
ASSOCIACIÓ D' EMPRESARIS
DE COTXES DE LLOGUER AMB XOFER**



"Ha sido un gran avance para el sector; carecía de sentido la exigencia legal para estos coches de tener que pasar la ITV a los dos años."

**ANTONIO MASFERRER,
PRESIDENTE DE BALEVAL**



“Mi opinión no puede ser más favorable. Ha sido una gran alegría y va a suponer un ahorro importante, sobre todo en lo que se refiere a la logística de trasladar los coches a la ITV. Y claro, las flotas se van a poder optimizar. Además, podremos vender los coches antes de los dos años. Es la noticia del año, sin duda.”

**MAURO DERQUI,
PRESIDENTE
DE AECOVAL**



"Va a suponer un ahorro en tiempo y en dinero sin perjudicar a la seguridad. Todo lo que elimine burocracia ayuda a optimizar, que es lo que hemos de hacer las empresas y la sociedad en general, es positivo."

**FRANCISCO FARRÁS,
PRESIDENTE DE ANEVAL**



“Desde luego, esta noticia supone un éxito tremendo para FENEVAL. Llevábamos años buscando y pidiendo esta medida. Además, va a suponer un enorme ahorro de costes y de tiempo. Todo un éxito.”

**JESÚS LURIGADOS,
PRESIDENTE DE GALEVAL**

“Desde ANEVAL celebramos cualquier medida que suponga un avance y una flexibilización de nuestro negocio, ya que ello nos permite desarrollar nuestras actividades del mejor modo posible para satisfacer completamente a nuestros clientes. La reforma de la normativa de ITV es una de esas medidas que reconoce el buen estado del parque automovilístico del rent a car y, por tanto, la consideramos muy positiva al permitir continuar la dinamización del sector.”

Deja tu huella.



NUEVO FORD **ECOSPORT**

El Ford EcoSport tiene un impactante diseño exterior, con un interior más inteligente que nunca con la tecnología de conectividad SYNC 3 con control de voz y el sistema de sonido B&O PLAY. La dinámica de conducción del nuevo EcoSport te hará disfrutar de cada momento y cada kilómetro.

Para obtener más información, visita ford.es



Go Further

GAMA FORD ECOSPORT CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 4,1 A 5,8 L/100 KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO₂ DE 107 A 134 G/KM, MEDIDAS CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE QUE, EN CONDICIONES REALES, PUEDEN VARIAR.

· ENCUESTRO SECTORIAL ·

Hacemos un recorrido por las mesas que ocuparon los invitados al tradicional cocido de FENEVAL poniendo cara a todos los representantes de las asociaciones regionales, marcas de automoción y otras vinculadas, así como del resto de asistentes, en un encuentro que sirvió, como cada año, para comentar lo más importante acaecido en el sector y compartir los mejores deseos para el año que ahora arranca.



Sentados de izda. a dcha.: Manuel Dapena (Secretario Gral. de FENEVAL), Pablo Rodríguez Sardineiro (Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid), Miguel Ángel Saavedra (Pte. FENEVAL), José Luis Zorera (Vicepresidente Ejecutivo de Excelltur), Lorenzo Vidal de la Peña (Pte. GANVAM).

De pie de izda. a dcha.: Francisco José López Carmona (Director General de Control y Vigilancia de Circulación del Ayuntamiento de Madrid), José Miguel Báez (Presidente de CNAE), Agustín García (Pte. De AER), Cristóbal Cremades (Secretario Gral. de la DGT).

Sentados de izda. a dcha.: Estanislao de la Mata (Director General de Sixt), Antonio Carrasco (Jefe Provincial de Tráfico de Madrid), Vicent Labella (Director General de Enterprise-Atesa), Francisco Farrás (Director General de Avis), José María González (Director General de Europcar).

De pie de izda. a dcha.: Alberto Taha (Jefe Servicios Comerciales Exteriores de AENA), Manuel Burdiel (Nissan), Javier Díaz-Laviada (Director General de Hertz), Paolo Prinari (Audi).



Sentados de izda. a dcha.: Emilio Sidera (Subdirector General de Ordenación y Normativa del Ministerio Fomento), Francisco Javier Villalba (Jefe de Unidad Normativa de la DGT), Ana Isabel Blanco (Subdirectora Adjunta de Circulación de la DGT).

De pie de izda. a dcha.: Alicia Rubio (Subdirectora Gral. Inspección Transportes Terrestres del Ministerio de Fomento), Jaime Moreno García, Concepción Romero, Mónica Colasch (respectivamente, Subdirector Gral. Gestión Movilidad; Subdirectora Adjunta de Recursos; y Subdirectora de Intervención, todos de la DGT), Miguel Ángel Cazcarra y Mauro Derqui (Vocales de FENEVAL)



Nuevo Opel

GRANDLAND X

- Cámara de Visión Perimetral 360°
- Control de Tracción Activo IntelliGrip
- **OnStar**®, tu asistente personal de servicio y conectividad 24 horas



En Opel ofrecemos la mejor tecnología alemana para tu empresa, pero también para tu familia. Porque en el nuevo Grandland X hay espacio para todo lo que te hace grande.



EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km): Gama Grandland X: 4,0-5,4 / 104,0 - 124,0.

Cámara de visión perimetral 360° disponible opcionalmente o en niveles de acabado superior. Intelligrip es opcional sólo en el Pack All Road y no puede ser adquirido individualmente. Opel no es responsable de la prestación de los servicios OnStar®. El correcto funcionamiento de OnStar® requiere de su activación y una cuenta con OnStar® Europe Ltd, empresa de General Motors. Servicios sujetos a la disponibilidad y cobertura de la red móvil. Consulta los términos, disponibilidad, cobertura y restricciones del servicio OnStar® en www.opel.es/onstar/onstar.html

· ENCUESTRO SECTORIAL ·



Sentados de izda. a dcha.: Mar Fuentes, Pilar Bellot, Noemi Selas (vocales de FENEVAL), Mari Fe Borrega (Subdirectora Transportes de la Comunidad de Madrid), Juan I. García (CEO Arriva).

De pie de izda. a dcha.: Concepción Calvo (Vocal de FENEVAL); y del Ayuntamiento de Madrid: Enrique García Romero (Jefe de Dpto. Instrucción); Juan Rey Segura (Subdirector Servicios Gestión Multas y Circulación), Eva García (Jefa de Reclamaciones y Recursos) y Manuel Calero (Jefe de Negociado).

Sentados de izda. a dcha.: Jacinto Pérez y Yera Guerra (CNAE), Michel Kísfaludi, Alicia Martín (Vocales de FENEVAL), Juan Pedro Fernández Carmona (Jefe Dpto. Publicidad Rent a car & Telefónica de AENA), Rafael Cabral (Vocal FENEVAL).

De pie de izda. a dcha.: Víctor García Alía (Director y Secretario Gral. De ANIACAM), Ana Sánchez (IDEAUTO), Jaime Barea (Director Dpto. Jurídico de GANVAM), Arancha García (Directora Técnica Adjunta de ANFAC), Juan Luis Pla (Nissan).



Sentados de izda. a dcha.: José Manuel Villarrubia (Mercedes-Benz), Alfonso López Heredia (Hertz), Pablo Anguiano (Opel), Andrés Martínez (Hyundai), Amaya Sáez (BMW), Antonio Sanz (Record), Marcos Grant (Volkswagen).

De pie de izda. a dcha.: Oliver Quilichini (Grupo PSA), Rafael González (Avis), Juan Collado (Seat), Marino Díez (Renault).



Sentados de izda. a dcha.: José Miguel Marcos (Kia), Silvia González y María Muñoz (Renault).

De pie de izda. a dcha.: Carlos Artola (Ford), Erik Devesa (Vocal FENEVAL), Miguel Ángel Santero (Grupo PSA), Sergio Hernández (Goldcar), Alejandro Arjona (Volkswagen)

NUEVO PEUGEOT 308

AUGMENTED TECHNOLOGY



8SPEED
AUTO

NUEVA CAJA AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES
NUEVOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN
NUEVOS MOTORES GENERACIÓN 2020



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

El nuevo Peugeot 308 sale a la luz. Con sus líneas afiladas, resulta imponente desde el primer vistazo. Su alto nivel tecnológico está pensado para perfeccionar tu experiencia de conducción: navegación conectada 3D, Peugeot i-Cockpit® con volante compacto y nuevos motores que cumplen con la normativa de emisiones NOx a horizonte 2020. Las nuevas ayudas a la conducción, como la alerta activa de cambio involuntario de carril, el Active Safety Brake o el control de crucero adaptativo, se convierten en una especie de sexto sentido que te permitirán disfrutar de una experiencia de conducción más intuitiva.

Nuevo Peugeot 308: Consumo mixto (L/100 km) desde 3,5 hasta 6. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 93 hasta 139.

· ENCUENTRO SECTORIAL ·

Sentados de izda. a dcha.: José Félix Alonso (Land Rover), José Luis Sanz (Enterprise-Atesa), Antonio Sanz (Record), Gilles Regard (Sixt), Yannick Peñalver (Audi).

De pie de izda. a dcha.: María Vega Martín (BMW), Juan Luis Muñoz (Fiat), Alfonso Menor (Ford), Damián Tokmaier (Hyundai), Xavier Martínez (Nissan).



Sentados de izda. a dcha.: Julio Moreno (Toyota), Jesús Santos (Opel), Javier Martínez (Kia), Toni Masferrer (Vocal FENEVAL), Manuel Soriano (Grupo PSA), Julio César Klein (Honda).

De pie de izda. a dcha.: Juan A. Jiménez (Vocal FENEVAL), Joan Masalle, Víctor Santaliestra y Carlos López (Skoda).



Sentados de izda. a dcha.: Carlos Torrente (Vocal FENEVAL), Carlos Cid (Piaggio), Alfredo Sacristán y Rafael Ramírez (Mercedes-Benz).

De pie de izda. a dcha.: Manuel García Olivero (VW LCV), Manuel Puchau (Iveco), José Antonio León (vocal FENEVAL), Frutos Cuenca (Toyota).



Sentados de izda. a dcha.: Sergio Galego (Seat), Antonio Navas (Hyundai), Pilar Félix Alonso (Land Rover).

De pie de izda. a dcha.: Encarnación Bernabé (Fiat), Luis Durango (Vocal de FENEVAL), Jorge Martínez (Vocal FENEVAL), Alberto Soria (Goldcar).





Gracias a todas las empresas que confían en nosotros.

Nuevo SEAT Ateca.

- . Cargador inalámbrico.
- . Sistema Full Link.
- . Cámara de visión 360°.

El nuevo SEAT Ateca incorpora la tecnología perfecta para que te mantengas conectado en todo momento. Además puedes equiparlo con el Pedal virtual, el Asistente de aparcamiento automático, el Asistente de Atascos y el Detector de ángulo muerto. Todo para cambiar tu punto de vista sobre lo que significa disfrutar de la conducción más tecnológica y segura.



· ENCUESTRO SECTORIAL ·



Sentados de izda. a dcha.: J. Antonio Camellin (Grupo Delfin), Toni Torres (AZ Seguros), Ángel Arroyo (CNP), Alberto Nieto (Eurotax)

De pie de izda. a dcha.: Robert Lohaus (Autorola), Enrique Solana (Foxid), Edwin Acosta (Eurotax), Pedro de la Vega (Urban Science), Javier Afonso (EasyonPAD).

Sentados de izda. a dcha.: Pedro Martínez (Zéfiro), Hervé Massé (Dekra), Eric Mañas (Copart Autos), Ignacio Gómez (Autorola).

De pie de izda. a dcha.: Leonardo Alonso (FENEVAL), Belén Martínez y Amparo Gil (Duelta), Jesús Lurigados (Vocal FENEVAL), Carlos Jiménez (Ex presidente FENEVAL).



Sentados de izda. a dcha.: Ricardo Díaz (Dekra), Francisco Díaz (Baiback), Ricardo Martín (Baiback), Desireé González (Autorola), Antonio Bernal (Dikei Abogados).

De pie de izda. a dcha.: M^a del Mar Medina (FENEVAL), Carmen Espada (Revista Alquiler de Coches), Cristina Martín y José María Monedero (Dikei Abogados).



Sentados de izda. a dcha.: Miguel Praga (Nexotur), Pablo M. Ballesteros (Tribuna de Automoción), Pedro Félix García (Revista Alquiler de Coches), Chimo Ortega (Capital Radio), Alberto Gómez Brunete (Revista Alquiler de Coches).

De pie de izda. a dcha.: Miguel García-Vidal Escola (Motorpress), Antonio Martos (Europapress), Unai Mezúa (ABC), Pedro Urteaga (Eldiario.es y El Mundo) y Cristina Bisbal (Mateo&CO).

ASEVAL-MADRID CELEBRA LOS 40 AÑOS DE EXISTENCIA COMO ASOCIACIÓN

EL PASADO MES DE OCTUBRE ASEVAL-MADRID CELEBRÓ SU ASAMBLEA ANUAL EN LA QUE SE APROVECHÓ PARA TRATAR TEMAS COMO LA MODIFICACIÓN DE LA ROTT Y LAS FICHAS DE POLICÍA QUE LAS EMPRESAS DE RENTA A CAR HAN DE ENVIAR A LOS DIFERENTES CUERPOS DE SEGURIDAD. ADEMÁS, CONCEPCIÓN CALVO, COMUNICÓ SUS IMPRESIONES TRAS LAS CONVERSACIONES MANTENIDAS CON LAS ADMINISTRACIONES LOCALES



El pasado 25 de octubre, la Asociación Empresarial del Alquiler de Vehículos con y sin conductor de Madrid (ASEVAL-Madrid) celebró su asamblea anual en un ambiente general de optimismo. A lo largo de la jornada de trabajo, que tuvo lugar en el Hotel VillaMadrid, se trataron diversos temas de interés para el sector. Concepción Calvo, presidenta de la asociación, comunicó a los presentes los resultados de las reuniones mantenidas tanto con el Ayuntamiento como con la Comunidad de Madrid relacionadas con el protocolo de restricciones de tráfico por la contaminación, nueva ordenanza de Movilidad y el Plan A de calidad del aire entre otras cosas.

También se habló de la resolución de coordinación de la Dirección General de Transportes. Gracias a la misma, los contratos que de manera obligatoria han de ir a bordo del vehículo, pueden ir en cualquier soporte digital. Y un asunto de máxima importancia como es la colabo-

ración de Feneval con los cuerpos y fuerzas de Seguridad del Estado para llevar a cabo el envío de las “fichas de policía”. Se está trabajando para que exista una norma que regule el procedimiento telemático para el envío de dicha información, pero mientras no se apruebe, se deberá remitir diariamente los datos relativos a dichos alquileres en un formato diseñado y enviado a los asociados.

Por su parte, la comandancia de la Guardia Civil de Madrid, contactó con la asociación para solicitar también estos datos a las alquiladoras. Para explicarlo estuvieron presentes en las jornadas dos agentes del Equipo VII del Grupo de Información de la Comandancia, que señalaron que su objetivo es “tener una base de datos que compartir con la Policía Nacional para poder efectuar las detenciones pertinentes ya que tras los atentados de Barcelona nos dimos cuenta de que teníamos descuidado el sector del rent a car”.





Durante su intervención, Miguel Ángel Saavedra se refirió a la modificación de la ROTT. El presidente comunicó que se ha hecho hincapié en dos puntos concretos. Por un lado, la exigencia de dedicación profesional a la actividad de Alquiler. Por otro, la dedicación exclusiva de los vehículos a la actividad de arrendamiento y la necesidad de que esa circunstancia conste en el permiso de circulación, aparte del cumplimiento de las obligaciones fiscales, sociales y laborales, así como las relacionadas con la seguridad ciudadana. Por otro lado, Saavedra comunicó que, el pasado 20 de octubre se aprobó en Consejo de Ministros la trasposición de la Directiva de ITV, no apareciendo el alquiler de coches como excepción, lo cual quiere decir que los vehículos de rent a car deberán pasar dicha inspección cada cuatro años en lugar de cada dos, como hasta ahora. Quedando en ese momento pendiente de su publicación en el BOE. La noticia fue celebrada por los asistentes.

bieron motos de Piaggio; a las que hay que añadir los vehículos expuestos a las puertas del hotel de Mercedes cedidos por el concesionario del Grupo Itra, así como los de la marca Ford.

Posteriormente se pasó a la cena, a la que asistieron autoridades locales como Antonio Carrasco, Jefe Provincial de Tráfico de Madrid; Pablo Rodríguez Sardinero, Director General de Transportes; María Fe Borrega, Subdirectora General de Transportes; e Ignacio Pérez Pérez, presidente de las Juntas Arbitrales, todos ellos de la Comunidad de Madrid; Juan Rey Segura, Subdirector General de Gestión de Multas del Ayuntamiento de Madrid, Gabriel J. Sánchez y Armando Doval de la Sección del Crimen Organizado de la Policía Nacional. Grupo XVI, Iván Barbero y José Luis Díaz de la Comandancia de la Guardia Civil de Madrid y José Miguel Zarza e Issac Saz Badajoz de la Policía Local de Leganés y Alcalá de Henares respectivamente.

La guinda del pastel la puso la actuación de un mago que entretuvo a los asistentes con sus trucos y su gran sentido del humor.

Todo fue posible gracias a los colaboradores y patrocinadores con que contó ASEVAL-Madrid en esta ocasión: E-Infirma, Movildata, Dekra, Kitel, FranquiciaPlus, Detector, Gestoría Lirola, Karve, Autorola, Ford, Itarsa, Piaggio Group, Volkswagen, Audi, Opel, Kia Motors, Psa Peugeot-Citroën, Nissan e Iveco.



A continuación, varios patrocinadores presentaron sus productos, todos ellos de gran interés para las empresas del sector. Comenzó José Ignacio Rubio, del Grupo Detector. También hablaron Modesto Casas y Santiago Dei, de Dekra; Juan Antonio Saiz, de Kitel; Juan Pablo López, de Movildata; María Jesús de la Cruz, de E-Infirma; Miguel Ángel Llorens Camps, de FranquiciaPlus y Carlos Velasco de Karve.

Finalmente se celebró una cena en el mismo hotel de la convención. En primer lugar tuvo lugar el cóctel donde se exhi-

Elige entre acertar o acertar.



Honda HR-V
1.5 i-VTEC Elegance

- › Sensores de luces, lluvia y parking
- › Climatizador automático dual
- › Control de crucero
- › Sistemas de seguridad avanzados
- › Alerón en el portón trasero
- › Asientos delanteros calefactados

Honda CR-V
1.6 i-DTEC Elegance Plus

- › Llantas de aleación 17" oscurecidas
- › Sensores de luces, lluvia y parking
- › Climatizador automático dual
- › Cristales de privacidad
- › Raíles en el techo
- › Bluetooth® - manos libres HFT

Gama SUV Honda, ahora con unas condiciones excepcionales.

Consumo mixto (l/100 km): CR-V: 4,4. HR-V: 5,6. Emisiones CO₂ (g/km): CR-V: 115. HR-V: 130.

*5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Modelo visualizado HR-V Executive.

5
Años de
Garantía*

AEVAC SERÁ INTERLOCUTORA DE LOS MOSSOS EN CASO DE ROBO O APROPIACIÓN INDEBIDA

ES UNA DE LAS NOTICIAS QUE SE COMUNICÓ A LOS ASISTENTES A LA ASAMBLEA REGIONAL ANUAL DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR DE CATALUÑA (AEVAC). TAMBIÉN SE TRATARON OTROS TEMAS, COMO LAS FICHAS DE POLICÍA O EL PACTO POR LA MOVILIDAD



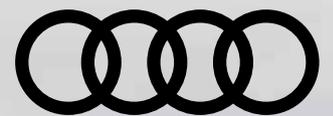
El Gran Hotel Rey Don Jaime De Castelldefels volvió a reunir el pasado 25 de noviembre a la Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos sin conductor de Cataluña (AEVAC) en su asamblea anual. La convención comenzó con las jornadas de trabajo, que se desarrollaron en horario vespertino en el salón principal del Palacio de Congresos, habilitado para tal ocasión. A las puertas del mismo se exponía una amplia variedad de vehículos de los patrocinadores del encuentro. De este modo, los asistentes a su llegada pudieron ver las últimas novedades de cada uno de los fabricantes, que se ajusta a las necesidades del sector.

La Presidenta, Pilar Bellot, dio comienzo a la jornada, agradeciendo la presencia tanto de los presidentes de asociaciones provinciales como al de FENEVAL, por el esfuerzo de desplazarse para acompañarles en este día.



Uno de los temas que más interés generó entre los allí presentes, fue el relacionado con el envío de las fichas de policía a los diferentes cuerpos de seguridad del Estado. La presidenta hizo hincapié en que en Cataluña solo hay obligación de enviar dichos datos a los Mossos d'Esquadra. En este apartado intervino el Presidente de FENEVAL, Miguel ángel Saavedra, para comentar que se está en negociaciones para preparar un proyecto para el envío telemático de las fichas. El trabajo se ha iniciado con la Policía Nacional, el primer cuerpo de seguridad que ha contactado con la asociación. A medio plazo, la idea es subir a la Secretaria de Seguridad Ciudadana para que se extienda a todos los cuerpos de Seguridad del Estado.

Audi Empresa



**Cada generación tiene su forma de vivir.
Y hay una que quiere vivirlo todo.**



Bienvenido a la Generación Q.

La generación que quiere explorar tantos lugares como los baby boomers, disfrutar tanto como la generación X y ser tan innovadora como los millennials. Y no solo eso. También quiere descubrir hasta dónde puede llegar con un Audi Q3 Black line edition con faros de xenón, paquete MMI Navegación incorporado, el estilo inconfundible de las llantas de aleación Audi Sport de 19" de óptica titanio y el carácter único del Audi Singleframe y otros elementos exteriores en color negro brillante. Esta generación quiere vivirlo todo. La cuestión es ¿por dónde empezar?

Audi Q3 Black line edition.

Gama Audi Q3 de 88 kW a 162 kW (120 CV a 220 CV). Emisión CO₂ (g/km): de 124 a 168. Consumo medio (l/100 km): de 4,7 a 7,2.



Otro punto que se destacó fue la buena sintonía que tiene la Asociación con los Mossos, quienes mostraron su interés en que AEVAC sea su interlocutora a la hora de elaborar un protocolo de actuación en caso de robo o apropiación indebida. En ese caso, la denuncia se remitirá a AEVAC y ésta, directamente, a la policía con el fin de dictar un oficio y poder enviarlo a todos los asociados.

Igualmente se habló del pacto por la movilidad, del que AEVAC forma parte desde el año 2016, las restricciones por alta contaminación y el nuevo impuesto de emisiones con el fin de que lo recaudado se destine a mejorar la calidad del aire.

Así mismo, se congratularon como miembro de FENEVAL y al igual que el resto de asociaciones, del logro conseguido al pasar las ITV a los cuatros años en lugar de a los dos, como era habitual para los coches de “rent a car”.

Los sponsors del acto, tuvieron un tiempo para explicar y mostrar a los asambleístas sus productos, que pueden mejorar sus negocios.

Dos ponencias cerraron la sesión. Por un lado, “La información de interés policial”, a cargo de un mando de la División de Información de Mossos d’Esquadra. Por otro, “Carburante Autogas la alternativa limpia, económica e inmediata”, a cargo de Javier Rico, de Repsol, quien captó el interés de los presentes. El acto fue clausurado por Josep María Fortuny, Subdirector de Ordenación e Inspección de la Dirección General de Transportes.



Como no todo es trabajo, la velada se completó con coctel previo y posterior cena en los que estuvieron presentes, Josep M^a Fortuny; Joaquim Bayarri, Cap. Divisió de la Comisaria General Relaciones Institucionales; Josep Guillot, Cap. Divisió del Transport, Comissaria Gral. de Mobilitat; Marta Fernández, Cap. Àrea Central Policia Administrativa; Joaquim Vázquez, Unitat Central d’Activitats Rellevants per la Seguretat Ciutadana; Xavier Gamero de la Unitat Coordinació Operativa Interpolicial; César López, Jefe Unidad y José Ángel Giro, Unidad Policial Judicial de la Guardia Civil.

La Presidenta agradeció a todos los sponsors su apoyo incondicional, por estar con AEVAC. Como en años anteriores, tuvo lugar un sorteo con diferentes regalos, cedidos por los colaboradores: Audi España, Autodistribución-Iveco, Auto 88 (Concesionario Grupo Fiat), Ford España, Automoción 2000, Man Truck and Bus Iberia, Organización e Informática Karve, Omnibus Barcelona, Renault Retail Group BCN, Grup T Automocio, Volkswagen, Rmotion, Quadis Empresas, Repsol.

APECA, DESIGNADA PARA REPRESENTAR AL SECTOR ANTE EL GOBIERNO DE CANARIAS

APECA, la Asociación Profesional de Empresarios de Coches de Alquiler de Canarias, ha sido designada para representar al sector de alquiler de vehículos sin conductor ante la mesa del transporte del Gobierno de Canarias. Esta designación es un reflejo de la representatividad que dicha asociación tiene dentro del sector en la Comunidad. Desde Apeca esperan llevar dicha responsabilidad con dignidad y defender los intereses del sector, como lo han venido haciendo hasta ahora o incluso mejor, si es posible.



Juan Antonio Jiménez y Luis Durango de la Rosa, Presidente y Gerente de APECA respectivamente.



Cabrero
GESTORIA ADMINISTRATIVA

VEHÍCULOS EN GENERAL

LA NUEVA REGULACIÓN DE LAS ITV'S PARA LOS VEHÍCULOS DE ALQUILER

MANUEL DAPENA
SECRETARIO GENERAL DE FENEVAL

El RD 920/2017 de 23 de octubre, publicado en el BOE el 8 de noviembre, ha venido a modificar de forma importante la regulación de la inspección técnica de vehículos transponiendo el contenido de la Directiva Europea 2014/45 que a su vez había derogado la anteriormente vigente es decir, la 2009/40.

La novedad más importante del texto publicado en el BOE, es que pone fin a una situación, absolutamente injustificada, en la que los vehículos de alquiler sin conductor eran sometidos a un régimen más severo de inspecciones en cuanto a la frecuencia de las mismas, que los mismos vehículos cuando no eran destinados al alquiler.

A partir pues de la entrada en vigor del RD, que como sabemos se pospone al día 20 de mayo de 2018, los vehículos de nuestras flotas destinados a transporte de personas y con un máximo de ocho plazas excluida la del conductor, no deberá pasar la primera inspección hasta los cuatro años de la matriculación y posteriormente la frecuencia de las inspecciones será bienal hasta el momento en que cumplan diez años, a partir de la cual será anual.

Debemos recordar aquí que el RD 2042/1994 que hasta el momento regula la actuación de las ITV'S nos obliga a pasar esa primera inspección a los dos años, y establecía posteriormente una frecuencia anual.

El criterio seguido por el RD del '94 fue el de equiparar la actividad de alquiler sin conductor con la referida al alquiler con conductor cuya naturaleza es bien distinta, por cuanto en este

último caso se trata de un servicio de transporte público, mientras que el alquiler de vehículos no se configura como tal y por tanto la equiparación en cuanto el sometimiento a la ITV en uno y otro caso parecía responder más a un capricho o a otro tipo de intereses que al de la seguridad, que es en definitiva el bien protegido por el régimen de ITV'S.

La entrada en vigor del RD el 20 de mayo de 2018 puede originar alguna duda en la aplicación que habremos de resolver de la mano, fundamentalmente, del Ministerio de Industria pero a partir de un criterio general que entendemos no discutible: a todos los vencimientos del plazo actualmente establecido para la primera inspección de ITV que se produzcan a partir del 20 de mayo, se les aplicará ya el nuevo plazo inicial de cuatro años y a partir de esa primera revisión y hasta los diez años los periodos bienales.

Entendemos que la lógica del precepto conlleva igualmente, el hecho de que si estuviésemos hablando de segundas revisiones que con el régimen actual se producirían con una frecuencia anual, las mismas pasarán a ser bianuales hasta los diez años de forma automática.

En cualquier caso esta casuística concreta ha sido planteada ya al Ministerio de Industria para tratar de que por el mismo, de la forma más formal posible, se interprete el nuevo régimen de periodicidad de las ITV'S respetando el principio informador del nuevo RD, es decir que no haya distinción entre vehículos de alquiler sin conductor y vehículos de uso particular, siempre a partir del 20 de Mayo de 2018.





Optimiza los recursos de tu flota.



Nuevo Kia Rio Business: Tecnología inteligente

El Nuevo Kia Rio Business cuenta con equipamiento inteligente para hacerte la vida más fácil: como el Navegador con cámara de asistencia al estacionamiento, Android Auto® / Apple CarPlay®, llantas de aleación, Intelligent Stop & Go y sensor de luces. Calidad y ahorro para tu empresa.

KIA MOTORS IBERIA

Calle de Anabel Segura, 16. Edificio Vega Norte, Planta 2 • 28108 Alcobendas • Tel.: 915 79 64 66
kiaflotas@kia.es • www.kia.com

Consumo combinado (l/100 km): 3,5-4,8. Emisiones de CO₂ (g/km): 92-109.

*Consultar manual de garantía Kia.



RAFFAELE BRUSTIA

**DIRECTOR DE FIAT
PROFESSIONAL
ESPAÑA**

Se incorpora al nuevo cargo después de dos años como director de Mopar para España y Portugal y tras haber pasado seis años, previamente, en Italia trabajando como responsable de la planificación de ventas. Licenciado en Económicas, Finanzas y Administración por la Universidad de Torino, a sus 38 años, Brustia ocupa un nuevo cargo dentro del Consejo de Dirección de FCA Spain tras haber demostrado sus capacidades de liderazgo en las diferentes divisiones del Grupo FCA desde que se incorporara al mismo, en 2007. Ahora, Brustia se hace cargo de la dirección de Fiat Professional con el objetivo de mantener la tendencia de crecimiento de la marca.



VÍCTOR SARASOLA

**BRAND COUNTRY
MANAGER DE ALFA
ROMEO Y JEEP
EN ESPAÑA**

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Barcelona, Víctor Sarasola ha desarrollado una larga y exitosa trayectoria profesional en el mundo del automóvil en marcas como Honda, Skoda y Volkswagen, donde ha desempeñado cargos de responsabilidad desde el año 1998. Ahora ha sido nombrado nuevo Brand Country Manager de Alfa Romeo y Jeep en España en sustitución de don Javier Marijuán, que pasa al cargo de Country Manager de Motor Village España. De este modo, Sarasola (1975) afronta un nuevo reto profesional al frente de dos de las marcas más importantes del grupo FCA en nuestro país.



OLIVIER QUILICHINI

**DIRECTOR CORPORATE
SALES Y VO GRUPO
PSA PARA ESPAÑA
Y PORTUGAL**

Tras algo más de dos años como Responsable Développement DS para la península Ibérica, este francés nacido hace 47 años en Marsella (Francia) ocupa el nuevo puesto, en sustitución de Eduardo Ajuria, quien asume nuevas responsabilidades estratégicas dentro del Grupo PSA en España y Portugal. Ingeniero licenciado por el ISAE (Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace de Toulouse) y por el ISM (Institut Supérieur du Management), Quilichini comenzó su trayectoria en el Grupo PSA en la Marca Peugeot, donde ha desarrollado la mayor parte de su carrera profesional, pasando por distintos puestos de responsabilidad tanto en Francia como en Italia y Portugal.



LORENZO VIDAL DE LA PEÑA

**PRESIDENTE
DE GANVAM**

La Junta Directiva de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor ha elegido recientemente a Lorenzo Vidal de la Peña como presidente de la patronal para los próximos cuatro años. Con este nombramiento, Vidal de la Peña –que se convierte en el séptimo presidente de la historia de la patronal, sucediendo a quien fuera el máximo dirigente de Ganvam en los últimos 20 años, Juan Antonio Sánchez Torres– asume el cargo con el propósito de intensificar su papel de lobby para ganar aún más peso como interlocutor frente a las Administraciones Públicas, en un momento marcado por retos como el coche autónomo y la conectividad.



ALBERTO TEICHMAN

**DIRECTOR GENERAL
DE VOLKSWAGEN
VEHÍCULOS COMERCIALES**

Volkswagen Group España Distribución ha nombrado a Alberto Teichman nuevo director general de Volkswagen Vehículos Comerciales para el mercado español, en sustitución de Fidel Jiménez de Parga, que se ha convertido en director de la marca Skoda en España. Licenciado en Administración y Dirección de Empresas y MBA por ESADE, Teichman ha desarrollado desde 2007 su trayectoria profesional en la marca Audi, hasta ahora como director de Ventas. Anteriormente, Teichman, de 41 años de edad y natural de Barcelona, ocupaba la posición de responsable de Flotas y también desarrolló sus funciones como responsable de planificación y logística de la marca en España.



PAOLO PRINARI

**DIRECTOR DE VENTAS
DE AUDI ESPAÑA**

Ingeniero de Materiales por la Facultad de Ingeniería de Lecce (Italia), este Italiano de 39 años lleva vinculado a la marca desde 2008, y en ella ha desempeñado diferentes cargos, primero en Italia, como Ingeniero Técnico en el Departamento de Postventa de SEAT en Verona; y desde 2008 hasta 2010 como Gerente de Postventa Audi, en la misma ciudad. En septiembre de 2010, Prinari se desplazó a España, donde ocupó el puesto de Service Retail Manager de Audi. Posteriormente, en 2013, fue nombrado Gerente de Audi Empresa, cargo que ocupaba hasta la fecha. Sustituye en el puesto a Alberto Teichman.



Movilidad y eficiencia
para tu empresa.

Hyundai IONIQ híbrido.

El Nuevo Hyundai híbrido aúna eficiencia, conectividad y dinamismo; con la tranquilidad de saber que su batería estará siempre cargada. Además, como siempre, Hyundai te ofrece unos servicios y ventajas excepcionales:

- 5 años de garantía **sin límite de km.**
- 8 años de asistencia en carretera.
- 8 años o **200.000 km** de garantía de la batería.
- Actualización gratuita de cartografía de navegación durante 6 años.
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas.
- Servicio de sustitución.*

Hyundai sabe que **tu empresa** debe estar siempre en continuo movimiento. Por eso te ofrece la mejor flota profesional para que nunca te detengas.

*Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario. El servicio de sustitución puede no ser gratuito.

Hyundai Empresas



8 AÑOS / 200.000 KM
GARANTÍA
DE BATERÍA

5 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai IONIQ HEV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 79-92. Consumo combinado (l/100km): 3,4-3,9. Modelo visualizado: IONIQ HEV. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 200.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

A FONDO

OPEL CROSSLAND X

UN COMPACTO QUE COMBINA ESTILO Y FLEXIBILIDAD

CARMEN ESPADA

FRESCO Y COMPACTO POR FUERA, MUY ESPACIOSO Y VERSÁTIL POR DENTRO, CON UNA ORIGINAL CARROCERÍA BITONO Y UN MODERNO ESTILO SUV. ASÍ SE DEFINE ESTE NUEVO CROSSOVER DE OPEL, UN MODELO QUE OFRECE UNA GRAN VISIBILIDAD GRACIAS A LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN ELEVADA, LA PANTALLA DE PROYECCIÓN HEAD-UP DISPLAY, LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA DE 180 GRADOS Y LOS INNOVADORES FAROS LED



Refinamiento de la filosofía de diseño de Opel: estilo sofisticado y robusto gracias a la línea horizontal que ensancha el Crossland X.



ACUERDOS FENEVAL

SÓLO PARA NUESTROS ASOCIADOS

LAS EMPRESAS PERTENECIENTES A FENEVAL PUEDEN ACCEDER A VENTAJAS Y COLABORACIONES CON MARCAS DEL SECTOR QUE LES OFRECEN SERVICIOS EXCLUSIVOS

ACUERDOS ACTIVOS ACTUALMENTE



El objetivo del acuerdo con Grupo Delfín es aportar soluciones para la optimización de la flota, ofreciendo diversos servicios. Son flexibles, se pueden contratar sólo los servicios que le interesen, ampliándolos o reduciéndolos según sus necesidades de negocio. Atienden en cualquier punto de España siempre con la misma calidad y atención. www.delfingrupo.es

Popular

Condiciones financieras especiales tanto en cuenta de crédito, como en préstamos o leasing. Condiciones especiales en facturación electrónica y su Renting Popular, con equipamiento mediante alquiler y el mantenimiento de los bienes de su negocio a medio y largo plazo. www.bancopopular.es



El fabricante líder en sistemas de navegación creado en Holanda en 1991, cuenta con una interesante oferta para los socios de Feneval. Tomtom Telematics ofrece un interesante producto de seguridad (prevención de robo) que consiste en un sistema de Gestión de flotas por GPS para la prevención y recuperación de vehículos robados. www.tomtom.es

AUTOROLA

Autorola, compañía líder en Remarketing Digital y experta en el desarrollo de soluciones para gestión, control y venta de flotas, se adapta a las necesidades del cliente ofreciendo diferentes servicios como venta online, plataformas de gestión de reparaciones de flotas, herramienta de pricing VO digital o consultoría de VO entre otros sistemas y servicios. Para más información, dga@autorola.es o www.autorolagroup.com.



Feneval y FOXid han llegado a un acuerdo de colaboración. La empresa, dedicada a la Protección de la Seguridad Nacional y Económica, ofrece una solución que certifica la autenticidad de un documento en tiempo real, con una fiabilidad del 99% para 150 países. www.foxid.eu



Con su historial de más de ocho millones de multas defendidas, Dvuelta ofrece servicios de defensa de sanciones de tráfico tanto a persona jurídica como física. Para Feneval, pone a disposición de sus asociados su colaboración en defensa específica de sanciones de tráfico para rent a car, con asesoramiento personalizado y condiciones especiales. www.dvuelta.es



AZ Servicios, correduría de la red Espabrok, cuenta con más de 20 años de experiencia en el aseguramiento de flotas de vehículos. El acuerdo con Feneval permite que los asociados se beneficien de un trato diferenciador en cuanto a primas, garantías, condiciones y tramitación de siniestros, además de un canal exclusivo de comunicación. www.espabrok.es



EasyonPAD es una empresa joven y muy novedosa que presenta un dispositivo (tablet) que ofrece y facilita toda la información posible que requiere un cliente en destino: GPS en ruta, WIFI, rutas personalizadas, agenda de actividades, información del tiempo, traducción simultánea... El dispositivo se entrega junto con las llaves del vehículo. www.easyonpad.com



Con más de 90 años de experiencia, esta entidad tiene como principal cometido preservar la seguridad a largo plazo y la protección y calidad medioambiental. Presta, entre otros servicios, la tramitación integral y gestión de recobro de siniestros, además de peritaciones, homologaciones, etc. Tras su acuerdo con Feneval, ofrece descuentos y ventajas para todos los asociados. www.dekra.es



El objetivo de Urban Sciences es acercar la disciplina científica al mundo empresarial para conseguir negocios exitosos. Considerando la empresa de un modo global se optimizan la venta, la postventa y la financiación. Y se optimizan los esfuerzos de marketing para impulsar y generar tráfico al menor coste por venta. www.urbanscience.com

TODA LA INFORMACIÓN
EN NUESTRA PÁGINA WEB
www.feneval.com

EN LA ZONA PRIVADA
SÓLO PARA ASOCIADOS

CONTACTAR DIRECTAMENTE CON
FENEVAL ANTE CUALQUIER DUDA
tel.: 91 447 28 73 | feneval@feneval.com



El contorno cromado de las ventanillas que desciende hacia la parte trasera recuerda al divertido Opel Adam.



El salpicadero está claramente estructurado con el panel de instrumentos y la consola central alineados hacia el conductor.

Tras su presentación a principios de febrero, este versátil modelo crossover urbano es el segundo miembro de la familia Opel X en el segmento B, que se une al superventas deportivo, el Mokka X. El tercer miembro, el Grandland X, de mayor tamaño, se lanzará en la clase compacta (segmento C) a finales de este mismo año.

VERSÁTIL Y ESPACIOSO

El nuevo Opel Crossland X está predestinado para áreas urbanas gracias a sus dimensiones exteriores compactas, por lo que es adecuado tanto para pasar una tarde de compras como para ir de vacaciones. El SUV es 10 centímetros más alto que un Astra por lo que los ocupantes disfrutan de una posición elevada de asiento y una excelente visión general. Para generar una sensación incluso mayor de espacio se puede elegir el techo panorámico de cristal.

DISEÑO BIEN DEFINIDO CON OPCIÓN BICOLOR

El nuevo Crossland X presenta unas líneas esculturales y lo hace de una forma tan sofisticada como sólida, con la pro-

minente parrilla y el brillante “Blitz” de Opel abriendo camino, los característicos detalles gráficos en forma de ala de los faros y la línea en forma de ábaco a cada lado de la carrocería. Los revestimientos distintivos de los SUV y el protector plateado en la parte delantera y a lo largo de todos los bajos del vehículo muestran una elegancia funcional y deportiva.

Esas marcadas líneas laterales junto con el techo “flotante”, que separa la parte superior de la parte inferior del vehículo, alargan visualmente el Crossland X y refuerzan su espacioso interior.

La característica opción de dos colores también hace que el Crossland X llame la atención. El techo se puede pedir en un color diferente, creando así un atractivo contraste con el resto de la carrocería. Los clientes pueden elegir entre nueve colores diferentes, que van desde acabados sólidos a metalizados con el techo disponible en “Negro mineral”, “Gris acero” o “Blanco alpino”.

La alta calidad del conjunto se manifiesta en los faros LED de alta tecnología, mientras que las líneas horizontales que fluyen alrededor de la carrocería se combinan con las luces traseras elevadas para que el Crossland X parezca más ancho.

INTERIOR ERGONÓMICO Y FLEXIBLE

Siendo el foco de la filosofía de diseño de Opel, el diseño escultural con un claro sentido de precisión también desempeña un papel fundamental en el interior. El panel de instrumentos y la consola central están claramente estructurados y alineados horizontalmente hacia el conductor. Como centro de control del conductor, el salpicadero realza la sensación de conducción activa.

Además, el modelo ofrece un alto nivel de flexibilidad, dado que incorpora asientos

EL MODELO OFRECE UN ALTO NIVEL DE FLEXIBILIDAD. UN EJEMPLO: EL VOLUMEN DEL MALETERO AUMENTA HASTA LOS 1.255 LITROS SI LOS ASIENTOS TRASEROS SE PLIEGAN COMPLETAMENTE

Únete a los Rent a car que ya venden con nosotros



La opinión de nuestros clientes nuestra mejor publicidad

Carlos Arévalo - Hertz

Trabajamos con Autorola porque son muy profesionales gestionando subastas online de vehículos, permitiéndonos llegar a más clientes de una forma rápida y sencilla a través de su plataforma online. Además, destacan por su eficacia en la venta.



Carlos Torrente Thase - Autorent

Sois una empresa de remarketing con una gran atención personalizada, para mí lo más importante es la rapidez a la hora de conseguir una oferta, el asesoramiento que me dan por cada vehículo y la tranquilidad en la postventa.

Luis Fernandez - Autopasa

Trabajar con Autorola nos proporciona un excelente servicio al cliente, asegurando rapidez en la venta y confianza en un resultado óptimo.

AUTOROLA
REMARKETING DIGITAL

Desireé González
Key Account Rent a Car
dga@autorola.es



Techo panorámico opcional de cristal para una excelente visión y sensación de libertad.



Los asientos traseros, con deslizamiento independiente, pueden desplazarse hasta 150 milímetros.



Asientos delanteros ergonómicos certificados por AGR (campana "Espaldas más saludables").

traseros con deslizamiento individual. Se pueden plegar en secciones 60/40 y pueden desplazarse hasta 150 milímetros, aumentando en segundos el espacio del maletero de 410 a 520 litros, el volumen máximo en su clase. Además, el volumen del maletero aumenta hasta los 1.255 litros si los asientos traseros se pliegan completamente.

Por otra parte, la última incorporación a la familia X de Opel ofrece numerosas posibilidades para llevar objetos en el habitáculo. Las botellas de 1,5 litros se pueden guardar, por ejemplo, en los bolsillos de las puertas delanteras, mientras que en la consola central hay dos portavasos y espacio adicional de almacenamiento.

MOTORES ULTRA-MODERNOS: DIVERSIÓN Y AHORRO

Todas las mecánicas de tres cilindros de gasolina y cuatro cilindros diesel del Opel Crossland X son unidades de última generación fabricadas en aluminio que combinan el placer de conducir con el

máximo ahorro de combustible. Aparte del motor básico de gasolina, todos usan inyección directa con turbocompresión. Además, el rendimiento mejora con las cajas de cambios optimizadas frente a la fricción, con transmisión manual de cinco o seis velocidades y automática de seis velocidades.

El modelo básico de gasolina es el motor de 1.2 litros con 81 CV. El siguiente es el 1.2 Turbo con inyección directa de gasolina en tres variantes. La versión ECOTECH, especialmente económica, incorpora transmisión de cinco velocidades con 110 CV. Igualmente potente es el 1.2 combinado, con una caja automática de cambios de seis velocidades. El motor de gasolina tope de gama es el 1.2 turbo con 130 CV y transmisión manual de seis velocidades.

La gama de motores incluye también tres turbodiesel. El 1.6 diesel con 99 CV tiene una variante ECOTECH aún más económica con sistema Start/Stop que emite solo 93 g/km de CO2. El diesel más potente es el 1.6 con 120 CV con la transmisión manual de seis velocidades.

NOS HA GUSTADO

ASIENTOS ERGONÓMICOS CERTIFICADOS POR AGR

Los asientos multi-ajustables del Crossland X ofrecen un alto nivel de confort en las largas distancias. Tanto el conductor como el copiloto pueden disfrutar de los galardonados asientos ergonómicos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V, campaña "Espaldas más saludables"), una característica exclusiva de este segmento. Los asientos permiten ajustar la longitud, altura, respaldo y ángulo, e incorporan soporte lumbar electroneumático y banqueta extensible para el apoyo de los muslos.

EL NUEVO CROSSLAND X INCORPORA LA EXCELENTE CONECTIVIDAD OPEL ONSTAR, CON PUNTO DE ACCESO WIFI Y SERVICIOS COMO RESERVA DE HABITACIÓN EN HOTELES Y BÚSQUEDA DE APARCAMIENTO



Se puede aumentar el espacio del maletero de 410 a 520 litros si se pliegan los asientos traseros.

INNOVACIONES PARA LA SEGURIDAD ACTIVA

Los viajes se pueden realizar de forma mucho más cómoda y segura con las numerosas modernas tecnologías y sistemas de asistencia disponibles para el nuevo Opel Crossland X. El innovador sistema de Iluminación adaptativa (AFL) con faros LED, asegura una increíble visibilidad en la oscuridad. La pantalla de proyección (Head-up Display) opcional reduce el riesgo de distracciones y proyecta los datos más importantes relativos a velocidad, navegación y sistemas de asistencia en la misma línea de visión del conductor.

La cámara frontal de seguridad Opel Eye procesa diferentes datos que se utilizan en los sistemas de asistencia al conductor, como el reconocimiento de señales de tráfico y el sistema de mantenimiento de carril. El control de velocidad de crucero con limitador de velocidad hace también que la conducción sea más agradable. La alerta de colisión frontal con detección de peatones y frenada automática de emergencia ayuda a evitar accidentes, y

se combina con un sistema especial de alerta al conductor por somnolencia.

El Crossland X también incorpora cámara panorámica de visión trasera, que aumenta el ángulo de visión de la parte trasera del coche hasta los 180°. Por otra parte, la última generación del asistente avanzado de aparcamiento facilita aún más el aparcamiento. Y, durante los meses de invierno, el volante y el parabrisas calefactables incrementan el confort y la seguridad.

CONECTIVIDAD

El nuevo Crossland X incorpora la excelente conectividad característica de la marca alemana: Opel OnStar, con punto de acceso Wifi y otros servicios como reserva de habitación en hoteles y búsqueda de aparcamiento. También puede solicitarse la incorporación de los modernos sistemas multimedia Apple CarPlay y Android Auto, con tecnología compatible con IntelliLink y grandes pantallas táctiles a color de hasta 8 pulgadas. Además, los smartphones compatibles podrán cargarse durante su uso mediante la carga inalámbrica inductiva.

DATOS DE INTERÉS

OPEL CROSSLAND X 1.6 ECOTECH 99 CV



Peso: 1.289 kg



Longitud: 4,212 m
Ancho: 1,765 m
Altura: 1,605 m
Batalla: 2,604 m



Capacidad de carga: 520 l



Emisiones de CO2: 93 g/km

Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

MAESTRO
GESTIÓN ADMINISTRATIVA

91 445 51 75

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid

Ganará mucho tiempo...



ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS

NATIVIDAD LAORDEN CANTERO
Gestor Advo. Colegiado nº 2668

Y FLOTAS DE RENT A CAR

HEMOS ANALIZADO

SEAT ATECA

'SUV' DE TAMAÑO MEDIO

PEDRO FÉLIX GARCÍA

RARA ES LA MARCA DE COCHES QUE RENUNCIA HOY A INCLUIR EN SU OFERTA ALGUNA –O ALGUNAS– VERSIONES TIPO 'SUV' (SPORT UTILITY VEHICLE LO QUE, TRADUCIDO, VIENE A SER ALGO ASÍ COMO VEHÍCULO UTILITARIO DEPORTIVO), UNA ESPECIE DE MEZCLA DE CÓMODO TURISMO Y DE ROBUSTO TODO-CAMINO, MODALIDAD HOY MUY DEMANDADA POR EL MERCADO



Imagen frontal del Seat ATECA.



Especialistas en la mediación del seguro de flotas de vehículos de alquiler desde hace más de 25 años.

Diseñamos planes de seguros integrales con un esmerado servicio postventa.

Ventajas de nuestros servicios:

- **Tramitación instantánea** de altas y bajas con las Mejores Compañías de Seguros.
- Amplias y variadas coberturas a un **precio muy competitivo.**
- Gestión de los siniestros con la máxima rapidez y una **pronta indemnización.**
- **Cobertura a los vehículos en Campa**, así como al resto de riesgos relacionados con su actividad (naves, talleres, responsabilidad civil,...)
- AZ Servicios Correduría de Seguros, S.L. forma parte del grupo ESPABROK, que cuenta **con más de 100 oficinas** en todo el territorio nacional.
- Toda una **extensa red de profesionales especializados a su servicio.**



Llámenos al 971 71 94 94
o mándenos un correo electrónico a
flotas@espabrok.es

Le haremos un proyecto personalizado,
sin compromiso y
totalmente gratuito.



Somos profesionales que asesoramos a profesionales.

www.espabrok.es

Es grande pero no es muy grandón; con sus 4,363 metros de largo, el SEAT ATECA merece ser encuadrado en la categoría de coche de tamaño medio. La distancia entre los ejes delantero y trasero varía según versiones entre los 2,630 y los dos 2,638 metros, lo que, en todo caso, se traduce en la configuración de un habitáculo suficientemente amplio para los ocupantes. Supera los 1,60 metros de alto. La capacidad del maletero oscila entre 485 litros y 510 litros según versiones y, también según versiones, en su depósito de carburante caben entre 50 y 55 litros.

Desde el principio de su comercialización, el usuario pudo elegir entre motorizaciones de gasolina (con motor TSI) o diésel (con motor TDI) con potencias a elegir entre 115 y 190 caballos, con tracción delantera o total y cajas de cambio manuales, o automáticas (DSG) de doble embrague.

MOTORES DE GASOLINA

En gasolina, el SEAT ATECA está disponible con tres motorizaciones diferentes: La menos potente, disponible con tracción sólo delantera, está provista de un motor de 999 c.c., de tres cilindros y 115 caballos, unido a una caja de cambios ma-

nual de seis relaciones, que alcanza los 183 Km/h de velocidad máxima y acelera de cero a cien en once segundos.

Ya con cuatro cilindros, el motor de 1.395 c.c. y 150 caballos puede asociarse a la caja de cambios manual de seis relaciones o a un cambio automático –tipo DSG– de siete relaciones.

La versión provista de cambio manual alcanza los 201 Km/h de velocidad máxima y acelera de cero a cien en 8,5 segundos. Si en vez de a un cambio manual, está acoplado ese motor a un cambio del tipo DSG de doble embrague, la velocidad máxima es de 198 Km/h y el tiempo que necesita para alcanzar los cien kilómetros por hora partiendo de coche parado, entonces es de 8,6 segundos.

Con dicho motor de gasolina y 150 caballos también está disponible una versión ‘4Drive’, de tracción a las cuatro ruedas, cuya velocidad máxima es de 192 Km/h y se pone de cero a cien en 9 segundos.

MOTORES DIÉSEL

En diésel, se parte de un motor de 1.598 c.c. y 115 caballos acoplado a una caja manual de seis relaciones, con tracción

**EL ATECA ES HOY
EL MODELO MÁS
VENDIDO POR SEAT**

**LA VERSIÓN ‘FR’ DEL
ATECA SE INCORPORÓ
AL MERCADO DURANTE
EL VERANO DE 2017**



Imagen trasera del Seat ATECA.



DEKRA Automotive Solutions

Rendimiento óptimo para tus peritaciones.

Confía en una empresa reconocida a nivel internacional, presente en España desde hace más de 25 años, que te propone un servicio de peritaciones neutro y profesional.

260 peritos en territorio nacional nos permiten prestar un alto nivel de cobertura geográfica así como cortos plazos de intervención, de entre 24h y 48h, según el alcance del servicio.

Con DEKRA Automotive Solutions accede a los sistemas de información más avanzados (Starfleet, Fleetbox, Extab) que integran un referencial de valoración sólido y reconocido, además de la posibilidad de obtener informes de peritación en 19 idiomas.

Escoge DEKRA Automotive Solutions, escoge un rendimiento óptimo para tus peritaciones.

 **DEKRA**
Con toda confianza.



Puesto de conducción de un Seat ATECA con cambio manual.

delantera, que alcanza 184 Km/h de velocidad máxima y acelera de cero a cien en 11,5 segundos.

De ahí se pasa a un motor de 1.968 c.c. y 150 caballos, que puede ir acoplado o bien a un cambio manual o bien a uno automático, por supuesto tipo DSG de doble embrague; en ambos casos con tracción delantera solamente. También en ambos casos se superan ligerísimamente los 200 Km/h de velocidad máxima y el poder de aceleración desde cero a cien es de 8,5 segundos.

Este motor diésel de 150 caballos también está disponible con cambio manual y tracción total; en este caso con tracción delantera únicamente, cuya velocidad máxima alcanza los 196 Km/h y se pone de cero a cien en 9 segundos.

Con ese mismo bloque diésel de 1.968 c.c. también hay una versión bastante más potente, de 190 caballos; en este caso necesariamente con tracción total y a la vez cambio automático DSG, que acelera de cero a cien en siete segundos y medio y supera los 210 Km/h.

BAJOS NIVELES DE EMISIONES

Todos los motores –tanto los de gasolina (TSI) como los diésel (TDI)- son turboalimentados y están dotados de sistema ‘Start-Stop’ de parada y arranque automáticos cuando el coche se detiene, ante un semáforo en rojo por ejemplo. Su puesta en marcha y apagado también lo realiza el conductor mediante un pulsador en vez de mediante el giro de la llave de contacto.

El nivel de emisiones de anhídrido carbónico a la atmósfera por kilómetro van, desde los 111 gramos de la motorización 1.6 TDI de 115 caballos, a los 143 gramos de la provista del motor 1.4 TSI de 150 caballos acoplado a caja de cambios automática.

EQUIPAMIENTO

El grado de acabado ‘Style’ incluye ABS+ASR, ESP, faros halógenos, proyectores adicionales antiniebla con encendido automático en los giros, asistente de luces cortas/largas, retrovisor interior electrocromático, detector de fatiga del conductor, asistente para arranque en pendientes, sensor de pérdida de presión de neumáticos, asistente de frenada en ciudad, sistema de frenado automático postcolisión, pilotos traseros LED, levas en volante en el caso del cambio DSG, sensores de lluvia y encendido de luces, elevelunas delanteros y traseros eléctricos, llantas de 17”, etc, etc...

El grado de acabado ‘Xcellence’ añade llantas de 18”, barras de techo cromadas, faros full-LED, sistema de arranque sin llave, cámara de visión trasera, etc, etc...

A todo ello cabe añadir multitud de opciones como pueden ser: portón trasero eléctrico, con posibilidad también de sistema de apertura ‘manos libres’, cámara de visión 360°, asistente de conducción en atascos, control de crucero adaptativo, reconocimiento de señales de tráfico, sistema de detección de peatones y ángulo muerto, asistente de aparcamiento automático, asientos calefactables, etc, etc...

TODOS LOS MOTORES SON TURBOALIMENTADOS Y ESTÁN DOTADOS DE SISTEMA ‘START-STOP’ DE PARADA Y ARRANQUE AUTOMÁTICOS CUANDO EL COCHE SE DETIENE



Las versiones 4x4 permiten salir sin miedo fuera del asfalto.

SEAT ATECA 'FR'

Durante el verano de 2017, SEAT ha ampliado la gama de sus ATECAs lanzando al mercado nuevas versiones con acabado 'FR', con el fin de dotar a su exitoso 'SUV' de un carácter mucho más deportivo. En el exterior, el nuevo 'FR' se distingue fácilmente sobre todo por las barras del techo de color negro y los grandes pasos de rueda pintados del mismo color que el resto de la carrocería. Asimismo resaltan los 'spoilers' delantero y trasero cromados, así como también están cromados los falsos estribos a lo largo de ambas puertas, buscando lograr un mayor dinamismo visual.

El SEAT ATECA 'FR' va propulsado por motores que cumplen la normativa 'Euro 6', tanto en gasolina como en diésel, con potencias que van desde 150 hasta 190 caballos.

Las dos versiones diésel del ATECA 'FR' disponen de tracción total, van provistas del conocido motor diésel de 1.968 c.c.; la versión de 150 caballos con cambio manual y la de 190 caballos con cambio DSG de doble embrague y 7 relaciones.

En acabado 'FR' con sólo tracción delantera está disponible el motor de gasolina

1.4 TSI de 150 caballos, tanto con cambio manual de seis marchas, como con cambio automático DSG de 7 marchas.

En acabado 'FR' y con tracción total, el motor 1.4 TSI de gasolina de 150 caballos está disponible tanto con cambio manual como con uno automático de seis relaciones.

En gasolina y acabado 'FR', constituye absoluta novedad un motor 2.0 TSI de 190 caballos, asociado a la tracción integral 4Drive, con cambio DSG de 7 relaciones. Por supuesto la versión 'FR' ofrece la última tecnología en conectividad, así como los sistemas de asistencia a la conducción más avanzados.

Al equipamiento descrito para el acabado 'Xcellence', las versiones 'FR' incluyen de serie elementos tales como una alerta de posible tráfico aproximándose cuando queremos salir marcha atrás de un aparcamiento, control de cruce adaptativo con protección a peatones, cámara con visión cenital de 360°, asistente de aparcamiento automático, apertura 'manos libres' del portón, encendido automático del alumbrado, servodirección con endurecimiento progresivo en función de la velocidad, reconocimiento de señales de tráfico, sistema de conectividad 'full-link', etc, etc...



Logotipo que caracteriza a las versiones FR.



Mantén toda tu flota a la vista.

Conectividad y solución de flotas Mercedes PRO connect. Mantener una flota de vehículos en buenas condiciones no es tarea fácil, por eso te ofrecemos la gestión de vehículos Mercedes PRO, una forma fiable y eficiente de monitorear y administrar tu flota.

La planificación y el análisis del uso del vehículo durante la jornada de trabajo pueden aumentar la eficiencia y productividad de la flota, minimizando el tiempo de inactividad de los vehículos. Más información en pro.mercedes-benz.com

HEMOS ANALIZADO

HYUNDAI IONIQ PLUG-IN 1.6 GDI 141CV STYLE

LO MEJOR DE TRES MUNDOS

ALBERTO GÓMEZ BRUNETE

EL NUEVO HYUNDAI IONIQ SE COMERCIALIZA EN TRES VERSIONES DIFERENCIADAS DE PROPULSIÓN: HÍBRIDO, COMPLETAMENTE ELÉCTRICO Y UNA TERCERA VARIANTE DENOMINADA PLUG-IN QUE COMBINA UN MOTOR DE GASOLINA CON OTRO ELÉCTRICO Y QUE, ADEMÁS, SE PUEDE CARGAR EN UNA TOMA DE CORRIENTE, POR LO QUE ES 'HÍBRIDO-ENCHUFABLE'. DE LAS TRES OPCIONES LA QUE NOS PARECE MÁS INTERESANTE, SIN DUDA, ES ESTA ÚLTIMA Y EN ELLA NOS VAMOS A CENTRAR



El nuevo y espectacular Hyundai IONIQ Híbrido-enchufable ofrece las tres variantes de propulsión en un mismo vehículo: atmosférico, híbrido y eléctrico.



EasyonCAR



Ventajas para el Rent a Car

- Comunicación directa con el cliente
- Incrementa los ingresos con la venta cruzada
- Promocione a colaboradores externos
- Traducción automática y simultánea
- Conozca los hábitos y preferencias de sus clientes
- Informes personalizados y mapas de calor de su flota

Ventajas para el Cliente

- Tablets 3G/4G con conexión ilimitada
- Libertad total y conectividad constante
- Información turística del destino
- Rutas seguras y personalizadas
- Servicio de atención personalizada
- Agenda de actividades, venta de tickets...

¡Fidelice a tu cliente con un dispositivo adaptado a las nuevas tecnologías!



Navegación
GPS



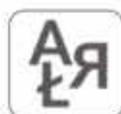
Conectividad
redes sociales



Conexiones
ilimitadas



Conexión
5 dispositivos



Mensajería
multimedia



Múltiples servicios
en un click



Guías y Rutas
personalizadas





Con este vehículo podemos hacer en torno a los 60 kilómetros sin gastar ni una sola gota de gasolina ni emitir ni un solo gas contaminante.



La propulsión está compuesta por un motor convencional 1.6 GDI de gasolina e inyección directa y un propulsor eléctrico de 61CV de potencia.



Tanto en la versión Tecno como en la más completa, Style, los acabados y los equipamientos son de alto nivel



Este nuevo Hyundai monta un cambio automático de doble embrague y seis velocidades con levas en el volante, lo que es toda una tentación.

En la actualidad, los usuarios podemos escoger entre diversas variedades de propulsión a la hora de elegir nuestro nuevo vehículo. La tradicional con motores atmosféricos, los cada vez más implantados modelos híbridos, y la que parece va a ser la tendencia más popular [y quizá obligatoria] en el futuro: los motores eléctricos. Es difícil aún a día de hoy elegir con plena convicción de que estamos haciendo lo correcto. Tres mundos distintos para un mismo fin que, sin embargo, el nuevo y espectacular Hyundai IONIQ Híbrido-enchufable los une en un mismo concepto, teniendo las tres variantes en un mismo vehículo.

¿TIENE SENTIDO?

Absolutamente. En nuestro día a día la utilización del vehículo está totalmente parcelada. A diario se utiliza el coche para desplazamientos cortos, ir al colegio de los niños, a trabajar o a hacer la compra. Mientras que los fines de semana son más lúdicos y entran en juego desplazamientos más largos. Con un vehículo como el Hyundai IONIQ Híbrido-enchufable podemos hacer en torno a los 60 kilómetros sin gastar ni una sola gota de gasolina ni emitir ni un solo gas contaminante (ni hacer ruido). ¿Realmente hacemos más de ese recorrido diario?

Para el fin de semana, el motor atmosférico, apoyado con la unidad híbrida, nos permitirá hacer los recorridos más largos con un consumo ajustado –o normal- y

muy reducido y sin emisiones en los tramos donde no necesitemos exprimir el motor y podamos movernos con el empuje del motor eléctrico, que se recarga en las frenadas y desaceleraciones. Una combinación perfecta.

60 KM DE AUTONOMÍA

Hyundai IONIQ Híbrido-enchufable se diferencia del híbrido normal por tener una mayor capacidad de batería y por poderlo cargar mediante un enchufe en el garaje de casa, o en postes debidamente establecidos para ello. Con este aumento de capacidad la autonomía del vehículo en modo eléctrico alcanza, aproximadamente, los 60 kilómetros.

La propulsión está compuesta por un motor convencional 1.6 GDI de gasolina e inyección directa de cuatro cilindros que desarrolla 105CV de potencia, que por sí mismo es ya bastante eficiente. A este motor se asocia un propulsor eléctrico de 61CV de potencia alimentado por una batería (que se puede cargar, recordemos). Según los datos homologados del fabricante, la combinación del grupo propulsor arroja un consumo de 1,1 litros a los 100 Km y 26 gramos de emisiones.

CONDUCCIÓN SOSTENIBLE... Y 'SPORT'

El Hyundai IONIQ Híbrido-enchufable, como todos los de su clase, invita a la

conducción tranquila y relajada. No hacer ruido, sentir que el vehículo se mueve empujado por la fuerza eléctrica sin contaminar nos transforma al volante y la motivación es más la de alargar la autonomía que la de hacer curvas.

Sin embargo, los 141CV de potencia que nos proporciona el conjunto propulsor te permite mucho más. El Hyundai IONIQ

**HYUNDAI IONIQ
HÍBRIDO-ENCHUFABLE
SE DIFERENCIA
DEL HÍBRIDO NORMAL
EN QUE TIENE MAYOR
CAPACIDAD DE BATERÍA,
CON LA QUE ALCANZA
UNA AUTONOMÍA DE
UNOS 60 KILÓMETROS**

**SENTIR QUE EL
VEHÍCULO SE MUEVE
EMPUJADO POR LA
FUERZA ELÉCTRICA,
SIN CONTAMINAR,
MOTIVA A ALARGAR LA
AUTONOMÍA MÁS QUE
A HACER CURVAS**

Híbrido-enchufable monta un cambio automático de doble embrague y seis velocidades con levas en el volante, lo que es toda una tentación. Cuando nos olvidamos del 'modo ahorro' el coche, por su tamaño y su buen tren dinámico se comporta con mucha agilidad, ya sea en la conducción por autovía como en carreteras reviradas más o menos rápidas.

Un botón en la consola nos permite elegir los diferentes modos de conducción, entre eléctrico, híbrido y 'sport'. Esta última posibilidad, además, se conecta automáticamente en el momento en el que cambiamos de velocidad a través de las levas en el volante, cambiando el comportamiento del coche, alargando las marchas y exhibiendo cierto brío que nos permitirá recordar nuestros tiempos cuando íbamos con un coche con motor convencional. El comportamiento es muy bueno, el coche se

mantiene bien en las curvas y aunque parezca un contrasentido, el par que nos da el motor eléctrico incluso nos permite hacer alguna salida con aceleración que nos sorprenderá.

ACABADOS DE ALTO NIVEL

Hyundai llevaba tiempo queriendo presentar un producto de estas características, ya que el mercado de los híbridos parecía campo abonado para uno de sus grandes competidores, Toyota. De ahí que el fabricante coreano se haya esmerado en los acabados y los materiales. Por dentro el IONIQ Híbrido-enchufable cuenta con todos los detalles de última generación, tanto en el sistema de navegación, como en la conectividad. La información es exhaustiva y permanente, y la conectividad posible con cualquier tipo de smartphone.

En catálogo existen dos niveles de acabado para esta versión del IONIQ, una denominada 'Tecno' (35.000€) y otra de mayor nivel llamada 'Style' (38.000€). La primera ya viene con un buen nivel de equipamiento, como la alerta de cambio de carril, control de crucero, navegador, luces FULL LED o cámara trasera, muy práctica a la hora de aparcar.

El nivel superior incorpora el techo solar, asientos de cuero, sensor de aparcamiento, aviso de tráfico al dar marcha atrás y los sistemas de conectividad Apple Car Play y Android Auto, además de una consola para cargar los móviles de forma inalámbrica.

En definitiva, acabados y equipamientos de alto nivel para un vehículo que nos ofrece lo mejor de tres mundos, la propulsión convencional, la conducción híbrida y la satisfacción del ahorro, cero emisiones y ausencia de ruido de un eléctrico.

CIENCIA. YENDO MÁS ALLÁ DE LO OBVIO.

Las más exitosas compañías de automoción confían en el poder de la ciencia. Durante más de 40 años, Urban Science ha aportado soluciones innovadoras para afrontar los desafíos que se pensaba que no tenían solución. Inventamos la planificación de red. Ahora estamos redefiniendo los estándares de la industria para mejorar la eficacia del marketing digital y el rendimiento de las operaciones de los concesionarios, con la capacidad de optimizar casi a tiempo real.

Cuando es el momento de tomar una decisión crítica, puede seguir el camino convencional y desear haber tomado la decisión correcta. O llame a Urban Science y sepa que lo hizo.

+34 91 598 12 12 | urbanscience.com/es

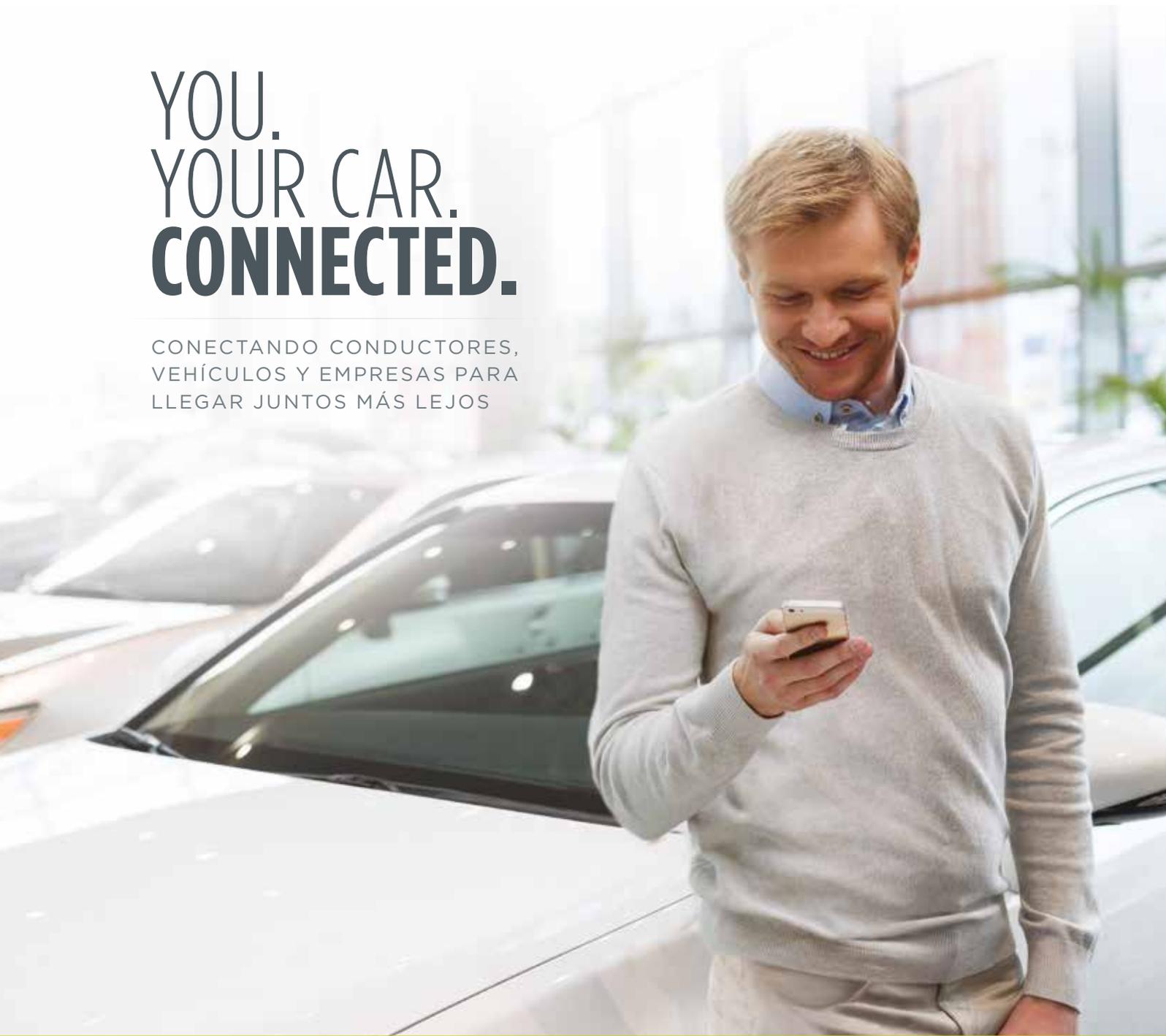
FICHA TÉCNICA

HYUNDAI IONIQ HÍBRIDO-ENCHUFABLE 1.6 GDI 141CV (TECNO 35.000 EUROS // STYLE 38.000 EUROS)

<u>PRESTACIONES Y CONSUMOS HOMOLOGADOS</u>	<u>MOTOR ELÉCTRICO</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Velocidad máxima: 178 km/h • Aceleración 0-100 km/h: 10,6 s • Consumo medio: 1,1 l/100 km • Emisiones de CO₂: 26 gr/km • Normativa de emisiones: Euro 6 	<ul style="list-style-type: none"> • Propósito: Impulsar al vehículo / generar corriente eléc • Tipo de corriente: No disponible • Potencia máxima: 61 CV / 44,5 kW • Revoluciones potencia máxima: No disponible • Par máximo: 170 Nm • Revoluciones par máximo: No disponible • Ubicación: Delantero transversal • Tensión nominal: 360 V
<u>DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES</u>	<u>BATERÍA</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo de Carrocería: Turismo • Número de puertas: 5 • Longitud: 4.470 mm • Anchura: 1.820 mm • Altura : 1.450 mm • Batalla: 2.700 mm • Vía delantera: 1.555 mm • Vía trasera: 1.569 mm • Peso: 1.570 kg <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de depósito • Gasolina: 45 l • Capacidad recargable mediante suministro eléctrico externo: No disponible <ul style="list-style-type: none"> • Volúmenes de maletero • Volumen con una fila de asientos disponible: 1.401 litros • Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles: 341 litros • Número de plazas: 5 • Distribución de asientos: 2 + 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo: Acumulador de polímero de litio • Ubicación: Central trasero • Capacidad: 8,9 kWh • Capacidad útil: No disponible • Alimentadores: • Enchufe a la red eléctrica 230V • Tiempo de carga total: No disponible
<u>RESUMEN DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN</u>	<u>TRANSMISIÓN</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia máxima: 141 CV / 104 kW • Revoluciones potencia máxima: No disponible • Par máximo: 265 Nm 	<ul style="list-style-type: none"> • Tracción: Delantera • Caja de cambios: Automático • Número de velocidades: 6 • Tipo de mando: No disponible • Tipo de Embrague: Dos embragues monodisco en seco • Tipo de mecanismo: Pares de engranajes <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollos (km/h cada 1.000 rpm): • 1ª: 7,1 2ª: 12,5 • 3ª: 20,1 4ª: 29,7 • 5ª: 39,7 6ª: 49,5 • R: 7,1
<u>MOTOR DE COMBUSTIÓN</u>	<u>CHASIS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Propósito: Impulsar el vehículo • Combustible: Gasolina • Potencia máxima: 105 CV / 77,2 kW • Revoluciones potencia máxima: 5.700 rpm • Par máximo: 147 Nm • Revoluciones par máximo: 4.000 rpm • Situación: Delantero transversal • Número de cilindros: 4 • Disposición de los cilindros: En línea • Material del bloque: Aluminio • Material de la culata: Aluminio • Diámetro: 72 mm • Carrera: 97 mm • Cilindrada: 1.580 cm³ • Relación de compresión: 13 a 1 <ul style="list-style-type: none"> • Distribución: • 1.- Válvulas por cilindro: 4 • 2.- Tipo de distribución: Dos árboles de levas en la culata • Alimentación: Inyección directa. • Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start"): Sí 	<ul style="list-style-type: none"> • Estructura suspensión delantera: Tipo McPherson • Muelle suspensión delantera: Resorte helicoidal • Estructura suspensión trasera: Paralelogramo deformable • Muelle suspensión trasera: Resorte helicoidal • Barra estabilizadora delantera: Sí • Barra estabilizadora trasera: Sí • Tipo de frenos delanteros: Disco ventilado • Diámetro de frenos delanteros: 280 mm • Tipo de frenos traseros: Disco • Diámetro de frenos traseros: 262 mm <ul style="list-style-type: none"> • Dirección: • Tipo: Cremallera • Tipo de asistencia: Eléctrica • Asistencia en función de la velocidad: No • Desmultiplicación en función de la velocidad: No • Desmultiplicación no lineal: No • Desmultiplicación dirección: 13,9 • Dirección a las cuatro ruedas: No • Diámetro de giro entre bordillos: 10,6 m • Vueltas de volante entre topes: 2,66 <ul style="list-style-type: none"> • Neumáticos delanteros: 205/55 R16 91H • Neumáticos traseros: 205/55 R16 91H • Llantas delanteras: 6.5 x 16 • Llantas Traseras: 6.5 x 16

YOU. YOUR CAR. **CONNECTED.**

CONECTANDO CONDUCTORES,
VEHÍCULOS Y EMPRESAS PARA
LLEGAR JUNTOS MÁS LEJOS



SALAMANCA Y TODA ESPAÑA CELEBRAN EL VIII CENTENARIO DE SU UNIVERSIDAD

LA CAPITAL SALMANTINA SE VISTE DE TIROS LARGOS ESTE AÑO 2018 PARA CELEBRAR QUE SU PRESTIGIOSA UNIVERSIDAD CUMPLE 800 AÑOS DE HISTORIA. SE TRATA DE UNA MAGNÍFICA EXCUSA PARA CONTEMPLAR SU ESPECTACULAR FACHADA Y, DE PASO, COMER EN LA BARRA DEL MESÓN DE GONZALO

Cuando se viaja a Salamanca, incluso si es solo para pasar el día, se hace imprescindible dedicar buena parte de la estancia a conocer su famosa Universidad, lugar emblemático de la bellísima ciudad. Porque es espectacular, sí. Pero también por la historia que tiene tras de sí. Y es que es la más antigua de España y una de las más antiguas del mundo. Tanto que en 2018 cumple nada menos que 800 años de vida.

Este importante 'cumpleaños' se ha convertido en una conmemoración a la que se le ha dado tratamiento de acontecimiento de Estado. De este modo, hasta finales de 2018, la ciudad se llena de actividades, tanto académicas como culturales. De algunas de ellas se puede disfrutar ya, tanto en el interior de la universidad, como en las calles de aquellas localidades en las que se reparte su extenso campus universitario: Salamanca, Zamora, Ávila, Béjar y Villamayor. El objetivo de la celebración es recordar que los orígenes del estudio salmantino se remontan al año 1218, cuando el rey Alfonso IX de León fundó la institución.

Por eso creemos que es una estupenda ocasión para conocer, por ejemplo, el Edificio de Escuelas Mayores, con su fachada plateresca. En su interior se encuentra la Biblioteca General Histórica, otro de los iconos patrimoniales de la institución, con 2.774 manuscritos, 483 incunables y alrededor de 62.000 volúmenes impresos entre los siglos XVI y XVIII. Visita obligada es también el Patio de Escuelas Menores.

Y como no solo de cultura se nutre el turista, proponemos al viajero tomar unas tapas en La Barra del Mesón de Gonzalo, donde degustar cocina tradicional y platos de toda la vida aplicando técnicas internacionales que domina el chef Marcos

del Valle. Quienes prefieran una forma de comer más tradicional, en el mismo edificio, pero en la planta inferior, con entrada independiente, se encuentra El Restaurante, que continúa con su propuesta de cocina honesta, en la que del Valle combina tradición y modernidad a partes iguales. Y todo ello en un edificio con una espectacular fachada, restaurada en su totalidad, habiendo sido descubiertas cinco columnas de piedra del Siglo XVI.

VIII Centenario Universidad de Salamanca
Vicerrectorado para la conmemoración
del VIII Centenario.
Universidad de Salamanca.
Patio de Escuelas Menores.
37008 - Salamanca
923 294402
<http://centenario.usal.es/>



**La Barra del Mesón
de Gonzalo y El Restaurante.**
Plaza del Poeta Iglesias, 10
Salamanca
923 21 72 22





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Crossover by Renault



R-LINK 2 compatible con Apple CarPlay™ & Android Auto™
Control de tracción con el sistema Extended Grip

Gama Renault Kadjar: consumo mixto (l/100km) desde 3,8 hasta 6,2. Emisiones CO₂ (g/km) desde 99 hasta 139.
Apple es una marca registrada de Apple Inc. Android Auto es una marca comercial de Google Inc.

Renault recomienda 

   [renault.es](https://www.renault.es)



**En un viaje pueden surgir mil imprevistos.
Bueno, con un Volkswagen Polo muchos menos.**

Nunca un Polo dio tanta seguridad.

Maletas que no aparecen. La primera nevada de los últimos cien años. Viajes de negocio que son un mal negocio. Imprevistos. Un viaje siempre tiene uno, o dos, o muchos. Al menos, que el coche no sea uno de ellos. Porque al alquilar un Polo, tus clientes estarán en manos de un coche fiable, seguro, confortable. Si tienen imprevistos, no serán en la carretera. Es más, puede que un Polo les ayude a alejarse de muchos de ellos.

**Consulta las condiciones especiales para flotas rent a car
en tu Concesionario Oficial Volkswagen.**



Volkswagen