



FENEVAL

ALQUILER DE COCHES

ABRIL/JUNIO 2018 - Nº 198

41ª CONVENCION ANUAL

Zaragoza - 25 de abril

NUESTROS ASOCIADOS

Asamblea de APECA

Asamblea Extraordinaria de AECOVAL

Vincent LaBella, nuevo presidente de ANEVAL

ACTUALIDAD

Salón del Automóvil de
Madrid 2018

COCHES Y MOTORES

BMW Serie 6

AUDI A7 Sportback



el camino correcto para
alquilar vehículos



Placa al Mérito Turístico
concedida a FENEVAL por
el Ministerio de Economía

Según un estudio, el avión
es el medio de transporte más seguro.
Habría que revisarlo.



Nunca un Polo fue tan seguro.

El Nuevo Polo es uno de los coches más fiables y seguros de su categoría. La mejor opción para todos esos clientes que a la hora de viajar quieren olvidarse de los imprevistos y las situaciones inesperadas. Suma el Nuevo Polo a tu flota y pon a tus clientes al volante de un vehículo que hará replantearse todos los estudios sobre seguridad.

Consulta las condiciones especiales para flota rent a car en tu Concesionario Oficial Volkswagen.

Gama Nuevo Polo: consumo medio (l/100 km) de 4,4 a 4,8; emisión de CO₂ (g/km) de 101 a 110.



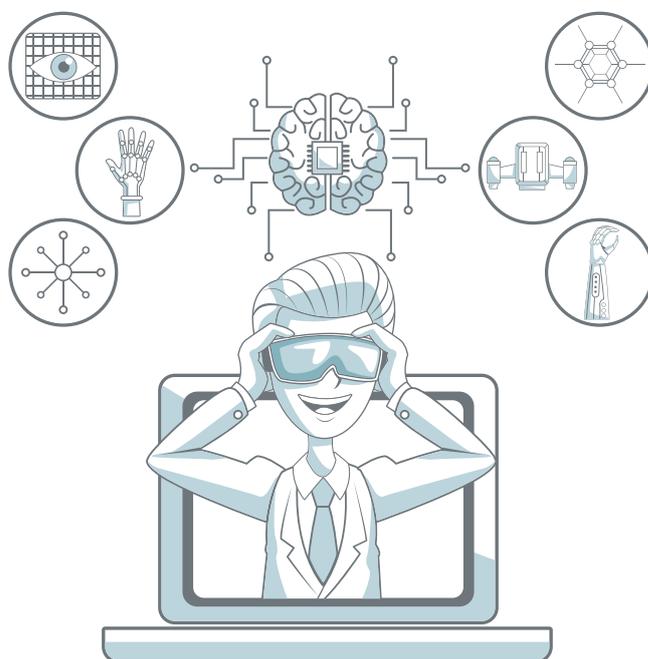
Volkswagen

CON F DE FUTURO

La preciosa ciudad de Zaragoza y su amable gente nos acogieron magníficamente el pasado abril para celebrar nuestra 41ª Convención Anual, un punto de encuentro para asociados, Administración, marcas de automóvil y empresas de servicio donde poner en común desafíos y extraer conclusiones con el objetivo de afrontar con garantías el futuro del sector.

Vivimos un momento de enormes cambios en el sector. En nuestra mano está adaptarnos con flexibilidad a tres grandes retos como son la digitalización, la movilidad sostenible y el coche eléctrico, conectado y autónomo.

Los profesionales del sector que participaron en las dos jornadas nos hablaron de las grandes tendencias del rent a car, donde la incorporación del coche eléctrico y los combustibles alternativos a las flotas de las compañías será progresiva e inevitable. También saltó a la palestra el nuevo Reglamento General Europeo de Protección de Datos (RGPD) que entró en vigor el 25 de mayo, *de cuya importancia no siempre son conscientes las empresas a pesar de que, tal y como nos explicó la Responsable de Datos de Dikei Abogados, Cristina Martín, su incumplimiento conlleva cuantiosas multas por lo que las empresas deben tener mucho cuidado con el tratamiento de los datos personales de clientes, proveedores, etc.*



**ABRAMOS NUESTRAS MENTES,
CONVIRTAMOS LAS AMENAZAS EN
OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA
OFRECER EL MEJOR SERVICIO POSIBLE A LOS
CLIENTES, QUIENES CADA DÍA SON MÁS
EXIGENTES Y ESPERAN UNA EXPERIENCIA
SATISFACTORIA Y PERSONALIZADA.**

En breve comienza la campaña de verano, el mayor pico de actividad anual del sector, con la confianza y seguridad que desde FENEVAL y sus asociados trabajamos para ofrecer a los millones de turistas y clientes que van a alquilar un vehículo en España el mejor servicio posible. Además, seguimos en conversaciones con la Administración y la Dirección General de la Policía en pos de solventar históricas reivindicaciones que esperamos resolver a corto o medio plazo.

Aprovechamos estas líneas para agradecer a los ponentes y patrocinadores su inestimable participación en la 41ª Convención Anual de FENEVAL. Del mismo modo, hacer una mención especial a Zaragoza y sus habitantes, para quienes solo tenemos buenas palabras por su excelente trato.

SUMARIO N° 198



ABRIL - JUNIO 2018

06 | NUESTROS ASOCIADOS

Asamblea de APECA.
Asamblea Extraordinaria de AECOVAL, ampliación territorial de la Asociación.
Vincent Anthony LaBella, nuevo presidente de ANEVAL.

12 | NOTICIAS FENEVAL ESPECIAL 41ª CONVENCION ANUAL DE FENEVAL

Unidad y optimismo ante los grandes retos del sector.

34 | ACTUALIDAD

Salón del Automóvil de Madrid 2018.

38 | COCHES Y MOTORES

A Fondo: BMW Serie 6.
Hemos analizado: AUDI A7 Sportback.

47 | IN MEMORIAM

Joaquín Mostaza, fundador de ASEVAL.

48 | NOMBRAMIENTOS

Los últimos cargos nombrados en el sector del turismo y el motor.

Edita: Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL

Presidente: Miguel Ángel Saavedra | Consejo editorial: Miguel Ángel Saavedra, Manuel Dapena, M^o Mar Medina y Nort3. Marketing Epidérmico.
e-mail: feneval@feneval.com | web: www.feneval.com | Colaboradores: Pedro Félix García, Carmen Espada, M^o Mar Medina.
Depósito legal: M-2795-84

Alquiler de Coches es el Órgano Oficial de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos, FENEVAL, y tiene por objeto intensificar los lazos de unión entre todos los asociados, servirles de medio de comunicación recíproca y llevarles puntualmente, cada trimestre, la más completa información sobre legislación y otros temas relacionados con nuestra profesión, sin que sea responsable de las opiniones expresadas en sus páginas exceptuando las aparecidas en el editorial.

Alquiler de Coches agradece la colaboración publicitaria de las diferentes empresas que aparecen en sus páginas, consciente de que con su colaboración se hace posible la edición de la revista.

Dirección:

C/ Jorge Juan nº19, 6ª planta
28001 Madrid

Tel.: 91 447 28 73

Fax: 91 447 65 52

e-mail: feneval@feneval.com

web: www.feneval.com

Audi Empresa



Audi A4 Avant Black line edition por 250 €/mes*.

Renting con todos los servicios incluidos.

Liderar o seguir.

Podrías seguir a los que te dicen que te atrevas a vivir, que ahora es el momento y que tú eres el protagonista de tu vida. Pero todo eso te sonará a bla, bla, bla cuando veas las ventajas de My Renting, el asesoramiento de los especialistas de Audi Empresa y el Audi A4 Avant Black line edition equipado, entre otros, con paquete exterior S line, MMI Navegación, llantas de aleación Audi Sport de 19", Audi smartphone interface y paquete de estilo negro/gris Audi exclusive.

Audi A4 Avant Black line edition 2.0 TDI 6 vel. 90 kW (122 CV). Emisión CO₂ (g/km): de 110 a 115. Consumo (l/100 km): de 4 a 4,3.

*Oferta Audi Financial Services calculada para un Audi A4 Avant Black line edition 2.0 TDI 90 kW (122 CV) con un contrato de Renting a 36 meses y 45.000 km totales, abonando una entrada de 6.487 € a través de Volkswagen Renting S.A. La cuota y la entrada no incluyen IVA. Incluye todos los servicios en Red Oficial Audi de mantenimiento y desgaste, garantía (reparación de averías), seguro a todo riesgo sin franquicia y asistencia en viaje durante el periodo contratado. Cambio de neumáticos no incluido. Para otras versiones y equipamientos consulte en su Concesionario Oficial Audi. Modelo visualizado no corresponde con la oferta. Oferta válida hasta el 30/06/2018. Audi Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Finance S.A. EFC. Información Audi 902 45 45 75.

ASAMBLEA ANUAL APECA 2018



El pasado día 14 de Abril APECA celebró su XXXI Asamblea Anual, correspondiente al año 2017, en el Hotel Nivaria de San Cristóbal de La Laguna. Gracias a la colaboración prestada por el Ayto. y, en particular, por la Concejalía de Comercio, se facilitó el cierre de una calle donde montar la exposición de los vehículos que los Concesionarios que patrocinaban el evento llevaron para tal fin.

Este ha sido uno de los años con mayor participación de asociados, 29 empresas, que estuvieron durante toda la jornada del sábado participando activamente en el desarrollo de la Asamblea.

Al contrario de otros años, en esta ocasión el almuerzo lo celebramos en el Casino de La Laguna, ubicado en un palacete de principios del siglo XX. Este año se dedicó, principalmente, a las reformas en la Ley de Protección de Datos así como a la Responsabilidad Penal de las empresas por mala praxis de personas relacionadas con la misma contando para ello con profesionales acreditados en ambos campos. También se habló del problema que se está dando con el alquiler entre particulares, lo que en Canarias no es legal ya que disponemos de Legislación que regula el alquiler de vehículos en cualquiera de sus modalidades. Contamos con la intervención del Concejal de hacienda del Ayto. de Santa Cruz de Tenerife, que informó de las modificaciones que se han hecho en la Ordenanza Municipal para reducir las tasas del IVTM que pueden suponer un ahorro importante para las empresas, contemplando bonificaciones de hasta

el 75 %, dependiendo del tipo de motorización del vehículo. Contamos, también, con la intervención de MOVISTAR que nos puso al día de la tecnología que puede aplicarse al Rent a Car.

También se informó de la reforma de la ITV, de las fichas de policías y de las modificaciones en la Ley de Seguros; todo esto corrió a cuenta de D. Miguel A. Saavedra, Presidente de FENEVAL.

Este año, como el anterior, nos acompañaron Concha Calvo, Noemí Selas y Pilar Bellot, que era la primera vez que venía a nuestra Asamblea. Desde esas líneas nuestro agradecimiento más sincero por aceptar nuestra invitación. También contamos con el Presidente de la Confederación de los Trabajadores Autónomos del Taxi de Las Palmas, Francisco Reyes.

A la cena asistieron, entre otros, D. Agustín Hernández., Concejal del Ayto. de La Laguna, D^a Zaida Gonzálezlez., Primer Teniente de Alcalde del Ayto. de S/C de Tenerife y Concejal de Tráfico, Seguridad Ciudadana, D. Juan José Martínez, Concejal de Hacienda del Ayto. de S/C, D^a Beatriz Berasategui, de Ciudadanos y Concejal en el Ayto. de La Laguna.

Este año ORVECAME Y AUTOS INSULAR S.L. fueron los Concesionarios que patrocinaron la Asamblea así como MUTUA MADRILEÑA y PERIS IBERIA Correduría de Seguros.





RENAULT
Passion for life

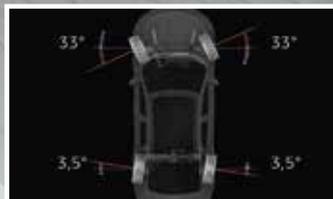
Gama Renault TALISMAN

Premium by Renault



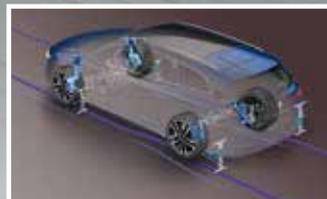
MULTI-SENSE®

Sistema exclusivo que permite elegir hasta cinco modos diferentes de conducción. Una nueva dimensión del placer de conducir.



4CONTROL®

4 ruedas directrices para disfrutar de la agilidad y la seguridad de conducción.



AMORTIGUACIÓN PILOTADA

Sistema integrado en el 4CONTROL®, la amortiguación pilotada ajusta el comportamiento de la suspensión al modo de conducción MULTI-SENSE® seleccionado.



PANTALLA TÁCTIL CON SMARTPHONE CONNECTION

Un auténtico centro de control con pantalla táctil de 22,1 cm (8,7") que simplifica tu vida a bordo gracias a la conectividad y sus numerosas aplicaciones.

Gama Renault Talisman: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 6,0. Emisiones CO₂ (g/km) desde 95 hasta 135.

Renault recomienda **elf**

renault.es

AECOVAL APRUEBA LA AMPLIACIÓN DE SU ÁMBITO DE ACTUACIÓN A LA REGIÓN DE MURCIA



EL ACTO TUVO LUGAR EN LOS SALONES PROMENADE DE LA CIUDAD DE MURCIA CON LA COLABORACIÓN ESPECIAL DE MURCIA Y CARTAGENA PREMIUM, CONCESIONARIOS OFICIALES BMW Y MINI EN MURCIA, CARTAGENA Y LORCA, ADQUIRIDOS RECIENTEMENTE POR EL GRUPO MONTALT.

El Pasado jueves 31 de mayo la asociación empresarial AECOVAL celebró la Asamblea General Extraordinaria para la aprobación de la ampliación de su ámbito de actuación a la Región de Murcia. El acto tuvo lugar en los Salones Promenade de la Ciudad de Murcia con la colaboración especial de Murcia y Cartagena Premium, concesionarios oficiales BMW y Mini en Murcia, Cartagena y Lorca, adquiridos recientemente por el Grupo Montalt.

El turismo es la base principal del sector, por lo que la mejora de las comunicaciones y una mayor cantidad de turistas es clave para mejorar los datos de la Región de Murcia. "La experiencia en la Comunidad Valenciana, donde el año pasado el incremento fue superior al 12%, nos dice que la puesta en marcha de un aeropuerto internacional lleva asociado un aumento exponencial de la demanda de vehículos de alquiler", ha explicado Mauro Derquí, presidente de AECOVAL.

La Asociación empresarial AECOVAL se fortalece con la incorporación de la Región de Murcia a la organización sectorial que ya existía en la Comunidad Valenciana, apostando por unir fuerzas y compartir sinergias, ya que las empresas se encuentran con una realidad similar en su día a día. Este cambio de estructura supone la incorporación de Ginés Navarro, de la empresa La Manga Rent a Car, como nuevo Vicepresidente por Murcia.

Durante la jornada de trabajo el director de la oficina de ARTAI en Alicante, Carlos Parra, explicó a los presentes el proyecto de Ley de Distribución de Seguros y cómo puede afectar al sector rent a car. Detalló la figura del mediador de seguros complementario y cómo encaja en la ley "cuando el seguro tenga un carácter complementario al bien o servicio suministrado".

La Asamblea fue clausurada por el Presidente de la Federación Nacional de Vehículos de Alquiler FENEVAL, que animó a las empresas invitadas de la región asistentes a unirse a AECOVAL.



PEUGEOT 308

AUGMENTED TECHNOLOGY



8 SPEED
AUTO

NUEVA CAJA AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES
NUEVOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN
NUEVOS MOTORES GENERACIÓN 2020

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

El Peugeot 308 con sus líneas afiladas, resulta imponente desde el primer vistazo. Su alto nivel tecnológico está pensado para perfeccionar tu experiencia de conducción: navegación conectada 3D, Peugeot i-Cockpit® con volante compacto y nuevos motores que cumplen con la normativa de emisiones NOx a horizonte 2020. Las nuevas ayudas a la conducción, como la alerta activa de cambio involuntario de carril, el Active Safety Brake o el control de crucero adaptativo, se convierten en una especie de sexto sentido que te permitirán disfrutar de una experiencia de conducción más intuitiva.

Gama Peugeot 308: Consumo mixto (L/100 km) desde 3,5 hasta 6. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 93 hasta 139.

Posteriormente el Grupo Montalt ofreció un almuerzo al que asistieron el director general del Instituto de Turismo, Manuel Fernández-Delgado, el presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Miguel López, y el presidente de FREMM, Alfonso Hernández, así como Amaya Saez, David Díez de BMW y Alberto Prieto de Alphabet.

Como colofón a esta jornada, se celebró el sorteo de 5 regalos entre los asistentes ofrecido por los patrocinadores del acto.



VINCENT ANTHONY LABELLA , NUEVO PRESIDENTE DE ANEVAL

La Asociación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor (ANEVAL), en su pasada Asamblea Anual del pasado 18 de mayo procedió al relevo en la presidencia de la Asociación, como es habitual que suceda cada dos años. A partir del 1 de junio el cargo lo sustenta VINCENT ANTHONY LABELLA (ENTERPRISE), que sustituye a FRANCISCO FARRAS (AVIS), a quien se agradeció su gran labor al frente de la asociación durante su cargo.

LaBella se ha unido al negocio en España desde EEUU, donde ha sido vicepresidente regional en Detroit, Michigan. Cuenta con un demostrado historial de liderazgo y ha ganado varios premios durante su carrera, incluyendo el Exceptional Achievement Award y el President's Award. LaBella se unió a la compañía a través de su Management Training Programme. En 2001 comenzó su carrera en Nueva York, donde aprendió el negocio desde abajo y fue ascendiendo hasta conseguir ser Regional Rental Manager.

La presidencia de la asociación cambia cada dos años y el cargo rota entre sus miembros.



Vincent Anthony LaBella, vicepresidente y director general de Enterprise para España.

THE 7



Contáctenos en el 900 357 902 o ventas.especiales@bmw.es
Consumo promedio: desde 2 hasta 12,8 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 49 hasta 294 g/km.

41ª CONVENCION ANUAL

UNIDAD Y OPTIMISMO ANTE LOS GRANDES RETOS DEL SECTOR



La 41ª Convención Anual de FENEVAL arrancó el 25 de abril en Zaragoza con una fuerza renovadora, como el Ebro a su paso por la capital maña en esos días de abril. Las asociaciones de empresas de alquiler de vehículos, cual afluentes, desembocaron en FENEVAL con objetivos, preocupaciones y aspiraciones comunes para, juntos, encontrar el cauce que guíe al sector hacia el futuro.

Los buenos datos con que finalizó 2017 muestran la buena salud que goza el sector. Una facturación total de 1.600 millones de euros, lo que supuso un crecimiento de un 6 % con respecto a 2016. El boyante turismo en España, así como la elevada calidad de los servicios prestados por las empresas de alquiler tienen su reflejo positivo en la cuenta de resultados. *"Estamos en una situación privilegiada para formar parte de la movilidad sostenible y mi mensaje es que abramos nuestras mentes y seamos lo suficientemente flexibles para adaptarnos a los cambios tecnológicos que nos llegan y que reflejan las tendencias de lo que el consumidor quiere"*, explicó Miguel Ángel Saavedra, presidente de FENEVAL, en la cena de gala celebrada en el Hotel NH Collection.

CON F DE FUTURO

Los ponentes que participaron en las dos jornadas abordaron los tres grandes retos a los que se enfrenta el sector: digitalización, movilidad sostenible y el coche eléctrico, conectado y autónomo. La actitud ante ellos, en palabras de Miguel Ángel Saavedra, es *"convertir las amenazas en oportunidades"*. En paralelo, son muchos los frentes en los que las empresas de alquiler, y FENEVAL como representante, están trabajando: desde la nueva ley de ITV que se puso en marcha el pasado 20 de mayo, una nueva trasposición de una directiva europea de intermediación de seguros, el nuevo Reglamento General de Protección de Datos, el proyecto de electrificación del 100 % de la flota de alquiler en Baleares, ordenanzas de movilidad, etc. Si a todo esto unimos la tendencia según la cual la gente ya no va a comprar las cosas sino que las usará cuando las necesite, *"podremos ser protagonistas de primera línea si el consumidor que no compra un coche lo alquila"*.



Consumo mixto 4,0-6,8 (l/100km) y emisiones de CO₂ 105-160 (g/km).

CLA. Carácter emprendedor.

Sabes que para conseguir los mejores resultados hay que tener iniciativa. Por eso buscas un equipo con actitud. Da ese impulso a tu negocio con el CLA, un vehículo que encarna el dinamismo en estado puro, lo que unido a su mayor confortabilidad e interconectividad lo convierten en el aliado perfecto para conseguir tus objetivos.

Mercedes-Benz Empresas
Éxito diseñado a medida.



La nueva ley que regula la ITV da el mismo trato a las empresas de alquiler que a los particulares, es decir, los vehículos destinados al alquiler tendrán que pasar por primera vez la ITV a los cuatro años en vez a los dos.

El borrador del nuevo Reglamento de Ordenación de Transportes Terrestres (ROTT) también fue un tema de debate en la Convención Anual. El presidente informó de la reunión con la Dirección General de Transportes. Una sentencia del Tribunal Europeo obliga una vez más a modificar este reglamento, el cual está previsto que entre en vigor el 1 de enero de 2019. En el ámbito del alquiler, la propuesta de FENEVAL es convencer al Ministerio que para no esperar tanto tiempo apruebe una orden ministerial con las condiciones de contratación de lo que es la actividad de alquiler sin conductor. *"Entendemos que nuestro sector no plantea ningún conflicto y que podemos adelantarnos si se saca adelante la orden"*, explicó Miguel Ángel Saavedra. Por su parte, Manuel Dapena, secretario general de FENEVAL, insistió en la fiabilidad de la Administración pero también en la lentitud de los tiempos. Sin embargo, hay asuntos que requieren esperar al ROTT, como por ejemplo la obligación de la dedicación exclusiva de la actividad de alquiler sin conductor. *"Esto podría servirnos de freno ante una de las mayores amenazas del sector: la generalización del alquiler entre particulares"*, declaró el secretario general de FENEVAL.

En cuanto a la modificación de los Anexos del Reglamento General de Vehículos a instancia de la Dirección General de Tráfico, Manuel Dapena comentó que Tráfico mantiene su idea de regulación del carsharing. *"Nos opusimos porque la nuestra es una actividad auxiliar y complementaria del transporte regulada en la LOTT y el órgano vinculante es el Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de Transportes"*. *"Se está estudiando"*, ahondó Manuel Dapena, *"que la actividad del carsharing se circunscriba a la ciudad y que las empresas de carsharing no puedan realizar alquileres más allá de determinados minutos o kilómetros"*. Tras varias reuniones con la Dirección General de Tráfico, la Dirección General de Transporte y el resto de las administraciones públicas competentes, lo que debe prevalecer es la defensa de la institución y FENEVAL mantendrá su compromiso de defensa de los intereses de las empresas de alquiler de vehículos, sea cual sea la modalidad de negocio. En definitiva, enfatizó Manuel Dapena, *"que las reglas de juego sean iguales para todos"*.





Nuevo Kia Stonic

Nacido para salir de tu rutina.



STONIC



Empresas

Un crossover urbano que será un fiel reflejo de todo lo que buscas. Con múltiples opciones de personalización, su inconfundible carácter lo convierte en un vehículo que te permitirá diferenciarte y salir de tu rutina diaria. Incorpora otra motivación a tu trabajo con un coche como el Nuevo Kia Stonic, que será un complemento perfecto para alcanzar el éxito.

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones CO₂ (g/km): 109-118.

*Consultar manual de garantía Kia.

Desde agosto de 2017, FENEVAL está trabajando con la Dirección General de la Policía para la instrumentalizar la Ley de Seguridad Ciudadana, la cual obliga a las empresas de alquiler de vehículos a facilitar información y los órganos y cuerpos de Seguridad del Estado. En este periodo, FENEVAL ha conocido la hoja de ruta del proyecto. Hay previstas tres formas de comunicación:

- Servicio web: de máquina a máquina. Se refiere a grandes empresas de alquiler que generan cientos de miles de contratos y sumarían cerca del 80 % de los clientes totales de este sector.
- Envío de ficheros. Es el habitual hasta ahora. El envío a través de un fichero automatizado a la Policía de los datos, sin intervención humana, cada 12, 24 o 48 horas, según defina el protocolo de actuación.
- Para las empresas de alquiler pequeñas, queda la opción de acceder a una web pública donde a través de una contraseña facilitada por la Policía podrán dar de alta sus check-out y check-in.

En paralelo al trabajo con la Dirección General de la Policía, se ha puesto en contacto con FENEVAL la Guardia Civil para iniciar un proceso de integración similar con sus servicios informativos. Miguel Ángel Saavedra informó que la idea propuesta desde FENEVAL ha sido realizar un proceso de integración

único con el ordenador central de la Dirección General de la Policía y que desde ahí se comparta la información necesaria a todos los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. "Están en el proceso de desarrollo; en función de los niveles y las fases adecuadas esperamos que las empresas de alquiler colaboren en la mayor medida posible, cosa que ya nos consta", declaró el presidente de FENEVAL.

La Directiva de Intermediación de Seguros ya tiene un borrador que transpone la directiva europea. En una reunión entre FENEVAL y la Dirección General de Seguros explicaron que la única relación con el rent a car de esta directiva reside en que consideran a las empresas de alquiler mediadores complementarios de seguros. Desde el primer momento, el sector mostró su disposición a colaborar en próximas reuniones y la Dirección General de Seguros a contar con su opinión, si bien hasta el último trimestre de 2018 no estarán preparados para una reunión técnica con los asociados de FENEVAL. "No es que nuestro sector tenga que ser mediador o pueda ser complementario o colaborador de un mediador, es que en función del protagonismo que tome la empresa en la comercialización y explotación del seguro podrá ser una cosa o la otra", puntualizó Manuel Dapena. No obstante, "no parece que sea motivo de alarma y vaya a cambiar mucho la actualidad", concluyó el secretario general de FENEVAL.



IMPRESIONANTE



FIAT

TIPO 5P

1.4 95 CV POP

220€*

48 MESES / 25.000 km/año

Entrada: CERO

Emissiones de CO₂ gama Fiat Tipo: de 98 a 146 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 8,4 l/100 km.

*Cuotas Renting sin IVA para contratos de 48 meses y 25.000 km/año. Sin entrada, cuotas para Fiat Tipo 5P 1.4 70 KW (95 CV) POP. Incluye: Seguro de Responsabilidad Civil Voluntaria (hasta 50 millones €), Defensa jurídica, Lunas, Seguro accidente conductor y ocupantes de 30.000 € en caso de fallecimiento o Invalidez permanente y absoluta, Asistencia 24h, impuesto de vehículos de tracción mecánica, impuesto de matriculación, gestión de multas. Oferta válida hasta el 30 de junio de 2018 o fin de existencias.

LEASYS
FCA BANK GROUP

www.fcafleet-business.es

FCA | FLEET & BUSINESS

LOS EXPERTOS HABLAN

CONTAMOS CON EXPERTOS DE PRIMER NIVEL QUE NOS PERMITIERON CONOCER, DESDE DIFERENTES PRISMAS, LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR AUTO Y DEL RENT A CAR



RICARDO MARTÍN

Director of Business Development de Baiback

Ricardo Martín analizó el nuevo modelo de gestión de flotas, donde "la tecnología y digitalización nos permiten la explotación del big data, unificar procesos y con ello reducir costes" convirtiéndose en una herramienta muy útil para las empresas. El secreto es la unificación en un solo lugar de toda la información, todos los datos y diferentes procesos de cada compañía.



XAVIER RICO

Jefe de Autogás de Repsol

La presencia de coches con motores alternativos en las flotas de alquiler es una realidad que irá aumentando en los próximos años. Una opción es el GLP, un combustible "Ecológico, Económico, Existente y Eficiente", tal y como mostró Xavier Rico. Está presente desde los años 60 y en la actualidad, más de 25 millones de vehículos en el mundo lo utilizan, quince de los cuales están en Europa.



ELISA FALLITI

Policy Adviser, Automotive Affairs LEASEUROPE

Ante la proliferación de plataformas de carsharing, Elisa Falliti explicó que "la Unión Europea está trabajando para desarrollar un framework justo para estos nuevos modelos de negocio" ya que "la Comisión Europea está decidida a regular la relación entre las empresas de alquiler y las plataformas de descuentos para que haya una mayor transparencia".



CARLOS HERNÁNDEZ

Industry Head Branding Google Spain

Nadie mejor que Google para hablar del futuro. "Muchas marcas ya no hablan de vender coches sino de movilidad y son tres las grandes tendencias en el proceso de compra de un coche: online, mobile y vídeo", ilustró a los asistentes Carlos Hernández. Explicó, que la gente hoy día se ha convertido en multimodal, esto es que, a la hora de elegir, lo hacen con lo que mejor les cuadra según su necesidad y su forma de pensar. "Se tienen que mover más a más sitios y de distintas maneras".

Conduce tu empresa con la máxima inspiración.



K O N A

BY HYUNDAI

Marcar la diferencia es atreverte a ser tú mismo y decidir tu propio camino. También en los negocios. Por eso tu mejor socio es el Nuevo Hyundai KONA. Su elegante diseño y su asombroso dinamismo combinan a la perfección con tus objetivos. Disfruta del sistema Apple CarPlay™ y Android Auto™. Contrólalo, gracias a su Head Up Display. Y conéctate sin cables, con su Cargador Inalámbrico. El Nuevo Hyundai KONA te conducirá al éxito con la máxima inspiración.

- 5 años de garantía **sin límite de km.**
- 5 años de asistencia en carretera.
- Actualización gratuita de cartografía de navegación durante 6 años.
- Seguro de automóvil con excelentes coberturas.
- Servicio de sustitución.*

Hyundai sabe que **tu empresa** debe estar siempre en continuo movimiento. Por eso te ofrece la mejor flota profesional para que nunca te detengas.

Hyundai Empresas



5 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai KONA: Emisiones CO₂ (gr/km): 117-153. Consumo mixto (l/100km): 5,2-6,7.
Modelo visualizado: KONA Style.*Consulta las condiciones específicas en tu Concesionario. El servicio de sustitución puede no ser gratuito.*La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos nuevos vendidos por la red oficial de Hyundai según los términos y condiciones del pasaporte de servicios. Ver condiciones de la garantía en www.hyundai.es



Mercedes-Benz

JOSÉ LUIS LÓPEZ SCHÜMMER

Chief Representative Officer de Daimler AG

José Luis López-Schümmer trató las que para él son las cuatro grandes tendencias de la industria de la automoción: sostenibilidad, individualidad, digitalización y urbanización. "El coche cada vez más es un smartphone grande", incidió el Chief Representative Officer de Daimler AG. Analizó los cambios profundos que está sufriendo el sector en el que los fabricantes ya no "venderán" coches sino movilidad, creando otras oportunidades de negocio y nuevas profesiones, a las que nos tenemos que adaptar y crecer con ellas.



Eurotax...

EDWIN ACOSTA

Regional Managing Director West & South Europe de EURO TAX

Edwin Acosta analizó la incorporación de los motores alternativos al parque móvil europeo. "Hoy casi 300 millones de vehículos circulan por Europa y alrededor de 120 Mll son diésel; no se puede cambiar de un día para otro", afirmó. No obstante, "en 2030, los vehículos eléctricos podrían llegar al 50 % del parque total en Europa". También ahondó en la necesidad y realidad de los fabricantes que están reorientando su estrategia para adaptarse a las nuevas tendencias.



NURIA ROMÁN BERNET

S.G Calidad y Seguridad Industrial. Área de Vehículos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad

Nuria Román Bernet explicó con claridad y en detalle el nuevo Transitorio del Real Decreto por el que se regula la ITV que entró en vigor el 31 de mayo de 2016. "El proceso de homologación de los vehículos tiene como único objetivo la seguridad", insistió Nuria Román Bernet. Además explicó la incorporación de nuevas inspecciones adaptadas a las nuevas tecnologías de los vehículos actuales.



CRISTINA MARTÍN

Responsable del Área de Protección de Datos y Nuevas Tecnologías de Dikei Abogados

El Nuevo Reglamento General Europeo de Protección de Datos (RGPD), de obligatorio cumplimiento desde el 25 de mayo, preocupaba a todas las empresas que gestionan a diario datos de clientes, proveedores, etc. Cristina Martín aclaró todas las dudas al respecto y sobre la figura del DPO, "que puede ser interna o externalizada y su misión es velar y asesorar para que se cumpla el RGPD".

Puedes acceder a las ponencias completas en la sección documentación de la home de Feneval.com

Nueva Gama X de Opel

OPEL PRESENTA SU NUEVA GAMA SUV: CROSSLAND X, GRANDLAND X Y MOKKA X.



Para ti y para tu familia, elige siempre el mejor camino con los SUV de la Gama X de Opel. Tres modelos, tres tamaños y tres estilos completamente equipados que se adaptan a tus necesidades. Pasa a la acción con su diseño expresivo, tecnología innovadora y el mejor confort. Seas quien seas, hay un SUV para ti.

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama X: 3,9 – 7,9 / 102,0 - 152,0.



EL FUTURO ES DE TODOS

LA VOZ DE LAS ASOCIACIONES

LOS PRESIDENTES DE LAS ASOCIACIONES DE EMPRESAS DE ALQUILER QUE FORMAN FENEVAL TUVIERON LA OPORTUNIDAD DE TOMAR LA PALABRA Y COMENTAR LA ACTUALIDAD DE TEMAS LOCALES QUE PUEDEN AFECTAR AL SECTOR EN EL ÁMBITO NACIONAL



CONCHA CALVO
ASEVAL-MADRID

Concha Calvo, presidente de ASEVAL-Madrid, informó a los asistentes de la nueva Ordenanza de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Desde esta asociación hicieron hincapié en tres puntos importantes que han tratado con las autoridades locales a este respecto: que el carsharing tenga el mismo trato que el rent a car, que los 4.500 coches eléctricos de carsharing previstos después de verano en la capital no dejarán espacio para aparcar a los demás, y que el coche eléctrico sea especial por ser eléctrico y no por carsharing. "Parece que el Ayuntamiento tiene claro que carsharing y alquiler somos lo mismo y que no se van a dar prebendas específicas al carsharing", indicó Concha Calvo. Por otro lado, también se aprobó el Plan Inspector, donde ASEVAL-Madrid solicitó que se exija a las webs y apps total transparencia en los contratos por seguridad y garantía del consumidor.



PILAR BELLOT
AEVAC

Pilar Bellot, presidente de AEVAC, trató el Anteproyecto de Ley del Cambio Climático del Govern de Catalunya. Esta ley se va a aplicar y "vamos a estar ahí porque necesita un desarrollo de la normativa ya que no solo afecta a los vehículos matriculados en Cataluña sino que también afecta a cualquier empresa que tenga oficina en Cataluña", comentó. En una reunión con Tributs de la Generalitat, el sector mostró el problema que supone al rent a car este proyecto. "Desde AEVAC y FENEVAL nos hemos puesto a su disposición para ayudarles en el desarrollo de la normativa", declaró Pilar Bellot.



ANTONIO MASFERRER
BALEVAL

Antonio Masferrer, presidente de BALEVAL, espera que en próximas reuniones los dirigentes atiendan las peticiones del sector "para que hagan cosas con un poco más de lógica".

Baleares también está tramitando su Anteproyecto de Cambio Climático y el sector sigue atento su evolución. En un anexo del primer borrador aparecía la obligatoriedad de incorporar a la flota un 10 % anual de coches eléctricos, de forma que entre 2020 y 2030 todo el sector del rent a car esté 100 % electrificado.

En línea con el resto de las asociaciones, desde AECOVAL siguen con interés todos los temas tratados: medio ambiente, contaminación, RGPD, la Directiva de Intermediación de Seguros, etc. Mauro Derqui, presidente de AECOVAL, informó de que está iniciando los trámites para establecerse como asociación empresarial en la región de Murcia y así poder ampliar su ámbito de actuación.



MAURO DERQUI
AECOVAL

DAILY

MISIONES SIN LÍMITE

CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



0% INTERÉS EN TODA LA GAMA DAILY
(TIN 0% / TAE 0,76% / 49 MESES)*

DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020.

DAILY CHAMPION EURO 6

Las mejores prestaciones, confort y seguridad. Motores Euro 6 de 2.3 litros y 3.0 litros. 150,777 KW (205cv) y 470 Nm.

Y SI ELIGES UNA DAILY HI-MATIC NATURAL POWER, TE DESCANTAMOS 1.500 € POR LA ENTREGA DE TU VEHÍCULO**

ENERGY EFFICIENCY WITH MICHELIN
AGILIS ECO TYRES



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO DAILY. Modelo Daily Blue Power Natural Power 35SI4N, perteneciente a las gamas promocionadas, precio al contado 31.000 € (Transporte e IVA no incluido). Entrada 2.000,00 €. Plazo 49 meses, 48 cuotas de 591,84€ y 1 cuota final de 591,84€. *Tipo deudor Fijo 0,00%, **T.A.E. 0,76%**. Comisión de apertura 1,50% 435€, al contado. Siendo el día de contratación 1/04/2018 y el primer pago el 1/04/2018. Importe Total del Crédito 29.000 €, Coste Total del Crédito 435€, Importe Total Adeudado 29.435€, Precio Total a Plazos 31.435,00€. Oferta válida hasta 30/06/2018. **Te descontamos 1.500€ en la gama Blue Power Natural Power al entregar tu vehículo Euro 0, Euro 1, Euro 2 y Euro 3. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.



FRANCISCO FARRÁS
ANEVAL

Desde ANEVAL siguen muy de cerca todas las directivas y protocolos sobre contaminación. Francisco Farrás, presidente de ANEVAL, consideró muy importante "entender el rol del rent a car y cómo nos están viendo en nuestra influencia hacia el medio ambiente". "Somos pioneros con las marcas en introducir flotas, pero tampoco pueden poner sobre nosotros la responsabilidad de cambiar la mentalidad de los clientes hacia el coche eléctrico y algunos fabricantes nos admiten que aún no están preparados". "Ayudamos mucho a la economía del país, no solo por el turismo sino también por todos los puestos de trabajo que creamos, ayudamos a la movilidad en las ciudades y es importante que lo entiendan", apuntilló.



RAFAEL CABRAL
AECAV

Canarias depende mucho del turismo y el presidente de AECAV, Rafael CABRAL, indicó que tras unos años excelentes en facturación en número de turistas es probable que disminuya por la recuperación de otros destinos como Turquía o Túnez. Su dependencia de las líneas aéreas hace que las quiebras de Air Berlin, Lauda Air o Monach, así como el Brexit traiga un descenso de turistas, si bien "esperamos que no llegue a cifras de dos dígitos". "2018 no ha comenzado mal pero no deja de ser preocupante que tengamos que adaptar nuestras infraestructuras a este más que previsible descenso", ahondó.



JOSÉ ANTONIO LEÓN
AEVAN

El País Vasco se está consolidando como destino turístico en el último año y este hecho conlleva un crecimiento en la demanda de alquiler de vehículos. José Antonio León, presidente de AEVAN, destacó que Bilbao vive una gran transformación y hay muchos intereses en temas de movilidad y medio ambiente por lo que se están estudiando medidas para mejorar en estos aspectos. "Estamos presentes en todas las mesas de negociación en los temas que nos afectan, pero el ambiente y las perspectivas de colaboración son buenas", explicó José Antonio León. Además, anunció una renovación de la web y la publicación de una guía del usuario.

"El parque móvil del sector en Canarias se han incrementado en los últimos tres años un 25 % llegando a los 90.000 coches en alquiler sin conductor y las autoridades empiezan a hablar de saturación en las carreteras, medio ambiente y se busca un crecimiento sostenible y equilibrado", anunció Juan A. Jiménez, presidente de APECA.



JUAN A. JIMÉNEZ
APECA

Los principales hitos de esta asociación en 2017 han sido la creación de la Confederación de Transportes de Canarias y la renovación en la Mesa de Transportes como representantes en las Islas Canarias.



JESÚS LURIGADOS
GALEVAL

Jesús Lurigados, presidente de GALEVAL, agradeció la labor de FENEVAL en los trámites de modificación de la nueva normativa sobre las ITV y en especial la eliminación de los requisitos anteriores sobre la antigüedad para la revisión.

Igualmente compartía los buenos momentos del sector que esperaba que se mantuviese el presente año.

COMFORT
IS THE
NEW COOL



- 08:45 - - - - - Primer café, primera llamada.
- 08:50 - - - - - Segunda llamada para lo mismo.
- 09:01 - - - - - Mails sin leer. 46.
- 09:10 - - - - - Empieza la reunión. Tarde.
- 09:15 - - - - - Orden del día, no válido.
- 09:17 - - - - - Crisis: 150 pedidos sin entregar.
- 09:21 - - - - - Crisis mayor: nadie sabe dónde están.
- 09:29 - - - - - Necesito otro café.



NUEVA BERLINA CITROËN C4 CACTUS, EL CONFORT QUE TODO BUSINESS NECESITA.



Relájate. Acomódate. Libera tu mente. Baja la intensidad y descubre como el Citroën Advanced Comfort mejora tu día día. Experimenta la suspensión de amortiguadores progresivos hidráulicos de la Nueva Berlina Citroën C4 Cactus y muévete en un habitáculo lleno de bienestar y conectividad. Equilibra la carga mental de tu trabajo con un verdadero paréntesis de tranquilidad.

Asientos Advanced Comfort
Suspensión de amortiguadores
progresivos hidráulicos® (PHC)
12 ayudas a la conducción

INSPIRED
BY PRO

CITROËN prefiere TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): NUEVA BERLINA C4 CACTUS: 3,6-5,3 / 94-119

LA CARA MÁS LÚDICA DE LA CONVENCION ANUAL

LAS DOS JORNADAS QUE DURA LA CONVENCION ANUAL TAMBIÉN DEJAN HUECO PARA DISFRUTAR DE LOS ESPACIOS LIBRES ENTRE LAS SESIONES TÉCNICAS. GRACIAS A LOS PATROCINADORES VIVIMOS EXPERIENCIAS CULINARIAS ÚNICAS EN LA CAPITAL MAÑA CON LA COMPAÑÍA DE LOS MIEMBROS DE LAS ASOCIACIONES QUE FORMAN FENEVAL.

CENA ESPACIO AURA - GRUPO PSA PEUGEOT-CITROËN



Una vez finalizada la primera jornada de la Convención Anual, el Grupo PSA patrocinó una cena para todos los asistentes y acompañantes en el Espacio Aura. En el jardín del restaurante, mientras ofrecían un cóctel antes de entrar en la sala, el grupo francés expuso cinco modelos: los Citroën DS3, C4 Cactus y DS7, y los Peugeot 3008 y 5008.





Cabrero
GESTORIA ADMINISTRATIVA

VEHÍCULOS EN GENERAL



COMIDA PALACIO LARRINAGA - GRUPO FIAT



El idílico Palacio Larrinaga fue el escenario de la comida tras la conclusión de la segunda y última jornada de la Convención Anual. Patrocinada por el Grupo FIAT, los asistentes, en un marco inmejorable, degustaron un delicioso banquete en un día soleado. En el patio de la finca la marca italiana mostró cuatro de sus modelos: 500, 500L, Tipo y Tipo Station Wagon.





Ocúpese de su negocio

mientras **nosotros nos ocupamos** de todos los trámites administrativos.

MAESTRO

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

91 445 51 75

Manuel Cortina, 18 - 28010 Madrid



Ganará mucho tiempo..

ESPECIALIZADOS EN VEHÍCULOS

Y FLOTAS DE RENT A CAR



NATIVIDAD LAORDEN CANTERO
Gestor Advo. Colegiado nº 2668



CENA DE GALA

El mejor final. En el Hotel NH Collection, nuestro "hogar" durante toda la Convención Anual, se celebró la Cenda de Gala. Durante la misma, Miguel Ángel Saavedra, presidente de FENEVAL, agradeció a todos los asistentes su presencia en las jornadas así como a los patrocinadores su inestimable colaboración. *"FENEVAL siempre estará a vuestro lado"*, afirmó.





GESTORÍA TOLEDO

Empresa de Servicios



**GESTIÓN FLOTAS
RENT A CAR
RENTING**



DESDE 1950

Ronda de Atocha 12 · 28012 Madrid

Tlf. 91 781 97 19

www.toledoyasociados.es



DESDE 1950

41ª CONVENCION ANUAL



AUTOROLA la SOLUCIÓN para **TU FLOTA**

AUTOROLA
MARKETPLACE

Conseguimos la mejor oferta para tu VO, se encuentre en el estado que se encuentre, siempre hay un comprador para tu vehículo.



A U T O R O L A
SOLUTIONS

Tenemos la mejor solución para tu negocio, sistemas de gestión de flotas, reparaciones y logística. Te ayudamos a reducir costes y tiempos.



INDICATA
PART OF AUTOROLA GROUP

Te facilitamos toda la información del mercado del VO en tiempo real a través de una plataforma online interactiva que te ayuda a rotar con mayor rapidez tu stock, ser el más competitivo y saber el mejor momento óptimo de venta, entre otros muchos aspectos más.

Desireé González
Key Account Rent a Car
dga@autorola.es



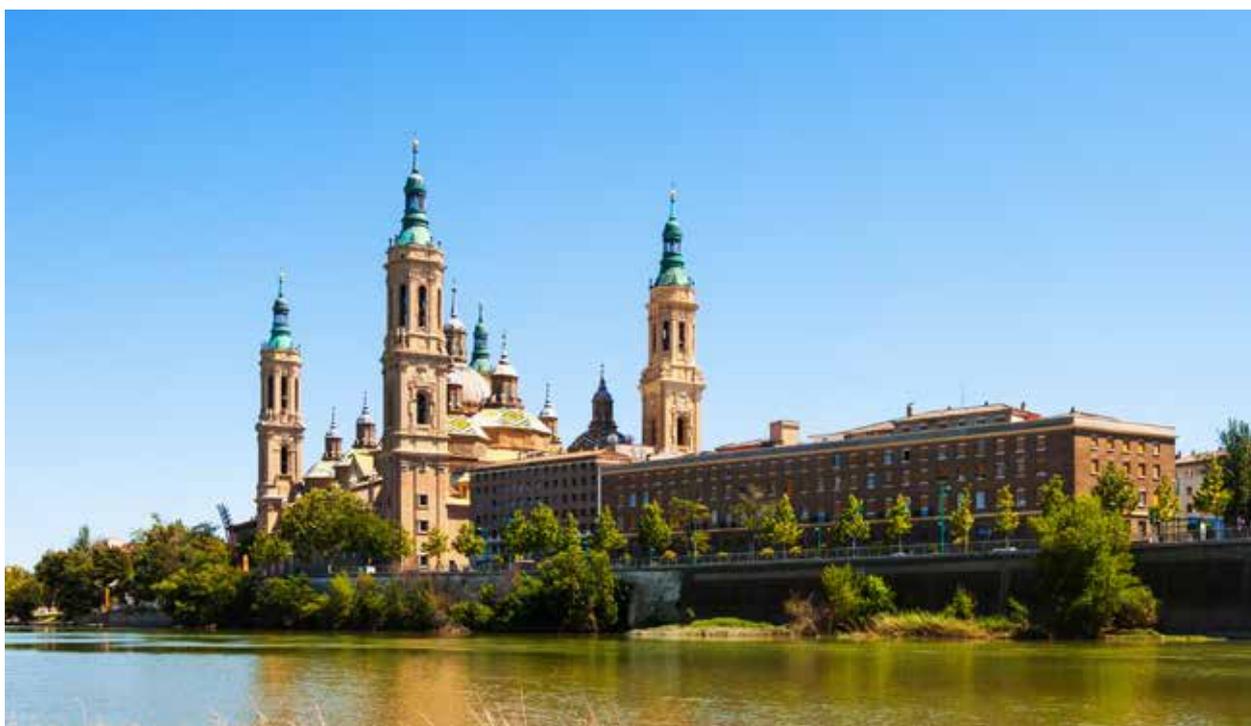
Museo Goya Ibercaja.



Exterior Teatro Romano

EXCURSIÓN ACOMPAÑANTES

Mientras los socios de FENEVAL abordaban la segunda jornada de la convención, sus acompañantes pudieron disfrutar la mañana, recorriendo las maravillosas calles de la capital maña, con visitas a lugares emblemáticos como: el Teatro Romano, la Seo del Salvador y Museo de Tapices, la Plaza de las Catedrales, Basílica y sala Goya y por último el Museo Goya Ibercaja, al que pudieron acceder de forma gratuita por gentileza de Ibercaja.



Catedral-basílica de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza.

SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE MADRID

UN AÑO MÁS, LA CAPITAL ESPAÑOLA SE CONVIRTIÓ EN EL EPICENTRO NACIONAL DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN PARA PARTICULARES Y EMPRESAS



BMW X4



Toyota Yaris GRMN

El Salón del Automóvil de Madrid, ahora denominado Madrid Auto 2018, abrió sus puertas del 22 al 27 de mayo. Más de 110.000 visitantes pudieron ver las novedades de las 30 marcas presentes repartidas en seis pabellones de IFEMA. En el caso de Madrid Auto Profesional, la feria paralela orientada a empresas ubicada en el pabellón 6, recibió 12.242 visitantes, de los cuales el 89 % procedía del ámbito de flotas privadas, mientras que el 11 % de los visitantes de este salón procedía del ámbito de gestión de flotas del sector público.

Los combustibles alternativos, el coche eléctrico y la conectividad cada vez están más presentes en las flotas y el parque móvil español, como mostraron las exposiciones de las diferentes marcas. En concreto, participaron: Abarth, Alfa Romeo, Bentley, BMW, FIAT, Fiat Professional, Ford, Honda, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Morgan, Nissan, Opel, SEAT, Smart, Suzuki, Tesla, Toyota, Volvo, Volkswagen y Volkswagen Vehículos Comerciales.

No todo fue la exposición o venta de vehículos. La oferta del Salón se completó con dinámicos concursos, competiciones y actividades que pretendían convertir la visita en una experiencia para los asistentes. Por ejemplo, se realizaron competiciones virtuales de E-Sports, pruebas de coches eléctricos (se hicieron un total de 2.782), simuladores, un concurso de vehículos personalizados Car Modified Contest y food trucks en la zona de restauración.

Toyota desveló en el Salón la última generación del Aygo unos días antes del inicio de su comercialización en España.

La marca nipona expuso también una de las cinco unidades para España del Yaris GRMN (la variante deportiva y de altas prestaciones de 212 CV de su modelo Yaris) y desplegó toda su gama híbrida eléctrica, además de una réplica del TS050 Hybrid con el que Fernando Alonso ha debutado con victoria en el Campeonato del Mundo de Resistencia.

Lexus, la marca premium de Toyota, presentó tres primicias nacionales: el UX 250h, el ES 300h y el CT 200h "Black & Grey Edition".



Lexus UX 250h



KIA Stinger

La primicia nacional de **KIA**, que contó con un pabellón de 1.100 metros cuadrados, fue el nuevo Ceed, que compartió espacio con la berlina deportiva Stinger y la gama SUV (Sportage, Sorento y Stonic).

Además en su zona Eco también estuvieron el eléctrico Soul, el crossover Niro híbrido e híbrido enchufable y la berlina Optima híbrida enchufable.

Kia también aprovechó el Salón para presentar oficialmente Wible, su servicio de coche compartido impulsado junto a Repsol.

A través de Deysa Concesionario Oficial Jaguar - Land Rover, también se pudieron ver las gamas de las dos marcas, destacando la presencia del Jaguar F-Pace y el Range Rover Velar como exponentes de la acertada estrategia comercial y de producto de estas dos grandes marcas en los últimos años.



Jaguar F-Pace



Range Rover Velar

Honda descubrió el nuevo Jazz y el Civic diésel, además de los HR-V y CR-V.

Por su parte, **Opel** mostró su nueva Gama X al completo y sus modelos propulsados por Gas Licuado del Petróleo (GLP), Kia presentó en nuestro país el nuevo Ceed.



Opel Crossland X



Honda HR-V

LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS, EL COCHE ELÉCTRICO Y LA CONECTIVIDAD HAN SIDO LOS PROTAGONISTAS DE ESTE SALÓN



Gestión de reparación integral para los vehículos de su flota



En DEKRA nos preocupamos del estado óptimo de los vehículos de su flota, ofreciendo soluciones integrales de reparación, con el fin de conseguir los mejores resultados en calidad, tiempos de inmovilización y precio.



Valoración de daños

Foto y Vídeo Peritación,
Peritación presencial y
Validación de presupuestos.



Gestión de la reparación

Control de plazos y calidad
de las reparaciones realizadas
en taller.



Gestión del recambio

Optimización de los recambios
utilizados en la reparación del
vehículo.

Con nuestro servicio de gestión de recambio y reparación, conseguimos:

- Reducir los plazos de inmovilización del vehículo.
- Reducir los costes asociados.
- Incrementar la calidad en las reparaciones.
- Disminuir las reclamaciones en la devolución.
- Gestionar de forma centralizada todo el proceso.
- Optimizar los procesos y simplificar la facturación.

Síguenos en  



www.dekra-expertise.es

Infórmese de nuestros servicios en info.comercial.expertise.spain@dekra.com o en el **916513411**



Fiat 500 Collezione

FIAT Chrysler Automobiles (FCA) acudió a Madrid Auto 2018 con más de 30 novedades de todas sus marcas, entre las que destacan el Abarth 124 GT (presentación oficial en España), el Stelvio Quadrifoglio verde, la cuarta generación del Jeep Wrangler, el Jeep Cherokee Trackhawk o el Fiat 500 Collezione.

BMW presentó el X4, el BMW M4 CS (la edición exclusiva a nivel mundial del M4).

En cuanto a **Mercedes-Benz España**, desembarcó con una exposición de 40 vehículos, entre los que se pudieron ver el nuevo AMG GT Coupé de 4 puertas, el Clase G, el Clase C y las versiones eléctricas EQ de Smart.



Mercedes Clase G



Nissan Qashqai

Nissan centró en la movilidad del futuro su exposición en Madrid. Presentó la tecnología Nissan Intelligent Mobility, que imagina un futuro en el que la conducción autónoma, la conexión entre vehículos y carreteras y las ciudades inteligentes nos llevan a un escenario sin accidentes, de cero emisiones y perfectamente adaptado a cada uno de nosotros.

Un futuro que se traduce hoy en la presentación de la última generación del Leaf, el eléctrico de la marca nipona. En el salón también pudimos ver el urbano Micra y los SUVs de la marca: Juke, Qashqai y X-Trail.

La **Red Ford** de Madrid presentó en el salón las últimas novedades de sus modelos más vendidos. La cuarta generación del Focus mostró sus nuevos acabados y tecnología y una variante crossover que sigue la tendencia del mercado, en la que cada vez más vehículos incorporan características de SUV.

Esta idea se pudo apreciar en los nuevos Fiesta Active y el Ka+ Active, las dos versiones camperas de los urbanos de Ford.

Por último, el Ford Fiesta también se dejó ver en su interpretación más deportiva: el nuevo ST con 200 CV y control de par vectorial que simula un diferencial autoblocante.



Ford Focus



SEAT Ibiza

En el stand de **SEAT** tuvo especial relevancia la gama TGI de SEAT, modelos híbridos de gas natural y gasolina, que la marca ofrece en el Mii y además en los dos modelos líderes absolutos de ventas en 2017, el Ibiza y el León.

A destacar algunos datos técnicos del SEAT Ibiza TGI: el Ibiza TGI es la versión ecológica impulsada por Gas Natural Comprimido. Rinde 90 CV y ofrece un par de 160 Nm gracias a un motor 1.0 TSI turbo de tres cilindros. Registra un consumo medio homologado de 3,3 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de 88 g/km de CO₂.

Además, hubo un espacio destacado para la presencia de la gama SUV de SEAT, con el SUV compacto, el SEAT Ateca y el nuevo SUV urbano el SEAT Arona, que adelantan la llegada del futuro SUV, el SEAT Tarraco, el "grande" de la familia.

La marca **Volkswagen** presentó por primera vez en España su nuevo Touareg, más dinámico y que estrena el Innovation Cockpit, una nueva experiencia interactiva para los conductores y que tendrá hasta una versión híbrida enchufable de 367 CV.

La primicia compartió un stand de 1.000m² con el Tiguan y el Tiguan Allspace de 7 plazas, así como con el SUV compacto T-Roc, que se asienta sobre la plataforma MQB de la compañía, como parte de la ofensiva de la marca alemana en el segmento de los todo-camino.



Volkswagen Tiguan Allspace

CIENCIA. YENDO MÁS ALLÁ DE LO OBVIO.

Las más exitosas compañías de automoción confían en el poder de la ciencia. Durante más de 40 años, Urban Science ha aportado soluciones innovadoras para afrontar los desafíos que se pensaba que no tenían solución. Inventamos la planificación de red. Ahora estamos redefiniendo los estándares de la industria para mejorar la eficacia del marketing digital y el rendimiento de las operaciones de los concesionarios, con la capacidad de optimizar casi a tiempo real.

Cuando es el momento de tomar una decisión crítica, puede seguir el camino convencional y desear haber tomado la decisión correcta. O llame a Urban Science y sepa que lo hizo.

+34 91 598 12 12 | urbanscience.com/es



El BMW Serie 6 Gran Turismo consigue combinar la gran funcionalidad de su carrocería con el confort dinámico y la comodidad del habitáculo.

A FONDO

BMW SERIE 6

NUEVO BMW SERIE 6 GRAN TURISMO: EL COUPÉ IMPECABLE

CARMEN ESPADA

BMW PRESENTA LA VERSIÓN AMPLIAMENTE MEJORADA DE UNO DE LOS CONCEPTOS AUTOMOVILÍSTICOS MÁS INNOVADORES DE LOS ÚLTIMOS TIEMPOS. EL NUEVO BMW SERIE 6 GRAN TURISMO COMBINA EL CONFORT DE UNA BERLINA DEL SEGMENTO AUTOMOVILÍSTICO SUPERIOR CON LA EXPRESIÓN ESTÉTICA DE UN MODELO COUPÉ



Uno de los rasgos típicos del Serie 6 son las superficies acristaladas alargadas que se prolongan un buen trecho en la zaga.



Otros factores llamativos del diseño de este modelo son el alerón escamoteable automáticamente y la forma tridimensional de las luces posteriores.

La marca alemana sorprende una vez más mejorando lo que parecía imposible. Esta Serie 6 Gran Turismo sigue la estela de la elegancia deportiva del Serie 5, con mejoras especialmente valiosas en el equipamiento, en los innovadores sistemas de mando y de asistencia, así como en la mejora evidente del comportamiento dinámico y de la eficiencia.

EXTERIOR DINÁMICO Y ELEGANTE

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo se caracteriza por sus proporciones dinámicamente alargadas: su longitud exterior es 87 mm mayor que el modelo antecesor y la altura es 21 mm menor.

En el frontal, las tapas de los faros continúan hasta casi toparse con la parrilla ovoide doble de gran tamaño,

que tiene las formas típicas de la marca. Los costados del coche son un signo claro de la elegancia deportiva característica de BMW y otros rasgos típicos son el capó alargado, la jaula del habitáculo desplazada hacia atrás, la gran distancia entre ejes (3.070 mm), las puertas con ventanas sin marcos y las superficies acristaladas alargadas que se prolongan ocupando bastante espacio en la zaga. La línea del techo, tal como corresponde a un modelo coupé, continúa hasta la zaga, que es 64 mm. más baja que el anterior modelo.

La silueta de forma plana también beneficia las cualidades aerodinámicas del coche. Además, el control activo del accionamiento de los segmentos de las tapas de entrada de aire frontal y otras soluciones, entre ellas, las cortinas de aire (aircurtains), las salidas de aire de los pasos de las ruedas delanteras

(air breathers) y el alerón posterior escamoteable automáticamente logran que el coeficiente aerodinámico sea menor que el del modelo anterior, llegando a estar entre 0,25 y 0,29.

PLACER DE CONDUCIR Y FUNCIONALIDAD

La configuración del habitáculo combina un puesto de mando ergonómico, orientado hacia el conductor, con un habitáculo especialmente espacioso. La posición más elevada del asiento optimiza la visibilidad y, en combinación con los elementos de mando de óptima distribución ergonómica, permite disfrutar de una conducción segura. El trazado de las líneas, la elección de los materiales y la precisión de los acabados crean un ambiente moderno y selecto.



El trazado de las líneas, la elección de los materiales y la precisión de los acabados crean un ambiente moderno y selecto en el interior del habitáculo.

En la parte trasera del nuevo BMW hay tres cómodos asientos, que también ofrecen espacio holgado para las piernas y, gracias a la optimización de todo el conjunto, la línea del techo -más plana que la del modelo anterior- ofrece más espacio para las cabezas. El mayor confort al viajar se debe además a la nueva forma de la banqueta posterior y a la optimización del sistema de aislamiento acústico.

La tapa del maletero de una sola pieza del Serie 6 Gran Turismo se abre y cierra eléctricamente de serie. El compartimento de carga, que ahora es de 610 litros, es 110 litros mayor que el del modelo anterior y, como el respaldo de los asientos traseros puede abatirse en proporción de 40:20:40, se puede ganar un volumen de 1.800 litros, es decir, 100 litros más que en el modelo precedente.

MÁS LIGEROS, CONFORTABLES Y EFICIENTES

El peso de este nuevo modelo se ha podido reducir, en promedio, unos

150 kg. gracias al empleo inteligente de materiales ligeros y al uso de acero altamente resistente en diversas partes de la carrocería y del chasis. Las propiedades aerodinámicas, ya comentadas, el aumento de la potencia y el rendimiento optimizado de los nuevos motores desembocan en un comportamiento más deportivo y, al mismo tiempo, en una mayor eficiencia.

Los valores de consumo y de emisiones según el nuevo ciclo de pruebas europeo NEDC (New European Driving Cycle) llegan a ser un 15 por ciento menores (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo).

NUEVA GENERACIÓN DE MOTORES

Los motores disponibles para el nuevo BMW están dotados de la tecnología Twin Power Turbo más moderna y se combinan de serie con una caja de cambios Steptronic de ocho marchas. El motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc tiene

una potencia máxima de 258 CV y su par máximo es de 400 Nm. Con este motor, el coche para el crono en 6,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El valor de las emisiones de CO2 es de 142 hasta 152 g/km.

Por su parte, el motor de gasolina de seis cilindros en línea de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 340 CV y su par máximo es de 450 Nm. Con él, el nuevo BMW 640i Gran Turismo y el nuevo BMW 640i xDrive Gran Turismo aceleran en 5,3 segundos de 0 a 100 km/h. Los correspondientes valores de CO2 oscilan entre 159 y 169 gramos y entre 177 y 187 g/km.

En el nuevo BMW 630d Gran Turismo, los valores de emisiones son de 129 hasta 139 g/km mientras que los valores correspondientes para el BMW 630 xDrive Gran Turismo son de 144 hasta 154 g/km.



Los confortables asientos traseros disponen de regulación eléctrica que permite regular la inclinación de los respaldos simplemente pulsando una tecla.

DATOS DE INTERÉS

BMW 630i Gran Turismo



Peso: 1.795 kg.



Longitud: 5,091 m.
Anchura: 1,902 m.
Altura: 1,538 m.
Batalla: 3,070 m.



Capacidad del maletero: 610 litros.



Emissiones de CO2: 148 g/km.

SISTEMA DE MANDO DE VERSATILIDAD ÚNICA

Con el sistema de mando e indicación, único por su versatilidad, se controlan las funciones del coche, del navegador, del sistema de comunicación, de información y de entretenimiento del nuevo BMW. El elemento central es el sistema iDrive, que consta del botón de mando Touch Controller y la pantalla Control Display, que ahora es independiente y que además es táctil. La pantalla, de alta resolución, tiene un tamaño de 10,25 pulgadas. Adicionalmente es posible utilizar en este nuevo BMW un modo más avanzado de comando por voz y control por medio de gestos. La nueva generación de la pantalla virtual Head-Up Display aprovecha una superficie de proyección un 70 por ciento mayor.

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y CONECTIVIDAD

Los sistemas de asistencia de la conducción utilizados en el nuevo Serie 6 Gran Turismo emplean la cámara estéreo de serie u opcionalmente sensores de radar y de ultrasonido para supervisar el entorno del coche. El equipamiento de serie incluye sistema de advertencia de choque con el coche

que circula delante y de presencia de peatones en combinación con función de frenado en ciudad.

Opcionalmente, se puede adquirir el sistema de regulación activa de la velocidad útil hasta los 210 km/h con función Stop & Go.

El asistente de la dirección y de guiado en el carril, utilizable hasta esa misma velocidad, constituye un paso más hacia la conducción automatizada. Esta función se orienta por las líneas pintadas sobre el asfalto y por la presencia de coches que circulan delante. Además, el modelo también cuenta con el sistema de ejecución de maniobras para aparcar, controladas a distancia.

Gracias a la inclusión en una red inteligente, BMW Connected también se transforma en un asistente de movilidad personal y digital para el conductor del Serie 6 Gran Turismo. La función de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI muestra atascos o retenciones de tráfico, mientras que la función On-Street Parking ayuda a encontrar espacios libres para estacionar el coche en la calle.

La función Remote 3d View permite al conductor recibir en su móvil imágenes en vivo y en directo de su coche y entorno.

NOS HA GUSTADO

INNOVADORA TECNOLOGÍA DE SUSPENSIÓN

El equipamiento de serie incluye una amortiguación neumática en el eje posterior con regulación automática del nivel pero puede optarse por la suspensión adaptativa con amortiguación neumática en ambos ejes y con control dinámico de los amortiguadores.

La opción Executive Drive, que a su vez incluye el sistema activo de supresión de inclinaciones y que se ofrece en combinación con la dirección integral activa, redonda en un comportamiento deportivo superior. Con la amortiguación neumática en ambos ejes es posible ajustar manualmente la altura del coche. Simplemente pulsando un botón se puede subir el nivel del coche en 20 milímetros, lo que es útil al transitar por carreteras de calzada no afirmada o al superar rampas muy empinadas. Si se activó el modo SPORT con la tecla de la función de reglaje personalizado Driving Experience Control, basta pulsar un botón para que el coche baje 10 milímetros. La disminución de la altura se produce automáticamente si se supera la velocidad de 120 km/h.



La comodidad de viaje se potencia tanto por la claridad que produce el techo panorámico como por las pantallas de entretenimiento de los asientos traseros.

HEMOS ANALIZADO

AUDI A7 SPORTBACK

NUEVO AUDI A7 SPORTBACK

PEDRO FÉLIX GARCÍA

GRAN BERLINA-COUPÉ EQUIPADA A TOPE CON LAS
ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS DIGITALES Y DE CONECTIVIDAD



Vista delantera del nuevo Audi A7.

No es el 'buque-insignia' de la marca, pero casi. Curiosamente, la capacidad del maletero del Audi A7 Sportback supera en 30 litros a la de su hermano mayor el A8, que sí es el 'buque-insignia' de Audi.

La capacidad de carga del maletero del Audi A7 Sportback es de 535 litros, ampliable a 1.390 litros con la banqueta

trasera abatida. Su portón trasero –o quinta puerta- le confiere mayor versatilidad y permite a los ocupantes manejar con mayor comodidad los equipajes, aunque si lo que se pretende es alcanzar los objetos más alejados, la verdad es que tiene uno que estirarse sobremanera para lograrlo.



LÍDER MUNDIAL EN SUBASTA DE VEHÍCULOS SINIESTRADOS, AVERIADOS Y USADOS

¿POR QUÉ EL MODELO COPART SE ESTÁ CONVIRTIENDO EN EL FAVORITO?

- Más de 35 años de experiencia y 2,5 millones de vehículos vendidos al año
- Mejoramos la rentabilidad y el valor de venta de los vehículos
- Transparencia y seguridad
- Traslado gratuito del vehículo a las campas de Copart
- Cobertura a nivel nacional
- Custodia vigilada 24h
- Amplio reportaje fotográfico para la subasta
- Adjudicación directa
- Marketing diferencial según vehículo
- Posibilidad de destacar vehículos



Copart España

C/El Españolto, 28 28010 Madrid

comercial@copart.es

902 362 974



Vista trasera del nuevo Audi A7.



Puesto de conducción del nuevo Audi A7.

Constituye la segunda generación de este modelo. Se trata de una gran berlina-coupé de gama alta, cuyo diseño transmite modernidad y deportividad. Con sus casi cinco metros de largo, el nuevo Audi A7 Sportback merece ser calificado como un coche de tamaño grande; mide exactamente 4,969 metros de largo, 1,908 metros de ancho –sin tener en cuenta los espejos exteriores- y sólo 1,422 metros de alto. En todas las cotas, las diferencias frente al modelo de la generación precedente son de apenas unos milímetros. En su línea muy estilizada y aerodinámica ($C_x=0,27$), llaman especialmente la atención sus ruedas de gran tamaño –se le puede calzar con llantas que varían de 18 a 21 pulgadas- y la zaga, cuyas formas se estrechan progresivamente, inspiradas en las popas de los yates. Un mecanismo eléctrico despliega automáticamente el spoiler del alargado portón a partir de 120 Km/h.

Por la línea descendente de su techo, la carrocería del Audi A7 Sportback adopta las formas de un esbelto coupé, hoy tan de moda.

REÚNE LA BELLEZA DE LÍNEAS DE UN COUPÉ, LA AMPLITUD DE UN SEDÁN Y LA VERSATILIDAD DE UN COCHE FAMILIAR.



El túnel central abulta mucho.

Es un coche grande y, por tanto, no es de extrañar que esté homologado para cinco ocupantes. Sin embargo, el voluminoso túnel central sobre el piso, hace que resulte incómodo para el pasajero de en medio si viajan atrás tres personas. En cambio, en sentido longitudinal, sobra espacio para estirar las piernas sin llegar a rozar con las rodillas los respaldos delanteros, pues, no en vano la distancia entre ejes es de nada menos que 2,926 metros. En cuanto a la cota de altura atrás, resulta suficiente para pasajeros de hasta 1,75 metros de estatura; los de mayor talla rozarán con el tapizado del techo si no adoptan una postura algo encogida.

En principio, el Audi A7 Sportback se comercializa provisto de un motor de tres litros y seis cilindros

en 'V', bien en gasolina, bien en diésel; ambos de inyección directa y turboalimentados. Más adelante irán saliendo al mercado otras motorizaciones.

MOTOR DE GASOLINA DE 340 CABALLOS

El motor V6 de gasolina del Audi A7 Sportback 55 TFSI Quattro S-Tronic, tiene una cilindrada de 2.995 c.c., una relación de compresión de 11,2:1, y eroga una potencia máxima de 340 caballos entre 5.000 y 6.400 revoluciones por minuto. Su par máximo es de 500 mN entre las 1.370 y las 4.500 r.p.m. Va unido a una caja de cambios automática S-Tronic de 7 velocidades, de doble embrague, y dispone de tracción total; la famosa tracción Quattro a las cuatro ruedas de Audi. La versión de serie va

equipada con llantas de 18 pulgadas y neumáticos 225/55 R 18.

Su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 Km/h, acelera de cero a cien kilómetros por hora en 5,3 segundos y el fabricante anuncia un consumo de 9,2 litros por cada cien kilómetros en ciudad, de 5,6 en carretera, y de 6,9 en recorrido combinado. Las emisiones de CO2 son de 209 gramos por kilómetro en ciudad, 127 en carretera y 157 en recorrido combinado. Todas estas cifras corresponden a un modelo equipado con llantas de 18", resultando diferentes en caso de equipar otras medidas de ruedas.



El maletero tiene una capacidad de 535 litros.

MOTOR DIÉSEL DE 286 CABALLOS

El motor V6 diésel del Audi A7 Sportback 50 TDI Quattro Tiptronic, tiene una cilindrada de 2.967 c.c., una relación de compresión de 16,0:1, y eroga una potencia máxima de 286 caballos entre 3.500 y 4.000 revoluciones por minuto. Su par máximo es de 620 mN entre las 2.250 y las 3.000 r.p.m. Va unido a una caja de cambios automática Tiptronic de 8 velocidades, lleva

convertidor de par hidráulico con embrague puente y dispone de tracción total; a las cuatro ruedas. La versión de serie va equipada con llantas de 18 pulgadas y neumáticos 225/55 R 18. Su velocidad máxima es de 250 Km/h, acelera de cero a cien kilómetros por hora en 5,7 segundos y el fabricante anuncia un consumo de 6,2 litros por cada cien kilómetros en ciudad, de 5,2 en carretera, y de 5,6 en recorrido combinado. Las emisiones de CO2 son de 162 gramos por kilómetro

en ciudad, 138 en carretera y 147 en recorrido combinado. Todas estas cifras corresponden a un modelo equipado con llantas de 18".

Tanto en versión de gasolina como en diésel, la capacidad del depósito de combustible es de 63 litros pero, opcionalmente, puede ampliarse a 73 litros.

RUEDAS TRASERAS DIRECCIONALES

Equipa un nuevo sistema eléctrico a 48 voltios que, opcionalmente, permite disponer de una suspensión electromecánica que gobierna cada rueda de forma individual en función de las preferencias del conductor y de las condiciones de marcha, proporcionando en cada instante un control dinámico óptimo. Hay también disponible una suspensión opcional de dureza regulable e igualmente una suspensión dinámica adaptativa.

El sistema opcional de control dinámico del chasis incluye una dirección dinámica que gobierna los dos ejes y ajusta independientemente los ángulos de giro de las ruedas traseras. A baja velocidad, las ruedas traseras

apuntan hasta un máximo de 5° en dirección opuesta a las delanteras, lo que facilita las maniobras de aparcamiento y aumenta la agilidad en carreteras con muchas curvas, además de disminuir el diámetro de giro del automóvil en alrededor de un metro. A velocidades medias y altas, las ruedas traseras apuntan hasta 2° en la misma dirección que las delanteras, lo que permite realizar cambios de carril más rápidos o llevar a cabo posibles maniobras de esquiwa con mayor seguridad; se consigue una conducción más segura a la vez que más estable.

Esta gran berlina-coupé está, además, repleta de interesantísimas y muy útiles innovaciones en términos de conectividad y digitalización, unas de serie y otras opcionales. Destaquemos a título de mero ejemplo, como elementos de

seguridad de ayuda a la conducción: un radar frontal para larga distancia; cuatro radares de media distancia en las cuatro esquinas del coche; un escáner-láser frontal, una cámara infrarroja delantera (night vision assist); una cámara frontal en la parte superior del parabrisas; cuatro cámaras de 360° delante, detrás y en los retrovisores exteriores; doce sensores ultrasónicos repartidos delante, detrás y en los laterales; etcétera...

EQUIPADO A TOPE CON LAS ÚLTIMAS Y MÁS ÚTILES INNOVACIONES TECNOLÓGICAS DE ELEMENTOS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN.



Postura de las ruedas traseras a velocidades bajas.



Postura de las ruedas traseras a altas velocidades.

ADIÓS A JOAQUÍN MOSTAZA, FUNDADOR DE ASEVAL

El pasado 24 de Abril recibíamos la triste noticia del fallecimiento de nuestro amigo Joaquín Mostaza. Fue uno de los fundadores de la Asociación Empresarial de Alquiler de vehículos con y sin conductor de Madrid (ASEVAL), que se constituyó en el año 1977.



Trabajador y luchador incansable por el sector del rent a car supo compaginar su actividad profesional con su vocalía en la Junta Directiva de la Asociación durante muchas décadas. Incluso estando ya jubilado, no se desvinculó del sector.

Desde estas páginas lamentamos profundamente la pérdida de esta gran persona y amigo y trasladamos nuestro pesar y cariño a toda su familia y amigos.



 **baiback**

Digitalizamos procesos.
Humanizamos servicios.

Matriculación
Gestión documental

Entregas a medida

Siempre OK
Mantenimiento y reparaciones

Remarketing
Valoración de daños

Consultoría
y gestión de stock VO

Cotilléanos en baiback.com



Javier Díaz-Laviada

**CONSEJERO DELEGADO
DE HERTZ EN ESPAÑA**

Hertz Europe ha anunciado el nombramiento de Javier Díaz-Laviada como consejero delegado de Hertz España y desde su nuevo cargo pasará a formar parte del consejo de administración de la empresa, además de seguir ejerciendo las mismas funciones que ha realizado como director general.

Díaz-Laviada es el responsable general de la estrategia de negocio y el desarrollo de Hertz en España y lidera las operaciones de alquiler de vehículos de Hertz, Dollar, Thrifty y Firefly en el país. Asimismo, dirige otras áreas de negocio tales como el servicio de carsharing Hertz 24/7 y Hertz Car Sales, dedicada a la venta de coches, y representa a la empresa ante las autoridades y organismos oficiales.



Jaime Bigeriego

**RESPONSABLE COMERCIAL
SIXT ESPAÑA**

Jaime Bigeriego procede de la industria turística y se incorporó a Sixt como responsable del segmento de ventas turísticas y agencias de viajes en 2014. A partir de este momento pasará a liderar el equipo comercial de Sixt España.

“La compañía sigue creciendo, y en la segunda mitad de 2018 seguirá sorprendiendo a sus clientes con nuevas aperturas de sucursales y una flota cada día más completa y siempre renovada; Calidad premium, transparencia y excelencia en el servicio son los valores que guían nuestra compañía, y serán las líneas a seguir en la toma de mis decisiones”, ha señalado Bigeriego.



Gerardo Bermejo

**DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO
FINANCIERO DEL GRUPO GOLDCAR**

Europcar Mobility Group ha anunciado que Gerardo Bermejo, actual director financiero de Europcar España, dirigirá también el Departamento Financiero del Grupo Goldcar.

Bermejo, que será responsable del Grupo Goldcar en materia de tesorería, impuestos y contabilidad, es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad San Pablo CEU y tiene un Máster en Finanzas. Cuenta con una amplia experiencia en el sector de la automoción, donde ha ocupado distintos puestos de responsabilidad en compañías como Citroën -tanto en España como en Francia- o el grupo industrial MIASA, donde fue director financiero corporativo y trabajó en España, EE.UU. y China. En julio de 2017 se unió a Europcar España como director financiero, posición desde la que además es responsable de las áreas de Compras, Legal e IT.



Eduardo Divar

**DIRECTOR GENERAL DE KIA
MOTORS IBERIA**

Eduardo Divar ha sido nombrado director general de Kia Motors Iberia tomando de este modo el relevo de Emilio Herrera, que desde abril es el actual director de Operaciones de Kia en Europa. Divar ha ocupado desde 2013 la Dirección comercial de la compañía en España.

Licenciado en Derecho y Económicas por ICADE con un International MBA en IE Business School, Divar cuenta con más de 20 años de experiencia en el sector de automoción. Además de su trayectoria al frente de la Dirección Comercial de Kia Motors Iberia, Eduardo ha ocupado el cargo de director general de Nissho Motor España, importadora de TATA Motors, así como el de director comercial, marketing y comunicación de Chrysler-Jeep Iberia, ambos pertenecientes al Grupo Bergé.

CONDUCE UN NUEVO MODELO DE NEGOCIO.



HYBRID 

Ford Mondeo Híbrido

El Ford Mondeo Hybrid, con su tecnología híbrida de última generación consigue una sensacional eficiencia de combustible gracias a la suave combinación entre motores eléctricos y de gasolina. Además cuenta un sistema de frenado regenerativo que almacena energía, Faros LED adaptativos, SYNC 3 y mucho más.

Lleva tu negocio más lejos visitando ford.es



Go Further

GAMA FORD MONDEO CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 3,9 A 4,0 L/100 KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO₂ DE 101 G/KM, MEDIDAS CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE QUE, EN CONDICIONES REALES, PUEDEN VARIAR.



seat.es/empresas

Si quieres ahorrar, conduce más.

Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina. La alternativa ECO.

Gama SEAT TGI.



Nuevo SEAT León TGI y Nuevo SEAT Ibiza TGI.

Con el híbrido TGI Gas Natural y Gasolina tu empresa ahorrará en combustible. Tu flota de vehículos podrá recorrer más kilómetros sin repostar y reduciendo las emisiones. Empieza hoy a cuidar del medioambiente con una flota ECO. **Más económico. Más ecológico.**

SEAT FOR BUSINESS.

EL FUTURO
HOY



Consumo medio combinado de 4,9 a 5,5 m³/100 km (GNC) y 5,0 a 5,5 l/100 km (gasolina). Emisiones ponderadas de CO₂ de 88 a 97 g/km (GNC) y de 114 a 126 g/km (gasolina). Imagen acabado León ST TGI Style con opcionales e Ibiza TGI FR con opcionales.